



**KRAJSKÝ ÚŘAD**  
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ  
Odbor krajský stavební úřad  
28. října 2771/117, 702 00 Ostrava



Váš dopis zn.:

- dle rozdělovníku -

Ze Dne:

Čj.: MSK 87275/2024  
Sp. zn.: DSH/15550/2022/Sko  
280.1 A10

Vyřizuje: Ing. Pavel Kolář

Telefon: 595 622 163

Fax: 595 622 126

E-mail: posta@msk.cz

Vypraveno: 24.06.2024

## **Veřejná vyhláška ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ**

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor krajský stavební úřad, vykonávající podle ust. § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, přenesenou působnost stanovenou mu ust. § 2e odst. 1 zákona č. 416/2009 Sb., zákon o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění účinném do 31.12.2023 ve spojení s § 334a zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (celé dále jen „liniový zákon“), jako věcně a místně příslušný správní orgán, ve věci žádosti Správy železnic, státní organizace IČ: 709 94 234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha, zastoupena na základě udělené plné moci společností MORAVIA CONSULT Olomouc a. s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc IČ: 64610357 (dále jen stavebník), o umístění stavby s názvem

### **„Modernizace železničního uzlu Ostrava“**

v územním řízení vydává toto územní rozhodnutí:

#### **I.**

Dle 92 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění účinném do 31.12.2023, ve spojení s § 334a zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (celé dále jen „stavební zákon“), a ust. § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“)

**záměr schvaluje.**

Tel.: 595 622 222

IČ: 70890692

Fax: 595 622 126

DIČ: CZ70890692

ID DS: 8x6bxsd

Č. účtu: 1650676349/0800



www.msk.cz

**Záměr je umíst'ován na pozemcích:****k. ú. Hrušov**

parc. č.: 1850/1 (ostatní plocha); 1850/55 (ostatní plocha); 1850/61 (ostatní plocha); 1850/62 (ostatní plocha); 1850/64 (ostatní plocha); 1852 (ostatní plocha); 2070/2 (ostatní plocha); 2029 (vodní plocha); 2030 (vodní plocha); 2080/3 (ostatní plocha); 1553 (ostatní plocha); 1844 (ostatní plocha); 1846/11 (ostatní plocha); 1414 (ostatní plocha); 1879 (ostatní plocha); 1850/2 (ostatní plocha); 1851 (zastavěná plocha a nádvoří); 685 (ostatní plocha)

**k. ú. Mariánské Hory**

parc. č.: 736/321 (ostatní plocha); 736/2 (ostatní plocha); 736/319 (ostatní plocha); st. 46 (zastavěná plocha a nádvoří); st. 61 (zastavěná plocha a nádvoří); st. 62 (zastavěná plocha a nádvoří); st. 1525 (zastavěná plocha a nádvoří); st. 2773 (zastavěná plocha a nádvoří); st. 2801 (zastavěná plocha a nádvoří); st. 3236 (zastavěná plocha a nádvoří); st. 3238 (zastavěná plocha a nádvoří); st. 3242 (zastavěná plocha a nádvoří); st. 3243 (zastavěná plocha a nádvoří); st. 3245 (zastavěná plocha a nádvoří); st. 3353 (zastavěná plocha a nádvoří); 257/34 (ostatní plocha); 257/40 (ostatní plocha); 736/21 (ostatní plocha); 736/79 (ostatní plocha); 736/91 (vodní plocha); 736/93 (vodní plocha); 736/114 (ostatní plocha); 736/303 (ostatní plocha); 787/9 (vodní plocha); 1062/1 (ostatní plocha); 2663/8 (ostatní plocha); st. 517 (zastavěná plocha a nádvoří); st. 2554 (zastavěná plocha a nádvoří); 3008 (ostatní plocha); 791/3 (ostatní plocha); 355/71 (ostatní plocha); 768/3 (ostatní plocha); 816/21 (ostatní plocha); 736/4 (ostatní plocha); 736/77 (ostatní plocha); 736/289 (ostatní plocha); 780/15 (ostatní plocha); 816/20 (ostatní plocha); 976/25 (ostatní plocha); 768/2 (ostatní plocha); 768/5 (ostatní plocha); 768/6 (ostatní plocha); 768/7 (ostatní plocha); 768/8 (ostatní plocha); 780/14 (ostatní plocha); 816/22 (ostatní plocha); 976/26 (ostatní plocha); 976/27 (ostatní plocha); 355/27 (ostatní plocha); 608/4 (ostatní plocha); 608/5 (ostatní plocha); 608/36 (ostatní plocha); 736/30 (ostatní plocha); 736/120 (ostatní plocha); 736/247 (ostatní plocha); 736/310 (ostatní plocha); 736/348 (ostatní plocha); 736/349 (ostatní plocha); 791/6 (ostatní plocha); 2663/1 (ostatní plocha); 355/2 (ostatní plocha); 355/3 (ostatní plocha); 2827 (ostatní plocha); 2902 (ostatní plocha); 2904 (ostatní plocha); st. 894 (zastavěná plocha a nádvoří); st. 2769 (zastavěná plocha a nádvoří); st. 2770 (zastavěná plocha a nádvoří); st. 2771 (zastavěná plocha a nádvoří); st. 2772 (zastavěná plocha a nádvoří); st. 2803 (zastavěná plocha a nádvoří); st. 2804 (zastavěná plocha a nádvoří); st. 2820 (zastavěná plocha a nádvoří); st. 3233 (zastavěná plocha a nádvoří); st. 3234 (zastavěná plocha a nádvoří); st. 3237 (zastavěná plocha a nádvoří); st. 3240 (zastavěná plocha a nádvoří); st. 3241 (zastavěná plocha a nádvoří); st. 3244 (zastavěná plocha a nádvoří); 736/235 (ostatní plocha); 736/326 (ostatní plocha); 1120 (ostatní plocha); 1205 (ostatní plocha); st. 1526 (zastavěná plocha a nádvoří); 780/16 (ostatní plocha).

**k. ú. Moravská Ostrava**

parc. č.: 3220/102 (ostatní plocha); 3372/10 (ostatní plocha); 3372/15 (ostatní plocha); 3415/1 (ostatní plocha); 3440/1 (ostatní plocha); 3441/34 (ostatní plocha); 3656 (vodní plocha); 3652 (vodní plocha); 1785/1 (zastavěná plocha a nádvoří); 1785/4 (ostatní plocha); 1800/1 (ostatní plocha); 1800/9 (ostatní plocha); 1800/15 (ostatní plocha); 1800/16 (ostatní plocha); 1800/17 (ostatní plocha); 1800/20 (ostatní plocha); 1800/81 (ostatní plocha); 1800/82 (ostatní plocha); 1800/84 (ostatní plocha); 1800/85 (ostatní plocha)

2/193

plocha); 3372/1 (ostatní plocha); 3372/7 (ostatní plocha); 3372/12 (zastavěná plocha a nádvoří); 3372/19 (ostatní plocha); 3372/24 (ostatní plocha); 3372/25 (ostatní plocha); 3439/1 (ostatní plocha); 1519/21 (ostatní plocha); 3441/1 (ostatní plocha); 3220/13 (ostatní plocha); 276/11 (ostatní plocha); 1800/2 (ostatní plocha); 1800/60 (ostatní plocha); 1800/71 (ostatní plocha); 1800/76 (ostatní plocha); 1800/79 (ostatní plocha); 1800/80 (ostatní plocha); 1961/1 (ostatní plocha); 1969/1 (ostatní plocha); 1977/20 (ostatní plocha); 1977/35 (ostatní plocha); 2045/9 (ostatní plocha); 2045/17 (ostatní plocha); 3220/48 (ostatní plocha); 3380/13 (ostatní plocha); 3537/2 (ostatní plocha); 3566/13 (ostatní plocha); 3589/21 (ostatní plocha); 4246/9 (ostatní plocha); 4246/14 (ostatní plocha); 1519/1 (ostatní plocha); 1800/78 (ostatní plocha); 3350/4 (ostatní plocha); 3350/8 (ostatní plocha); 3370/1 (ostatní plocha); 3370/2 (ostatní plocha); 3370/3 (ostatní plocha); 3370/8 (ostatní plocha); 3372/5 (ostatní plocha); 3561/1 (ostatní plocha); 3561/17 (ostatní plocha); 3561/18 (ostatní plocha); 3576/1 (ostatní plocha); 2045/22 (ostatní plocha); 3537/1 (ostatní plocha); 1519/45 (ostatní plocha); 1519/47 (zastavěná plocha a nádvoří); 1800/32 (zastavěná plocha a nádvoří); 1800/59 (ostatní plocha); 1800/62 (ostatní plocha); 1961/5 (ostatní plocha); 1961/13 (ostatní plocha); 1975 (ostatní plocha); 1988 (ostatní plocha); 2468/38 (ostatní plocha); 3372/4 (ostatní plocha); 3372/14 (ostatní plocha); 3373 (zastavěná plocha a nádvoří); 3396/3 (ostatní plocha); 3439/3 (ostatní plocha); 3440/2 (ostatní plocha); 1800/65 (ostatní plocha); 1800/50 (ostatní plocha); 3370/18 (ostatní plocha); 3372/17 (ostatní plocha); 3324/1 (ostatní plocha); 3370/7 (ostatní plocha).

#### k. ú. Nová Ves u Ostravy

parc. č.: 563/1 (ostatní plocha); 565 (vodní plocha); st. 1164 (zastavěná plocha a nádvoří); st. 1166 (zastavěná plocha a nádvoří); 146/4 (ostatní plocha); 146/7 (ostatní plocha); 179/2 (ostatní plocha); 183/5 (ostatní plocha); 195/8 (ostatní plocha); 195/9 (ostatní plocha); 1104 (ostatní plocha); st. 1118 (zastavěná plocha a nádvoří); st. 1127 (zastavěná plocha a nádvoří); 531/11 (trvalý travní porost); 150/1 (ostatní plocha); 168/1 (lesní pozemek); 168/11 (ostatní plocha); 168/31 (ostatní plocha); 168/59 (ostatní plocha); 168/60 (ostatní plocha); 168/61 (ostatní plocha); 169/1 (lesní pozemek); 169/3 (lesní pozemek); 1065 (ostatní plocha); 168/44 (ostatní plocha); 169/2 (ostatní plocha); 195/32 (ostatní plocha); 142/10 (ostatní plocha); 142/12 (ostatní plocha); 146/3 (trvalý travní porost); 168/46 (ostatní plocha); 168/54 (ostatní plocha); 195/13 (orná půda); 487/1 (ostatní plocha); 487/3 (ostatní plocha); 487/5 (ostatní plocha); 534/3 (ostatní plocha); 487/4 (ostatní plocha); 146/1 (ostatní plocha); 534/1 (trvalý travní porost).

#### k. ú. Přívoz

parc. č.: 450/3 (ostatní plocha); 450/21 (ostatní plocha); 458/4 (ostatní plocha); 983/1 (vodní plocha); 986/9 (ostatní plocha); 412/1 (ostatní plocha); 958/29 (ostatní plocha); 450/1 (ostatní plocha); 450/15 (ostatní plocha); 450/77 (ostatní plocha); 450/78 (ostatní plocha); 450/79 (ostatní plocha); 450/81 (ostatní plocha); 451/2 (ostatní plocha); 451/6 (ostatní plocha); 451/7 (ostatní plocha); 451/8 (ostatní plocha); 1633 (ostatní plocha); st. 182 (zastavěná plocha a nádvoří); st. 217 (zastavěná plocha a nádvoří); st. 221 (zastavěná plocha a nádvoří); st. 300 (zastavěná plocha a nádvoří); st. 1513 (zastavěná plocha a nádvoří); st. 2586 (zastavěná plocha a nádvoří); st. 3041 (zastavěná plocha a nádvoří); st. 3057 (zastavěná plocha a nádvoří); st. 3058 (zastavěná plocha a nádvoří); st. 3059 (zastavěná plocha a nádvoří); st. 3060 (zastavěná plocha a nádvoří); st. 3094 (zastavěná plocha a nádvoří); st. 3096 (zastavěná plocha a nádvoří); st. 3107 (zastavěná plocha a nádvoří); st. 3116 (zastavěná plocha a nádvoří); st. 3125 (zastavěná plocha a nádvoří); st. 3276 (zastavěná plocha a nádvoří); 81/5 (ostatní plocha); 450/71 (ostatní plocha); 450/72 (ostatní plocha); 1518/1 (ostatní plocha); 1518/2 (ostatní plocha); st. 2009/1 (zastavěná plocha a nádvoří);

3/193

450/16 (ostatní plocha); 1006 (ostatní plocha); 331/1 (ostatní plocha); 331/12 (ostatní plocha); 343/3 (ostatní plocha); 355/1 (ostatní plocha); 474 (ostatní plocha); 1123/1 (vodní plocha); 1217 (ostatní plocha); 70/3 (ostatní plocha); 78/3 (ostatní plocha); 81/8 (ostatní plocha); 351/29 (ostatní plocha); 412/2 (ostatní plocha); 907/15 (ostatní plocha); 907/18 (ostatní plocha); 907/21 (ostatní plocha); 925/4 (ostatní plocha); 925/6 (ostatní plocha); 925/7 (ostatní plocha); 958/3 (ostatní plocha); 1023/1 (ostatní plocha); 1162 (ostatní plocha); st. 118/5 (zastavěná plocha a nádvoří); 458/12 (ostatní plocha); 907/1 (ostatní plocha); 907/16 (ostatní plocha); 925/1 (ostatní plocha); 925/5 (ostatní plocha); 78/1 (ostatní plocha); 1144 (ostatní plocha); 1145 (ostatní plocha); 70/2 (ostatní plocha); 72/4 (ostatní plocha); 77/2 (ostatní plocha); 450/54 (ostatní plocha); 450/67 (ostatní plocha); 901 (ostatní plocha); 949/1 (ostatní plocha); 949/8 (ostatní plocha); 949/9 (ostatní plocha); 949/10 (ostatní plocha); 949/11 (ostatní plocha); 949/12 (ostatní plocha); 949/13 (ostatní plocha); 949/14 (ostatní plocha); 949/15 (ostatní plocha); 949/16 (ostatní plocha); 950/1 (ostatní plocha); 951/1 (ostatní plocha); 957/1 (ostatní plocha); 962/2 (ostatní plocha); 1147/1 (ostatní plocha); 1147/2 (ostatní plocha); 1147/3 (ostatní plocha); 1148/2 (ostatní plocha); 1149/1 (ostatní plocha); 1149/3 (ostatní plocha); 1149/4 (ostatní plocha); st. 3267 (zastavěná plocha a nádvoří); st. 3268 (zastavěná plocha a nádvoří); st. 3269 (zastavěná plocha a nádvoří); 442/4 (ostatní plocha); 442/47 (ostatní plocha); 458/2 (ostatní plocha); 497/4 (ostatní plocha); 450/57 (ostatní plocha); 450/59 (ostatní plocha); 450/61 (ostatní plocha); 1148/1 (ostatní plocha); 1226/3 (ostatní plocha); 1226/4 (ostatní plocha); 1227 (ostatní plocha); 1228 (ostatní plocha); 1324 (ostatní plocha); 1541 (ostatní plocha); 1542 (ostatní plocha); 1668 (ostatní plocha); st. 181 (zastavěná plocha a nádvoří); st. 224 (zastavěná plocha a nádvoří); st. 227 (zastavěná plocha a nádvoří); st. 1531 (zastavěná plocha a nádvoří); st. 1532 (zastavěná plocha a nádvoří); st. 1562 (zastavěná plocha a nádvoří); st. 1564 (zastavěná plocha a nádvoří); st. 2585 (zastavěná plocha a nádvoří); st. 2984 (zastavěná plocha a nádvoří); st. 3000 (zastavěná plocha a nádvoří); st. 3069 (zastavěná plocha a nádvoří); st. 3084 (zastavěná plocha a nádvoří); st. 3249 (zastavěná plocha a nádvoří); 343/5 (ostatní plocha); 343/1 (ostatní plocha); 411 (ostatní plocha); 450/43 (ostatní plocha); 450/45 (ostatní plocha); 343/6 (ostatní plocha); 458/1 (ostatní plocha); 458/5 (ostatní plocha); 70/1 (zahrada); st. 118/1 (zastavěná plocha a nádvoří); 458/13 (ostatní plocha); 458/14 (ostatní plocha); 458/15 (ostatní plocha).

#### k. ú. Slezská Ostrava

parc. č.: 3638/3 (ostatní plocha); 3638/4 (ostatní plocha); 5671 (ostatní plocha); 5980/1 (vodní plocha); 3637/3 (ostatní plocha); 3638/1 (vodní plocha).

#### k. ú. Svinov

parc. č.: 2699/2 (ostatní plocha); 3134/1 (ostatní plocha); 3106/1 (vodní plocha); 3108/1 (ostatní plocha); 3108/28 (ostatní plocha); 3108/66 (ostatní plocha); 3108/67 (ostatní plocha); 3108/68 (ostatní plocha); 3124 (zastavěná plocha a nádvoří); 3129 (zastavěná plocha a nádvoří); 3149/1 (ostatní plocha); 3150/3 (ostatní plocha); 3732/1 (ostatní plocha); 3139 (ostatní plocha); 3593/3 (ostatní plocha); 3764/28 (ostatní plocha); 3108/22 (ostatní plocha); 3108/23 (ostatní plocha); 3742/1 (ostatní plocha); 3108/10 (ostatní plocha); 3108/18 (ostatní plocha); 3108/21 (zastavěná plocha a nádvoří); 3108/32 (ostatní plocha); 3114 (zastavěná plocha a nádvoří); 3115 (zastavěná plocha a nádvoří); 3133/1 (ostatní plocha); 3134/2 (ostatní plocha); 3150/6 (zastavěná plocha a nádvoří); 3593/1 (ostatní plocha); 3593/13 (ostatní plocha); 3593/14 (ostatní plocha); 3617/2 (ostatní plocha); 3764/30 (ostatní plocha); 3764/31 (ostatní plocha); 2699/1 (ostatní plocha).



k. ú. Třebovice ve Slezsku

parc. č.: 1354 (zastavěná plocha a nádvoří); 1355 (ostatní plocha); 1357 (zastavěná plocha a nádvoří); 1358 (zastavěná plocha a nádvoří); 1380 (zastavěná plocha a nádvoří); 1381/3 (ostatní plocha); 4431/3 (ostatní plocha); 4431/16 (ostatní plocha); 4431/17 (ostatní plocha); 4431/18 (ostatní plocha); 4431/19 (ostatní plocha); 4431/31 (ostatní plocha); 4431/32 (ostatní plocha); 4431/34 (ostatní plocha); 4431/38 (ostatní plocha); 4431/42 (ostatní plocha); 4435 (zastavěná plocha a nádvoří); 4436 (ostatní plocha); 4438/1 (zastavěná plocha a nádvoří); 4438/2 (zastavěná plocha a nádvoří); 4439/1 (zastavěná plocha a nádvoří); 4439/2 (ostatní plocha); 4439/3 (ostatní plocha); 4440/3 (zastavěná plocha a nádvoří); 4440/4 (ostatní plocha); 4440/6 (ostatní plocha); 1278/1 (ostatní plocha); 4443/3 (vodní plocha); 1282/1 (ostatní plocha); 1284/2 (ostatní plocha); 4431/41 (ostatní plocha); 1282/2 (ostatní plocha); 1284/4 (ostatní plocha); 4431/15 (ostatní plocha); 1263/1 (ostatní plocha); 1265/1 (ostatní plocha); 1377 (ostatní plocha); 4431/2 (zastavěná plocha a nádvoří); 1278/2 (ostatní plocha); 1279/1 (trvalý travní porost); 1286/2 (lesní pozemek); 4486/20 (ostatní plocha); 1356 (ostatní plocha); 4440/1 (ostatní plocha); 1266/5 (trvalý travní porost); 4431/33 (ostatní plocha).

k. ú. Vítkovice

parc. č.: 1051/74 (ostatní plocha); 1304/1 (vodní plocha); 1051/89 (ostatní plocha).

**Záměr se schvaluje v rozsahu stavebních objektů (SO) a provozních souborů (PS):**

PS 11-01-11 Ostrava-Svinov, staniční zabezpečovací zařízení	PS 17-01-11.02 Ostrava střed, provizorní SZZ
PS 11-01-11.01 Ostrava-Svinov, definitivní SZZ	PS 10-01-21 Ostrava-Svinov – Ostrava Třebovice, úprava TZZ
PS 11-01-11.02 Ostrava-Svinov, provizorní SZZ	PS 10-01-22 Výh. Polanka n. O., úprava TZZ ve stavební ústředně
PS 14-01-11 Ostrava, ústřední stavědlo JIH, staniční zabezpečovací zařízení	PS 10-01-23 Bohumín-Vrbice, úprava TZZ ve stavební ústředně
PS 14-01-11.01 Ostrava, ústřední stavědlo JIH, definitivní SZZ	PS 10-01-24 Ostrava-Kunčice, úprava TZZ ve stavební ústředně
PS 14-01-11.02 Ostrava, ústřední stavědlo JIH, provizorní SZZ	PS 11-01-31 Ostrava-Svinov, úprava stávajícího PZS P10060, vl. č. 6079
PS 15-01-11 Ostrava, ústřední stavědlo SEVER, staniční zabezpečovací zařízení	PS 15-01-41 Ostrava, ústřední stavědlo SEVER, spádovištní zabezpečovací zařízení
PS 15-01-11.01 Ostrava, ústřední stavědlo SEVER, definitivní SZZ	PS 10-01-51 CDP Přerov, úprava DOZ a RBC
PS 15-01-11.02 Ostrava, ústřední stavědlo SEVER, provizorní SZZ	PS 11-01-71 Ostrava-Svinov, úprava ETCS
PS 15-01-11.05 Ostrava, ústřední stavědlo SEVER, úprava zab. zařízení vl. č. 6074	PS 14-01-71 Ostrava, ústřední stavědlo JIH, úprava ETCS
PS 17-01-11 Ostrava střed, staniční zabezpečovací zařízení	PS 15-01-71 Ostrava, ústřední stavědlo SEVER, úprava ETCS
PS 17-01-11.01 Ostrava střed, definitivní SZZ	PS 17-01-71 Ostrava střed, úprava ETCS

5/193



PS 11-02-11	Ostrava-Svinov, úprava místní kabelizace	SO 11-10-01.2	Ostrava-Svinov, žel. svršek vlečky č. 6079
PS 12-02-11	Ostrava průjezdné k., místní kabelizace	SO 11-11-01	Ostrava-Svinov, žel. spodek
PS 13-02-11	Ostrava pravé n., místní kabelizace	SO 11-11-01.1	Ostrava-Svinov, žel. spodek
PS 14-02-11	Ostrava levé n., místní kabelizace	SO 11-11-01.2	Ostrava-Svinov, žel. spodek vlečky č. 6079
PS 15-02-11	Ostrava osobní n., místní kabelizace	SO 12-10-01	Ostrava průjezdné k., žel. svršek
PS 16-02-11	Ostrava báňské n., místní kabelizace	SO 12-11-01	Ostrava průjezdné k., žel. spodek
PS 17-02-11	Ostrava střed, místní kabelizace	SO 13-10-01	Ostrava pravé n., 1.část, žel. svršek (vjezdová sk.)
PS 15-02-21	Ostrava osobní n., rozhlasové zařízení	SO 13-11-01	Ostrava pravé n., 1.část, žel. spodek (vjezdová sk.)
PS 17-02-21	Ostrava-Stodolní, rozhlasové zařízení	SO 13-10-02	Ostrava pravé n., 2.část, žel. svršek (odjezdová sk.)
PS 17-02-22	Ostrava střed, rozhlasové zařízení	SO 13-10-02.1	Ostrava pravé n., 2.část, žel. svršek (odjezdová sk.)
PS 10-02-51	Ostrava-Svinov – Ostrava osobní n., traťový kabel	SO 13-10-02.2	Ostrava pravé n., 2.část, žel. svršek vlečky č. 6072
PS 10-02-52	Ostrava osobní n. - Bohumín, úprava traťového kabelu	SO 13-10-02.3	Ostrava pravé n., 2.část, žel. svršek vlečky č. 6074
PS 10-02-53	Ostrava osobní n. - Ostrava střed, traťový kabel	SO 13-10-02.4	Ostrava pravé n., 2.část, žel. svršek vlečky č. 6076
PS 10-02-54	Ostrava-Svinov – Ostrava osobní n., DOK, TOK	SO 13-10-02.5	Ostrava pravé n., 2.část, žel. svršek vlečky FIRESTA
PS 10-02-55	Ostrava osobní n. - Bohumín, úprava DOK, TOK	SO 13-11-02	Ostrava pravé n., 2.část, žel. spodek (odjezdová sk.)
PS 10-02-56	Ostrava osobní n. - Ostrava střed, DOK, TOK	SO 13-11-02.1	Ostrava pravé n., 2.část, žel. spodek (odjezdová sk.)
PS 10-02-57	Ostrava střed - žst. Ostrava-Kunčice, DOK, TOK	SO 13-11-02.2	Ostrava pravé n., 2.část, žel. spodek vlečky č. 6072
PS 10-02-81	Ostrava, přenosový systém	SO 13-11-02.3	Ostrava pravé n., 2.část, žel. spodek vlečky č. 6074
PS 10-02-91	Ostrava, úprava a doplnění sítě GSM-R	SO 13-11-02.4	Ostrava pravé n., 2.část, žel. spodek vlečky č. 6076
PS 10-02-92	Ostrava, úprava MRS	SO 13-11-02.5	Ostrava pravé n., 2.část, žel. spodek vlečky FIRESTA
PS 10-02-01	Ostrava, DDTS ŽDC	SO 13-10-03	Ostrava pravé n., TO, žel. svršek
PS 15-04-11	Ostrava osobní n., výtahy	SO 13-11-03	Ostrava pravé n., TO, žel. spodek
PS 15-04-21	Ostrava osobní n., eskalátory	SO 14-10-01	Ostrava levé n., žel. svršek
PS 17-04-11	Ostrava střed, výtah	SO 14-11-01	Ostrava levé n., žel. spodek
PS 13-04-41	Ostrava pravé n., kolejové brzdy	SO 15-10-01	Ostrava osobní n., 1.část, žel. svršek (Bohumínské k.)
PS 13-04-51	Ostrava pravé n., zařízení pro zkoušky vlakových souprav	SO 15-10-01.1	Ostrava osobní n., 1.část, žel. svršek (Bohumínské k.)
PS 16-04-51	Ostrava báňské n., THÚ, odsávací kontejner a vakuová kanalizace	SO 15-10-01.2	Ostrava osobní n., 1.část, žel. svršek vlečky č. 6061
PS 16-04-52	Ostrava báňské n., THÚ, odsávací a zbrojní skříně		
SO 11-10-01	Ostrava-Svinov, žel. svršek		
SO 11-10-01.1	Ostrava-Svinov, žel. svršek		

SO 15-10-01.3	Ostrava osobní n., 1.část, žel. svršek vlečky č. 6063	SO 17-11-01.2	Ostrava střed, žel. spodek vlečky č. 6009
SO 15-10-01.4	Ostrava osobní n., 1.část, žel. svršek vlečky č. 6064	SO 17-11-01.3	Ostrava střed, žel. spodek vlečky č. 6071
SO 15-10-01.5	Ostrava osobní n., 1.část, žel. svršek vlečky č. 6066	SO 10-14-01	Ostrava, výstroj trati
SO 15-10-01.6	Ostrava osobní n., 1.část, žel. svršek vlečky č. 6067	SO 15-10-51	Ostrava osobní n., ul. Hlučínská, úprava svršku tram. tratě
SO 15-11-01	Ostrava osobní n., 1.část, žel. spodek (Bohumínské k.)	SO 11-12-01	Ostrava-Svinov, úprava nástupišť
SO 15-11-01.1	Ostrava osobní n., 1.část, žel. spodek (Bohumínské k.)	SO 15-12-01	Ostrava osobní n., Bohumínská nástupiště
SO 15-11-01.2	Ostrava osobní n., 1.část, žel. spodek vlečky č. 6061	SO 15-12-02	Ostrava osobní n., Frýdlantská nástupiště
SO 15-11-01.3	Ostrava osobní n., 1.část, žel. spodek vlečky č. 6063	SO 17-12-01	Ostrava-Stodolní, úprava nástupiště
SO 15-11-01.4	Ostrava osobní n., 1.část, žel. spodek vlečky č. 6064	SO 17-12-02	Ostrava střed, nástupiště
SO 15-11-01.5	Ostrava osobní n., 1.část, žel. spodek vlečky č. 6066	SO 11-13-01	Ostrava-Svinov, žel. přejezd P10060
SO 15-11-01.6	Ostrava osobní n., 1.část žel. spodek vlečky č. 6067	SO 11-13-01.1	Ostrava-Svinov, žel. přejezd P10060, úprava přej. konstrukce
SO 15-11-01.7	Ostrava osobní n., 1.část, zrušení mostní konstrukce v km 266,619	SO 11-13-01.2	Ostrava-Svinov, žel. přejezd P10060, úprava komunikace
SO 15-10-02	Ostrava osobní n., 2.část, žel. svršek (Frýdlantské k.)	SO 12-20-01	Ostrava průjezdné k., žel. most ev. km 262,609
SO 15-11-02	Ostrava osobní n., 2.část, žel. spodek (Frýdlantské k.)	SO 12-20-02	Ostrava průjezdné k., žel. most km 262,616
SO 16-10-01	Ostrava báňské n., žel. svršek	SO 12-20-03	Ostrava průjezdné k., žel. most ev. km 263,276 (Odra)
SO 16-10-01.1	Ostrava báňské n., žel. svršek	SO 12-20-04	Ostrava průjezdné k., kabelová lávka km 263,282
SO 16-10-01.2	Ostrava báňské n., žel. svršek vlečky č. 6077	SO 12-20-06	Ostrava průjezdné k., žel. most km 263,930
SO 16-11-01	Ostrava báňské n., žel. spodek	SO 12-20-07	Ostrava průjezdné k., žel. most km 264,223
SO 16-11-01.1	Ostrava báňské n., žel. spodek	SO 12-20-10	Ostrava průjezdné k., žel. most ev. km 264,883 (ul. Švermova)
SO 16-11-01.2	Ostrava báňské n., žel. spodek vlečky č. 6077	SO 12-20-10.1	Ostrava průjezdné k., žel. most ev. km 264,883
SO 16-10-02	Ostrava báňské n., THÚ, žel. svršek	SO 12-20-10.2	Ostrava průjezdné k., žel. most ev. km 264,883, kab. lávka vlevo
SO 16-11-02	Ostrava báňské n., THÚ, žel. spodek	SO 12-20-10.3	Ostrava průjezdné k., žel. most ev. km 264,883, kab. lávka vpravo
SO 17-10-01	Ostrava střed, žel. svršek	SO 12-20-11	Ostrava průjezdné k., žel. most km 264,912 (kolektor)
SO 17-10-01.1	Ostrava střed, žel. svršek	SO 12-20-12	Ostrava průjezdné k., žel. most ev. km 265,386
SO 17-10-01.2	Ostrava střed, žel. svršek vlečky č. 6009	SO 12-20-13	Ostrava průjezdné k., žel. most ev. km 266,006
SO 17-10-01.3	Ostrava střed, žel. svršek vlečky č. 6071		
SO 17-11-01	Ostrava střed, žel. spodek		
SO 17-11-01.1	Ostrava střed, žel. spodek		

SO 14-20-01	Ostrava levé n., žel. most ev. km 264,865 (ul. Švermova)	SO 12-25-01	Ostrava průjezdné k., náv. lávky a krakorce
SO 15-20-01	Ostrava osobní n., nová lávka do DKV km 267,125	SO 15-25-01	Ostrava osobní n., náv. lávky a krakorce
SO 15-20-06	Ostrava osobní n., žel. most km 267,295 (podchod)	SO 17-25-01	Ostrava střed, náv. lávky a krakorce
SO 15-20-07	Ostrava osobní n., žel. most km 0,344 (podchod)	SO 12-22-01	Ostrava průjezdné k., nadjezd km 262,910 (D1) - úprava PDZ
SO 15-20-08	Ostrava osobní n., žel. most ev. km 267,935 (ul. Hlučínská)	SO 12-22-02	Ostrava průjezdné k., nadjezd km 263,769 (II/470) - úprava PDZ
SO 15-20-08.1	Ostrava osobní n., žel. most ev. km 267,935	SO 16-22-01	Ostrava báňské n., lávka km 1,724 - úprava PDZ
SO 15-20-08.2	Ostrava osobní n., žel. most ev. km 267,935, protinázarové zábrany	SO 11-30-01	Ostrava-Svinov, ochrana drážních sdělovacích kabelů
SO 15-20-09	Ostrava osobní n., lávka pro kabelovod v km 267,942	SO 11-30-02	Ostrava-Svinov, ochrana sdělovacích kabelů ČD-T
SO 15-20-10	Ostrava osobní n., žel. most km 268,775 (kolektor)	SO 11-30-03	Ostrava-Svinov, ochrana sdělovacích kabelů cizích operátorů
SO 15-20-11	Ostrava osobní n., žel. most ev. km 268,828 (Ostravice)	SO 11-30-03.1	Ostrava-Svinov, ochrana sdělovacích kabelů cizích operátorů, OVANET
SO 16-20-01	Ostrava báňské n., žel. most ev. km 0,656 (ul. Mariánskohorská)	SO 11-30-03.2	Ostrava-Svinov, ochrana sdělovacích kabelů cizích operátorů, Telco
SO 16-20-01.1	Ostrava báňské n., žel. most ev. km 0,656	SO 12-30-01	Ostrava průjezdné k., ochrana drážních sdělovacích kabelů
SO 16-20-01.2	Ostrava báňské n., žel. most ev. km 0,656, protinázarové zábrany	SO 12-30-02	Ostrava průjezdné k., ochrana sdělovacích kabelů ČD-T
SO 16-20-02	Ostrava báňské n., lávka pro kabelovod v km 0,742	SO 12-30-03	Ostrava průjezdné k., ochrana sdělovacích kabelů cizích operátorů
SO 17-20-01	Ostrava střed, žel. most km 2,977 (podchod), 1.část	SO 13-30-01	Ostrava pravé n., ochrana drážních sdělovacích kabelů
SO 17-20-02	Ostrava střed, žel. most km 2,977 (podchod), 2.část	SO 13-30-02	Ostrava pravé n., ochrana sdělovacích kabelů ČD-T
SO 12-23-01	Ostrava průjezdné k., opěrná zeď kol.č. 107c vpravo	SO 13-30-03	Ostrava pravé n., ochrana sdělovacích kabelů cizích operátorů
SO 12-23-02	Ostrava průjezdné k., opěrná zeď kol.č. 107c vlevo	SO 13-30-03.1	Ostrava pravé n., ochrana sdělovacích kabelů cizích operátorů, CETIN
SO 12-23-03	Ostrava průjezdné k., ul. Švermova, opěrná zeď	SO 13-30-03.2	Ostrava pravé n., ochrana sdělovacích kabelů cizích operátorů, TELCO
SO 15-23-01	Ostrava osobní n., ul. Hlučínská, opěrné a zárubní zdi	SO 13-30-03.3	Ostrava pravé n., ochrana sdělovacích kabelů cizích operátorů, OKD
SO 16-23-01	Ostrava báňské n., ul. Mariánskohorská, opěrné a zárubní zdi	SO 13-30-03.4	Ostrava pravé n., ochrana sdělovacích kabelů cizích operátorů, PKP Cargo
SO 17-23-01	Ostrava střed, podchod, úprava opěrné zdi	SO 14-30-01	Ostrava levé n., ochrana drážních sdělovacích kabelů
SO 11-25-01	Ostrava-Svinov, náv. lávky a krakorce	SO 14-30-02	Ostrava levé n., ochrana sdělovacích kabelů ČD-T



SO 14-30-03	Ostrava levé n., ochrana sdělovacích kabelů cizích operátorů	
SO 15-30-01	Ostrava osobní n., ochrana drážních sdělovacích kabelů	
SO 15-30-02	Ostrava osobní n., ochrana sdělovacích kabelů ČD-T	
SO 15-30-03	Ostrava osobní n., ochrana sdělovacích kabelů cizích operátorů	
SO 15-30-03.1	Ostrava osobní n., ochrana sdělovacích kabelů cizích operátorů, CETIN	
SO 15-30-03.2	Ostrava osobní n., ochrana sdělovacích kabelů cizích operátorů, OVANET	
SO 15-30-03.3	Ostrava osobní n., ochrana sdělovacích kabelů cizích operátorů, Dial Telecom	
SO 15-30-03.4	Ostrava osobní n., ochrana sdělovacích kabelů cizích operátorů, PODA	
SO 15-30-03.5	Ostrava osobní n., ochrana sdělovacích kabelů cizích operátorů, Vodafone (UPC)	
SO 15-30-03.6	Ostrava osobní n., ochrana sdělovacích kabelů cizích operátorů, T-Mobile	
SO 15-30-03.7	Ostrava osobní n., ochrana sdělovacích kabelů cizích operátorů, Ostravské komunikace	
SO 15-30-03.8	Ostrava osobní n., ochrana sdělovacích kabelů cizích operátorů, ČD Cargo	
SO 15-30-03.9	Ostrava osobní n., ochrana sdělovacích kabelů cizích operátorů, DIAMO	
SO 15-30-03.10	Ostrava osobní n., ochrana sdělovacích kabelů cizích operátorů, OKD	
SO 16-30-01	Ostrava báňské n., ochrana drážních sdělovacích kabelů	
SO 16-30-02	Ostrava báňské n., ochrana sdělovacích kabelů ČD-T	
SO 16-30-03	Ostrava báňské n., ochrana sdělovacích kabelů cizích operátorů	
SO 16-30-03.1	Ostrava báňské n., ochrana sdělovacích kabelů cizích operátorů, CETIN	
SO 16-30-03.2	Ostrava báňské n., ochrana sdělovacích kabelů cizích operátorů, OVANET	
SO 16-30-03.3	Ostrava báňské n., ochrana sdělovacích kabelů cizích operátorů, Dial Telecom	
SO 16-30-03.4	Ostrava báňské n., ochrana sdělovacích kabelů cizích operátorů, Telco	
SO 16-30-03.5	Ostrava báňské n., ochrana sdělovacích kabelů cizích operátorů, Vodafone (UPC)	
SO 16-30-03.6	Ostrava báňské n., ochrana sdělovacích kabelů cizích operátorů, OKD	
SO 16-30-03.7	Ostrava báňské n., ochrana sdělovacích kabelů cizích operátorů, Policie ČR	
SO 16-30-03.8	Ostrava báňské n., ochrana sdělovacích kabelů cizích operátorů, PODA	
SO 17-30-01	Ostrava střed, ochrana drážních sdělovacích kabelů	
SO 17-30-02	Ostrava střed, ochrana sdělovacích kabelů ČD-T	
SO 17-30-03	Ostrava střed, ochrana sdělovacích kabelů cizích operátorů	
SO 17-30-03.1	Ostrava střed, ochrana sdělovacích kabelů cizích operátorů, CETIN	
SO 17-30-03.2	Ostrava střed, ochrana sdělovacích kabelů cizích operátorů, Telco	
SO 17-30-03.3	Ostrava střed, ochrana sdělovacích kabelů cizích operátorů, Dial Telecom	
SO 17-30-03.4	Ostrava střed, ochrana sdělovacích kabelů cizích operátorů, PKP Cargo	
SO 10-30-01	Ostrava, monitorovací vrtvy	
SO 11-31-01	Ostrava-Svinov, provozní budova, dešťová kanalizace	
SO 11-32-01	Ostrava-Svinov, provozní budova, vodovodní přípojka	
SO 11-31-02	Ostrava-Svinov, provozní budova, splašková kanalizace	
SO 11-31-02.1	Ostrava-Svinov, provozní budova, přípojka splaškové kanalizace	
SO 11-31-02.2	Ostrava-Svinov, provozní budova, prodloužení splaškové kanalizace	
SO 11-31-03	Ostrava-Svinov, novostavba technologické budovy, dešťová kanalizace	
SO 11-31-04	Ostrava-Svinov, stavební úpravy stáv. technologické budovy, dešťová kanalizace	
SO 11-31-05	Ostrava-Svinov, objekt EPZ, dešťová kanalizace	
SO 11-31-06	Ostrava-Svinov, EPZ, zpev. plochy, hospodaření s dešťovými vodami	
SO 11-31-07	Ostrava-Svinov, TNS, budova NTS 22 kV, dešťová kanalizace	
SO 12-31-01	Ostrava průjezdné k., budova TS 129, dešťová kanalizace	
SO 12-31-02	Ostrava průjezdné k., žel. spodek, hospodaření s dešťovými vodami – A	

SO 12-31-03	Ostrava průjezdné k., žel. spodek, hospodaření s dešťovými vodami – B	SO 13-32-07	Ostrava pravé n., TO, provozní budova, vodovodní přípojka
SO 12-31-04	Ostrava průjezdné k., žel. spodek, hospodaření s dešťovými vodami – C	SO 13-31-15	Ostrava pravé n., TO, provozní budova, splašková kanalizace
SO 12-31-05	Ostrava průjezdné k., úprava MK v km 263,9, hospodaření s dešťovými vodami	SO 13-31-16	Ostrava pravé n., TO, objekt garáží, dešťová kanalizace
SO 13-31-01	Ostrava pravé n., objekt pro vozmistry a tranzitéry, příjezd, dešťová kanalizace	SO 13-32-08	Ostrava pravé n., TO, objekt garáží, vodovodní přípojka
SO 13-32-01	Ostrava pravé n., objekt pro vozmistry a tranzitéry, příjezd, vodovodní přípojka	SO 13-31-17	Ostrava pravé n., TO, objekt garáží, splašková kanalizace
SO 13-31-02	Ostrava pravé n., objekt pro vozmistry a tranzitéry, příjezd, splašková kanalizace	SO 13-31-18	Ostrava pravé n., TO, žel. spodek, hospodaření s dešťovými vodami
SO 13-31-03	Ostrava pravé n., objekt vedoucího posunu spádoviště, dešťová kanalizace	SO 13-31-19	Ostrava pravé n., TO, zpev. plochy, hospodaření s dešťovými vodami
SO 13-32-02	Ostrava pravé n., objekt vedoucího posunu spádoviště, vodovodní přípojka	SO 13-32-09	Ostrava pravé n., objekt pro posunovou četu, vodovodní přípojka
SO 13-31-04	Ostrava pravé n., objekt vedoucího posunu spádoviště, splašková kanalizace	SO 14-31-01	Ostrava levé n., budova TS 128, dešťová kanalizace
SO 13-31-05	Ostrava pravé n., stavební úpravy výpravní budovy, dešťová kanalizace	SO 14-31-02	Ostrava levé n., stavební úpravy budovy stavědla, dešťová kanalizace
SO 13-32-03	Ostrava pravé n., stavební úpravy výpravní budovy, vodovodní přípojka	SO 14-32-01	Ostrava levé n., stavební úpravy budovy stavědla, vodovodní přípojka
SO 13-31-06	Ostrava pravé n., stavební úpravy výpravní budovy, splašková kanalizace	SO 14-31-03	Ostrava levé n., stavební úpravy budovy stavědla, splašková kanalizace
SO 13-31-07	Ostrava pravé n., stavební úpravy budovy stavědla, dešťová kanalizace	SO 14-31-04	Ostrava levé n., budova stavědla JIH, dešťová kanalizace
SO 13-32-04	Ostrava pravé n., stavební úpravy budovy stavědla, vodovodní přípojka	SO 14-32-02	Ostrava levé n., budova stavědla JIH, vodovodní přípojka
SO 13-31-08	Ostrava pravé n., stavební úpravy budovy stavědla, splašková kanalizace	SO 14-31-05	Ostrava levé n., budova stavědla JIH, splašková kanalizace
SO 13-31-09	Ostrava pravé n., budova TS 127, dešťová kanalizace	SO 14-31-06	Ostrava levé n., žel. spodek, hospodaření s dešťovými vodami
SO 13-31-10	Ostrava pravé n., provozní budova u středního zhlaví, dešťová kanalizace	SO 14-31-07	Ostrava levé n., ÚK a zpev. plochy, hospodaření s dešťovými vodami
SO 13-32-05	Ostrava pravé n., provozní budova u středního zhlaví, vodovodní přípojka	SO 15-31-01	Ostrava osobní n., budova TS 126, dešťová kanalizace
SO 13-31-11	Ostrava pravé n., provozní budova u středního zhlaví, splašková kanalizace	SO 15-31-02	Ostrava osobní n., stavební úpravy budovy stáv. řídicího stavědla, dešťová kanalizace
SO 13-32-06	Ostrava pravé n., opravárenská hala, vodovodní přípojka	SO 15-31-03	Ostrava osobní n., budova TS 125, dešťová kanalizace
SO 13-31-12	Ostrava pravé n., žel. spodek, hospodaření s dešťovými vodami	SO 15-31-04	Ostrava osobní n., budova stavědla SEVER, dešťová kanalizace
SO 13-31-13	Ostrava pravé n., ÚK a zpev. plochy – spádoviště, hospodaření s dešťovými vodami	SO 15-32-01	Ostrava osobní n., budova stavědla SEVER, vodovodní přípojka
SO 13-31-14	Ostrava pravé n., TO, provozní budova, dešťová kanalizace	SO 15-31-05	Ostrava osobní n., budova stavědla SEVER, splašková kanalizace

- SO 15-31-06 Ostrava osobní n., budova TS 132, dešťová kanalizace
- SO 15-31-07 Ostrava osobní n., provozní budova vl. č. 6064, dešťová kanalizace
- SO 15-32-02 Ostrava osobní n., provozní budova vl. č. 6064, vodovodní přípojka
- SO 15-31-08 Ostrava osobní n., provozní budova vl. č. 6064, splašková kanalizace
- SO 15-31-09 Ostrava osobní n., zastřešení Bohumínských nástupišť, dešťová kanalizace
- SO 15-31-10 Ostrava osobní n., zastřešení Frýdlantských nástupišť, dešťová kanalizace
- SO 15-32-03 Ostrava osobní n., vodovodní řad v km 0,286
- SO 15-31-11 Ostrava osobní n., budova spínací stanice, dešťová kanalizace
- SO 15-31-12 Ostrava osobní n., 1.část, žel. spodek, hospodaření s dešťovými vodami – A
- SO 15-31-13 Ostrava osobní n., 1.část, žel. spodek, hospodaření s dešťovými vodami – B
- SO 15-31-14 Ostrava osobní n., 1.část, žel. spodek, hospodaření s dešťovými vodami – C
- SO 15-31-15 Ostrava osobní n., 2.část, žel. spodek, hospodaření s dešťovými vodami – A
- SO 15-31-16 Ostrava osobní n., 2.část, žel. spodek, hospodaření s dešťovými vodami – B
- SO 15-31-18 Ostrava osobní n., zpev. plochy u středního zhlaví, hospodaření s dešťovými vodami
- SO 15-31-19 Ostrava osobní n., zpev. plochy, 1.část, hospodaření s dešťovými vodami
- SO 15-31-20 Ostrava osobní n., zpev. plochy, 2.část, hospodaření s dešťovými vodami
- SO 15-31-22 Ostrava osobní n., TS 125, zpev. plochy, hospodaření s dešťovými vodami
- SO 15-31-23 Ostrava osobní n., TS 132, zpev. plochy, hospodaření s dešťovými vodami
- SO 15-31-24 Ostrava osobní n., provozní budova vl. č. 6064, zpevněné plochy, hospodaření s dešťovými vodami
- SO 15-31-25 Ostrava osobní n., objekt zázemí DPO, dešťová kanalizace
- SO 15-32-04 Ostrava osobní n., objekt zázemí DPO, vodovodní přípojka
- SO 15-31-26 Ostrava osobní n., objekt zázemí DPO, splašková kanalizace
- SO 15-31-27 Ostrava osobní n., stavební úpravy stáv. budovy TS 132, dešťová kanalizace
- SO 15-31-28 Ostrava osobní n., provozní budova vl. č. 6064, přeložka kanalizace
- SO 15-31-29 Ostrava osobní n., stavební úpravy budovy stáv. řídicího staveďla, přeložka splaškové kanalizace
- SO 15-31-30 Ostrava osobní n., stávající budova par. č. st. 300, dešťová kanalizace
- SO 15-31-31 Ostrava osobní n., stávající budova par. č. st. 300, splašková kanalizace
- SO 15-32-05 Ostrava osobní n., stávající budova par. č. st. 300, vodovodní přípojka
- SO 16-31-01 Ostrava báňské n., budova TS 121, dešťová kanalizace
- SO 16-31-02 Ostrava báňské n., stavební úpravy stáv. budovy TS 121, dešťová kanalizace
- SO 16-31-03 Ostrava báňské n., budova TS 1005, dešťová kanalizace
- SO 16-31-04 Ostrava báňské n., žel. spodek, hospodaření s dešťovými vodami
- SO 16-31-05 Ostrava báňské n., TS 1005, zpev. plochy, hospodaření s dešťovými vodami
- SO 16-31-06 Ostrava báňské n., THÚ, objekt EPZ, dešťová kanalizace
- SO 16-31-07 Ostrava báňské n., THÚ, provozní objekt, dešťová kanalizace
- SO 16-32-01 Ostrava báňské n., THÚ, provozní objekt, vodovodní přípojka
- SO 16-31-08 Ostrava báňské n., THÚ, provozní objekt, splašková kanalizace
- SO 16-31-09 Ostrava báňské n., THÚ, žel. spodek, hospodaření s dešťovými vodami
- SO 16-31-10 Ostrava báňské n., THÚ, zpev. plochy, hospodaření s dešťovými vodami
- SO 16-31-11 Ostrava báňské n., THÚ, základy pro odsávací kontejner, dešťová kanalizace
- SO 16-31-12 Ostrava báňské n., THÚ, základy pro odsávací kontejner, splašková kanalizace
- SO 16-31-13 Ostrava báňské n., ÚK a zpev. plochy, hospodaření s dešťovými vodami
- SO 16-31-14 Ostrava báňské n., přeložka kanalizace v km 0,7 - 0,9
- SO 16-32-02 Ostrava báňské n., THÚ, nabíjení vodou

SO 16-32-03	Ostrava	báňské n., přeložka vodovodní přípojky	SO 12-32-52	Ostrava	průjezdné k., přeložka vodovodního řadu BorsodChem v km 264,27
SO 17-31-01	Ostrava	střed, budova TS 1003, dešťová kanalizace	SO 12-32-53	Ostrava	průjezdné k., ul. Švermova, přeložka vodovodního řadu OVaK v km 264,85
SO 17-31-02	Ostrava	střed, budova TS 1004, dešťová kanalizace	SO 13-32-51	Ostrava	pravé n., vodovodní řad
SO 17-31-03	Ostrava	střed, objekt EPZ, dešťová kanalizace	SO 13-32-52	Ostrava	pravé n., vodovodní řad v km 266,63
SO 17-31-04	Ostrava	střed, zastřešení nástupišť, dešťová kanalizace	SO 14-32-51	Ostrava	levé n., vodovodní řad
SO 17-31-05	Ostrava	střed, zastřešení podchodu, 1. část, dešťová kanalizace	SO 15-32-51	Ostrava	osobní n., přeložka vodovodního řadu OVaK v km 266,63
SO 17-31-06	Ostrava	střed, zastřešení podchodu, 2. část, dešťová kanalizace	SO 15-32-52	Ostrava	osobní n., přeložky vodovodních řadů v prostoru hl. n.
SO 17-31-07	Ostrava	střed, žel. spodek, hospodaření s dešťovými vodami – A	SO 15-32-53	Ostrava	osobní n., ul. Hlučínská, přeložka vodovodního řadu OVaK v km 267,94
SO 17-31-08	Ostrava	střed, žel. spodek, hospodaření s dešťovými vodami – B	SO 15-32-54	Ostrava	osobní n., přeložka vodovodního řadu OVaK v km 266,65
SO 17-31-09	Ostrava	střed, TS 1004, zpev. plochy, hospodaření s dešťovými vodami	SO 16-32-51	Ostrava	báňské n., přeložka vodovodního řadu DN 80 v km 0,74
SO 17-31-10	Ostrava	střed, TS 1003, zpev. plochy, hospodaření s dešťovými vodami	SO 16-32-52	Ostrava	báňské n., přeložka vodovodního řadu DN 500 OVaK v km 0,75
SO 17-31-11	Ostrava	střed, stavební úpravy výpravní budovy, dešťová kanalizace	SO 11-33-51	Ostrava-Svinov,	zrušení Parovodní přípojky v km 261,723
SO 17-31-12	Ostrava	střed, úpravy MK a parkoviště, hospodaření s dešťovými vodami	SO 12-33-51	Ostrava	průjezdné k., úprava podpěr parovodu VEOLIA v km 263,25
SO 12-31-52	Ostrava	průjezdné k., ul. Švermova, přeložka dešťové kanalizace v km 264,85	SO 12-33-52	Ostrava	průjezdné k., přeložka parovodu VEOLIA v km 263,85 - 263,93
SO 12-31-53	Ostrava	průjezdné k., ul. Švermova, přeložka zatrubnění voDNIho toku v km 264,9	SO 12-33-53	Ostrava	průjezdné k., přeložka parovodu VEOLIA v km 264,89 - 264,91
SO 13-31-51	Ostrava	pravé n., Odvodnění šachtice v km 264,91	SO 13-33-51	Ostrava	pravé n., přeložka Parovodní přípojky ČD Cargo v km 264,91
SO 13-31-52	Ostrava	průjezdné k., výtlačné potrubí splaškové kanalizace	SO 15-33-51	Ostrava	osobní n., dočasná přeložka teplovodu ČD v prostoru hl. n.
SO 13-31-53	Ostrava	průjezdné k., kanalizace splašková včetně ČS	SO 15-33-52	Ostrava	osobní n., přeložka teplovodu ČD Cargo v prostoru hl. n.
SO 15-31-52	Ostrava	osobní n., přeložky kanalizace jednotné a splaškové v prostoru hl. n.	SO 15-33-53	Ostrava	osobní n., přeložka NTL plynovodu GasNet v prostoru hl. n.
SO 15-31-53	Ostrava	osobní n., výtlačné potrubí a ČS jednotné kanalizace v prostoru hl. n.	SO 15-33-54	Ostrava	osobní n., přeložka teplovodu ČD v prostoru hl. n.
SO 15-31-54	Ostrava	osobní n., ul. Hlučínská, přeložka dešťové kanalizace a ČS v km 267,94	SO 15-33-55	Ostrava	osobní n., přeložka parovodu VEOLIA v km 268,77
SO 15-31-55	Ostrava	osobní n., ul. Hlučínská, přeložka jednotné kanalizace OVaK v km 267,95	SO 15-33-56	Ostrava	osobní n., teplovodní přípojka SŽ v prostoru hl. n.
SO 12-32-51	Ostrava	průjezdné k., přeložka vodovodního řadu OVaK v km 263,95	SO 11-50-01	Ostrava-Svinov,	EPZ, zpev. plochy
			SO 11-50-02	Ostrava-Svinov,	TNS, budova NTS 22 kV, zpev. plochy

SO 11-50-03	Ostrava-Svinov, zpev. plochy, 1. část	SO 15-50-07.1	Ostrava osobní n., ul. Hlučínská, úprava silnice I/56
SO 11-50-04	Ostrava-Svinov, zpev. plochy, 2. část	SO 15-50-07.2	Ostrava osobní n., ul. Hlučínská, úprava MK
SO 12-50-01	Ostrava průjezdné k., přeložka ÚK k. ú. Třebovice ve Slezsku	SO 15-50-08	Ostrava osobní n., provozní budova vl. č. 6064, zpevněné plochy
SO 12-50-02	Ostrava průjezdné k., přeložka ÚK v km 263,3	SO 15-50-09	Ostrava osobní n., úprava ÚK v km 268,8
SO 12-50-03	Ostrava průjezdné k., úprava MK v km 263,9	SO 15-50-10	Ostrava osobní n., úprava MK v km 268,9
SO 12-50-04	Ostrava průjezdné k., ul. Chemická, úprava MK	SO 16-50-01	Ostrava báňské n., ÚK a zpev. plochy
SO 12-50-05	Ostrava průjezdné k., TS 129, zpev. plochy	SO 16-50-02	Ostrava báňské n., THÚ, zpev. plochy
SO 12-50-06	Ostrava průjezdné k., ul. Švermova v km 264,880 (silnice III/0581)	SO 16-50-03	Ostrava báňské n., ul. Mariánskohorská (silnice II/647)
SO 12-50-06.1	Ostrava průjezdné k., ul. Švermova, úprava silnice III/0581	SO 16-50-03.1	Ostrava báňské n., ul. Mariánskohorská, úprava silnice II/647
SO 12-50-06.2	Ostrava průjezdné k., ul. Švermova, úprava MK	SO 16-50-03.2	Ostrava báňské n., ul. Mariánskohorská, úprava MK
SO 12-50-06.3	Ostrava průjezdné k., ul. Švermova, úprava ÚK	SO 16-50-04	Ostrava báňské n., TS 1005, zpev. plochy
SO 13-50-01	Ostrava pravé n., ÚK a zpev. plochy – spádoviště	SO 17-50-01	Ostrava střed, TS 1004, zpev. plochy
SO 13-50-01.1	Ostrava pravé n., úprava ÚK	SO 17-50-02	Ostrava střed, úpravy MK a parkoviště
SO 13-50-01.2	Ostrava pravé n., úprava ÚK a zpev. plochy – spádoviště	SO 17-50-03	Ostrava střed, TS 1003, zpev. plochy
SO 13-50-02	Ostrava pravé n., provozní budova u středního zhlaví, zpev. plochy	SO 17-50-04	Ostrava střed, EPZ, zpev. plochy
SO 13-50-03	Ostrava pravé n., TO, zpev. plochy	SO 11-60-01	Ostrava-Svinov, kabelovod
SO 14-50-04	Ostrava levé n., ÚK a zpev. plochy	SO 12-60-01	Ostrava průjezdné k., kabelovod
SO 15-50-01	Ostrava osobní n., zpev. plochy u středního zhlaví	SO 13-60-01	Ostrava pravé n., kabelovod
SO 15-50-02	Ostrava osobní n., zpev. plochy, 1.část	SO 15-60-01	Ostrava osobní n., kabelovod
SO 15-50-03	Ostrava osobní n., zpev. plochy, 2.část	SO 16-60-01	Ostrava báňské n., kabelovod
SO 15-50-04	Ostrava osobní n., zpev. plochy, 3.část	SO 17-60-01	Ostrava střed, kabelovod
SO 15-50-05	Ostrava osobní n., TS 125, zpev. plochy	SO 17-60-02	Ostrava střed, přeložka kabelovodu DPO
SO 15-50-06	Ostrava osobní n., TS 132, zpev. plochy	SO 12-61-01	Ostrava průjezdné k., PHS
SO 15-50-07	Ostrava osobní n., ul. Hlučínská v km 267,950 (silnice I/56)	SO 16-61-01	Ostrava báňské n., PHS
		SO 11-72-01	Ostrava-Svinov, provozní budova
		SO 11-72-02	Ostrava-Svinov, novostavba technologické budovy
		SO 11-72-03	Ostrava-Svinov, stavební úpravy stáv. technologické budovy
		SO 11-72-04	Ostrava-Svinov, objekt EPZ



SO 11-72-05	Ostrava-Svinov, TNS, budova NTS 22 kV	SO 16-72-03	Ostrava báňské n., budova TS 1005
SO 12-72-01	Ostrava průjezdné k., budova TS 129	SO 16-72-04	Ostrava báňské n., THÚ, provozní objekt
SO 13-72-01	Ostrava pravé n., objekt pro vozmistry a tranzitéry, příjezd	SO 16-72-05	Ostrava báňské n., THÚ, základy pro odsávací kontejner
SO 13-72-02	Ostrava pravé n., objekt pro vedoucího posunu spádoviště	SO 16-72-06	Ostrava báňské n., THÚ, objekt EPZ
SO 13-72-03	Ostrava pravé n., stavební úpravy výpravní budovy	SO 17-71-01	Ostrava střed, stavební úpravy výpravní budovy
SO 13-72-04	Ostrava pravé n., stavební úpravy budovy stavědla	SO 17-72-01	Ostrava střed, budova TS 1004
SO 13-72-05	Ostrava pravé n., budova TS 127	SO 17-72-02	Ostrava střed, budova TS 1003
SO 13-72-06	Ostrava pravé n., provozní budova u středního zhlaví	SO 17-72-03	Ostrava střed, objekt EPZ
SO 13-72-07	Ostrava pravé n., TO, provozní budova	SO 15-74-01	Ostrava osobní n., zastřešení Bohumínských nástupišť
SO 13-72-08	Ostrava pravé n., TO, objekt garáží	SO 15-74-02	Ostrava osobní n., zastřešení Frýdlantských nástupišť
SO 14-72-01	Ostrava levé n., budova stavědla JIH	SO 15-74-03	Ostrava osobní n., úprava zastřešení před výpravní budovou
SO 14-72-02	Ostrava levé n., stavební úpravy budovy stavědla	SO 17-74-01	Ostrava střed, zastřešení nástupišť
SO 14-72-03	Ostrava levé n., budova TS 128	SO 17-74-02	Ostrava střed, zastřešení podchodu, 1. část
SO 15-71-01	Ostrava osobní n., stavební úpravy výpravní budovy	SO 17-74-03	Ostrava střed, zastřešení podchodu, 2. část
SO 15-72-01	Ostrava osobní n., budova TS 126	SO 15-77-01	Ostrava osobní n., orientační systém
SO 15-72-02	Ostrava osobní n., stavební úpravy budovy stáv. řídicího stavědla	SO 17-77-01	Ostrava-Stodolní, orientační systém
SO 15-72-03	Ostrava osobní n., budova TS 125	SO 17-77-02	Ostrava střed, orientační systém
SO 15-72-04	Ostrava osobní n., budova stavědla SEVER		objektů SŽ
SO 15-72-05	Ostrava osobní n., stavební úpravy provozního objektu	SO 11-79-01	Ostrava-Svinov, úprava oplocení vl. č. 6079
SO 15-72-06	Ostrava osobní n., stavební úpravy administrativní budovy	SO 11-79-02	Ostrava-Svinov, EPZ, oplocení
SO 15-72-07	Ostrava osobní n., stavební úpravy stáv. budovy TS 132	SO 11-79-03	Ostrava-Svinov, provozní budova, oplocení
SO 15-72-08	Ostrava osobní n., budova TS 132	SO 13-79-01	Ostrava pravé n., TO, oplocení
SO 15-72-09	Ostrava osobní n., provozní budova vl. č. 6064	SO 13-79-02	Ostrava pravé n., provozní budova, oplocení
SO 15-73-01	Ostrava osobní n., objekt zázemí DPO	SO 13-79-03	Ostrava pravé n., oplocení parc. č. 458/5
SO 15-73-02	Ostrava osobní n., ul. Hlučínská, objekt čerpací stanice DPO	SO 15-79-01	Ostrava osobní n., oplocení
SO 16-72-01	Ostrava báňské n., budova TS 121	SO 15-79-02	Ostrava osobní n., oplocení stavědla
SO 16-72-02	Ostrava báňské n., stavební úpravy stáv. budovy TS 121	SO 15-79-03	Ostrava osobní n., oplocení parkoviště
		SO 15-79-04	Ostrava osobní n., oplocení Frýdlantského nástupiště
		SO 15-79-05	Ostrava osobní n., oplocení parc. č. 343/5
		SO 16-79-01	Ostrava báňské n., THÚ, oplocení

SO 16-79-02	Ostrava báňské n., TS 1005, oplocení	SO 16-85-01	Ostrava báňské n., THÚ, EPZ
SO 17-79-01	Ostrava-Stodolní, oplocení	SO 17-85-01	Ostrava střed, EPZ
SO 17-79-02	Ostrava střed, TS 1004, oplocení	SO 11-86-01	Ostrava-Svinov, venkovní osvětlení
SO 17-79-03	Ostrava střed, oplocení	SO 11-86-02	Ostrava-Svinov, úprava rozvodů NN
SO 17-79-04	Ostrava střed, TS 1003 a EPZ, oplocení	SO 11-86-03	Ostrava-Svinov, DOÚO
SO 11-81-01	Ostrava-Svinov, úpravy trakčního vedení	SO 11-86-04	Ostrava-Svinov, přeložky NN
SO 11-81-02	Ostrava-Svinov, TNS, úprava napájecího vedení	SO 11-86-05	Ostrava-Svinov, přeložky VN
SO 11-81-03	Ostrava-Svinov, TNS, úprava zpětného vedení	SO 12-86-01	Ostrava průjezdné k., venkovní osvětlení
SO 11-81-04	Ostrava-Svinov, připojení EPZ na TV	SO 12-86-02	Ostrava průjezdné k., kabelové rozvody NN
SO 12-81-01	Ostrava průjezdné k., trakční vedení	SO 12-86-03	Ostrava průjezdné k., DOÚO
SO 12-81-02	Ostrava průjezdné k., převěšení závěsného optického kabelu na TS	SO 12-86-04	Ostrava průjezdné k., přeložky NN
SO 13-81-01	Ostrava pravé n., trakční vedení	SO 12-86-05	Ostrava průjezdné k., přeložky VN
SO 14-81-01	Ostrava levé n., trakční vedení	SO 12-86-06	Ostrava průjezdné k., kabelové rozvody VN
SO 15-81-01	Ostrava osobní n., trakční vedení	SO 13-86-01	Ostrava pravé n., venkovní osvětlení
SO 15-81-02	Ostrava osobní n., připojení EPZ na TV	SO 13-86-02	Ostrava pravé n., TO, venkovní osvětlení
SO 15-81-03	Ostrava osobní n., připojení SpS na TV	SO 13-86-03	Ostrava pravé n., provozní budova, venkovní osvětlení
SO 16-81-01	Ostrava báňské n., trakční vedení	SO 13-86-04	Ostrava pravé n., kabelové rozvody NN
SO 16-81-02	Ostrava báňské n., zavěšení kabelu 22 kV	SO 13-86-05	Ostrava pravé n., DOÚO
SO 17-81-01	Ostrava střed, trakční vedení	SO 13-86-06	Ostrava pravé n., přeložky NN
SO 17-81-02	Ostrava střed, zavěšení kabelu 22 kV	SO 13-86-07	Ostrava pravé n., přeložky VN
SO 15-81-51	Ostrava osobní n., úprava trolejbusového vedení DPO	SO 13-86-08	Ostrava pravé n., kabelové rozvody VN
SO 15-81-52	Ostrava osobní n., ul. Hlučínská, úprava TV tram. tratě	SO 13-86-09	Ostrava pravé n., kontejnery, kabelové rozvody NN
SO 11-82-01	Ostrava-Svinov, TNS, stavební úpravy	SO 14-86-01	Ostrava levé n., venkovní osvětlení
SO 15-83-01	Ostrava osobní n., budova spínací stanice	SO 14-86-02	Ostrava levé n., kabelové rozvody NN
SO 11-84-01	Ostrava-Svinov, EOV	SO 14-86-03	Ostrava levé n., DOÚO
SO 12-84-01	Ostrava průjezdné k., EOV	SO 14-86-04	Ostrava levé n., přeložky NN
SO 13-84-01	Ostrava pravé n., EOV	SO 14-86-05	Ostrava levé n., přeložky VN
SO 14-84-01	Ostrava levé n., EOV	SO 14-86-06	Ostrava levé n., kabelové rozvody VN
SO 15-84-01	Ostrava osobní n., EOV	SO 15-86-01	Ostrava osobní n., venkovní osvětlení – Bohumínská část
SO 16-84-01	Ostrava báňské n., EOV	SO 15-86-02	Ostrava osobní n., venkovní osvětlení – Frýdlantská část
SO 17-84-01	Ostrava střed, EOV	SO 15-86-03	Ostrava osobní n., venkovní osvětlení parkoviště
SO 11-85-01	Ostrava-Svinov, EPZ	SO 15-86-04	Ostrava osobní n., osvětlení nové lávky do DKV

SO 15-86-05	Ostrava osobní n., venkovní osvětlení vl. č. 6064	SO 10-86-02	Ostrava, závěsný kabel 22 kV, provizorní přeložky
SO 15-86-06	Ostrava osobní n., kabelové rozvody NN	SO 11-88-01	Ostrava-Svinov, uzemnění rozvodny NN
SO 15-86-07	Ostrava osobní n., DOÚO	SO 11-88-02	Ostrava-Svinov, uzemnění rozvodny EPZ
SO 15-86-08	Ostrava osobní n., přeložky NN	SO 11-88-03	Ostrava-Svinov, TNS, úprava uzemnění
SO 15-86-09	Ostrava osobní n., přeložky VN	SO 12-88-01	Ostrava průjezdné k., uzemnění trafostanice TS 129
SO 15-86-10	Ostrava osobní n., kabelové rozvody VN	SO 13-88-01	Ostrava pravé n., uzemnění trafostanice TS 127
SO 15-86-11	Ostrava osobní n., osvětlení Bohumínských nástupišť	SO 13-88-02	Ostrava pravé n., stavědlo, uzemnění rozvodny NN
SO 15-86-12	Ostrava osobní n., osvětlení Frýdlantských nástupišť	SO 14-88-01	Ostrava levé n., uzemnění trafostanice TS 128
SO 15-86-13	Ostrava osobní n., elektroinstalace podchodu – Bohumínská část	SO 14-88-02	Ostrava levé n. stavědlo JIH, uzemnění rozvodny NN
SO 15-86-14	Ostrava osobní n., elektroinstalace podchodu – Frýdlantská část	SO 15-88-01	Ostrava osobní n., uzemnění trafostanice TS 126
SO 15-86-15	Ostrava osobní n., TS 125, venkovní osvětlení	SO 15-88-02	Ostrava osobní n., uzemnění trafostanice TS 125
SO 16-86-01	Ostrava báňské n., venkovní osvětlení	SO 15-88-03	Ostrava osobní n., uzemnění trafostanice TS 132
SO 16-86-02	Ostrava báňské n., kabelové rozvody NN	SO 15-88-04	Ostrava osobní n., uzemnění SpS
SO 16-86-03	Ostrava báňské n., DOÚO	SO 15-88-05	Ostrava osobní n. stavědlo SEVER, uzemnění rozvodny NN
SO 16-86-04	Ostrava báňské n., přeložky NN	SO 16-88-01	Ostrava báňské n., THÚ, uzemnění rozvodny EPZ
SO 16-86-05	Ostrava báňské n., přeložky VN	SO 16-88-02	Ostrava báňské n., uzemnění trafostanice TS 121
SO 16-86-07	Ostrava báňské n., THÚ, venkovní osvětlení	SO 16-88-03	Ostrava báňské n., uzemnění trafostanice TS 1005
SO 16-86-08	Ostrava báňské n., THÚ, kabelové rozvody NN	SO 17-88-01	Ostrava-Stodolní, nástupiště, uzemnění rozvodny NN
SO 17-86-01	Ostrava-Stodolní, osvětlení nástupiště	SO 17-88-02	Ostrava střed, uzemnění trafostanice TS 1004
SO 17-86-02	Ostrava-Stodolní, kabelové rozvody NN	SO 17-88-03	Ostrava střed, výpravní budova, uzemnění rozvodny NN
SO 17-86-03	Ostrava-Stodolní, přeložky NN	SO 17-88-04	Ostrava střed, uzemnění trafostanice TS 1003
SO 17-86-04	Ostrava střed, venkovní osvětlení	SO 17-88-05	Ostrava střed, uzemnění rozvodny EPZ
SO 17-86-05	Ostrava střed, kabelové rozvody NN	SO 11-86-51	Ostrava-Svinov, přeložka VN ČEZ v km 262,500
SO 17-86-06	Ostrava střed, DOÚO		
SO 17-86-07	Ostrava střed, přeložky NN		
SO 17-86-08	Ostrava střed, přeložky VN		
SO 17-86-09	Ostrava střed, osvětlení nástupišť		
SO 17-86-10	Ostrava střed, elektroinstalace podchodu, 1. část		
SO 17-86-11	Ostrava střed, elektroinstalace podchodu, 2. část		
SO 10-86-01	Ostrava, závěsný kabel 22 kV		

SO 11-86-52 Ostrava-Svinov, přeložka VN DIAMO v km 262,590 - 262,622	SO 15-86-61 Ostrava osobní n., přeložka VN ČEZ v km 268,768
SO 12-86-51 Ostrava průjezdné k., přeložka NN Ostravské komunikace v km 263,850 - 263,900	SO 15-86-62 Ostrava osobní n., přeložka VN VEOLIA v km 268,768
SO 12-86-52 Ostrava průjezdné k., přeložka VO Ostravské komunikace v km 263,950	SO 15-86-63 Ostrava osobní n., přeložka NN Ostravské komunikace v km 0,300 - 0,400
SO 12-86-53 Ostrava průjezdné k., přeložka VO BORSOD CHEM v km 263,970 - 264,100	SO 15-86-64 Ostrava osobní n., přeložka NN ČEZ v km 0,400
SO 12-86-54 Ostrava průjezdné k., ul. Švermova, přeložka VO Ostravské komunikace v km 264,875	SO 15-86-65 Ostrava osobní n., přeložka NN ČD Cargo v km 267,282
SO 12-86-55 Ostrava průjezdné k., přeložka NN ČEZ v km 264,915	SO 15-86-66 Ostrava osobní n., přeložka VN ČEZ v km 268,799
SO 12-86-56 Ostrava průjezdné k., přípojka NN OKK Koksovny v km 264,915	SO 15-86-67 Ostrava osobní n., přeložka VN ČEZ v km 268,930
SO 15-86-51 Ostrava osobní n., přeložka NN OVAK v km 266,650	SO 16-86-51 Ostrava báňské n., ul. Mariánskohorská, přeložka VO Ostravské komunikace v km 0,755
SO 15-86-52 Ostrava osobní n., přeložka NN + VO zastřešení Ostravské komunikace v km 267,300	SO 16-86-52 Ostrava báňské n., přeložka VN ČEZ v km 0,720 - 0,770
SO 15-86-53 Ostrava osobní n., přeložka NN ČEZ v km 267,270 - 267,650	SO 16-86-53 Ostrava báňské n., přeložka VN ČEZ v km 0,835
SO 15-86-54 Ostrava osobní n., přeložka NN Ostravské komunikace v km 267,800	SO 16-86-54 Ostrava báňské n., přeložka NN Ostravské komunikace v km 1,720
SO 15-86-55 Ostrava osobní n., přeložka VN ČEZ v km 267,867	SO 16-86-55 Ostrava báňské n., přeložka VN ČEZ v km 1,720
SO 15-86-56 Ostrava osobní n., přeložka NN DPO v km 267,938	SO 17-86-51 Ostrava střed, přeložka NN DPO v km 2,855 - 2,951
SO 15-86-57 Ostrava osobní n., ul. Hlučínská, přeložka VO Ostravské komunikace v km 267,950	SO 17-86-52 Ostrava střed, přeložka VO Ostravské komunikace v km 2,950
SO 15-86-58 Ostrava osobní n., přeložka VN ČEZ v km 267,938	SO 17-86-53 Ostrava střed, přeložka VN VEOLIA v km 2,881
SO 15-86-59 Ostrava osobní n., přeložka NN ČEZ v km 267,938	SO 17-86-54 Ostrava střed, přeložka VN ČEZ v km 3,302
SO 15-86-60 Ostrava osobní n., přeložka NN ČD Cargo v km 266,900 - 266,934	SO 17-86-55 Ostrava střed, přeložka VN VEOLIA v km 3,388

### **Druh a účel umístované stavby:**

Železniční uzel Ostrava je strategický železniční dopravní uzel ležící na II. a III. tranzitním železničním koridoru, je součástí sítě TEN-T a také leží na evropských železničních nákladních koridorech RFC5, RFC9. Většina vlaků dálkové osobní železniční dopravy v uzlu Ostrava zastavuje pro nástup a výstup cestujících, vybrané linky jsou zde výchozí/končící (např. linka R27 Opava východ – Ostrava-Svinov – Ostrava střed). Dálkovou osobní dopravu

doplňuje regionální osobní doprava s výchozími i tranzitními linkami. Z hlediska frekvence cestujících a přestupních vazeb mezi jednotlivými druhy dopravy je nejvýznamnější stanicí Ostrava-Svinov. V nákladní dopravě je zase nejvýznamnější stanice Ostrava hl. n., do které je zaústěna celá řada vleček a ve dvou staničních obvodech probíhá vlakovorba, která dosahuje nejvyšších výkonů v rámci železničních stanic v ČR.

Umístěvaná veřejně prospěšná stavba je jako celek změnou dokončené stavby. Jedná se o modernizaci klíčové části železničního uzlu – ve stávajícím stavu dokončené stavby sloužící k provozování osobní a nákladní dopravy včetně všech podpůrných a navazujících činností (napájení, zabezpečení provozu, sdělovací činnosti a dispečerské činnosti, řazení souprav, odbavení zboží a cestujících apod.). Při detailním rozkladu stavby na jednotlivé objekty nebo profesní celky jsou tyto v mnohých případech novou stavbou.

Mezi nejdůležitější přínosy stavby patří zvýšení traťové rychlosti až na hodnotu 120 km/h, vybudování mimoúrovňového přesmyku zajišťující bezkolizní jízdu vlaků ve směru Opava východ – Ostrava-Svinov – Ostrava střed v oblasti Mariánských hor, zvýšení kapacity infrastruktury pro tranzitní dopravu, vybudování dostatečného počtu nástupišť pro tranzitní, končící a výchozí vlaky. Modernizace železničního uzlu Ostrava zvýší spolehlivost železničního provozu a zajistí vyšší konkurenceschopnost železniční dopravy.

Účelem užívání stavby je provozování drážní dopravy, včetně řízení a zabezpečení provozu. Cílem procesu provozování drážní dopravy je přeprava osob a zboží. Účelem stavby železničních stanic a jejich vybavení je nástup a výstup cestujících do/z drážních vozidel osobní dopravy, jejich čekání a informování, křižování vlaků, napojení vlečkových kolejíšť. Účelem stavby protihlukových opatření je eliminace hlukové zátěže z provozování dráhy na obytnou zástavbu. Účelem stavby mostních objektů je zajištění mimoúrovňového křížení dráhy s komunikacemi a vodními toky. Vyvolané přeložky pozemních komunikací mimo vlastnictví stavebníka jsou navrhovány za účelem zajištění silničního provozu a vyvolané přeložky inženýrských sítí mimo vlastnictví stavebníka jsou navrhovány za účelem přenosu energie, informací a jiných médií.

Jedná se o trvalou stavbu, vyjma:

- PS 11-01-11.02 Ostrava-Svinov, provizorní SZZ
- PS 15-01-11.02 Ostrava, ústřední stavební SEVER, provizorní SZZ
- PS 17-01-11.02 Ostrava střed, provizorní SZZ
- SO 10-86-02 Ostrava, závěsný kabel 22 kV, provizorní přeložky
- SO 15-33-51 Ostrava osobní n., dočasná přeložka teplovodu ČD v prostoru hl. n.

Tyto stavební objekty jsou dočasné, a budou stavebníkem odstraněny nejpozději do kolaudace stavby. Stavebník rovněž navrátí stavbou dotčené území do původního stavu.

#### Vymezení území dotčeného vlivy stavby

Území dotčené vlivy stavby je vymezeno stavebními pozemky identifikovanými výše. Dále pak rozsahem dotčeného krajinného prostoru, jak jej vymezila studie pro zjišťovací řízení. Ten zahrnuje také současné a nově vznikající ochranná pásma, rozsah náhradní výsadby (pozemky pro ni určené) a zónou předpokládaného ovlivnění emisemi (hluk, prach apod.). Pozemky, jež jsou dotčeny alespoň Jedním z výše uvedeného, zdejší úřad označil za pozemky dotčené stavbou nebo jejími vlivy.



Umístění stavby na pozemku

Stavba bude umístěna na výše uvedených pozemcích. Jedná se o liniovou stavbu dopravní infrastruktury delší než 1000 m. Umístění stavby na pozemcích, zejména ve vztahu ke vzdálenosti od hranic pozemků a sousedních staveb, je patrné z katastrálního situačního výkresu (C.2), který je součástí projektové dokumentace stavby uložené u zdejšího správního orgánu. V souladu s § 9 odst. 8 vyhlášky je nedílnou součástí tohoto územního rozhodnutí situační výkres širších vztahů – Příloha č. 1.

Určení prostorového řešení stavby

Stavba je umístěna v lokalitě Moravskoslezského kraje, na území okresu Ostrava – město; v intravilánu statutárního města Ostrava. Z hlediska členění statutárního města zasahuje stavba do 7z celkem 23 městských obvodů, respektive na území 9 katastrů:

- |   |  |
|---|--|
| – městský obvod Ostrava – Svinov              | - k. ú. Svinov                                   |
| – městský obvod Ostrava – Třebovice           | - k. ú. Třebovice ve Slezsku                     |
| – městský obvod Ostrava – Nová Ves            | - k. ú. Nová Ves u Ostravy                       |
| – městský obvod Ostrava – Mar. Hory a Hulváky | - k. ú. Mariánské Hory                           |
| – městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz     | - k. ú. Přívoz, k. ú. Moravská Ostrava           |
| – městský obvod Slezská Ostrava               | - k. ú. Hrušov, k. ú. Slezská Ostrava (okrajově) |
| – městský obvod Vítkovice (okrajově)          | - k. ú. Vítkovice (okrajově)                     |

Rozsah stavby je vymezen po její délce, po staničení trati. Délka stavby na koridorové trati Bohumín – Přerov činí 9 532 m. Celková délka stavby činí 16 472 m, celková délka hlavních stavebních prací činí 11 797 m, šíře hlavních stavebních prací dosahuje místy až 1 000 m.

**Podrobnější podpis prostorového řešení obsahují popisy Jednotlivých objektů.****SO 11-10-01 Ostrava-Svinov, žel. svršek****SO 11-10-01.1 Ostrava-Svinov, žel. svršek****SO 11-10-01.2 Ostrava-Svinov, žel. svršek vlečky č. 6079****SO 11-11-01 Ostrava-Svinov, žel. spodek****SO 11-11-01.1 Ostrava-Svinov, žel. spodek****SO 11-11-01.2 Ostrava-Svinov, žel. spodek vlečky č. 6079**

Vlivem zaústění nové přesmykové koleje č. 107 do severního zhlaví dochází k úpravě celého opavského zhlaví od km 261,884 do km 262,638 včetně vyosení nového napojení traťové koleje na Opavu. Průjezd z přesmykové koleje k nástupišti č. 1 je možný přes křižovatkovou výhybku. Zároveň se zvyšuje rychlost na vjezdu/odjezdu ze staniční koleje č. 506 na 60 km/h, čímž dochází k úpravě rozvětvení do kolejí č. 506-510. Nově se navrhuje propojení staniční koleje č. 510 s kolejí 506b a dále do nové přesmykové koleje na rychlost 80 km/h. V novém stavu bude severní zhlaví tvořeno celkem 30 ks výhybek, přičemž stavbou dochází k úpravě kolejiště sudé skupiny kolejí mimo hlavní kolej. Železniční svršek je navržen tvaru 60 E2, mimo hlavní a předjízdne koleje trati č. 271 pak 49 E1, vše na betonových pražcích. Návrh řešení rekonstrukce žel. spodku se předpokládá v rozsahu rekonstrukce žel. svršku tzn. od km 261,884 do km 262,638. Zároveň na konci výhybky č. 506 navazuje na SO 12-11-01. Pod všemi rekonstruovanými kolejemi je navržena rekonstrukce žel. spodku, bude zřízena nová konstrukce pražcového podloží. V celé délce rekonstrukce žel. spodku je navrženo Odvodnění zemní pláně pomocí

trativodů. Zemní pláň je navržena v Jednostranném sklonu 5 % směrem k odvodňovacímu zařízení. Pláň tělesa železničního spodku je navržena skloněná ve sklonu 5 % – rovnoběžná se zemní plání.

### **SO 12-10-01 Ostrava průjezdné k., žel. svršek**

### **SO 12-11-01 Ostrava průjezdné k., žel. spodek**

Kolejové řešení navazuje v koncovém styku výhybky č. 506 v koleji č. 107 na SO 11-10-01. Koleje č. 101 a 102 jsou navázány taktéž na krajní výhybky v obvodu Ostrava-Svinov od km 262,269. V km 266,300 navazuje kolejové řešení na SO 15-10-01. Kolej č. 107 vychází ze severního zhlaví obvodu Ostrava-Svinov směrem na osobní nádraží v samostatné stopě na novém tělese a ke kolejím č. 101 a 102 se přimyká při průchodu pod dálničním mostem v km 262,914. Za křížením řeky Odry třemi Jednokolejnými mosty se v km 263,402 odděluje nová kolej č. 105 a všechny koleje klesají pod nadjezd dálničního přivaděče II/470. Prostor pro nastoupání přesmykové koleje je omezen jak silničním nadjezdem dálničního přivaděče, tak kolejištěm vjezdové skupiny pravého nádraží. Výsledný podélný sklon koleje je 24,5 ‰ na délce 260 m. Půdorysný úhel mimoúrovňového křížení je přibližně 12,5°. Podélný sklon přesmykové koleje přes mostní objekt je 2,5 ‰. V prostoru stávající vjezdové skupiny levého nádraží pak kolej klesá podélným sklonem 14,0 ‰ na délce 480 m a přimyká se k ostatním průběžným kolejím. Od km 264,891 – v místě křížení s ul. Švermovou, kde dochází ke zdvihu nivelety – průjezdné koleje klesají podélným sklonem 5,0 ‰ na délce 270 m do stávající výškové úrovně kolejiště na osobní nádraží. V km 264,667 v oblasti Dnešní zastávky Ostrava – Mariánské Hory začíná nová kolej č. 103 a v km 265,466 začíná nová kolej č. 104. Osová vzdálenosti kolejí jsou 5,0 m, mezi kolejemi č. 102 a 104 pak 4,75 m. Osová vzdálenost mezi průjezdnou kolejí a kolejí pravého nádraží je minimálně 6,0 m. Další kolejová propojení jsou před vjezdovou skupinou pravého nádraží (koleje č. 101) a v prostoru jižního zhlaví pravého nádraží (kolejové spojky mezi kolejemi č. 105 a 107). Železniční svršek je navržen tvaru 60 E2 na betonových pražcích. Rekonstrukce železničního spodku bude provedena od místa v km 262,435 v kolejích č. 101 a 102. V ostatních kolejích je úprava železničního spodku uvažována v celém rozsahu. Tam, kde je kolej vedena v nové stopě, bude zřízen nový zemní násep, respektive dojde k rozšíření stávajícího tělesa náspu přisypávkou. Odvodnění kolejiště bude dle možností řešeno vyústěním na terén či do vodotečí a systémy trativodů a sběrných potrubí budou zaústěny do kanalizací, popřípadě do vsakovacích či odpařovacích zařízení.

### **SO 13-10-01 Ostrava pravé n., 1. část, žel. svršek (vjezdová sk.)**

### **SO 13-11-01 Ostrava pravé n., 1. část, žel. spodek (vjezdová sk.)**

Kolejové řešení vjezdové skupiny pravého nádraží navazuje v km 263,641 na konci výhybky č. 129 a v km 263,838 na konci výhybky č. 123 na SO 12-10-01. Na SO 13-10-02 navazuje v koleji č. 306a v km 265,116, v koleji č. 310a v km 265,178 na začátku výhybky č. 305 a ve spádovištní koleji v km 265,158. Osová vzdálenosti mezi jednotlivými kolejemi budou ponechány stávající min. 4,75 m, výjimkou je vzdálenost ke koleji č. 316, která je navržena na 6,0 m. Železniční svršek kolejí vjezdové skupiny je navržen tvaru 49E1 na betonových pražcích. V místech kumulace projeté zátěže je navržen svršek 60E2. Výškové řešení upravovaných kolejí je navrženo tak, aby podélný sklon v kolejích pro stání vlaků byl do 2,5 ‰. Na obou krajních zhlavích je pak navržen podélný sklon přibližně 5,8 ‰ z důvodu sklesání pod nový kolejový přesmyk a nastoupání nad ulici Švermovu. Návrh řešení rekonstrukce železničního spodku se předpokládá v rozsahu rekonstrukce železničního svršku. Návrh konstrukce pražcového podloží byl zpracován pro technologii se snášením kolejového roštu. Pod všemi rekonstruovanými kolejemi, kde je navržena rekonstrukce žel. spodku, bude zřízena nová konstrukce pražcového podloží.

**SO 13-10-02 Ostrava pravé n., 2. část, žel. svršek (odjezdová sk.)****SO 13-10-02.1 Ostrava pravé n., 2.část, žel. svršek (odjezdová sk.)****SO 13-10-02.2 Ostrava pravé n., 2.část, žel. svršek vlečky č. 6072****SO 13-10-02.3 Ostrava pravé n., 2.část, žel. svršek vlečky č. 6074****SO 13-10-02.4 Ostrava pravé n., 2.část, žel. svršek vlečky č. 6076****SO 13-10-02.5 Ostrava pravé n., 2. část, žel. svršek vlečky FIRESTA****SO 13-11-02 Ostrava pravé n., 2. část, žel. spodek (odjezdová sk.)****SO 13-11-02.1 Ostrava pravé n., 2.část, žel. spodek (odjezdová sk.)****SO 13-11-02.2 Ostrava pravé n., 2.část, žel. spodek vlečky č. 6072****SO 13-11-02.3 Ostrava pravé n., 2.část, žel. spodek vlečky č. 6074****SO 13-11-02.4 Ostrava pravé n., 2.část, žel. spodek vlečky č. 6076****SO 13-10-02.5 Ostrava pravé n., 2. část, žel. spodek vlečky FIRESTA**

Stavební objekt začíná v km cca 265,107 a končí v km 266,750. Navrhovaný stav vychází ze stávajícího stavu, kde je zachován počet kolejí a potřebná propojení ve zhlavích a spojovací koleje. V rámci modernizace dojde k rekonstrukci svážného pahrbku a kolejí směrové skupiny č. 224–262. Rozpouštěcí zhlaví svážného pahrbku dělí 20 kolejí do tří svazků (8+6+6). Osově vzdálenosti kolejí směrové skupiny jsou navrženy 4,75 m s výjimkou kolejí 250 a 252, kde je navržena os. vzdálenost 6,0 m a dále je osová vzdálenost min 6,0 m navržena mezi kolejí 262 a kolejí 264 (stávající kolej). Výškové řešení kolejí směrové skupiny je navrženo tak, že každý svazek je veden v jedné výškové úrovni s tím, že výšková úroveň je postupně snižována mezi krajními kolejemi jednotlivých svazků směrem ke kolejí č. 262. Dále dojde k rekonstrukci kolejí a přilehlých zhlaví vjezdo-odjezdové skupiny pravého nádraží – Jedná se o koleje č. 206–222. Osově vzdálenosti kolejí jsou navrženy 4,75 m. Konstrukce železničního svršku je navržena tv. 49 E1 na betonových pražcích. Nově je navrženo zapojení vlečky FIRESTA do zhlaví pravého nádraží v oblasti nově budovaného areálu TO Ostrava. Návrh konstrukce pražcového podloží byl zpracován pro technologii se snášením kolejového roštu. Pod všemi rekonstruovanými kolejemi, kde je navržena rekonstrukce žel. spodku, bude zřízena nová konstrukce pražcového podloží. Zemní pláň je navržena v jednostranném sklonu 5 % směrem k odvodňovacímu zařízení. Pláň tělesa železničního spodku je navržena skloněná ve sklonu 5 % – rovnoběžná se zemní plání. Odvodnění rekonstruovaných kolejí je navrženo soustavou trativodů a svodných potrubí, které jsou vyústěny do propustků, které procházejí pravým nádražím.

**SO 13-10-03 Ostrava pravé n., TO, žel. svršek****SO 13-11-03 Ostrava pravé n., TO, žel. spodek**

Nově budovaný areál TO se nachází v prostoru stávajících kolejí č. 264c a 264d a účelového (postradatelného) kolejiště SŽ. V rámci tohoto stavebního objektu jsou v areálu navrženy dvě koleje č. 278 a č. 280 s užitnou délkou 190 m a 152 m, které dále pokračují do garáže MUV, kde mají užitnou délku 20 m. Koleje jsou ukončeny zarážedly v hale garáže. Osová vzdálenost kolejí je na začátku navržena 7,00 m. Osová vzdálenost se před garáží plynule zvětšuje na hodnotu 8,60 m. Koleje jsou v přímých úsecích rovnoběžné, změna osově vzdálenosti probíhá ve směrových obloucích kolejí. Do kol. č. 280 je zaústěna kusá kolej (odstavná) už. dl. 30 m. Areál je do kolejiště pravého nádraží zaústěn přes poloviční kolejovou křižovatku č. 242 b/a, kde je možno zajíždět ze dvou kolejí pravého nádraží č. 272 a č. 274. Konstrukce kolejového roštu je navržena tv. 49 E1 na betonových pražcích. Podél kolejí je navržena zpevněná plocha ze šterkodrti v úrovni horní plochy pražce. Šířka zpevnění je navržena 6,0 m od osy. Zpevněná plocha ze šterkodrti končí cca 10 m před garáží MUV, kde je navrženo zapanelování kolejí a zbylá plocha je zpevněna asfaltbetonovým krytem v úrovni temene kolejnice. Pláň tělesa železničního spodku je navržena skloněná ve sklonu 5 % – rovnoběžná se zemní plání. Odvodnění kolejiště je navrženo soustavou trativodů, které jsou zaústěny do areálové kanalizace.

**SO 14-10-01 Ostrava levé n., žel. svršek**  
**SO 14-11-01 Ostrava levé n., žel. spodek**

Je navrženo oboustranné zapojení levého nádraží Jednak ze směru od Svinova do hlavní koleje č. 105c a také zapojení přes spojovací kolej č. 409a ve směru na osobní nádraží. V rámci tohoto stavebního objektu je navržena rekonstrukce dopravních kolejí č. 409c a 411a v celé délce a doplněna dopravní kolej č. 413a pro objezd hnacího vozidla. Stávající účelové koleje OŘ Ostrava budou demontovány, bude pouze zachována stávající kolej č. 527 (výsypná kolej nově č. 415a) v délce 740 m a zapojena ve směru od středního zhlaví levého nádraží. Tato kolej je od dopravní koleje č. 413a v osově vzdálenosti min. 6,0 m. Dojde k odstranění stávajícího svážného pahrbku a k odstranění kolejových brzd bez náhrady – je tedy nutno upravit zapojení Jednotlivých svazků směrové skupiny. Vzhledem k redukci zapojení směrových kolejí do Bohumínského zhlaví (nově kusé koleje č. 439-453), vzhledem ke změně dopravního významu stávajících kolejí č. 413-421 a vzhledem k doplnění zapojení stávající výtažné koleje č. 15v do levého nádraží, byly provedeny nezbytné úpravy kolejových propojení a rozvětvení v nejnútnejším rozsahu. Osově vzdálenosti mezi Jednotlivými kolejemi budou ponechány stávající min. 4,75m, výjimku tvoří osová vzdálenost mezi vjezdo/odjezdovou kolejí č. 409 a průjezdnou hlavní kolejí č. 107b kde je osová vzdálenost navržena 10,3-11,4m z důvodů vedení kabelovodu, umístění osvětlovacích stožárů a stožárů trakčního vedení. Železniční svršek upravovaných kolejí a kolejových propojení je navržen tvaru E1 na betonových pražcích. Vzhledem k tomu, že budou nově elektrifikovány koleje č. 409-413 v celé délce a 415-417 v délce 200 m na Bohumínském zhlaví, které budou nově vjezdo/odjezdové, je navrženo pročištění šterkového lože v délce jejich zatrolejování. Výškové řešení upravovaných kolejí je navrženo tak, aby podélný sklon v kolejích pro stání vlaků byl do 2,5 ‰. V místě křížení s ulicí Švermovou, kde se nachází střední zhlaví nádraží a také odstraněné spádoviště, je nutno vést s ohledem na stávající stav koleje ve zhlaví ve sklonech max. 8,6 ‰. Návrh řešení rekonstrukce železničního spodku se předpokládá v rozsahu rekonstrukce železničního svršku tzn. od km 263,853, kde navazuje na konci výhybky č. 121 na SO 12-11-01 "Ostrava průjezdné k., žel. spodek" do km 266,415, kde navazuje na konci výhybky č. 91 na SO 15-11-01.1 "Ostrava osobní n., 1.část, žel. spodek (Bohumínské k.)" a do km 266,499, kde navazuje na konci výhybky č. 801 na SO 15-11-02 "Ostrava osobní n., 2.část, žel. spodek (Frýdlantské k.)". Pod všemi rekonstruovanými kolejemi, kde je navržena rekonstrukce žel. spodku, bude zřízena nová konstrukce pražcového podloží. V místech výstavby či rekonstrukce mostních objektů je navržena zesílená konstrukce pražcového podloží. V celé délce rekonstrukce žel. spodku je navrženo Odvodnění zemní pláně pomocí trativodů. Zemní pláň je navržena v Jednostranném sklonu 5 ‰ směrem k odvodňovacímu zařízení. Pláň tělesa železničního spodku je navržena skloněná ve sklonu 5 ‰ – rovnoběžná se zemní plání.

**SO 15-10-01 Ostrava osobní n., 1.část, žel. svršek (Bohumínské k.)**

**SO 15-10-01.1 Ostrava osobní n., 1.část, žel. svršek (Bohumínské k.)**

**SO 15-10-01.2 Ostrava osobní n., 1.část, žel. svršek vlečky č. 6061**

**SO 15-10-01.3 Ostrava osobní n., 1.část, žel. svršek vlečky č. 6063**

**SO 15-10-01.4 Ostrava osobní n., 1.část, žel. svršek vlečky č. 6064**

**SO 15-10-01.5 Ostrava osobní n., 1.část, žel. svršek vlečky č. 6066**

**SO 15-10-01.6 Ostrava osobní n., 1.část, žel. svršek vlečky č. 6067**

**SO 15-11-01 Ostrava osobní n., 1.část, žel. spodek (Bohumínské k.)**

**SO 15-11-01.1 Ostrava osobní n., 1.část, žel. spodek (Bohumínské k.)**

**SO 15-11-01.2 Ostrava osobní n., 1.část, žel. spodek vlečky č. 6061**

**SO 15-11-01.3 Ostrava osobní n., 1.část, žel. spodek vlečky č. 6063**

**SO 15-11-01.4 Ostrava osobní n., 1.část, žel. spodek vlečky č. 6064**

**SO 15-11-01.5 Ostrava osobní n., 1.část, žel. spodek vlečky č. 6066****SO 15-11-01.6 Ostrava osobní n., 1.část, žel. spodek vlečky č. 6067****SO 15-11-01.7 Ostrava osobní n., 1.část, zrušení mostní konstrukce v km 266,619**

Kolejové řešení obvodu osobního nádraží navazuje v km 266,300, v úrovni vjezdových návěstidel v záhlaví žst. Ostrava-hl. n. – obvod osobní nádraží, na návrh řešení průjezdných kolejí uzlu. Kolejové úpravy končí za železničním mostem přes řeku Ostravici v oblasti Hrušova v km cca 269,080. V oblasti středního zhlaví je nejsložitějším motivem umožnění průjezdu nákladních vlaků ze skupiny 200 směrem na Frýdlant nad Ostravicí. Za tím účelem jsou navrženy osové vzdálenosti o hodnotě 4,75 m pro docílení co nejkratších spojek. Kolejová propojení na středním zhlaví jsou v převážné míře řešena za pomoci výhybek tvaru 1:11-300. Vzhledem k požadavku nově elektrifikovat stávající koleje č. 12 a 14, je v rámci kolejových úprav navrženo pročištění těchto kolejí s provedením rekonstrukce kolejového roštu bez rekonstrukce žel. spodku. Tato forma rekonstrukce je navržena i v kolejích č. 8 a 10 z důvodu úpravy osových vzdáleností stávajících kolejí. Nové řešení Bohumínského zhlaví osobního nádraží je ovlivněno požadavky dopravní technologie a dále pak změnou osových vzdáleností hlavních kolejí, které jsou nově odděleny od sousedních manipulačních kolejí vzdáleností 6 m. Zvýšení osových vzdáleností dále vyvolává úpravu tří vlečkových kolejí PKP CARGO INTERNATIONAL. Dalším vlivem pro rozsáhlejší úpravy kolejíště je požadovaný zdvih 0,30 m na mostě přes ulici Hlučínskou. Železniční svršek v kolejích č. 1, 2, 3, 4, 5 a výhybek do nich vložených je navržen tvaru 60 E2 na betonových pražcích. V ostatních staničních kolejích je kolejový rošt navržen tvaru 49 E1 na betonových pražcích. Ve spolupráci s dopravním technologem byly upřesněny soustavy výhybek UIC 60 nebo S 49 ve zhlavích, kde dochází k akumulaci zatížení z napojených kolejových rozvětvení a kolejí. Výškové řešení upravovaných kolejí je navrženo tak, aby podélný sklon v kolejích pro stání vlaků byl do 2,5 ‰. V místě křížení s ulicí Hlučínskou, kde se nachází Bohumínské zhlaví nádraží, budou některé výhybky vedeny ve sklonech do 5,0 ‰. Návrh řešení rekonstrukce železničního spodku se předpokládá v rozsahu rekonstrukce železničního svršku tzn. od km 266,300, kde navazuje na SO 12-11-01 "Ostrava průjezdné k., žel. spodek" do km 268,939. Návrh konstrukce pražcového podloží byl zpracován pro technologii se snášením kolejového roštu. Pod všemi rekonstruovanými kolejemi, kde je navržena rekonstrukce žel. spodku, bude zřízena nová konstrukce pražcového podloží. V místech výstavby či rekonstrukce mostních objektů je navržena zesílená konstrukce pražcového podloží. V celé délce rekonstrukce žel. spodku je navrženo Odvodnění zemní pláně pomocí trativodů. Zemní pláň je navržena v Jednostranném sklonu 5 ‰ směrem k odvodňovacímu zařízení. Pláň tělesa železničního spodku je navržena skloněná ve sklonu 5 ‰ – rovnoběžná se zemní plání. Na základě dostupných údajů budou části původní konstrukce evidenčně zrušeného mostu v km 266,619 (Havránkův podchod) v kolizi s konstrukčními vrstvami železničního spodku. Je navržena demolice nosné konstrukce mostu. Z konstrukcí bude odstraněna cementová ochrana izolace, asfaltová lepenka a následně budou demolovány betonové desky s tuhou výztuží z nosníků I500 délky 9,0 m. Stávající opěry budou ponechány.

**SO 15-10-02 Ostrava osobní n., 2.část, žel. svršek (Frýdlantské k.)****SO 15-11-02 Ostrava osobní n., 2.část, žel. spodek (Frýdlantské k.)**

V rámci stavebního objektu dojde k demolici stávajícího kolejíště osobní dopravy v prostoru tzv. Frýdlantských kolejí. Nově je navrženo 6 dopravních kolejí č. 11 až č. 21 v rámci celkového nového návrhu Frýdlantského kolejíště. Směrové vedení kolejí podél nástupišť je tvořeno složenými směrovými oblouky ze tří poloměrů tak, aby bylo v části podél nástupních hran dosaženo poloměru až 400 m. V krajních částech složených motivů navrženy poloměry  $R = 300$  m. Zhlaví jsou tvořena převážně výhybkami s poloměrem odbočení  $R=300$  m, řešení je tedy navrženo na rychlost 50 km/h. Pro koleje č. 11 a č. 21 je navržen železniční svršek tvaru 60 E2 na betonových pražcích, pro ostatní koleje svršek tvaru 49 E1 na betonových pražcích. Kolejíště je odvodněno systémem trativodů a svodných potrubí.



**SO 16-10-01 Ostrava báňské n., žel. svršek****SO 16-10-01.1 Ostrava báňské n., žel. svršek****SO 16-10-01.2 Ostrava báňské n., žel. svršek vlečky č. 6077****SO 16-11-01 Ostrava báňské n., žel. spodek****SO 16-11-01.1 Ostrava báňské n., žel. spodek****SO 16-11-01.2 Ostrava báňské n., žel. spodek vlečky č. 6077**

V rámci stavebního objektu dojde k demolici velké části uhelného obvodu – stávající koleje č. 806 – 822 budou sneseny a ustoupí novému areálu THÚ. Dále dojde k úpravě konfigurace ostravského zhlaví kolejí č. 821 – 851 (nové číslování). Koleje č. 821, 823 a 825 budou nově ukončeny zarážedlem ve směru na Ostrava střed. Předmětem rekonstrukce bude rovněž ostravské zhlaví kolejí VOK, tj. koleje č. 603 – 608 včetně spojovacích kolejí a výhybek. Součástí objektu je i rekonstrukce zapojení vlečky č. 6077 Severomoravská dráha a. s. Pro hlavní koleje ve směru na zst. Ostrava střed, tj. koleje č. 601 a 602, je uvažován železniční svršek tvaru UIC 60, pro ostatní koleje tvaru 49 E1, vždy na betonových pražcích.

**SO 16-10-02 Ostrava báňské n., THÚ, žel. svršek****SO 16-11-02 Ostrava báňské n., THÚ, žel. Spodek**

V rámci stavebního objektu je navržena demolice kolejí areálu THÚ včetně technologických součástí kolejí pro údržbu. Nově jsou navrženy 4 koleje (1t – 4t) užitečných délek cca 180 m zapojené pomocí výhybek s poloměrem odbočení 190 m. Koleje jsou navrženy ve směrové přímé. Mezi kolejemi č. 1t a 2t, respektive 3t a 4t, je navržena zpevněná plocha pro umístění technologie údržby. Pro koleje je navržen svršek tv. 49 E1 na betonových pražcích. Kolejistiště THÚ je odvodněno systémem trativodů a svodných potrubí.

**SO 17-10-01 Ostrava střed, žel. svršek****SO 17-10-01.1 Ostrava střed, žel. svršek****SO 17-10-01.2 Ostrava střed, žel. svršek vlečky č. 6009****SO 17-10-01.3 Ostrava střed, žel. svršek vlečky č. 6071****SO 17-11-01 Ostrava střed, žel. spodek****SO 17-11-01.1 Ostrava střed, žel. spodek****SO 17-11-01.2 Ostrava střed, žel. spodek vlečky č. 6009****SO 17-11-01.3 Ostrava střed, žel. spodek vlečky**

V rámci stavebního objektu je navržena demolice kolejí mezi stávajícími výhybkami č. 704 a č. 705 ve směru na Ostrava-hlavní nádraží a výhybkami č. 709 a č. 710 ve směru na Ostrava – Kunčice. Nově je navržena konfigurace se čtyřmi dopravními kolejemi č. 700 – 704. Navrženy jsou výhybky s poloměrem odbočení umožňující dosažení rychlosti 60 km/h v celé stanici. Ve stanici jsou navrženy osově vzdálenosti 5 m a 10 m. Součástí objektu je i rekonstrukce zapojení vleček č. 6070 OKD Doprava a. s. a č. 6071 Vítkovická doprava. Pro koleje č. 701 a č. 702 je navržen železniční svršek tvaru 60 E2 na betonových pražcích, pro ostatní koleje svršek tvaru 49 E1 na betonových pražcích. Kolejistiště je odvodněno systémem trativodů a svodných potrubí.

**SO 10-14-01 Ostrava, výstroj trati**

Předmětem stavebního objektu je vyzbrojení trati novými návěstmi, které budou reflektovat navržené kolejové řešení. Navrženo je umístění následujících prvků výstroje trati dle platného předpisu SŽ D1: rychlostníky (nepřenosné návěstidlo pro návěst traťové rychlosti od tohoto návěstidla pro všechny typy železničních vozidel), předvěstníky (nepřenosné návěstidlo pro návěst před nejbližší následující rychlostník), sklonovníky (pro podélný sklon kolejí větší než 5 ‰), staničníky (tabulové popř. železobetonové staničníky pro určení kilometrické polohy na trati), hraničníky (pro určení místa, kde na styku drah dochází ke změně provozovatele dráhy).

**SO 15-10-51 Ostrava osobní n., ul. Hlučínská, úprava svršku tram. tratě**

Začátek úprav tramvajové tratě je vložen do km 0,108 613. Upravovaný úsek dosahuje délky 53,479 m v každé koleji. Staničení konce úprav je km 0,162 093. Směrová geometrie řešeného úseku je přímá. Niveleta kolejí je vedena ve sklonu 0,000‰. Zásah do konstrukce tramvajového spodku se nepředpokládá. Upravován bude jen systém Odvodnění. Rekonstrukcí železničního mostu dojde k rozšíření prostoru mezi mostními podpěrami. Proto budou uliční vpusti a podélné žlaby přesunuty ze stávající polohy blíže k podpěrám mostní konstrukce. Návrh kolejového řešení počítá se stávajícím rychlostním profilem  $V=50$  km/h. Osová vzdálenost kolejí 3,10 m. Konstrukce tramvajového svršku tramvajové tratě je navržena PJD W – Tram + žlábkové kolejnice 57R1. Kryt tramvajové tratě bude proveden z asfaltbetonu.

**SO 11-12-01 Ostrava-Svinov, úprava nástupišť**

Stavební úpravy se dotýkají pouze nástupiště č. 1. Dojde k prodloužení nástupních hran u kolejí 512 a 514 na délku 170 m. Prodloužení nástupní hrany bude provedeno předláždáním části nástupiště, čímž dojde k prodloužení nástupní hrany ve výšce 550 mm nad temenem kolejnice.

**SO 15-12-01 Ostrava osobní n., Bohumínská nástupiště**

Stávají dvě ostrovní nástupiště umístěné mezi kolejemi č. 1–3 a 2–4 ve směru na Bohumín budou rekonstruovány a prodlouženy na délku 420 m. Výška nástupní hrany je navržena na hodnotu 550 mm nad TK. Šířka nástupišť mimo směrové oblouky kolejí bude 8,3 m. Přístupy na nástupiště budou mimoúrovňové a bezbariérové, nově řešeny podchodem (v Dnešním stavu lávkou). Nástupiště na svinovském zhlaví budou ukončena přejezdem pro vozíky vedeným přes koleje č. 1, 2, 3, 5 a 7. Proti volnému přístupu cestujících na přejezd pro vozíky budou opatřeny konce nástupišť zábradlím s uzamykatelnou brankou. Konstrukce nástupištní hrany je navržena typu L bez konzolových desek – dle Vzorového listu železničního spodku SŽ Ž 8.42, z nástupištních bloků L s rozšířenou nástupní hranou H. Povrch nástupiště bude tvořen dlažebními prvky z přírodního kamene (rozměry min. 600x400 mm) kladenými na podkladní železobetonovou desku.

**SO 15-12-02 Ostrava osobní n., Frýdlantská nástupiště**

V rámci stavebního objektu jsou navržena tři nástupiště – Jednostranné Vnější u výpravní budovy, oboustranné ostrovní mezi kolejí č. 15 a č. 17 a Jednostranné ostrovní u koleje č. 19, Celkem jsou navrženy 4 nástupní hrany, vždy o délce 300 m. Výška nástupní hrany je navržena na hodnotu 550 mm nad TK, konstrukce nástupní hrany je tvořena prefabrikátem H 130. Přístup na nástupiště je navržen podchodem vyústěným v přednádražním prostoru. Ke koncům nástupišť přiléhá nově navržený přejezd pro vozíky.

**SO 17-12-01 Ostrava-Stodolní, úprava nástupiště**

V rámci stavebního objektu je navrženo prodloužení nástupiště o 100 m ve směru na žst. Ostrava hlavní nádraží. Současně je ponechána rezerva na další prodloužení o 50 m ve stejném směru a o 70 m ve směru na žst. Ostrava střed. Výška nástupní hrany je navržena na hodnotu 550 mm nad TK, navržena je konstrukce SUDOP.

**SO 17-12-02 Ostrava střed, nástupiště**

V rámci stavebního objektu jsou navržena dvě nástupiště – oboustranné ostrovní mezi kolejemi č. 701 a č. 702 délky 300 m a Jednostranné Vnější u výpravní budovy délky 170 m. Výška nástupní hrany je navržena na hodnotu 550 mm nad TK, konstrukce nástupní hrany je tvořena prefabrikátem H 130. Přístup na nástupiště je navržen podchodem. Ke koncům nástupišť přiléhá nově navržený přejezd pro vozíky.

**SO 11-13-01 Ostrava-Svinov, žel. přejezd P10060****SO 11-13-01.1 Ostrava-Svinov, žel. přejezd P10060, úprava přej. konstrukce**

Díky směrové a výškové úpravě vlečkové koleje (č. 6079) dojde k úpravě přejezdové konstrukce, asfaltobetonový kryt bude nahrazen celopryžovou přejezdovou konstrukcí s Vnitřními a Vnějšími panely a se závěrnými zídками. Vnější panely přejezdové panely budou použity standartní bez převýšení. Přejezdová konstrukce bude doplněna pojistkami proti posuvu, které zajistí jeho stabilizaci. Vnější panely budou uloženy na přejezdových závěrných zídkách a na hliníkových nosičích. Přejezd bude nadále zabezpečen světelným zabezpečovacím systémem se závorami a doplněn o svislé dopravní značení. Úhel křížení je 64,73°. Po dokončení stavby bude vlastníkem a správcem stavebního objektu SO 11-13-01.1 Veolia Česká republika, a. s.

### **SO 11-13-01.2 Ostrava-Svinov, žel. přejezd P10060, úprava komunikace**

Je navržena úprava místní komunikace ulice Elektrárenská v rozsahu vyplývající ze situace a podélného profilu. Místní komunikace bude navržena jako dvoupruhová, obousměrná z asfaltobetonového krytu o šířce 5,50 m + 2x nezpevněná krajnice o šířce 0,50 m, kategorie MO2 6,5/5,5/30. Odvodnění je řešeno podélným a příčným sklonem do stávajícího terénu. Návrh konstrukce místní komunikace je dle TP 170 D1-N-1-V-PIII. Po dokončení stavby bude vlastníkem stavebního objektu SO 11-13-01.2 Magistrát města Ostravy a správcem bude městský obvod Ostrava – Třebovice.

### **SO 12-20-01 Ostrava průjezdné k., žel. most ev. km 262,609**

Zatížitelnost konstrukce mostu vyhovuje pro přechodnost D4/120 a D2/160. Šířkové uspořádání vyhovuje pro VMP 3,0. Je navržena sanace mostu zahrnující nové izolace a obnovu rubové drenáže a protikorozní ochranu zábradlí

### **SO 12-20-02 Ostrava průjezdné k., žel. most km 262,616**

Nová kolej je vedena po novém násypovém tělese souběžně vlevo od koleje č. 102 ve vzdálenosti cca 15,3 m. Je navržena nová kolej tvořená uzavřeným železobetonovým rámem o kolmé světlosti 4,0 m a min. podjezdové výšce 3,56 m. Svahová křídla budou masivní tížná kolmá i šikmá. Vzhledem k poloze bude nutné provést přeložku polní cesty v délce cca 100 m.

### **SO 12-20-03 Ostrava průjezdné k., žel. most ev. km 263,276 (Odra)**

V novém stavu jsou na trati navrženy tři koleje, proto je přemostění navrženo pomocí 3 nových ocelových konstrukcí o rozpětí 90 m. Při tomto rozpětí bude možné vybudovat koryto kanálu uzavřené do nábrežních zdí. Jednokolejné konstrukce jsou voleny s ohledem na úhel křížení, který při kolmém uložení výrazně navyšuje rozpětí. Konstrukce jsou proto vzájemně posunuty o 4,0 m. Z hlediska dopravního se jedná o staniční obvod, kde se uplatní VMP 3,0. Posun není předpokládán, je navrženo vybudovat příhradové konstrukce, které budou v souladu s normou navrženy na VMP 2,5 s chodníky umístěnými VNě příhrad. Nová spodní stavba bude založena na velkopřůměrových pilotách. Všechny části mostu respektují výhledový stav kanálu. Konstrukce je umístěna 1,5 m nad Q500.

### **SO 12-20-04 Ostrava průjezdné k., kabelová lávka km 263,282**

Vzhledem k navýšení počtu sítí, není možné je umístit na nové konstrukce mostu. Proto je navržena nová kabelová lávka. Rozpětí lávky je 90 m a odpovídá rozpětí nového železničního mostu. Volná výška pod lávkou je vyšší než volná výška sousedních železničních mostů. Kabelová lávka je určena pouze pro pohyb údržby, proto bude zamezeno vstupu cizích osob. Nosná konstrukce bude příhradová, v místě opěr opláštěná plechem. Přechod do tratě bude vyřešen pomocí ŽB šachet navazujících na opěry lávky.

### **SO 12-20-06 Ostrava průjezdné k., žel. most km 263,930**

Objekt nahrazuje stávající propustek v ev. km 263,947, který je vzhledem k jeho kolizi s novým mostem na

přesmyku navržen k demolici. Nový most převádí cyklostezku, proto je navržena rámová konstrukce o světlosti 4,0 m a světlé výšce 2,8 m. Most se skládá z části pod hlavními kolejemi šířky cca 48 m a samostatné konstrukce pod 1 kolejí do odstavného nádraží, šířky cca 7,5 m. Mezi těmito konstrukcemi je otevřená část délky cca 5,2 m, která bude ohrazena kolnými křídly. Uvnitř mostu bude zřízeno osvětlení.

### **SO 12-20-07 Ostrava průjezdné k., žel. most km 264,223**

V místě přesmyku dochází k převedení koleje č. 107c z levé strany tratě na pravou. Kolej je vlevo vedena pod stávající silniční nadjezd sinice II/470, který má funkci dálničního přivaděče. Pokračuje nad vjezdovou skupinu pravého seřadovacího nádraží a hlavní traťové koleje. Následně se přimyká k traťovým kolejím v místě ulice Švermovy. Uhel křížení je 12.792°.

Jako hlavní nosný prvek je navržen systém železobetonových polorámových konstrukcí, které jsou osazeny obkročmo mezi přemostované koleje. Horní příčle rámů jsou proměnné tloušťky s náběhy. Samotné rámy na sebe budou kontinuálně navazovat vždy jednou stojkou oddělenou dilatační spárou. Založení polorámových konstrukcí se předpokládá plošně na polštáře z únosných štěrků. Do rámových konstrukcí je integrována nosná konstrukce, která tvoří vanu štěrkového lože. Horní příčle rámů jsou proměnné tloušťky s náběhy. Stojky tvoří konstantní stěnové podpěry z důvodu možného nárazu vozidla. Světlosti i délky rámových tubusů jsou závislé na počtu překračovaných kolejí. První tubus proměnné světlosti 8,808-11,58 m délky 30,06 m překračuje dvě vjezdové koleje. Druhý tubus konstantní světlosti 12,90 m délky 58,53 m překračuje také dvě koleje (304, 302). Třetí tubus konstantní světlosti 18,20 m délky 83,40 m překračuje tři koleje (101, 102 a 801a). Z prvního a posledního tubusu vystupuje nosná konstrukce přesmykové koleje, která je uložena na samostatné opěře a mezilehlých podpěrách. Tato nosná konstrukce je v příčném řezu tvořena deskovým trámem s konzolami šířky 6,28 m. Na straně od Svinova je nosná konstrukce prodloužená spojitou konstrukcí o rozpětí polí 7,5+6,5+6,0 m. Tloušťka nosné konstrukce je stejná jako tloušťka příčle prvního tubusu 0,90 m. Na straně od hl. nádraží je délka přemostění 13,20 m a nosná konstrukce vystupující z tubusu je přímo osazená na opěru. V otvoru v místě bývalého kolektoru je vedena hlavní kabelová trasa. Tloušťka nosné konstrukce je stejná jako tloušťka příčle posledního tubusu 1,20 m. Na svinovskou opěru zprava navazuje opěrná zeď a zleva násypové těleso se svahovým kuzelem. Podél rovnoběžného křídla je navržené revizní schodiště. Na ostravskou opěru zleva navazuje opěrná zeď a zprava násypové těleso se svahovým kuzelem. V násypovém tělese za křídlem je navržené revizní schodiště.

### **SO 12-20-10 Ostrava průjezdné k., žel. most ev. km 264,883 (ul. Švermova)**

#### **SO 12-20-10.1 Ostrava průjezdné k., žel. most ev. km 264,883**

#### **SO 12-20-10.2 Ostrava průjezdné k., žel. most ev. km 264,883, kab. lávka vlevo**

#### **SO 12-20-10.3 Ostrava průjezdné k., žel. most ev. km 264,883, kab. lávka vpravo**

Vzhledem ke stavebnětechnickému stavu a stáří konstrukce je v novém stavu navržena náhrada stávající konstrukce novými konstrukcemi ze zabetonovaných nosníků. Nový most překlenu silnici a přilehlou sdruženou stezku pro chodce a cyklisty. Jedním otvorem o kolmé světlosti 12,5 m. Parovod bude vymístěn do samostatného kolektoru (nový most v km 264,912). V novém stavu bude most převádět 11 kolejí a jeho šikmost a rozměry samotné se přizpůsobí převáděné komunikaci. Současná nevyhovující podjezdná výška bude upravena na normovou hodnotu 4,5 m + rezerva 0,15 m. Po levé i pravé straně mostu povedou samostatné kabelovodní lávky oddělené od nosné konstrukce mostu dilatační mezerou ale se společnou spodní stavbou. Kabelovodní lávky budou tvořené ŽB žlabem odpovídajícím výšce římsy mostu.

### **SO 12-20-11 Ostrava průjezdné k., žel. most km 264,912 (kolektor)**

Objekt bude mít funkci kolektoru převádějící parovod a případně jiné sítě pod tratí. Konstrukčně se jedná o železobetonový monolitický rám o vnitřních rozměrech 2,2 x 2,3 m. Konstrukce bude z obou stran uzavřena

uzamykatelnými vstupy. Důvodem realizace objektu je vymístění sítí ze stávajícího otvoru mostu v ev. km 264,883.

### **SO 12-20-12 Ostrava průjezdné k., žel. most ev. km 265,386**

Je navržena demolice nosné konstrukce pod dosavadními kolejemi č. 421 až 258 a mezi ponechané opěry se vloží nová železobetonová trouba DN1800 ve spádu 0,5 %. Pod dosavadními kolejemi č. 262b, 268a a pod opravárenskou halou s kolejemi č. 278 a 280 bude z důvodu předpokládaných zaústění dešťových vod z opravárenské haly provedena vestavba z uzavřeného železobetonového rámu s polokruhovou příčlím o kolmé světlosti 1,0 m a světlé výšce 1,70 m. Zbylá část objektu pod levým odstavným nádražím bude vyplněna popílkobetonem.

### **SO 12-20-13 Ostrava průjezdné k., žel. most ev. km 266,006**

Vzhledem ke stavebnětechnickému stavu objektu je navržena jeho přestavba v celé šířce kolejistě. Bude provedeno odbourání kleneb a vyboulených částí. Stávající opěry se použijí jako bednění, do kterého se vybetonuje železobetonový rám světlosti 1,8 m a volné výšce 2,3 m. Uvnitř rámu bude umístěno dlážděné koryto s jednostrannou bermou.

### **SO 14-20-01 Ostrava levé n., žel. most ev. km 264,865 (ul. Švermova)**

Na objektu dochází ke snížení počtu kolejí. Rozsah úprav objektu bude minimalizován na lokální sanace a obnovu izolací a zábradlí.

### **SO 15-20-01 Ostrava osobní n., nová lávka do DKV km 267,125**

Lávka je přibližně situována do místa stávajícího služebního přechodu na nástupiště a bude spojit 2. nástupiště s areálem depa kolejových vozidel. Lávka bude sloužit pouze zaměstnancům DKV a nebude bezbariérová. Nosná konstrukce bude ocelová příhradová o rozpětí 39,6 m. Minimální průchozí výška je 2,5 m, volná šířka mezi madly 1,25 m. Celková výška lávky bude 3,0 m a celková šířka 1,82 m. Pro přístup na lávku jsou navržena 3ramenná ocelová schodiště. Podpěry (stojky a příčle) lávky budou také ocelové. Na lávce budou protidotykové zábrany z plexiskla, minimálně do výšky 2 m nad pochozí plochu. Je navrženo zastřešení lávky a schodiště trapézovým plechem. Minimální volná výška pod lávkou je 7,0 m. Založení bude plošné, na dvoustupňových železobetonových patkách.

### **SO 15-20-06 Ostrava osobní n., žel. most km 267,295 (podchod)**

### **SO 15-20-07 Ostrava osobní n., žel. most km 0,344 (podchod)**

Vzhledem k rozsahu objektu a jeho křížení s 2 tratěmi je podchod rozdělen na 2 samostatné objekty, které jsou ale řešeny stejným způsobem. Centrální atrium a větev pod Bohumínské zhlaví je součástí SO 15-20-06, větev pod Frýdlantské zhlaví je součástí SO 15-20-07. Je navrženo pro podchod typické konstrukční řešení, tedy uzavřený monolitický železobetonový rám, který bude z důvodu dosahu podzemní vody betonován do izolační betonové vany ve tvaru písmene „U“. Je navržena světlost otvoru 6,0 m a světlá výška min. 2,8 m s podhledem pro vedení kabeláže 30 cm, podlaha žulová dlažba. Světlá stavební výška rámu je tedy 3,2 m. Výstupy z podchodu jsou navrženy následovně: Na Bohumínském nástupišti je směrem na Bohumín, tj. do středu nástupiště výstup dvojicí eskalátorů. Z důvodu prostorového uspořádání jsou eskalátory šířky 800 mm. Směrem na Přerov je navržen výtah, který se obchází ke schodišti. Výtah je navržen dle Směrnice S10 typu C, tedy rozměry šachty 2,8 m\*1,75 m, průchozí. Schodiště je navrženo o světlé průchodné šířce 2,8 m. Zídky výstupů jsou ukončeny cca 150 mm pod úroveň nástupiště a jsou lemovány zábradlím se skleněnou výplní s průběžnými madly. Konstrukce podchodu je vedena v prostoru přednádraží bez půdorysného lomu Jednotlivých větví podchodu. Bohumínská a Frýdlantská větev se spojují v centrálním bodě se středem cca 19 m od líce výpravní budovy



a propojení s výpravní budovou je realizováno pouze krátkým krčkem s dvojicí eskalátorů. Místem propojení obou podchodových větví bude vestibulární atrium kruhového půdorysu s průměrem 18,0 m s proskleným zastřešením. V úrovni terénu bude ohraničeno kruhovým zábradlím v provedení nerez – sklo. Bohumínská i Frýdlantská větev tubusu podchodu budou vedeny přibližně kolmo k novému kolejovému řešení stanice a jsou umístěny mimo stávající přístupy lávkami. Rozvinutá délka konstrukce tubusu podchodu činí cca 220 m. Po vzdálenostech cca 40 m jsou ve stropě konstrukce podchodu navrženy světlíky.

### **SO 15-20-08 Ostrava osobní n., žel. most ev. km 267,935 (ul. Hlučínská)**

#### **SO 15-20-08.1 Ostrava osobní n., žel. most ev. km 267,935**

Nový most je navržen jako polorám o třech polích s Vnitřními stojkami s vrubovými klouby. Poloha středních pilířů bude zachována. Příčel budou tvořit zabetonované nosníky. Opěry budou ŽB rámově spojeny s NK a uloženy na sloupech tryskové injektáže. Pilíře budou ŽB založené pod tramvajovou trati na sloupech tryskové injektáže. Na základ bude navazovat zeď podél zahloubení tramvajové trati. Na ni budou umístěny Jednotlivé sloupy, které budou v hlavě spojené průvlakem s vrubovým kloubem pro osazení zabetonovaných nosníků. Vzhledem k přestavbě celého mostu bude dle požadavku investora upraveno šířkové uspořádání v krajních polích tak, aby byl vytvořen prostor šířky 2,0 m, resp. 2,75 m od obruby, byla dodržena pracovní šířka svodidla u pilířů pro jejich deformaci. Nové světélle šířky otvoru 6,95+7,6+6,95 m. Průjezdny šířky 1 a 3 pole silnice 3,5 m s prostorem 2,75 m od obruby a v 2 poli tramvajové trati 7,6 m. Z důvodu nemožnosti zahloubení pozemní komunikace (s ohledem na stávající gravitační kanalizaci) a velmi problematického zvýšení nivelety koleje bylo navrženo zachování stávající podjezdny výšky mostu. Napojení na stávající šířkové uspořádání místní komunikace a tramvajové trati, bude provedeno zdmi v co nejkratším úseku. Zárubní zdi tramvajové trasy budou provedeny v novém šířkovém uspořádání 6 m od mostu, kde se napojí na stávající zdi, na kterých se provede nová římsa. Na zdech podél cyklostezky bude osazeno dvoumadlové zábradlí.

#### **SO 15-20-08.2 Ostrava osobní n., žel. most ev. km 267,935, protinárazové zábrany**

Mostní objekt bude v rámci stavby v novém stavu zabezpečen dvojicí mechanickozvukových kontrolních protinárazových zábran. Zábrany budou osazeny pouze pro pravé jízdní pruhy ve směru jízdy, ve středním tramvajovém pásu nic osazeno nebude. Zábrany budou osazeny na samostatné betonové bloky umístěné za chodníkem.

#### **SO 15-20-09 Ostrava osobní n., lávka pro kabelovod v km 267,942**

Vzhledem k potřebě převedení kabelových tras přes ulici Hlučínskou je navržena nová kabelovodní lávka. Výška průjezdného prostoru pod lávkou bude splňovat normovou hodnotu pro silnice I. třídy 4,8 m. Kabelovodní lávka převede 16 multikanálů v rastru 4x4. Přístup k buňkám multikanálů uloženým v lávce je z čela obou stran tubusu přes železobetonovou šachtu, která je zároveň součástí opěry a zabezpečuje výškový přechod kabelů do navazujících tras kabelovodu. Přístup do šachty bude omezen pouze pro údržbu. Samotná lávka je navrhnutá jako Jednopolová ocelová příhradová konstrukce o rozpětí 25,3 m uložená na ložiskách.

#### **SO 15-20-10 Ostrava osobní n., žel. most km 268,775 (kolektor)**

Stávající parovod bude přesunut dál před most do nového mostního otvoru, který bude samostatným mostním objektem. Otvor bude tvořit monolitický uzavřený rám světlosti 3,8 m a o volné výšce 2,1 m. Most bude na obou stranách ukončen kolmými křídly.

**SO 15-20-11 Ostrava osobní n., žel. most ev. km 268,828 (Ostravice)**

Stávající ocelové konstrukce budou vyměněny za nové s průběžným kolejovým ložem. Rozmístění podpěr spodní stavby nedovoluje kvůli značné dilatační délce řešit most jako spojitou konstrukci. V každé koleji bude umístěná samostatná konstrukce. Mostní objekt bude v novém stavu tří otvorový. V 1. a 3. poli je navržen plnostěnný ocelový prostý nosník o rozpětí 31,5 m, mostovka je ortotropní dolní. V prostředním poli je navržen langrův trám o rozpětí 63,0 m s dolní ortotropní mostovkou. Uspořádání spodní stavby se oproti stávajícímu stavu nemění. Všechny podpěry spodní stavby budou odstraněny a vybudovány jako nové, na novou šířku mostu. Pouze část první opěry u odstraněného prvního stávajícího otvoru bude zachována a zasypana. Břehy řeky u pilířů budou opatřeny kamenným odlážděním. Soukromá komunikace a cyklostezka v inundačních otvorech budou v nutné délce obnoveny v rámci samostatných objektů.

**SO 16-20-01 Ostrava báňské n., žel. most ev. km 0,656 (ul. Mariánskohorská)****SO 16-20-01.1 Ostrava báňské n., žel. most ev. km 0,656**

V novém stavu dojde k náhradně nosné konstrukce a z velké části i spodní stavby, při zachování podjezdých výšek i šířkového uspořádání stávající konstrukce. Nosná konstrukce bude zdemolována v celém rozsahu. Stávající opěry i krajní podpěry budou odstraněny přibližně do úrovně stávajících chodníků, tak aby nedošlo k poškození sítí vedených v chodníkových rampách. Prostřední pilíř bude odstraněn včetně založení. Nová spojitá dvoupólová konstrukce bude ze zabetonovaných svařovaných nosníku s rozpětím 10,45 +10,45 m. Nosníky budou proměnné výšky, tak aby bylo zabezpečeno Odvodnění povrchu NK za opěry. Návrh nového směrového vedení kolejí na mostě umožní optimalizovat šířku nosné konstrukce na 22,56 m. V příčném směru bude konstrukce rozdělena na tři dilatační celky. Opěry budou zesíleny mikropilotami ve dvou řadách. Na ubouraných částech stávajících opěr budou zbudované nové dřívky s úložnými prahy. Zbylé části po stranách nových opěr (zleva cca 4,7m, zprava cca 2,8 m) se dobetonují do tvaru navazujících opěrných zdí. Prostřední pilíř bude řešen stěnovou konstrukcí s otvory. Založení nového pilíře bude hlubinné na mikropilotách, s hloubkou základu tak, aby bylo možné ve výhledu provést zahloubení komunikace. Podél pravé římsy bude osazena na samostatné konstrukci nová kabelovodní lávka. Na chodníkových rampách na nové římsy bude osazeno zábradlí se svislou výplní. Úprava poškozené části komunikace po výstavbě mostu bude řešena samostatným objektem. Sanace přilehlých zdí se provedou do vzdálenosti cca 3,0 m od konce stávající opěry. Před mostem bude osazeno vizuální zařízení pro varování vyšších vozidel, které bude řešeno v samostatném objektu.

**SO 16-20-01.2 Ostrava báňské n., žel. most ev. km 0,656, protinázarové zábrany**

V novém stavu je volná výška pod mostem menší než 4,20 m, proto jsou navržena opatření na ochranu konstrukce před vjezdem vozidel jejichž výška přesahuje vyznačenou mez. Vjezd pod most bude zabezpečen osazením nových mechanicko-zvukových kontrolních protinázarových zábran doplněných dopravním značením. Nové zábrany budou svařovány z ocelových válcovaných profilů ve tvaru šibenice se svislými ocelovými signalizačními prvky. Zábrany budou osazeny na samostatných betonových blocích. Dvě zábrany budou osazeny vpravo ve směru jízdy na ul. Mariánskohorská a Jedna vlevo podél odbočovacího pruhu z ulice Cihelní.

**SO 16-20-02 Ostrava báňské n., lávka pro kabelovod v km 0,742**

Výška průjezdného prostoru pod lávkou bude splňovat normovou hodnotu pro silnice I. třídy 4,8 m. Kabelovodní lávka převede 9 multikanálů v rastru 3x3. Samotná lávka bude bez dalšího volného prostoru a průchozí uličky. Pro splnění architektonických požadavků a zároveň pro maximální zabezpečení kabelových tras před vandalismem, poškozením a zcizením byla navržena koncepce opláštění lávky tvaru uzavřeného tubusu. Přístup k buňkám multikanálů uloženým v lávce je z čela obou stran tubusu přes železobetonovou šachtu, která je zároveň součástí opěry a zabezpečuje výškový přechod kabelů do navazujících tras kabelovodu. Přístup do

šachty bude omezen pouze pro údržbu. Samotná lávka je navrhnutá jako Jednopólová ocelová příhradová konstrukce o rozpětí 25,3 m uložená na ložiskách.

**SO 17-20-01 Ostrava střed, žel. most km 2,977 (podchod), 1.část****SO 17-20-02 Ostrava střed, žel. most km 2,977 (podchod), 2.část**

Objekt je z důvodu budoucího vlastnictví rozdělen na 1. část pod kolejištěm SŽ a 2. část pod vlečkou. V novém stavu je k přístupu na nástupiště navržen podchod. Je navrženo pro podchod typické konstrukční řešení, tedy uzavřený monolitický železobetonový rám, který bude z důvodu dosahu podzemní vody betonován do izolační betonové vany ve tvaru písmene „U“. Je navržena světlost otvoru 4,5 m a světlá výška min. 2,5 m. K přístupu na nástupiště jsou směrem na Frýdlant n. Ostravicí navržena schodiště. Směrem na Ostravu hl. n. je na ostrovním nástupišti navržen výtah, u výpravní budovy 1x půdorysně zalomený přístupový chodník. Podchod bude umožňovat i přístup k budově historického hradla mezi staničními kolejemi a vlečkou. Dále bude podchod veden pod vlečkovou kolejí až k zastávce MHD v ulici K Trojhalí, přístup k zastávce bude přístupovým chodníkem. Výtah je navržen dle Směrnice S10 typu C, tedy rozměry šachty 2,8 m x 1,75 m, průchozí. Schodiště je navrženo o světlé průchodné šířce 1,8 m na ostrovní nástupiště a k hradlu a průchodné světlé šířky 2,8 m u výpravní budovy. Přístupový chodník u výpravní budovy je světlé průchodné šířky 2,0 m. Přístupový chodník k MHD je světlé průchodné šířky 4,3 m.

**SO 12-23-01 Ostrava průjezdné k., opěrná zeď kol. č. 107c vpravo**

Jedná se o novostavbu plošně založené opěrné úhlové zdi výšky 7,20 až 9,0 m a délky cca 88,3 m vpravo koleje č. 107c. Svah vlevo je z důvodu blízkosti parovodu za pomoci geomříží proveden ve strmějším sklonu než 1:1,5. Zeď přímo navazuje na rovnoběžné křídlo mostu přesmyku. Základová spára je vylepšena polštářem ze štěrkodrti tl. 1,0 m.

**SO 12-23-02 Ostrava průjezdné k., opěrná zeď kol. č. 107c vlevo**

Jedná se o novostavbu plošně založené opěrné úhlové zdi výšky 9,90 až 9,30 m a délky cca 59,8 m vlevo koleje č. 107c. Opěrná zeď přímo navazuje na opěru mostu, resp. na jeho rovnoběžné křídlo. Za zdí dále pokračuje násypové těleso. Základová spára je vylepšena polštářem ze štěrkodrti tl. 1,0 m.

**SO 12-23-03 Ostrava průjezdné k., ul. Švermova, opěrná zeď**

Nová zeď bude lemovat nové vedení komunikace. Palisády budou nahrazeny konstrukcí vyztužené zeminy se svislým lícem z betonových štípaných tvarovek výšky do 1,50 m. Zdi budou protaženy až ke křídlu nově budovaného mostu v ev. km 264,883.

**SO 15-23-01 Ostrava osobní n., ul. Hlučinská, opěrné a zárubní zdi**

V rámci přestavby pilířů mostu a rozšíření průjezdné šířky tramvaje bude nově vybudována i část zdi oddělující různé výškové úrovně silnice a tramvajové trati. Zdi budou přesahovat do vzdálenosti cca 8 m před a za most a napojeny na stávající zdi. Podél cyklostezky budou zdi posunuty do svahu pro vytvoření prostoru pro budoucí obousměrnou cyklostezku. Tím se výška zdí zvýší na cca 2,0 m. Na zdi bude osazeno dvoumadlové zábradlí. V místě trakčních stožárů jsou navrženy ve zdi niky. Ve svahu bude provedeno schodiště pro přístup k HUP.

**SO 16-23-01 Ostrava báňské n., ul. Mariánskohorská, opěrné a zárubní zdi**

V rámci přestavby pilířů mostu bude nově vybudována i část zdi oddělující různé výškové úrovně silnice a chodníků. Zdi budou přesahovat do vzdálenosti cca 4 m před a za most.

**SO 17-23-01 Ostrava střed, podchod, úprava opěrné zdi**

U zastávky MHD bude nový výstup podchodu v kolizi se stávající opěrnou zdí. Tato opěrná zeď bude částečně demolována a navázána na přístupový chodník podchodu.

**SO 11-25-01 Ostrava-Svinov, náv. lávky a krakorce****SO 12-25-01 Ostrava průjezdné k., náv. lávky a krakorce****SO 15-25-01 Ostrava osobní n., náv. lávky a krakorce****SO 17-25-01 Ostrava střed, náv. lávky a krakorce**

V rámci celé stavby je navržena Jedna rekonstrukce v ev. km 260,400 a 14 nových návěštních lávek a krakorců. Nosné konstrukce krakorců budou z ocelových svařovaných truhlíků. Lávky budou řešeny jako příhradové konstrukce z válcovaných profilů.

**SO 12-22-01 Ostrava průjezdné k., nadjezd km 262,910 (D1) - úprava PDZ****SO 12-22-02 Ostrava průjezdné k., nadjezd km 263,769 (II/470) - úprava PDZ****SO 16-22-01 Ostrava báňské n., lávka km 1,724 - úprava PDZ**

U zábran bude nahrazena nevyhovující výplň a budou prodlouženy dle nového rozsahu kolejiště.

**SO 11-30-01 Ostrava-Svinov, ochrana drážních sdělovacích kabelů****SO 11-30-02 Ostrava-Svinov, ochrana sdělovacích kabelů ČD-T****SO 11-30-03 Ostrava-Svinov, ochrana sdělovacích kabelů cizích operátorů****SO 11-30-03.1 Ostrava-Svinov, ochrana sdělovacích kabelů cizích operátorů, OVANET****SO 11-30-03.2 Ostrava-Svinov, ochrana sdělovacích kabelů cizích operátorů, Telco**

Dle rozsahu stavebních prací budou provedeny ochrany a přeložky drážních sdělovacích kabelů, sdělovacích kabelů ČD-T a sdělovacích kabelů cizích operátorů (Ovanet, Telco). Nutnost přeložek vyplývá z rozsahu úprav kolejového spodku, případně dalších souvisejících objektů jako výstavba nových budov, přejezdů, pozemních komunikací atd. Všechny tyto objekty zasahují stávající kabelové trasy a je zapotřebí kabely přemístit či ochránit tak, aby nedošlo k jejich porušení.

**SO 12-30-01 Ostrava průjezdné k., ochrana drážních sdělovacích kabelů****SO 12-30-02 Ostrava průjezdné k., ochrana sdělovacích kabelů ČD-T****SO 12-30-03 Ostrava průjezdné k., ochrana sdělovacích kabelů cizích operátorů**

Dle rozsahu stavebních prací budou provedeny ochrany a přeložky drážních sdělovacích kabelů, sdělovacích kabelů ČD-T a sdělovacích kabelů cizích operátorů. Nutnost přeložek vyplývá z rozsahu úprav kolejového spodku, případně dalších souvisejících objektů jako výstavba nových budov, přejezdů, pozemních komunikací atd. Všechny tyto objekty zasahují stávající kabelové trasy a je zapotřebí kabely přemístit či ochránit tak, aby nedošlo k jejich porušení.

**SO 13-30-01 Ostrava pravé n., ochrana drážních sdělovacích kabelů****SO 13-30-02 Ostrava pravé n., ochrana sdělovacích kabelů ČD-T****SO 13-30-03 Ostrava pravé n., ochrana sdělovacích kabelů cizích operátorů****SO 13-30-03.1 Ostrava pravé n., ochrana sdělovacích kabelů cizích operátorů, CETIN****SO 13-30-03.2 Ostrava pravé n., ochrana sdělovacích kabelů cizích operátorů, TELCO****SO 13-30-03.3 Ostrava pravé n., ochrana sdělovacích kabelů cizích operátorů, OKD****SO 13-30-03.4 Ostrava pravé n., ochrana sdělovacích kabelů cizích operátorů, PKP Cargo**

Dle rozsahu stavebních prací budou provedeny ochrany a přeložky drážních sdělovacích kabelů, sdělovacích kabelů ČD-T a sdělovacích kabelů cizích operátorů (CETIN, TELCO, OKD, PKP Cargo). Nutnost přeložek vyplývá

z rozsahu úprav kolejového spodku, případně dalších souvisejících objektů jako výstavba nových budov, přejezdů, pozemních komunikací atd. Všechny tyto objekty zasahují stávající kabelové trasy a je zapotřebí kabely přemístit či ochránit tak, aby nedošlo k jejich porušení.

**SO 14-30-01 Ostrava levé n., ochrana drážních sdělovacích kabelů**

**SO 14-30-02 Ostrava levé n., ochrana sdělovacích kabelů ČD-T**

**SO 14-30-03 Ostrava levé n., ochrana sdělovacích kabelů cizích operátorů**

Dle rozsahu stavebních prací budou provedeny ochrany a přeložky drážních sdělovacích kabelů, sdělovacích kabelů ČD-T a sdělovacích kabelů cizích operátorů. Nutnost přeložek vyplývá z rozsahu úprav kolejového spodku, případně dalších souvisejících objektů jako výstavba nových budov, přejezdů, pozemních komunikací atd. Všechny tyto objekty zasahují stávající kabelové trasy a je zapotřebí kabely přemístit či ochránit tak, aby nedošlo k jejich porušení.

**SO 15-30-01 Ostrava osobní n., ochrana drážních sdělovacích kabelů**

**SO 15-30-02 Ostrava osobní n., ochrana sdělovacích kabelů ČD-T**

**SO 15-30-03 Ostrava osobní n., ochrana sdělovacích kabelů cizích operátorů**

**SO 15-30-03.1 Ostrava osobní n., ochrana sdělovacích kabelů cizích operátorů, CETIN**

**SO 15-30-03.2 Ostrava osobní n., ochrana sdělovacích kabelů cizích operátorů, OVANET**

**SO 15-30-03.3 Ostrava osobní n., ochrana sdělovacích kabelů cizích operátorů, Dial Telecom**

**SO 15-30-03.4 Ostrava osobní n., ochrana sdělovacích kabelů cizích operátorů, PODA**

**SO 15-30-03.5 Ostrava osobní n., ochrana sdělovacích kabelů cizích operátorů, Vodafone (UPC)**

**SO 15-30-03.6 Ostrava osobní n., ochrana sdělovacích kabelů cizích operátorů, T-Mobile**

**SO 15-30-03.7 Ostrava osobní n., ochrana sdělovacích kabelů cizích operátorů, Ostravské komunikace**

**SO 15-30-03.8 Ostrava osobní n., ochrana sdělovacích kabelů cizích operátorů, ČD Cargo**

**SO 15-30-03.9 Ostrava osobní n., ochrana sdělovacích kabelů cizích operátorů, DIAMO**

**SO 15-30-03.10 Ostrava osobní n., ochrana sdělovacích kabelů cizích operátorů, OKD**

Dle rozsahu stavebních prací budou provedeny ochrany a přeložky drážních sdělovacích kabelů, sdělovacích kabelů ČD-T a sdělovacích kabelů cizích operátorů (CETIN, OVANET, Dial Telecom, Poda, Vodafone (UPC), T-Mobile, Ostravské komunikace a ČD Cargo, DIAMO, OKD). Nutnost přeložek vyplývá z rozsahu úprav kolejového spodku, případně dalších souvisejících objektů jako výstavba nových budov, přejezdů, pozemních komunikací atd. Všechny tyto objekty zasahují stávající kabelové trasy a je zapotřebí kabely přemístit či ochránit tak, aby nedošlo k jejich porušení.

**SO 16-30-01 Ostrava báňské n., ochrana drážních sdělovacích kabelů**

**SO 16-30-02 Ostrava báňské n., ochrana sdělovacích kabelů ČD-T**

**SO 16-30-03 Ostrava báňské n., ochrana sdělovacích kabelů cizích operátorů**

**SO 16-30-03.1 Ostrava báňské n., ochrana sdělovacích kabelů cizích operátorů, CETIN**

**SO 16-30-03.2 Ostrava báňské n., ochrana sdělovacích kabelů cizích operátorů, OVANET**

**SO 16-30-03.3 Ostrava báňské n., ochrana sdělovacích kabelů cizích operátorů, Dial Telecom**

**SO 16-30-03.4 Ostrava báňské n., ochrana sdělovacích kabelů cizích operátorů, Telco**

**SO 16-30-03.5 Ostrava báňské n., ochrana sdělovacích kabelů cizích operátorů, Vodafone (UPC)**

**SO 16-30-03.6 Ostrava báňské n., ochrana sdělovacích kabelů cizích operátorů, OKD**

**SO 16-30-03.7 Ostrava báňské n., ochrana sdělovacích kabelů cizích operátorů, Policie ČR**

**SO 16-30-03.8 Ostrava báňské n., ochrana sdělovacích kabelů cizích operátorů, PODA**



Dle rozsahu stavebních prací budou provedeny ochrany a přeložky drážních sdělovacích kabelů, sdělovacích kabelů ČD-T a sdělovacích kabelů cizích operátorů (CETIN, OVANET, Dial Telecom, Telco, Vodafone (UPC), OKD, Poda, Policie ČR). Nutnost přeložek vyplývá z rozsahu úprav kolejového spodku, případně dalších souvisejících objektů jako výstavba nových budov, přejezdů, pozemních komunikací atd. Všechny tyto objekty zasahují stávající kabelové trasy a je zapotřebí kabely přemístit či ochránit tak, aby nedošlo k jejich porušení.

#### **SO 17-30-01 Ostrava střed, ochrana drážních sdělovacích kabelů**

#### **SO 17-30-02 Ostrava střed, ochrana sdělovacích kabelů ČD-T**

#### **SO 17-30-03 Ostrava střed, ochrana sdělovacích kabelů cizích operátorů**

#### **SO 17-30-03.1 Ostrava střed, ochrana sdělovacích kabelů cizích operátorů, CETIN**

#### **SO 17-30-03.2 Ostrava střed, ochrana sdělovacích kabelů cizích operátorů, Telco**

#### **SO 17-30-03.3 Ostrava střed, ochrana sdělovacích kabelů cizích operátorů, Dial Telecom**

#### **SO 17-30-03.4 Ostrava střed, ochrana sdělovacích kabelů cizích operátorů, PKP Cargo**

Dle rozsahu stavebních prací budou provedeny ochrany a přeložky drážních sdělovacích kabelů, sdělovacích kabelů ČD-T a sdělovacích kabelů cizích operátorů (CETIN, Telco, Dial Telecom a PKP Cargo). Nutnost přeložek vyplývá z rozsahu úprav kolejového spodku, případně dalších souvisejících objektů jako výstavba nových budov, přejezdů, pozemních komunikací atd. Všechny tyto objekty zasahují stávající kabelové trasy a je zapotřebí kabely přemístit či ochránit tak, aby nedošlo k jejich porušení.

#### **SO 10-30-01 Ostrava, monitorovací vrty**

Stávající monitorovací vrty společnosti DIAMO s. p. jsou využívány k průběžným kontrolám kvality podzemních vod v prostoru skladovacích lagun původní chemičky Ostrava. V zájmovém prostoru dotčeném návrhovou stavbou se nachází 50 ks monitorovacích vrtů. Na základě konzultace se zástupci společnosti DIAMO s. p. je navrženo 2 ks monitorovacích vrtů zrušit bez náhrady, vrty budou zasypány, povrchové znaky zrušeny. 43 ks<sup>3</sup> monitorovacích vrtů bude ponecháno bez úprav, 5 ks monitorovacích vrtů bude z důvodu předpokládané kolize s návrhovou výstavbou přeloženo mimo návrhové objekty, případně prostor kolejíště. Technické řešení nově realizovaných vrtů bude řešeno v dalším stupni PD.

#### **SO 11-31-01 Ostrava-Svinov, provozní budova, dešťová kanalizace**

Dešťové vody budou svedeny do retenčního zařízení s regulátorem odtoku s vypouštěním do dešťové kanalizace křižující kolejíště nádraží ve Svinově a dále navazující na systém dešťové kanalizace s vyústěním do řeky Odry. Retence je navržena v podobě ŽB monolitické nádrže umístěné v ploše účelové komunikace při navrhovaném objektu provozní budovy. Retenční prostor bude objemu min. 7,4 m<sup>3</sup> při regulovaném odtoku 0,5 l/s. Nádrž bude světlých rozměrů 9,5 x 2,4 x 1,0 m s uvažovanou výškou plnění cca 0,5 m. Doba prázdnění celého objektu bude cca 4,1 hod.

#### **SO 11-32-01 Ostrava-Svinov, provozní budova, vodovodní přípojka**

Dle stanoveného návrhového průtoku v přípojce a nevyhovujícím kovovému materiálu je nutno vodovodní přípojku a rozvod vody, rekonstruovat a zesílit na DN 50. Zásobování vodou provozní budovy bude zajištěno novou vodovodní přípojku, vedenou ve stávající trase, napojenou na vodovod PE DN 100 provozovaný společností OVAK a. s. Přípojka bude ukončena v nové vodoměrné šachtě s umístěnou vodoměrnou sestavou a fakturačním měřením pro objekt provozní budovy a budovy stavědla. Podružné měření bude v nové provozní budově. Napojení vodovodní přípojky na vodovod bude navrtávacím pasem, za ním se osadí uzavírací šoupátko se zemní soupravou. Z vodoměrné šachty bude dále pokračovat rozvod vody.

#### **SO 11-31-02 Ostrava-Svinov, provozní budova, splašková kanalizace**

#### **SO 11-31-02.1 Ostrava-Svinov, provozní budova, přípojka splaškové kanalizace**

Splaškové vody z řešeného objektu budou odvedeny gravitační splaškovou kanalizací a napojí se na prodloužení splaškové kanalizace. To bude součástí samostatného SO.

### **SO 11-31-02.2 Ostrava-Svinov, provozní budova, prodloužení splaškové kanalizace**

Je navrženo prodloužení splaškové kanalizace, která se napojí do stávající šachty splaškové kanalizace. Stávající kanalizace je v dimenzi DN 300, materiál kamenina. V místě napojení do stávající šachty se vyvrtá otvor, osadí se šachtová vložka a prostor se utěsí plastickým tmelem.

### **SO 11-31-03 Ostrava-Svinov, novostavba technologické budovy, dešťová kanalizace**

Dešťové vody budou svedeny do společného retenčního zařízení s regulátorem odtoku s vypouštěním do dešťové kanalizace křižující kolejiště nádraží ve Svinově a dále navazující na systém dešťové kanalizace s vyústěním do řeky Odry.

### **SO 11-31-04 Ostrava-Svinov, stavební úpravy stáv. technologické budovy, dešťová kanalizace**

Dešťové vody budou svedeny do společného retenčního zařízení s regulátorem odtoku s vypouštěním do dešťové kanalizace křižující kolejiště nádraží ve Svinově a dále navazující na systém dešťové kanalizace s vyústěním do řeky Odry. Retence je navržena v podobě ŽB monolitické nádrže umístěné mezi stávajícím objektem technologické budovy a navrhovanou novostavbou technologické budovy. Retenční nádrž bude objemu min. 14,6 m<sup>3</sup> při regulovaném odtoku 0,5 l/s. Nádrž bude světlých rozměrů 4,5 x 2,3 x 1,5 m s uvažovanou výškou plnění cca 1,4 m.

### **SO 11-31-05 Ostrava-Svinov, objekt EPZ, dešťová kanalizace**

Dešťové vody budou svedeny do podzemní vsakovací rýhy s bezpečnostním přepadem do stávající drážní dešťové kanalizace, která dále odvádí dešťové vody z prostoru kolejiště ve Svinově a dále navazuje na systém dešťové kanalizace s vyústěním do řeky Odry. Podzemní rýha je navržena z recyklovaných PP voštinových bloků s možností inspekce a čištění, kompletně obaleno v geotextilii o min. gramáži 300 g/m<sup>2</sup>. Retenční prostor podzemní rýhy bude objemu min. 0,5 m<sup>3</sup> bez regulace odtoku. Vsakovací galerie je navržena jako nádrž světlých rozměrů 1,6 x 2,4 x 0,32 m, s uvažovanou výškou plnění cca 0,14 m.

### **SO 11-31-06 Ostrava-Svinov, EPZ, zpev. plochy, hospodaření s dešťovými vodami**

Dešťové vody budou svedeny do podzemní vsakovací rýhy s bezpečnostním přepadem do stávající drážní dešťové kanalizace, která dále odvádí dešťové vody z prostoru kolejiště ve Svinově a dále navazuje na systém dešťové kanalizace s vyústěním do řeky Odry. Průleh pro přímé svedení dešťových vod z komunikace je navrženy jako mělká prohlubeň podél účelové komunikace s hloubkou max 0,3 m oseta travním semenem. Podzemní rýha je navržena z recyklovaných PP voštinových bloků s možností inspekce a čištění, kompletně obaleno v geotextilii o min. gramáži 300 g/m<sup>2</sup>. Retenční prostor průlehu bude objemu min. 7,8 m<sup>3</sup>, navazující podzemní rýha bude objemu 4,3 m<sup>3</sup> bez regulace odtoku, ale doplněno bezpečnostním přepadem. Vsakovací galerie je navržena jako nádrž světlých rozměrů 0,6 x 12,0 x 0,6 m, s uvažovanou výškou plnění cca 95 %.

### **SO 11-31-07 Ostrava-Svinov, TNS, budova NTS 22 kV, dešťová kanalizace**

Dešťové vody ze střechy objektu TNS a z části přilehlé komunikace budou svedeny do podzemní vsakovací rýhy. Podzemní rýha je navržena z recyklovaných PP voštinových bloků s možností inspekce a čištění, kompletně obaleno v geotextilii o min. gramáži 300 g/m<sup>2</sup>. Retenční prostor podzemní rýhy bude objemu min. 4,3 m<sup>3</sup> bez regulace odtoku a bez bezpečnostního přepadu. Vsakovací galerie je navržena jako nádrž světlých rozměrů 1,6 x 4,8 x 0,64 m s uvažovanou výškou plnění cca 95 %.

**SO 12-31-01 Ostrava průjezdné k., budova TS 129, dešťová kanalizace**

Dešťové vody ze střechy objektu navrhované trafostanice TS 129 a z části přilehlé komunikace budou svedeny do podzemní vsakovací rýhy. Průleh, pro přímé svedení dešťových vod z komunikace, je navržen jako mělká prohlubeň podél účelové komunikace s hloubkou max 0,3 m, oseta travním semenem. Podzemní vsakovací rýha je navržena ze štěrku fr 32/63, kompletně obaleno v o min. gramáži 300 g/m<sup>2</sup>. Retenční prostor průlehu bude objemu min. 2,7 m<sup>3</sup>, podzemní rýhy objemu min. 9,9 m<sup>3</sup> bez regulace odtoku, při užití štěrku s drenáží při m=0,303. Hloubka založení vsakovací rýhy je navržena cca 2,0 m pod terénem. Vsakovací podzemní rýha je navržena rozměrů 4,0 x 11,4 x 1,5 m, s uvažovanou výškou plnění cca 95 %.

**SO 12-31-02 Ostrava průjezdné k., žel. spodek, hospodaření s dešťovými vodami – A**

Dešťové vody z průjezdného kolejiště svedené trativody do prostoru mezi kolejemi budou vsakovány. Jedním ze čtyř objektů průlehu s podzemní vsakovací rýhou s bezpečnostním přepadem do dalšího průlehu s podzemní vsakovací rýhou v km cca 262,571, kde bude docházet k dalšímu povrchovému vsaku dešťových vod ze svahů náspu drážního tělesa a k záchytu vod z navrhované nové účelové komunikace vedoucí podél průjezdného kolejiště. Zbylé dva průlehy se vsakovacími rýhami budou umístěny taktéž podél náspu drážního tělesa a mezi podélně probíhající účelovou komunikací. Průlehy pro přímé svedení dešťových vod z komunikace a svahů drážního tělesa jsou navrženy jako mělké prohlubně s hloubkou max 0,3 m osety travním semenem. Mezi jednotlivými místy vsakovacích průlehu jsou tyto propojeny betonovými žlabovkami, dle navrženého dopravního řešení účelové komunikace. Podzemní vsakovací rýhy jsou navrženy ze štěrku fr 32/63, kompletně obaleny v geotextilii o min. gramáži 300 g/m<sup>2</sup>. Hloubka založení vsakovací rýhy je navržena cca 3,0 m pod terénem. V meziprostoru průjezdných kolejí, bude retenční prostor průlehu objemu cca 31 m<sup>3</sup> s bezpečnostním přepadem v úrovni cca 0,25 m nade dnem průlehu. Pod průlehem umístěná podzemní vsakovací rýha bude objemu min. 48,0 m<sup>3</sup> bez regulace odtoku při užití štěrku bez drenáže při m=0,30. Vsakovací podzemní rýha je navržena rozměrů 1,6 x 40,0 x 2,5 m, s uvažovanou výškou plnění cca 95 %. Navazující průleh s připojeným bezpečnostním přepadem z meziprostoru průjezdných kolejí bude objemu cca 10 m<sup>3</sup>. Pod průlehem umístěná podzemní vsakovací rýha objemu min. 33,0 m<sup>3</sup>, bez regulace odtoku, při užití štěrku bez drenáže při m=0,30. Vsakovací podzemní rýha je navržena rozměrů 1,0 x 44,0 x 2,5 m, s uvažovanou výškou plnění cca 30 %. Samostatný průleh s retenčním prostorem průlehu bude objemu cca 21 m<sup>3</sup>. Pod průlehem umístěná podzemní vsakovací rýha bude objemu min. 55,5 m<sup>3</sup>, bez regulace odtoku, při užití štěrku bez drenáže při m=0,30. Podzemní rýha je navržena rozměrů 2,0 x 37,0 x 2,5 m, s uvažovanou výškou plnění cca 20 %. Poslední čtvrtý samostatný průleh tohoto stavebního objektu s retenčním prostorem průlehu o objemu cca 21 m<sup>3</sup>. Pod průlehem umístěná podzemní vsakovací rýha bude objemu min. 55,5 m<sup>3</sup> bez regulace odtoku při užití štěrku bez drenáže při m=0,30. Vsakovací podzemní rýha je navržena rozměrů 2,0 x 37,0 x 2,5 m s uvažovanou výškou plnění cca 20 %.

**SO 12-31-03 Ostrava průjezdné k., žel. spodek, hospodaření s dešťovými vodami – B**

Dešťové vody z průjezdného kolejiště budou svedené trativody do prostoru mezi patou svahu náspu drážního tělesa a účelovou komunikací při severním okraji kolejiště. Budou vsakovány přes povrchový průleh a podzemní vsakovací rýhu s bezpečnostním přepadem do toku řeky Odry. Obdobně budou svedeny dešťové vody z jižního svahu do vsaku při patě svahu a dále budou trubním vedením spojeny se severní částí. Průlehy pro přímé svedení dešťových vod z komunikace a svahů drážního tělesa jsou navrženy jako mělká prohlubeň terénní úpravy s hloubkou max 0,3 m, po celém povrchu oseto travním semenem. Podzemní vsakovací rýhy jsou navrženy ze štěrku fr 32/63, kompletně obaleny v geotextilii o min. gramáži 300 g/m<sup>2</sup>. Retenční prostor průlehu bude objemu cca 113 m<sup>3</sup> (sever) a 66 m<sup>3</sup> (jih) s bezpečnostním přepadem v úrovni cca 0,25 m nade dnem průlehu. Pod průlehem umístěná podzemní vsakovací rýha objemu min. 87,4 m<sup>3</sup> (sever) a 35,5 m<sup>3</sup> (jih), bez regulace odtoku, při užití štěrku s drenáží při m=0,3. Hloubka založení vsakovacích rýh je navržena cca 1,0 m pod terénem. Severní vsakovací podzemní rýha je navržena rozměrů 3,2 x 182,0 x 0,5 m (š x l x h). Jižní vsakovací podzemní rýha je

navržena rozměrů 1,2 x 197,0 x 0,5 m (š x l x h), obě s uvažovanou výškou plnění cca 95 %. Vyústění bezpečnostního přepadu bude umístěno v horní polovině levého břehu řeky Odry, v podobě ŽB sdruženého objektu s žabí klapkou na ústí potrubí o DN 200 mm.

### **SO 12-31-04 Ostrava průjezdné k., žel. spodek, hospodaření s dešťovými vodami – C**

Dešťové vody z kolejiště a z nově navrženého podchodu pro pěší a cyklisty. Vody z kolejiště budou svedeny a předány v koncové šachtě trubní retence, do které bude zároveň napojeno potrubí výtaku dešťových vod z podchodu. Následná celková trubní retence bude prázdněna pomocí šachtového regulátoru odtoku s následným vypouštěním do toku řeky Odry přes nový drobný výustní objekt. Dle HT výpočtu retence, bude retenční prostor objemu cca min. 109 m<sup>3</sup> s regulátorem odtoku o velikosti průtoku 5,1 l/s. Takto vypočtený objem retence pojme potrubí o délce 385,0 m a DN 600 mm. Regulátor odtoku bude v podobě vírového ventilu s možností přímého otevření v případě povodňových stavů v této oblasti (povodňová oblast Nové Vsi).

### **SO 12-31-05 Ostrava průjezdné k., úprava MK v km 263,9, hospodaření s dešťovými vodami**

Dešťové vody z nově navrženého podchodu pro pěší a cyklisty. Vody z potrubí výtaku podchodu budou svedeny a předány v koncové šachtě trubní retence. Následná celková trubní retence bude prázdněna pomocí šachtového regulátoru odtoku s následným vypouštěním do toku řeky Odry přes nový drobný výustní objekt, viz. objekt SO 12-31-04. Dle HT výpočtu množství dešťových vod z podchodu plyne potřeba návrhu čerpací stanice o výtaku cca 12,0 l/s a akumulační prostor o velikosti min. 2,3 m<sup>3</sup>. K tomuto účelu je navržena ŽB kruhová nádrž o vnitřní světlosti 1,5 m a s rozmezím spínání hladin zapnuto/vypnuto o velikosti 1,2 m s dosažením potřebného akumulačního objemu. Celková světlá výška čerpací stanice bude cca 3,5 m. Výtlačné potrubí je navrženo z potrubí PE D 110 mm.

### **13-31-01 Ostrava pravé n., objekt pro vozistry a tranzitéry, příjezd, dešťová kanalizace**

Dešťové vody ze střešních ploch objektu pro vozistry a tranzitéry budou svedeny do podzemní rýhy a dešťové vody z části příjezdové účelové komunikace budou svedeny do mělkého průlehu mezi patou náspu kolejového tělesa a účelovou komunikací. Následný bezpečnostní objekt bude odvádět nadlimitní srážky do "Černého potoka" (IDVT10209912 Červený příkop) přes nový drobný výustní objekt o DN 200 s žabí klapkou na výstí. Retenční prostor průlehu bude objemu cca min. 10 m<sup>3</sup> v podobě mělké prohlubně terénní úpravou s hloubkou max. 0,3 m a plošně oseto travním semenem. Podzemní vsakovací rýha je navržena jako šterkové těleso kompletně obaleno geotextilií o min. gramáži 300 g/m<sup>2</sup> a s podélným drenážním potrubím DN 200 mm a s celkovou pórovitostí  $m=0,329$ . Pod průlehem umístěná podzemní vsakovací rýha bude objemu min. 11,1 m<sup>3</sup> bez regulace odtoku. Hloubka založení vsakovací rýhy je navržena cca 1,0 m pod terémem. Vsakovací podzemní rýha je navržena průměrných rozměrů 0,75 x 45,0 x 0,5 m s uvažovanou výškou plnění cca 20 %.

### **SO 13-32-01 Ostrava pravé n., objekt pro vozistry a tranzitéry, příjezd, vodovodní přípojka**

Pro řešené území je navržený nový vnitroareálový rozvod vody situovaný mezi recipientem Černý potok a novou komunikací s napojením na přeložku vodovodu v ul. Švermova. V předávacím místě bude osazena vodoměrná šachta s fakturačním vodoměrem. Nový vnitroareálový rozvod vody včetně vodoměrné šachty bude součástí samostatného SO. Zásobování vodou navrhovaného objektu bude z vodovodní přípojky napojené na nový vnitroareálový rozvod vody. Napojení na potrubí navrtávacím odbočkou s uzavíracím ventilem (elektrotvarovka) a zemní soupravou. Vodovodní přípojka bude ukončena ve vodoměrné šachtě s podružným měřením vody, vodoměr  $Q_n=2,50$  m<sup>3</sup>/h. Z vodoměrné šachty bude dále pokračovat rozvod vody. Vodoměrná šachta je navržena prefabrikovaná ŽB, vodotěsná. Vnitřní rozměry šachty 1200 x 2000 x 1600 mm se vstupním komínkem.

**SO 13-31-02 Ostrava pravé n., objekt pro vozmištry a tranzitéry, příjezd, splašková kanalizace**

Řešené území bude odkanalizováno splaškovou a dešťovou kanalizací. Splaškové vody z objektů budou svedeny gravitační vnitroareálovou splaškovou kanalizací a napojeny do vnitroareálové čerpací stanice splaškových vod, odkud budou odpadní vody tlakově dopravovány do čerpací stanice umístěné SZ od řešeného objektu na pozemku p. č. 2663/1. Provozovatelem stávající ČS je OVAK a. s. Vnitroareálová gravitační splašková kanalizace, vnitroareálová čerpací stanice odpadních vod a výtlačné potrubí splaškové kanalizace jsou součástí samostatných SO. Splaškové vody z řešeného objektu budou odvedeny gravitační splaškovou kanalizací a napojí se na vnitroareálovou gravitační splaškovou kanalizaci navrhovanou podél objektu.

**SO 13-31-03 Ostrava pravé n., objekt vedoucího posunu spádoviště, dešťová kanalizace**

Dešťové vody ze střešních ploch objektu vedoucího posunu spádoviště budou svedeny do podzemní vsakovací rýhy a dešťové vody z části příjezdové účelové komunikace budou svedeny do mělkého průlehu nad navrhovanou podzemní rýhou. Následný bezpečnostní objekt bude odvádět nadlimitní srážky do dalšího podzemního tělesa vsaku, a to objektu SO 13-31-12 s následným bezpečnostním přepadem do "Černého potoka" (IDVT10209912 Červený příkop) přes upravený stávající výustní objekt o DN 200 s žabí klapkou na výusti. Dle HT výpočtu navrženého HDV, bude retenční prostor průlehu objemu cca min. 15 m<sup>3</sup> v podobě mělké prohlubně terénní úpravou s hloubkou max. 0,3 m a plošně oseto travním semenem. Podzemní vsakovací rýha je navržena jako šterkové těleso kompletně obaleno geotextilií o min. gramáži 300 g/m<sup>2</sup> a s podélným drenážním potrubím DN 200 mm a s celkovou pórovitostí  $m = 0,302$ . Pod průlehem umístěná podzemní vsakovací rýha bude objemu min. 38,0 m<sup>3</sup> bez regulace odtoku. Hloubka založení vsakovací rýhy je navržena cca 3,0 m pod terénem. Vsakovací podzemní rýha je navržena průměrných rozměrů 3,6 x 14,0 x 2,5 m, s uvažovanou výškou plnění cca 20 %.

**SO 13-32-02 Ostrava pravé n., objekt vedoucího posunu spádoviště, vodovodní přípojka**

Pro řešené území je navržený nový Vnitroareálový rozvod vody situovaný podél nové komunikace s napojením na přeložku vodovodu v ul. Švermova. V předávacím místě bude osazena vodoměrná šachta s fakturačním vodoměrem. Nový vnitroareálový rozvod vody včetně vodoměrné šachty bude součástí samostatného SO. Zásobování vodou navrhovaného objektu bude z vodovodní přípojky napojené na nový vnitroareálový rozvod vody. Napojení na potrubí navrtávacím odbočkou s uzavíracím ventilem (elektrotvarovka) a zemní soupravou. Vodovodní přípojka bude ukončena ve vodoměrné šachtě s podružným měřením vody, vodoměr  $Q_n=2,50$  m<sup>3</sup>/h. Z vodoměrné šachty bude dále pokračovat rozvod vody. Vodoměrná šachta je navržena prefabrikovaná ŽB, vodotěsná. Vnitřní rozměry šachty 1200 x 2000 x 1600 mm se vstupním komínkem. Vodovodní přípojka bude zajišťovat potřeby pitné vody pro účely sociálního zázemí.

**SO 13-31-04 Ostrava pravé n., objekt vedoucího posunu spádoviště, splašková kanalizace**

Splaškové vody z objektů budou svedeny gravitační vnitroareálovou splaškovou kanalizací a napojeny do vnitroareálové čerpací stanice splaškových vod, odkud budou odpadní vody tlakově dopravovány do čerpací stanice umístěné SZ od řešeného objektu na pozemku p. č. 2663/1. Provozovatelem stávající ČS je OVAK a. s. Vnitroareálová gravitační splašková kanalizace, vnitroareálová čerpací stanice odpadních vod a výtlačné potrubí splaškové kanalizace jsou součástí samostatných SO. Splaškové vody z řešeného objektu budou odvedeny gravitační splaškovou kanalizací a napojí se na vnitroareálovou gravitační splaškovou kanalizaci navrhovanou podél objektu.

**SO 13-31-05 Ostrava pravé n., stavební úpravy výpravní budovy, dešťová kanalizace**

Dešťové vody ze střešních ploch stávajícího objektu výpravní budovy a navazujících zpevněných manipulačních ploch a částečně ploch příjezdové účelové komunikace, budou svedeny do podzemní vsakovací galerie, která je



navržena umístěním mezi stáv. objekt výpravní budovy a upravené kolejové vedení při jižní fasádě pozemního objektu. Následný bezpečnostní objekt bude odvádět nadlimitní srážky do dalšího podzemního tělesa vsaku, a to přes kanalizační vedení objektu SO 13-31- 13 s následným bezpečnostním přepadem do upraveného stávajícího mostního objektu SO 12-20-12 (Ostrava průjezdné n., Žel. Most v ev. km. 265,386), který dále ústí do recipientu Černého potoka (IDVT10209912 Červený příkop). Retenční prostor vsakovací galerie bude objemu cca min. 13,1 m<sup>3</sup> v podobě nádrže z recyklovaných PP voštinových boxů s možností inspekce a čištění, přes vstupní věže s odvětrávanými poklapy. Podzemní vsakovací galerie je navržena jako těleso z PP boxů kompletně obaleno geotextilií o min. gramáži 300 g/m<sup>2</sup> s celkovou pórovitostí  $m=0,95$ . Hloubka založení vsakovací rýhy je navržena cca 3,2 m pod terénem. Vsakovací podzemní galerie je navržena rozměrů 3,2 x 15,2 x 0,32 m s uvažovanou výškou plnění cca 90 %.

### **SO 13-32-03 Ostrava pravé n., stavební úpravy výpravní budovy, vodovodní přípojka**

Pro řešené území je navržený vnitroareálový rozvod vody situovaný podél nové komunikace s napojením na přeložku vodovodu v ul. Švermova. V předávacím místě bude osazena vodoměrná šachta s fakturačním vodoměrem. Nový vnitroareálový rozvod vody včetně vodoměrné šachty bude součástí samostatného SO. Zásobování vodou navrhovaného objektu bude z vodovodní přípojky napojené na nový vnitroareálový rozvod vody. Napojení na potrubí navrtávacím odbočkou s uzavíracím ventilem (elektrotvarovka) a zemní soupravou. Vodovodní přípojka bude ukončena ve vodoměrné šachtě podružným měřením vody, vodoměr  $Q_n=6,0$  m<sup>3</sup>/h. V šachtě je uvažováno s přímým požárním obtokem. Z vodoměrné šachty bude dále pokračovat rozvod vody. Vodoměrná šachta je navržena prefabrikovaná ŽB vodotěsná. Vnitřní rozměry šachty 1200 x 2400 x 1600 mm se vstupním komínkem. Vodovodní přípojka bude zajišťovat potřeby pitné vody pro účely sociálního zázemí.

### **SO 13-31-06 Ostrava pravé n., stavební úpravy výpravní budovy, splašková kanalizace**

Splaškové vody z objektů budou svedeny gravitační vnitroareálovou splaškovou kanalizací a napojeny do vnitroareálové čerpací stanice splaškových vod, odkud budou odpadní vody tlakově dopravovány do čerpací stanice umístěné SZ od řešeného objektu na pozemku p. č. 2663/1. Provozovatelem stávající ČS je OVAK a. s. Vnitroareálová gravitační splašková kanalizace, vnitroareálová čerpací stanice odpadních vod a výtlačné potrubí splaškové kanalizace jsou součástí samostatných SO. Splaškové vody z řešeného objektu budou odvedeny gravitační splaškovou kanalizací a napojí se na vnitroareálovou gravitační splaškovou kanalizaci navrhovanou podél objektu.

### **SO 13-31-07 Ostrava pravé n., stavební úpravy budovy stavědla, dešťová kanalizace**

Dešťové vody ze střešních ploch stávajícího objektu budovy stavědla, a dále objektu budovy TS 127, a dále navazujících zpevněných manipulačních ploch, ploch stání a částečně ploch příjezdové účelové komunikace, budou svedeny do podzemní vsakovací galerie, která je navržena umístěním mezi stáv. objekt budovy stavědla a upraveného kolejového vedení při jižní fasádě pozemního objektu. Následný bezpečnostní přepad bude odvádět nadlimitní srážky do upraveného stávajícího mostního objektu SO 12-20-12 (Ostrava průjezdné n., Žel. Most v ev. km. 265,386), který dále ústí do recipientu Černého potoka (IDVT10209912 Červený příkop). Tato vsakovací galerie je tedy společným objektem pro dva pozemní stavební objekty: SO 13-75-04 a SO 13-75-05. Retenční prostor vsakovací galerie bude objemu cca min. 11,3 m<sup>3</sup> v podobě nádrže z recyklovaných PP voštinových boxů s možností inspekce a čištění, přes vstupní věže s odvětrávanými poklapy. Podzemní vsakovací galerie je navržena jako těleso z PP boxů kompletně obaleno geotextilií o min. gramáži 300 g/m<sup>2</sup> s celkovou pórovitostí  $m=0,95$ . Hloubka založení vsakovací rýhy je navržena cca 3,0 m pod terénem. Vsakovací podzemní galerie je navržena rozměrů 6,4 x 6,4 x 0,32 m, s uvažovanou výškou plnění cca 95 %.

**SO 13-32-04 Ostrava pravé n., stavební úpravy budovy stavědla, vodovodní přípojka**

Pro řešené území je navržený nový vnitroareálový rozvod vody situovaný podél nové komunikace s napojením na přeložku vodovodu v ul. Švermova. V předávacím místě bude osazena vodoměrná šachta s fakturačním vodoměrem. Nový vnitroareálový rozvod vody včetně vodoměrné šachty bude součástí samostatného SO. Zásobování vodou navrhovaného objektu bude z vodovodní přípojky napojené na nový vnitroareálový rozvod vody. Napojení na potrubí navrtávacím odbočkou s uzavíracím ventilem (elektrotvarovka) a zemní soupravou. Vodovodní přípojka bude ukončena ve vodoměrné šachtě s podružným měřením vody, vodoměr  $Q_n=2,50 \text{ m}^3/\text{h}$ . Z vodoměrné šachty bude dále pokračovat rozvod vody. Vodoměrná šachta je navržena prefabrikovaná ŽB vodotěsná. Vnitřní rozměry šachty 1200 x 2000 x 1600 mm se vstupním komínkem. Vodovodní přípojka bude zajišťovat potřeby pitné vody pro účely sociálního zabezpečení.

**SO 13-31-08 Ostrava pravé n., stavební úpravy budovy stavědla, splašková kanalizace**

Splaškové vody z objektů budou svedeny gravitační vnitroareálovou splaškovou kanalizací a napojeny do vnitroareálové čerpací stanice splaškových vod, odkud budou odpadní vody tlakově dopravovány do čerpací stanice umístěné SZ od řešeného objektu na pozemku p. č. 2663/1. Provozovatelem stávající ČS je OVAK a. s. Vnitroareálová gravitační splašková kanalizace, vnitroareálová čerpací stanice odpadních vod a výtlačné potrubí splaškové kanalizace jsou součástí samostatných SO. Splaškové vody z řešeného objektu budou odvedeny gravitační splaškovou kanalizací a napojí se na vnitroareálovou gravitační splaškovou kanalizaci navrhovanou podél objektu.

**SO 13-31-09 Ostrava pravé n., budova TS 127, dešťová kanalizace**

Dešťové vody ze střešních ploch navrhovaného objektu TS 127 budou svedeny novým kanalizačním potrubím do vsakovací galerie objektu SO 13-31-07, který je pro tyto účely jako společný objekt navržen. Tato vsakovací galerie objektu SO 13-31-07 je vybavena bezpečnostním přepadem bez regulace odtoku. Tento následný bezpečnostní přepad bude odvádět nadlimitní srážky do upraveného stávajícího mostního objektu SO 12-20-12 (Ostrava průjezdné n., žel. most v ev. km. 265,386), který dále ústí do recipientu Černého potoka (IDVT10209912 Červený příkop), viz. popis objektu SO 13-31-07.

**SO 13-31-10 Ostrava pravé n., provozní budova u středního zhlaví, dešťová kanalizace**

Dešťové vody ze střešních ploch nově navrhovaného objektu provozní budovy a navazujících zpevněných ploch chodníků a příjezdové účelové komunikace s vyhrazenou plochou pro stání s odlučovačem lehkých kapalin (OLK), budou svedeny do podzemní vsakovací galerie, která je navržena umístěním mezi navrhovaný pozemní objekt provozní budovy a příjezdovou účelovou komunikaci při severní fasádě pozemního objektu. Následný bezpečnostní přepad bude odvádět nadlimitní srážky do gravitační části Odvodnění bezpečnostního přepadu území traťového obvodu (TO), který dále ústí do recipientu Černého potoka (IDVT10209912 Červený příkop), přes nový drobný výustní objekt s žabí klapkou, který je součástí objektu SO 13-31-14. Retenční prostor vsakovací galerie bude objemu cca min.  $20,5 \text{ m}^3$  v podobě nádrže z recyklovaných PP voštinových boxů s možností inspekce a čištění, přes vstupní věže s odvětrávanými poklapy. Podzemní vsakovací galerie je navržena jako těleso z PP boxů kompletně obaleno geotextilií o min. gramáži  $300 \text{ g/m}^2$  s celkovou pórovitostí  $m=0,95$ . Hloubka založení vsakovací rýhy je navržena cca 3,2 m pod terénem. Vsakovací podzemní galerie je navržena rozměrů  $4,8 \times 8,0 \times 0,66 \text{ m}$ , s uvažovanou výškou plnění cca 80 %. Součástí tohoto objektu je také nově navržený odlučovač lehkých kapalin-OLK se sorpčním dočištěním s výsledným výstupem max.  $0,1 - 0,5 \text{ mg/l NEL}$ . Je navržen odlučovač bez obtoku s kapacitním průtokem  $5 \text{ l/s}$  a s objemem kalového prostoru cca  $0,9 \text{ m}^3$ . Pro tyto účely je OLK navržen jako ŽB skružová vodotěsná nádrž o vnitřním průměru cca 1,63 m a se světlou výškou cca 1,5 m. Umístění OLK je navrženo do plochy parkovacího stání.

**SO 13-32-05 Ostrava pravé n., provozní budova u středního zhlaví, vodovodní přípojka**

Pro řešené území je navržený nový vnitroareálový rozvod vody napojený na přeložku vodovodu DN 200 u stávajícího řídicího stavědla. Vnitroareálový rozvod vody je situovaný směrem západním, ukončený u plotu areálu TO. V předávacím místě bude osazena vodoměrná šachta s fakturačním vodoměrem. Nový vnitroareálový rozvod vody včetně vodoměrné šachty bude součástí samostatného SO. Zásobování vodou navrhovaného objektu bude z vodovodní přípojky napojené na nový vnitroareálový rozvod vody. Napojení na potrubí navrtávacím odbočkou s uzavíracím ventilem (elektrotvarovka) a zemní soupravou. Vodovodní přípojka bude ukončena ve vodoměrné šachtě s podružným měřením vody, vodoměr  $Q_n = 6,0 \text{ m}^3/\text{h}$ . V šachtě je uvažováno s přímým požárním obtokem. Z vodoměrné šachty bude dále pokračovat rozvod vody. Vodoměrná šachta je navržena prefabrikovaná ŽB vodotěsná. Vnitřní rozměry šachty 1200 x 2000 x 1600 mm se vstupním komínkem. Vodovodní přípojka bude zajišťovat potřeby pitné vody pro účely sociálního zázemí a pro Vnitřní požární zabezpečení.

**SO 13-31-11 Ostrava pravé n., provozní budova u středního zhlaví, splašková kanalizace**

Splaškové vody budou svedeny do nově navrhované splaškové kanalizace vedoucí z areálu TO, která bude napojena do sběrače jednotné kanalizace DI BT DN 1600. Provozovatelem sběrače je OVAK a. s. Je navržena společná přípojka splaškové kanalizace pro provozní objekt, objekt garáží a pro provozní budovu u středního zhlaví. Splašková kanalizace vedoucí z areálu TO a společná přípojka splaškové kanalizace budou součástí samostatného SO.

**SO 13-32-06 Ostrava pravé n., opravárenská hala, vodovodní přípojka**

Pro řešené území je navržený nový vnitroareálový rozvod vody situovaný podél nové komunikace s napojením na přeložku vodovodu v ul. Švermova. V předávacím místě bude osazena vodoměrná šachta s fakturačním vodoměrem. Nový vnitroareálový rozvod vody včetně vodoměrné šachty bude součástí samostatného SO. Zásobování vodou opravárenské haly bude z vodovodní přípojky napojené na nový vnitroareálový rozvod vody. Na přípojku budou přepojeny i objekty garáží vlevo od opravárenské haly. Napojení na potrubí navrtávacím odbočkou s uzavíracím ventilem (elektrotvarovka) a zemní soupravou. Vodovodní přípojka bude ukončena ve vodoměrné šachtě s podružným měřením vody, vodoměr  $Q_n=6,0 \text{ m}^3/\text{h}$ . V šachtě je uvažováno s přímým požárním obtokem. Z vodoměrné šachty bude dále pokračovat rozvod vody a přepojí se na stávající potrubí. Vodoměrná šachta je navržena prefabrikovaná ŽB, vodotěsná. Vnitřní rozměry šachty 1200 x 2000 x 1600 mm se vstupním komínkem. Vodovodní přípojka bude zajišťovat potřeby pitné vody pro účely sociálního zázemí.

**SO 13-31-12 Ostrava pravé n., žel. spodek, hospodaření s dešťovými vodami**

Dešťové vody zejména z ploch kolejových svršků a spodků z prostoru kolejiště v ev. km 264,900 - 265,300 a část Odvodnění příjezdové účelové komunikace, jsou tímto návrhem svedeny do průlehu s podzemní vsakovací rýhou – galerií s regulovaným odtokem a bezpečnostním přepadem. Následný bezpečnostní přepad bude odvádět nadlimitní srážky do gravitační části Odvodnění regulovaného odtoku z území kolejiště s napojením bezpečnostního přepadu z části systému průlehu s podzemními rýhami oblasti Ostrava pravé nádraží objektů vedoucího posunu spádoviště a navazujících dalších přepadů s vysokou mírou bezpečnosti samostatných dílčích návrhů. Regulovaný odtok s bezpečnostním přepadem dále pokračuje do recipientu Černého potoka (IDVT10209912 Červený příkop), přes upravený drobný výustní objekt s žabí klapkou. Retenční prostor průlehu bude objemu cca min. 11,6 m<sup>3</sup> pro zachycení srážek z účelové komunikace přelitím po povrchu. Průleh je navržen jako mělká terénní úprava s max. hloubkou 0,3 m, po celé ploše oseto travním semenem. Retenční prostor vsakovací galerie bude objemu cca min. 115 m<sup>3</sup> v podobě nádrže z recyklovaných PP voštinových boxů s možností inspekce a čištění, přes vstupní věže s odvětrávanými poklapy. Podzemní vsakovací galerie je navržena jako těleso z PP boxů kompletně obaleno geotextilií o min. gramáži 300 g/m<sup>2</sup> s celkovou pórovitostí  $m = 0,95$ . Hloubka založení vsakovací rýhy je navržena cca 2,3 m pod terénem. Vsakovací podzemní galerie je navržena rozměrů

3,01 x 22,895 x 1,83 m (3 vrstvy), s uvažovanou výškou plnění cca 98 %. Regulátor odtoku s průtokem  $Q_c = 52,4$  l/s. Výustní objekt DN 200 s žabí klapkou, úpravou stávajícího výustního objektu.

### **SO 13-31-13 Ostrava pravé n., ÚK a zpev. plochy – spádoviště, hospodaření s dešťovými vodami**

Dešťové vody ze zpevněných ploch účelových komunikací a manipulačních ploch budou částečně svedeny přes odlučovače lehkých kapalin, zejména z míst zatížených stáním vozidel a jejich pomalou manipulací s ohledem na obrus pneumatik a případných úkapů apod. Kdy tyto plochy jsou celkově rozděleny do tří samostatných dešťových svodů, přes samostatné odlučovače. A zároveň je sdruženě posouzen povrchový průleh, který je vždy navržen podél příjezdové účelové komunikace, ve volných zelených pruzích tak, aby bylo docíleno mělké prohlubně s osetím travním semenem a hloubkou max. 0,3 m. V místech nejvíce zatížených průlehy jsou součástí i podzemní vsakovací rýhy (ve třech případech ze čtyř celkových) se dvěma bezpečnostními přepady. V případě průlehu v ev. km. 265,093 je navržen nový malý výustní objekt s žabí klapkou do recipientu Černého potoka (IDVT10209912 Červený příkop). Průleh v ev. km 265,263 bude vybaven pouze bezpečnostním přepadem do dalšího (kaskádou) samostatně řešeného průlehu se vsakovací podzemní rýhou – objekt SO 13-31-03. Průleh v ev. km 264,938 je vybaven podzemní vsakovací rýhou a posouzen na periodicitu deště  $p=0,1$  (1 x za 10 let). Průleh v ev. km 265,377 je navržen jen jako průleh bez vsakovací rýhy, pouze k postupnému vsaku a výparu dešťových vod z části účelové komunikace, která je jinak odvodněna přes uliční vpusti a odlučovače lehkých kapalin. Hloubka založení vsakovací rýhy u průlehu A, B a C je navržena cca 1,0 m pod terénem. V místě sjezdu z ulice Švermova, v ev. km 264,906 se nachází v účelové komunikaci příčné liniové Odvodnění, které bude zachytávat pouze uniklé dešťové vody nadlimitní, před jejich stečením na komunikaci jiného vlastníka. Tento liniový prvek Odvodnění bude samostatně přímo napojen do přeložky dešťové kanalizace napojené přes výustní objekt do Černého potoka (IDVT 10209912 Červený příkop). Průlehy jsou navrženy jako mělká terénní úprava s max. hloubkou 0,3 m, po celé ploše oseto travním semenem. PRŮLEH – A, retenční prostor průlehu, objemu cca min. 7,0 m<sup>3</sup> pro zachycení srážek z účelové komunikace přelitím po povrchu. Pod průlehem umístěná podzemní vsakovací rýha bude objemu min. 7,1 m<sup>3</sup> bez regulace odtoku, při užití štěrku bez drenáže při  $m=0,30$ . Vsakovací podzemní rýha je navržena rozměrů 1,0 x 23,5 x 0,5 m, s uvažovanou výškou plnění cca 20 %. PRŮLEH – B, retenční prostor průlehu, objemu cca min. 8,0 m<sup>3</sup> pro zachycení srážek z účelové komunikace přelitím po povrchu. Pod průlehem umístěná podzemní vsakovací rýha bude objemu min. 8,7 m<sup>3</sup>, bez regulace odtoku s bezpečnostním přepadem přes samostatný výustní objekt v ev. km 265,093 o DN 200 s žabí klapkou, při užití štěrku bez drenáže při  $m=0,30$ . Vsakovací podzemní rýha je navržena rozměrů 1,0 x 58,0 x 0,5 m s uvažovanou výškou plnění cca 20 %. PRŮLEH – C, dle HT výpočtu navrženého HDV, bude retenční prostor průlehu, objemu cca min. 8,0 m<sup>3</sup> pro zachycení srážek z účelové komunikace přelitím po povrchu. Pod průlehem umístěná podzemní vsakovací rýha bude objemu min. 4,3 m<sup>3</sup>, bez regulace odtoku s bezpečnostním přepadem, při užití štěrku bez drenáže při  $m=0,30$ . Vsakovací podzemní rýha je navržena rozměrů 2,0 x 14,0 x 0,5 m s uvažovanou výškou plnění cca 20 %. PRŮLEH – D, retenční prostor průlehu, objemu cca min. 3,0 m<sup>3</sup> pro zachycení srážek z účelové komunikace přelitím po povrchu. průlehem bude do hloubky cca 0,4 m upraveno podloží z humózní vrstvy pro travní drn, tak aby bylo vsakování zaručeno podmokem. Průleh bude bez regulace odtoku a bezpečnostního přepadu. Průleh je navržen rozměrů cca 1,0 x 25,0 x 0,3 m, s uvažovanou výškou plnění cca 33 %. Součástí tohoto objektu jsou také nově navržené odlučovače lehkých kapalin – OLK se sorpčním dočištěním s výsledným výstupem max. 0,1 - 0,5 mg/l NEL bez obtoku. OLK 1 je s kapacitním průtokem 8 l/s a s objemem kalového prostoru cca 0,9 m<sup>3</sup>. Je navržen jako ŽB skružová vodotěsná nádrž o Vnitřním průměru cca 1,63 m a se světlou výškou cca 1,5 m. OLK 2 je s kapacitním průtokem 20 l/s a s objemem kalového prostoru cca 2,0 m<sup>3</sup>. Je navržen jako ŽB obdélníková vodotěsná nádrž o Vnitřních rozměrech 2,7 x 1,6 m a se světlou výškou cca 1,4 m. OLK 3 je s kapacitním průtokem 30 l/s a s objemem kalového prostoru cca 4,0 m<sup>3</sup>. Je navržen jako ŽB obdélníková vodotěsná nádrž o Vnitřních rozměrech 3,3 x 2,2 m a se světlou výškou cca 1,5 m. Výustní objekt DN 200 bude s žabí klapkou a úpravou stávajícího výustního objektu.

**SO 13-31-14 Ostrava pravé n., TO, provozní budova, dešťová kanalizace**

Dešťové vody ze střechy objektu provozní budovy TO, zpevněných ploch účelových komunikací, ploch parkovacích stání a kolejiště TO, budou částečně svedeny přes odlučovač lehkých kapalin, zejména z míst parkování a manipulační plochy kolejiště TO a následně vsakovány přes objekt podzemní vsakovací rýhy – galerie. Podzemní vsakovací galerie bude vybavena bezpečnostním přepadem, na který bude napojen další bezpečnostní přepad jak z objektů TO a z vsaku objektu u středního zhlaví, tak a zejména přepad podzemní vsakovací galerie u hlavního nádraží v Ostravě objekt SO 15-31-13. Bezpečnostní přepad bude dešťovou kanalizací sveden až po výstní objekt, který je navržen jako nový malý výstní objekt s žabí klapkou do recipientu Černého potoka (IDVT10209912 Červený příkop). Dešťové vody svedené přes odlučovač lehkých kapalin budou tímto odlučovačem čištěny na úroveň 0,1 - 0,5 mg/l NEL, viz návrh OLK pro objekt SO 13-31-18. Retenční prostor vsakovací galerie objemu cca min. 28,7 m<sup>3</sup> v podobě nádrže z recyklovaných PP voštinových boxů s možností inspekce a čištění, přes vstupní věže s odvětrávanými poklpy. Podzemní vsakovací galerie je navržena jako těleso z PP boxů kompletně obaleno geotextilií o min. gramáži 300 g/m<sup>2</sup> s celkovou pórovitostí  $m=0,95$ . Hloubka založení vsakovací rýhy je navržena cca 2,0 m pod terénem. Vsakovací podzemní galerie je navržena rozměrů 7,2 x 17,6 x 0,32 m s uvažovanou výškou plnění cca 70 %. Doba prázdnění celého objektu bude cca 0,2 hod. Výstní objekt DN 200 s žabí klapkou, nový ŽB objekt s opevněním břehu okolo VO kamenným záhozem do betonového lože. Umístění VO v ev. km 266,155.

**SO 13-32-07 Ostrava pravé n., TO, provozní budova, vodovodní přípojka**

Pro řešené území je navržený nový vnitroareálový rozvod vody napojený na přeložku vodovodu DN 200 u stávajícího řídicího stavědla. Vnitroareálový rozvod vody je situovaný směrem západním, ukončený u plotu areálu TO. V předávacím místě bude osazena vodoměrná šachta s fakturačním vodoměrem. Nový vnitroareálový rozvod vody včetně vodoměrné šachty bude součástí samostatného SO. Zásobování vodou provozního objektu bude z vodovodní přípojky napojené na nový vnitroareálový rozvod vody. Napojení na potrubí navrtávacím odbočkou s uzavíracím ventilem (elektrotvarovka) a zemní soupravou. Vodovodní přípojka bude ukončena ve vodoměrné šachtě s podružným měřením vody, vodoměr  $Q_n=6,0$  m<sup>3</sup>/h. V šachtě je uvažováno s přímým požárním obtokem. Z vodoměrné šachty bude dále pokračovat rozvod vody směrem k provozní budově, na tento rozvod vody bude napojeno i zásobování vodou pro objekt garáží, podružné měření uvnitř budovy garáží. Vodovodní přípojka bude zajišťovat potřeby pitné vody pro účely sociálního zázemí a pro Vnitřní požární zabezpečení.

**SO 13-31-15 Ostrava pravé n., TO, provozní budova, splašková kanalizace**

Navrhovaná splašková kanalizace bude odvádět splaškové vody z provozního objektu, z objektu garáží a z provozní budovy u středního zhlaví, napojí se do sběrače jednotné kanalizace DI BT DN 1600, jejímž provozovatelem je OVAK a. s. Vzhledem ke stávající hloubce sběrače cca 8,30 m p. t. bude před napojením provedena spadišťová šachta. V místě napojení na stávající sběrač bude vyvrtán otvor a osadí se dodatečná kolmá odbočka, napojení bude v horní třetině stávajícího potrubí. Splašková kanalizace bude rozdělena na společnou přípojku splaškové kanalizace a na areálovou splaškovou kanalizaci. Společná přípojka splaškové kanalizace je navržena pro provozní objekt, objekt garáží a pro provozní budovu u středního zhlaví.

**SO 13-31-16 Ostrava pravé n., TO, objekt garáží, dešťová kanalizace**

Dešťové vody ze střechy objektu garáží TO, budou vsakovány přes objekt podzemní vsakovací rýhy – galerie. Podzemní vsakovací galerie bude vybavena bezpečnostním přepadem, na který bude napojen další bezpečnostní přepad ze vsaku objektu u středního zhlaví, tak a zejména přepad podzemní vsakovací galerie u hlavního nádraží v Ostravě objekt SO 15-31-13. Bezpečnostní přepad bude dešťovou kanalizací sveden až po výstní objekt, který je navržen jako nový malý výstní objekt s žabí klapkou do recipientu Černého potoka (IDVT10209912 Červený



příkop), jako součást objektu SO 13-31-14. Retenční prostor vsakovací galerie objemu cca min. 5,0 m<sup>3</sup> v podobě nádrže z recyklovaných PP voštinových boxů s možností inspekce a čištění, přes vstupní věže s odvětrávanými poklopy. Podzemní vsakovací galerie je navržena jako těleso z PP boxů kompletně obaleno geotextilií o min. gramáži 300 g/m<sup>2</sup> s celkovou pórovitostí  $m=0,95$ . Hloubka založení vsakovací rýhy je navržena cca 2,0 m pod terénem. Vsakovací podzemní galerie je navržena rozměrů 3,2 x 8,0 x 0,32 m s uvažovanou výškou plnění cca 70 %.

### **SO 13-32-08 Ostrava pravé n., TO, objekt garáží, vodovodní přípojka**

Pro řešené území je navržený nový vnitroareálový rozvod vody napojený na přeložku vodovodu DN 200 u stávajícího řídicího stavědla. Vnitroareálový rozvod vody je situovaný směrem západním, ukončený u plotu areálu TO. Zásobování vodou objektu garáží a provozní budovy bude z vodovodní přípojky napojené na tento nový vnitroareálový rozvod vody. Vodovodní přípojka bude ukončena ve vodoměrné šachtě s podružným měřením vody pro provozní budovu. Pro objekt garáží bude umístěný podružný vodoměr uvnitř budovy. Z vodovodní přípojky bude dále pokračovat rozvod vody směrem k provozní budově. Zásobování vodou budovy garáží bude z rozvodu vody napojeného na rozvod vody pro provozní budovu. Nový vnitroareálový rozvod vody, vodovodní přípojka a rozvod vody pro provozní budovu budou součástí samostatných SO. Rozvod vody bude zajišťovat potřeby pitné vody pro účely sociálního zázemí.

### **SO 13-31-17 Ostrava pravé n., TO, objekt garáží, splašková kanalizace**

Splaškové vody budou svedeny do nově navrhované splaškové kanalizace, vedoucí v areálu TO, tato splašková kanalizace bude napojena do sběrače jednotné kanalizace DI BT DN 1600 jejíž provozovatelem je OVAK a. s. Je navržena společná přípojka splaškové kanalizace pro provozní objekt, objekt garáží a pro provozní budovu u středního zhlaví. Splašková kanalizace vedoucí z areálu TO a společná přípojka splaškové kanalizace budou součástí samostatných SO.

### **SO 13-31-18 Ostrava pravé n., TO, žel. spodek, hospodaření s dešťovými vodami**

Dešťové vody z plochy části příjezdové komunikace a zejména z části parkovacího stání a dále z manipulační plochy kolejíště TO, budou vsakovány přes objekt podzemní vsakovací rýhy – galerie, viz SO 13-31-14. Před napojením do vsakovacího tělesa budou potencionálně znečištěné vody předčištěny v odlučovači lehkých kapalin (OLK) na hodnoty NEL v maximálním rozmezí 0,1-0,5 mg/l. Je navržený odlučovač lehkých kapalin – OLK se sorpčním dočištěním s výsledným výstupem max. 0,1 - 0,5 mg/l NEL. Odlučovač bude bez obtoku s kapacitním průtokem 80 l/s a s objemem kalového prostoru cca 8,0 m<sup>3</sup>. Pro tyto účely je OLK navržen jako ŽB vodotěsná nádrž o vnitřních rozměrech 7,2 x 2,2 m a se světluou výškou cca 1,5 m. Umístění OLK je navrženo do zelené plochy východně od parkovacího stání navržené provozní budovy TO.

### **SO 13-31-19 Ostrava pravé n., TO, zpev. plochy, hospodaření s dešťovými vodami**

Dešťové vody z plochy části z části parkovacího stání TO, budou vsakovány přes objekt podzemní vsakovací rýhy – galerie, viz. SO 13-31-14. Před napojením do vsakovacího tělesa budou potencionálně znečištěné vody předčištěny v odlučovači lehkých kapalin (OLK) na hodnoty NEL v maximálním rozmezí 0,1 - 0,5 mg/l. Takto budou napojeny i dešťové vody ze zpevněných ploch parkovacího stání TO na OLK objektu SO 13-13-18. Jedná se tedy o dešťovou kanalizaci napojenou do kanalizace Odvodnění kolejíště s vřazeným odlučovačem lehkých kapalin (OLK).

### **SO 13-32-09 Ostrava pravé n., objekt pro posunovou četu, vodovodní přípojka**

Pro řešené území je navržený nový vnitroareálový rozvod vody situovaný v komunikaci podél recipientu Černý potok s napojením na přeložku vodovodu v ul. Švermova. V předávacím místě bude osazena vodoměrná šachta

s fakturačním vodoměrem. Nový vnitroareálový rozvod vody včetně vodoměrné šachty bude součástí samostatného SO. Zásobování vodou obou objektů posunovačů čet bude z vodovodní přípojky napojené na nový vnitroareálový rozvod vody. Napojení na potrubí navrtávacím odbočkou s uzavíracím ventilem (elektrotvarovka) a zemní soupravou. Vodovodní přípojka bude ukončena ve vodoměrné šachtě s podružným měřením vody, vodoměr  $Q_n=2,50 \text{ m}^3/\text{h}$ . Z vodoměrné šachty bude dále pokračovat rozvod vody a přepojí se na stávající potrubí vody u objektu č. 3240. Z tohoto rozvodu vody je navržen rozvod vody pro objekt č. 3239 s podružným měřením ve vodoměrné šachtě,  $Q_n=1,50 \text{ m}^3/\text{h}$ . Vodoměrná šachta s podružným měřením je navržena prefabrikovaná ŽB vodotěsná. Vnitřní rozměry šachty 1200 x 2000 x 1600 mm se vstupním komínkem. Vodoměrná šachta s dalším podružným měřením je navržena prefabrikovaná ŽB vodotěsná. Vnitřní rozměry šachty 900 x 1200 x 1600 mm se vstupním komínkem. Vodovodní přípojka bude zajišťovat potřeby pitné vody pro účely sociálního zázemí.

### **SO 14-31-01 Ostrava levé n., budova TS 128, dešťová kanalizace**

Dešťové vody z plochy části manipulační plochy a ze střešní roviny budovy TS 128, budou vsakovány přes objekt podzemní vsakovací rýhy – galerie tohoto objektu, která je navržena umístěním mezi navržený objekt TS 128 a účelovou komunikací do manipulační plochy a částečně pod zmíněnou účelovou komunikací. Vsakovací galerie bude vybavena bezpečnostním přepadem, který bude odvádět nadlimitní srážky do dalšího podzemního tělesa vsaku, a to přes kanalizační vedení objektu SO 14-31-02. Celkové kaskádové zapojení bude nakonec svedeno bezpečnostními přepady až do kanalizace umístěné v komunikaci ulice Švermova, která je vyústěna do recipientu Černého potoka (IDVT10209912 Červený příkop).

Retenční prostor vsakovací galerie bude objemu cca min.  $2,0 \text{ m}^3$  v podobě nádrže z recyklovaných PP voštinových boxů s možností inspekce a čištění, přes vstupní věže s odvětrávanými poklapy. Podzemní vsakovací galerie je navržena jako těleso z PP boxů kompletně obaleno geotextilií o min. gramáži  $300 \text{ g/m}^2$  s celkovou pórovitostí  $m=0,95$ . Hloubka založení vsakovací rýhy je navržena cca  $4,0 \text{ m}$  pod terénem. Vsakovací podzemní galerie je navržena rozměrů  $1,6 \times 16,0 \times 0,32 \text{ m}$ , s uvažovanou výškou plnění cca  $20 \%$ .

### **SO 14-31-02 Ostrava levé n., stavební úpravy budovy stavědla, dešťová kanalizace**

Dešťové vody z plochy části manipulační plochy a ze střešní roviny budovy stavědla, budou vsakovány přes objekt podzemní vsakovací rýhy – galerie tohoto objektu, která je navržena umístěním mezi stávající objekt stavědla a účelovou komunikací částečně pod zmíněnou účelovou komunikací. Vsakovací galerie bude vybavena bezpečnostním přepadem, který bude odvádět nadlimitní srážky do dalšího podzemního tělesa vsaku, a to přes kanalizační vedení objektu SO 14-31-04. Celkové kaskádové zapojení bude nakonec svedeno bezpečnostními přepady až do kanalizace umístěné v komunikaci ulice Švermova, která je vyústěna do recipientu Černého potoka (IDVT10209912 Červený příkop).

Retenční prostor vsakovací galerie bude objemu cca min.  $5,9 \text{ m}^3$  v podobě nádrže z recyklovaných PP voštinových boxů s možností inspekce a čištění, přes vstupní věže s odvětrávanými poklapy. Podzemní vsakovací galerie je navržena jako těleso z PP boxů kompletně obaleno geotextilií o min. gramáži  $300 \text{ g/m}^2$  s celkovou pórovitostí  $m = 0,95$ . Hloubka založení vsakovací rýhy je navržena cca  $4,0 \text{ m}$  pod terénem. Vsakovací podzemní galerie je navržena rozměrů  $2,4 \times 16,0 \times 0,32 \text{ m}$  s uvažovanou výškou plnění cca  $20 \%$ . Doba prázdnění celého objektu bude cca  $0,4 \text{ hod}$ .

### **SO 14-32-01 Ostrava levé n., stavební úpravy budovy stavědla, vodovodní přípojka**

Zásobování vodou navrhovaného objektu bude z vodovodní přípojky napojené na vnitroareálový rozvod vody. Napojení na potrubí navrtávací odbočkou s uzavíracím ventilem (elektrotvarovka) a zemní soupravou. Vodovodní přípojka bude ukončena ve vodoměrné šachtě s podružným měřením vody, vodoměr  $Q_n=6,00 \text{ m}^3/\text{h}$ . Další

podružný vodoměr bude umístěn ve stávajícím objektu z důvodu rozdílných majitelů – součást ZTI. Vodoměrná šachta je navržena prefabrikovaná ŽB, vodotěsná. Vnitřní rozměry šachty 1200 x 2000 x 1600 mm se vstupním komínkem. Vodovodní přípojka bude zajišťovat potřeby pitné vody pro účely sociálního zázemí.

### **SO 14-31-03 Ostrava levé n., stavební úpravy budovy stavědla, splašková kanalizace**

Splaškové vody z objektů budou svedeny gravitační vnitroareálovou splaškovou kanalizací a napojeny do vnitroareálové čerpací stanice splaškových vod, odkud budou odpadní vody tlakově dopravovány do čerpací stanice umístěné SZ od řešeného objektu na pozemku p. č. 2663/1. Provozovatelem stávající ČS je OVAK a. s. Vnitroareálová gravitační splašková kanalizace, vnitroareálová čerpací stanice odpadních vod a výtlačné potrubí splaškové kanalizace jsou součástí samostatných SO. Splaškové vody z řešeného objektu budou odvedeny gravitační splaškovou kanalizací a napojí se na vnitroareálovou gravitační splaškovou kanalizaci navrhovanou mezi řešeným objektem a objektem stavědla JIH.

### **SO 14-31-04 Ostrava levé n., budova stavědla JIH, dešťová kanalizace**

Dešťové vody z části zpevněných ploch a ze střešní roviny budovy stavědla JIH, budou vsakovány přes objekt podzemní vsakovací rýhy – galerie tohoto objektu, která je navržena umístěním při nejzápadněji umístěného parkovacího stání v zelené ploše. Vsakovací galerie bude vybavena bezpečnostním přepadem, který bude odvádět nadlimitní srážky do dalšího bezpečnostního přepadu vyvedeného z objektu podzemního tělesa vsaku SO 14-31-07. Toto celkové kaskádové zapojení bude nakonec svedeno až do dešťové kanalizace umístěné v komunikaci ulice Švermova, která je vyústěna do recipientu Černého potoka (IDVT10209912 Červený příkop).

Retenční prostor vsakovací galerie bude objemu cca min. 7,7 m<sup>3</sup> v podobě nádrže z recyklovaných PP voštinových boxů s možností inspekce a čištění, přes vstupní věže s odvětrávanými poklapy. Podzemní vsakovací galerie je navržena jako těleso z PP boxů kompletně obaleno geotextilií o min. gramáži 300 g/m<sup>2</sup> s celkovou pórovitostí m=0,95. Hloubka založení vsakovací rýhy je navržena cca 4,0 m pod terénem. Vsakovací podzemní galerie je navržena rozměrů 3,2 x 12,0 x 0,32 m, s uvažovanou výškou plnění cca 70 %. Doba prázdnění celého objektu bude cca 0,6 hod.

### **SO 14-32-02 Ostrava levé n., budova stavědla JIH, vodovodní přípojka**

Zásobování vodou navrhovaného objektu bude z vodovodní přípojky napojené na nový vnitroareálový rozvod vody. Napojení na potrubí navrtávací odbočkou s uzavíracím ventilem (elektrotvarovka) a zemní soupravou. Vodovodní přípojka bude ukončena ve vodoměrné šachtě s podružným měřením vody, vodoměr Qn=6,00 m<sup>3</sup>/h. V šachtě je uvažováno s přímým požárním obtokem. Z vodoměrné šachty bude dále pokračovat rozvod vody. Vodoměrná šachta je navržena prefabrikovaná ŽB vodotěsná. Vnitřní rozměry šachty 1200 x 2000 x 1600 mm se vstupním komínkem. Vodovodní přípojka bude zajišťovat potřeby pitné vody pro účely sociálního zázemí a pro Vnitřní požární zabezpečení.

### **SO 14-31-05 Ostrava levé n., budova stavědla JIH, splašková kanalizace**

Splaškové vody z objektů budou svedeny gravitační vnitroareálovou splaškovou kanalizací a napojeny do vnitroareálové čerpací stanice splaškových vod, odkud budou odpadní vody tlakově dopravovány do čerpací stanice umístěné SZ od řešeného objektu na pozemku p. č. 2663/1. Provozovatelem stávající ČS je OVAK a. s. Vnitroareálová gravitační splašková kanalizace, vnitroareálová čerpací stanice odpadních vod a výtlačné potrubí splaškové kanalizace jsou součástí samostatných SO. Splaškové vody z řešeného objektu budou odvedeny gravitační splaškovou kanalizací a napojí se na vnitroareálovou gravitační splaškovou kanalizaci navrhovanou mezi řešeným objektem a objektem budovy stavědla.

**SO 14-31-06 Ostrava levé n., žel. spodek, hospodaření s dešťovými vodami**

Dešťové vody z trativodů průjezdného kolejiště vč. části ze svahů a trativodů kolejového přesmyku, budou svedeny a následně vsakovány přes objekt podzemní vsakovací rýhy – galerie tohoto objektu, která je navržena umístěním v jihovýchodní části řešeného kolejiště, těsně před příčně probíhající ulicí Švermova. Zde umístěná vsakovací galerie bude vybavena bezpečnostním přepadem, který bude odvádět nadlimitní srážky do zatrubněné části recipientu Černého potoka (IDVT10209912 Červený příkop), který bude dále pokračovat zatrubněním pod nově navrženým železničním mostem.

Retenční prostor vsakovací galerie bude objemu cca min. 107,0 m<sup>3</sup> v podobě nádrže z recyklovaných PP voštinových boxů s možností inspekce a čištění, přes vstupní věže s odvětrávanými poklapy. Podzemní vsakovací galerie je navržena jako těleso z PP boxů kompletně obaleno geotextilií o min. gramáži 300 g/m<sup>2</sup> s celkovou pórovitostí  $m=0,95$ . Hloubka založení vsakovací rýhy je navržena cca 4,0 m pod terénem. Vsakovací podzemní galerie je navržena celkových půdorysných rozměrů 6,0 x 44,4 x 0,914 m s uvažovanou výškou plnění cca 45 %.

HT výpočtem byl stanoven i maximální průtok, který se může pohybovat na hranici 356 l/s. S ohledem na průtok a minimální spády, bylo navrženo zatrubnění o světlosti DN 800 mm pro přivedení podzemních vod z kolejiště. V části, kdy je zatrubnění vedeno příčně kolejištěm ve stávajícím mostním objektu č. 288 ev. km 264,269, je tato část potrubí navržena světlosti DN 400 mm. Před zaústěním do podzemní vsakovací galerie je navrženo objekt rozdělovací šachty, který bude tlumit energii přitékajících vod. Dešťové vody budou dále natékat do vsakovací galerie přes sestavu tří nátokových potrubí o světlosti DN 300 mm.

Vsakovací galerie nebude vybavena regulovaným odtokem, pouze bezpečnostním přepadem, který bude zaústěn do přeložené části zatrubněného Černého potoka (IDVT10209912 Červený příkop).

**SO 14-31-07 Ostrava levé n., ÚK a zpev. plochy, hospodaření s dešťovými vodami**

Dešťové vody z části střešní roviny budovy stavědla JIH a přilehlých zpevněných ploch komunikací, parkování a části zpevněných manipulačních ploch, budou svedeny a následně vsakovány přes objekt podzemní vsakovací rýhy – galerie tohoto objektu, která je navržena umístěním v severozápadní části levého nádraží Ostrava. Zde umístěná vsakovací galerie bude jímat dešťové vody ze střešních rovin přímo svedených vlastní dešťovou kanalizací a dále pak vody z komunikací, zejména z parkovacích stání předčištěných přes odlučovač lehkých kapalin (dále jen OLK). Podzemní vsakovací galerie bude vybavena bezpečnostním přepadem, který bude odvádět nadlimitní srážky do zatrubněné části recipientu Černého potoka (IDVT10209912 Červený příkop), který bude dále pokračovat zatrubněním pod nově navrženým železničním mostem. Do potrubí bezpečnostního přepadu ze vsakovací galerie bude ještě napojen povrchový bezpečnostní přepad v podobě horské vpusti z podél příjezdové komunikace umístěného průlehu s podzemní vsakovací rýhou, jako bezpečnostní prvek určený pro záchyt povrchových vod stékajících po příjezdové komunikaci areálu levého nádraží Ostrava. Do takto navrženo průlehu budou zaústěny celkem dvě uliční vpusti a jeden příčný liniový žlab.

Retenční prostor vsakovací galerie bude objemu cca min. 12,0 m<sup>3</sup> v podobě nádrže z recyklovaných PP voštinových boxů s možností inspekce a čištění, přes vstupní věže s odvětrávanými poklapy. Podzemní vsakovací galerie je navržena jako těleso z PP boxů kompletně obaleno geotextilií o min. gramáži 300 g/m<sup>2</sup> s celkovou pórovitostí  $m=0,95$ . Hloubka založení vsakovací rýhy je navržena cca 4,0 m pod terénem. Vsakovací podzemní galerie je navržena celkových půdorysných rozměrů 3,2 x 20,0 x 0,32 m s uvažovanou výškou plnění cca 70 %.

Součástí tohoto objektu je také nově navržený odlučovač lehkých kapalin – OLK se sorpčním dočištěním s výsledným výstupem max. 0,1 - 0,5 mg/l NEL. Je navržen odlučovač bez obtoku s kapacitním průtokem 40 l/s a s objemem kalového prostoru cca 4,0 m<sup>3</sup>. Pro tyto účely je OLK navržen jako ŽB obdélníková, vodotěsná nádrž Vnitřních rozměrů 3,3 x 2,2 x m a se světlou výškou cca 1,5 m.

Dále je navržen samostatný průleh tohoto stavebního objektu s retenčním prostorem průlehu o objemu cca 5,0 m<sup>3</sup>. Pod průlehem umístěná podzemní vsakovací rýha bude objemu min. 3,7 m<sup>3</sup>, bez regulace odtoku, při užití štěrku s drenáží při  $m=0,316$ . Hloubka založení vsakovací rýhy je navržena cca 1,0 m pod terénem. Vsakovací podzemní rýha je navržena rozměrů 0,5 x 47,0 x 0,5 m s uvažovanou výškou plnění cca 20 %. Doba prázdnění celého objektu bude cca 0,8 hod.

### **SO 15-31-01 Ostrava osobní n., budova TS 126, dešťová kanalizace**

Jedná se o návrh dešťové kanalizace přivádějící odpadní dešťovou vodu z částí střešních rovin objektů stávajícího řídicího stavědla (SO 15-72-02) a z části objektu TS 126 (SO 15-72-01). Takto svedené dešťové vody budou zaústěny do podzemní vsakovací galerie, jež je součástí stavebního objektu SO 15-31-02.

### **SO 15-31-02 Ostrava osobní n., stavební úpravy budovy stáv. řídicího stavědla, dešťová kanalizace**

Dešťové vody ze střešních rovin pozemních objektů TS 126 (SO 15-72-01) a objektu stáv. řídicího stavědla (SO 15-72-02), a ze zpevněných ploch účelové komunikace vč. parkovacího stání, jež jsou součástí stavebního objektu SO 15-31-18 (vč. návrhu odlučovače lehkých kapalin - OLK), budou svedeny a následně vsakovány přes objekt podzemní vsakovací rýhy - galerie tohoto objektu, která je navržena umístěním ve svahu mezi parkováním a účelovou objízdou komunikací objektu TS 126. Podzemní vsakovací galerie bude vybavena bezpečnostním přepadem, který bude odvádět nadlimitní srážky do rekonstruované kanalizační přípojky Odvodnění stávající otevřené armaturní šachty pro příčně pod kolejištěm procházející stávající veřejný vodovod (OVAK).

Retenční prostor vsakovací galerie bude objemu cca min. 17,0 m<sup>3</sup> v podobě nádrže z recyklovaných PP voštinových boxů s možností inspekce a čištění, přes vstupní věže s odvětrávanými poklapy. Podzemní vsakovací galerie je navržena jako těleso z PP boxů kompletně obaleno geotextilií o min. gramáži 300 g/m<sup>2</sup> s celkovou pórovitostí  $m=0,95$ . Hloubka založení vsakovací rýhy je navržena cca 2,26 m pod terénem. Vsakovací podzemní galerie je navržena celkových půdorysných rozměrů 3,2 x 11,2 x 0,64 m, s uvažovanou výškou plnění cca 65 %. Vsakovací boxy jsou navrženy ve dvou vrstvách, se základním rozměrem PP boxu 0,8 x 0,8 x 0,32 m.

### **SO 15-31-03 Ostrava osobní n., budova TS 125, dešťová kanalizace**

Dešťové vody ze střešní roviny budovy TS 125, budou svedeny a následně vsakovány přes objekt podzemní vsakovací rýhy - galerie tohoto objektu, která je navržena umístěním v jižní části pod objektem TS 125. Zde umístěná vsakovací galerie bude jímat dešťové vody ze střešních rovin přímo svedených vlastní dešťovou kanalizací a dále pak vody z bezpečnostního přepadu HDV komunikací, jež je řešeno samostatným objektem SO 15-31-22. Podzemní vsakovací galerie bude vybavena bezpečnostním přepadem, který bude odvádět nadlimitní srážky do zatrubněné části stávající kanalizace ve vlastnictví Správy železnic, s.o., provozovaná společností OVAK, a. s.

Retenční prostor vsakovací galerie bude objemu cca min. 0,4 m<sup>3</sup> v podobě nádrže z recyklovaných PP voštinových boxů s možností inspekce a čištění, přes vstupní věže s odvětrávanými poklapy. Podzemní vsakovací galerie je navržena jako těleso z PP boxů kompletně obaleno geotextilií o min. gramáži 300 g/m<sup>2</sup> s celkovou pórovitostí  $m=0,95$ . Hloubka založení vsakovací rýhy je navržena cca 1,7 m pod terénem. V rámci založení vsakovací galerie, bude v hloubce od 1,7 - 3,3 m pod terénem, nahrazena původní zemina štěrkem fr. 32/63 mm, obalným kompletně v geotextilií o min. gramáži 300 g/m<sup>2</sup>. Vsakovací podzemní galerie je navržena o celkových půdorysných rozměrech 0,8 x 4,0 x 0,32 m s uvažovanou výškou plnění cca 45 %.

### **SO 15-31-04 Ostrava osobní n., budova stavědla SEVER, dešťová kanalizace**

Tímto objektem je navrženo pouze odvedení dešťových vod ze střešní roviny objektu stavědla SEVER (SO 15-72-04) a navazujícího Odvodnění dešťové kanalizace objektu provozu technicko-hygienické údržby ČD



(SO 16-72-04), vč. částí zpevněných ploch chodníků a účelových komunikací (mimo plochy parkování) okolo těchto objektů, které budou následně svedeny do centrálního objektu HDV, podzemní vsakovací galerie s bezpečnostním přepadem do retenční nádrže s regulovaným odtokem v podobě přečerpávání do recipientu Černého potoka (IDVT10209912 Červený příkop) - řešeno samostatným stavebním objektem (SO 15-31-13).

#### **SO 15-32-01 Ostrava osobní n., budova stavědla SEVER, vodovodní přípojka**

Zásobování vodou navrhovaného objektu bude z vodovodní přípojky napojené na nový areálový rozvod vody. Napojení na potrubí navrtávací odbočkou s uzavíracím ventilem (elektrotvarovka) a zemní soupravou. Vodovodní přípojka bude ukončena ve vodoměrné šachtě s podružným měřením vody, vodoměr  $Q_n=6,00 \text{ m}^3/\text{h}$ . V šachtě je uvažováno s přímým požárním obtokem. Z vodoměrné šachty bude dále pokračovat rozvod vody. Vodoměrná šachta je navržena prefabrikovaná ŽB vodotěsná. Vnitřní rozměry šachty 1200 x 2000 x 1600 mm se vstupním komínkem. Vodovodní přípojka bude zajišťovat potřeby pitné vody pro účely sociálního zázemí a pro Vnitřní požární zabezpečení.

#### **SO 15-31-05 Ostrava osobní n., budova stavědla SEVER, splašková kanalizace**

Splaškové vody z objektů stavědlo Sever, THÚ provozní objekt, THÚ základy pro odsávací kontejner budou svedeny gravitačně vnitroareálovými splaškovými kanalizacemi a napojeny do vnitroareálové čerpací stanice splaškových vod. Odkud budou odpadní vody tlakově dopravovány do ukliďující vnitroareálové splaškové gravitační kanalizace navržené před napojením do sběrače jednotné kanalizace BT DN 300, jejíž provozovatelem je OVAK a. s. Vnitroareálová gravitační kanalizace mezi objekty stavědlo Sever a THÚ provozním objektem, vnitroareálová čerpací stanice odpadních vod, výtlačné potrubí splaškové kanalizace a ukliďující vnitroareálová splašková kanalizace jsou součástí samostatných SO. Splaškové vody z řešeného objektu budou gravitačně odvedeny splaškovou kanalizací a napojí se na vnitroareálovou splaškovou kanalizaci navrhovanou mezi objekty.

#### **SO 15-31-06 Ostrava osobní n., budova TS 132, dešťová kanalizace**

Tímto objektem je navrženo pouze odvedení dešťových vod ze střešní roviny objektu TS 132 (SO 15-72-08) a navazujícího odvodnění dešťové kanalizace objektu Odvodnění účelových komunikací při západní a východních fasádách navrhovaného pozemního objektu trafostanice, které budou následně svedeny do centrálního objektu HDV, podzemní vsakovací galerie kolejového svršku a spodku Bohumínské části kolejového řešení hlavního nádraží v Ostravě – řešeno samostatným stavebním objektem (SO 15-31-15).

#### **SO 15-31-07 Ostrava osobní n., provozní budova vl. č. 6064, dešťová kanalizace**

Dešťové vody ze střešní roviny objektu provozní budovy vlečky č. 6064, budou svedeny a následně vsakovány přes objekt podzemní vsakovací rýhy – galerie tohoto objektu, která je navržena umístěním v severozápadním rohu vymezené pozemkové části pro budoucího vlastníka KPČI. Zde umístěná vsakovací galerie bude jímat dešťové vody ze střešní roviny a přímo svedených vlastní dešťovou kanalizací.

Retenční prostor vsakovací galerie bude objemu cca min. 7,3 m<sup>3</sup> v podobě nádrže z recyklovaných PP voštinových boxů s možností inspekce a čištění, přes vstupní věže s odvětrávanými poklapy. Podzemní vsakovací galerie je navržena jako těleso z PP boxů kompletně obaleno geotextilií o min. gramáži 300 g/m<sup>2</sup> s celkovou pórovitostí  $m=0,95$ . Hloubka založení vsakovací rýhy je navržena cca 4,2 m pod terénem. Vsakovací podzemní galerie je navržena celkových půdorysných rozměrů 1,6 x 4,0 x 1,32 m s uvažovanou výškou plnění cca 90 %.

#### **SO 15-32-02 Ostrava osobní n., provozní budova vl. č. 6064, vodovodní přípojka**

Zásobování vodou navrhovaného objektu bude z vodovodní přípojky napojené na areálový rozvod vody. Napojení na potrubí navrtávacím pasem s uzavíracím šoupátkem a zemní soupravou. Vodovodní přípojka bude ukončena

ve vodoměrné šachtě s podružným měřením vody, vodoměr  $Q_n=6,0 \text{ m}^3/\text{h}$ . Z vodoměrné šachty bude dále pokračovat rozvod vody. Vodoměrná šachta je navržena prefabrikovaná ŽB, vodotěsná. Vnitřní rozměry šachty 1200 x 2000 x 1600 mm se vstupním komínkem. Vodovodní přípojka bude zajišťovat potřeby pitné vody pro účely sociálního zázemí.

### **SO 15-31-08 Ostrava osobní n., provozní budova vl. č. 6064, splašková kanalizace**

Splaškové vody z řešeného objektu budou odvedeny splaškovou kanalizací a napojí se do bezodtokové vodotěsné žumpy. Žumpa bude sloužit pouze pro napojení splaškových odpadních vod. Způsob likvidace obsahu žumpy musí být v souladu s požadavky na ochranu životního prostředí. Obsah žumpy není dovoleno vypouštět do vodních toků nebo příkopů. Odpadní vody z žumpy se budou odvážet na MěČoV. Vyvážení na základě smlouvy. Žumpa bude prefabrikovaná vodotěsná Vnitřních rozměrů 2,80 x 8,30 x 1,70 m užitná výška 1,30 m.

### **SO 15-31-09 Ostrava osobní n., zastřešení Bohumínských nástupišť, dešťová kanalizace**

Předmětem tohoto objektu a jeho návrhu je Odvodnění zastřešení Bohumínských nástupišť na hlavním nádraží v Ostravě, respektive stavebního objektu zastřešení (SO 15-74-01). Jedná se tak o soustavu dvou kanalizačních stok, které se budou nacházet v prostoru nástupišť vymezeným z obou stran instalovanými ŽB bloky a částečně dlažbou. Nejedná se tak přímo o venkovní kanalizaci, ale kanalizaci uvnitř stavby, tedy kanalizaci ležatou. Obě stoky budou překonávat mostní objekt podchodu k nástupišťům (SO 15-20-06), což má podstatný vliv na návrh min. spádu obou kanalizačních stok, který bude cca 0,2 %. Je navrženo potrubí o světlosti DN 400 mm pro převedení průtoku na hranici 115,0 l/s, které je výpočtem stanoveno jako maximum bez zahrnutí doby dotoku. Potrubí o světlosti DN 400 mm materiálu PP převede při spádu 0,2 % cca 160,0 l/s (dle Manninga), což odpovídá cca 70 % kapacitě potrubí.

### **SO 15-31-10 Ostrava osobní n., zastřešení Frýdlantských nástupišť, dešťová kanalizace**

Předmětem tohoto objektu a jeho návrhu je Odvodnění části zastřešení Frýdlantských nástupišť na hlavním nádraží v Ostravě, respektive stavebního objektu zastřešení (SO 15-74-02). Jedná se tak o soustavu tří kanalizačních stok, které se budou nacházet v prostoru nástupišť vymezeným z obou stran instalovanými ŽB bloky a částečně dlažbou. Nejedná se tak přímo o venkovní kanalizaci, ale kanalizaci uvnitř stavby, tedy kanalizaci ležatou. Navržený spád všech stok je minimální o velikosti cca 0,2 %. Je navrženo potrubí o světlosti DN 300 mm pro převedení průtoku na hranici 50,0 l/s, které je výpočtem stanoveno jako maximum bez zahrnutí doby dotoku. Potrubí o světlosti DN 300 mm materiálu PP převede při spádu 0,2 % cca 75,0 l/s (dle Manninga), což odpovídá cca 70 % kapacitě potrubí.

### **SO 15-32-03 Ostrava osobní n., vodovodní řád v km 0,286**

Zásobování vodou oblasti THÚ bude nově navrhovaným areálovým rozvodem vody napojeným na vnitroareálový rozvod vody v blízkosti výpravní budovy na hlavním nádraží. V předávacím místě bude osazena vodoměrná šachta s fakturačním vodoměrem. Napojení areálového rozvodu vody bude na vysazenou tvarovku, za kterou se osadí šoupátko se zemní soupravou. Spojování potrubí bude pomocí elektrotvarovek. Samočinné vyprazdňování hydrantu bude do šterkového bloku vyplněného kamenivem frakce 16/32 a obalené geotextilií, prohloubení o velikosti 0,50x0,50x0,50 ode DNA rýhy. Odbočka a patková kolena budou ve výkopové rýze opatřena betonovými opěrnými bloky. Podzemní hydranty na trase budou sloužit pro odvědušení a odkalení a jako vnější požární zabezpečení. Šoupátka a hydranty budou vyznačeny na štítcích osazených na sloupcích nebo na zdivu objektů. Z důvodu křížení areálového rozvodu vody s kolejištěm bude část trasy potrubí provedena bezvýkopovou technologií – řízeným protlakem.

**SO 15-31-11 Ostrava osobní n., budova spínací stanice, dešťová kanalizace**

Jedná se o Odvodnění zastřešení budovy spínací stanice, která je navržena v meziprostoru osobního nádraží v Ostravě, v prostoru mezi oběma nástupišti (Frýdlantském a Bohumínském). Částečně budou odváděny i dešťové vody ze zpevněných manipulačních ploch, zejména v těsné blízkosti řešeného objektu. Takto navržená dešťová kanalizace bude dále napojena na systém Odvodnění zastřešení Frýdlantských nástupišť a dále bude pokračovat do centrálně navrženého vsaku osobního nádraží, stavebního objektu SO 15-31-13.

**SO 15-31-12 Ostrava osobní n., 1.část, žel. spodek, hospodaření s dešťovými vodami – A**

Dešťové vody z 1. části železničního spodku a svršku z prostoru středního zhlaví a průjezdných kolejí a částečně osobního a báňského nádraží budou jímány systémem kolejových trativodů s vyústěním do tohoto stavebního objektu, který představuje podzemní vsakovací rýha – galerie. V případě nadlimitních – extrémních srážek je u tohoto objektu navržen bezpečnostní přepad s odtokem do recipientu. Vzhledem ke vzdálenosti, kterou je nutno k vypouštění bezpečnostního přepadu překonat, je navrženo tlakové čerpání s připojením se na výtlač obdobného charakteru z prostoru hlavního centrálního objektu vsaku - taktéž podzemní vsakovací galerie s přepadem do retenční nádrže a následným tlakovým čerpáním, objekt SO 15-31-14. Čerpáním budou odváděny nadlimitní srážky do dalšího bezpečnostního přepadu - dešťové kanalizace v prostoru areálu traťového obvodu (tzv. TO), kterým dále budou nadlimitní srážky odváděny do recipientu Černého potoka (IDVT10209912 Červený příkop), podrobněji taktéž viz stavební objekt SO 13-31-14.

Retenční prostor vsakovací galerie bude objemu cca min. 47,0 m<sup>3</sup> v podobě nádrže z recyklovaných PP voštinových boxů s možností inspekce a čištění, přes vstupní věže s odvětrávanými poklopy. Podzemní vsakovací galerie je navržena jako těleso z PP boxů kompletně obaleno geotextilií o min. gramáži 300 g/m<sup>2</sup> s celkovou pórovitostí  $m=0,95$ . Hloubka založení vsakovací rýhy je navržena cca 2,8 m pod terénem. V hloubce cca 2,8 - 3,5 m pod terénem bude stávající zemina nahrazena šterkem fr 32/63 mm kompletně obaleno v geotextilii o min. gramáži 300 g/m<sup>2</sup>. Vsakovací podzemní galerie je navržena celkových půdorysných rozměrů 4,0 x 64,0 x 0,32 m s uvažovanou výškou plnění cca 60 %. Doba prázdnění celého objektu bude cca 0,8 hod. Je navržena přečerpávací stanice pro případný odtok nadlimitních srážek z galerie, kdy je uvažováno s maximálním průtokem cca 10 l/s. Čerpací stanice bude vybavena dvojicí ponorných kalových čerpadel s paralelním provozem a s funkcí občasného protočení systému proti zaseknutí při dlouhodobé nečinnosti.

**SO 15-31-13 Ostrava osobní n., 1.část, žel. spodek, hospodaření s dešťovými vodami – B**

Dešťové vody z významné části střešních rovin Frýdlantského a komplet zastřešení Bohumínského nástupiště, vč. zastřešení objektů spínací budovy, stavědla SEVER, objektů THÚ, příjezdových účelových komunikací, parkování v oblasti THÚ, ale také zejména kolejový svršek a spodek v oblasti obou nástupišť vč. nekrytých částí samotných nástupišť, vyústění kolejových vleček s trativody od průjezdného kolejiště až po železniční most ulice Mariánskohorské představuje nejvýznamnější celkové množství dešťových vod z pohledu jejich nakládání, a to zejména z pohledu jejich bezpečného převedení v případě nadlimitního stavu extrémních dešťů mimo normové hodnoty. Výpočtem odhadovaný přítok je na úrovni cca 1,0 m<sup>3</sup>/s.

Z výše jmenovaných ploch budou vody svedeny přes systém dešťové kanalizace a systém trativodů, vč. řešení odlučovačů lehkých kapalin, do centrálního podzemního vsakovacího tělesa – vsakovací galerie, kde budou tyto dešťové vody primárně vsakovány. Vzhledem k poměrně vysoké hladině podzemních vod a poměrně mocné vrstvě navážek, bude samotná vsakovací galerie navržena z recyklovaných PP voštinových boxů v Jednovrstvém mělkém provedení s předsazenou ukliďovací šachtou pro velké průtoky z rovin zastřešení. Podzemní galerie není navrhována s regulátorem odtoku, pouze s bezpečnostním přepadem v podobě přetečení nadlimitních srážek do vedle vsakovací galerie umístěné retence. Tato bude sloužit zejména pro snížení celkového nutného čerpaného množství vody v případě zmíněných extrémů. Jelikož se v blízkosti navrhované centrální vsakovací galerie

nevyskytuje recipient ani dešťová kanalizace, a navíc není možné bezpečnostní přepad zaústit do veřejné kanalizace, je tak nutné navrhnout pro bezpečné převedení odpadních dešťových vod přečerpávací stanici s převedením těchto vod do cca 1,1 km vzdáleného recipientu Černého potoka (IDVT10209912 Červený příkop). Způsob převedení těchto odpadních vod výtlačem vč. přečerpávací stanice je předmětem dalšího samostatného stavebního objektu SO 15-31-14.

Retenční prostor vsakovací galerie objemu cca min. 89,0 m<sup>3</sup> v podobě nádrže z recyklovaných PP voštinových boxů s možností inspekce a čištění, přes vstupní věže s odvětrávanými poklopy. Podzemní vsakovací galerie je navržena jako těleso z PP boxů kompletně obaleno geotextilií o min. gramáži 300 g/m<sup>2</sup> s celkovou pórovitostí  $m=0,95$ . Podloží pod vsakovací galerií bude v rozsahu navážek nahrazeno říčním štěrkem fr. 32/63 mm kompletně obaleno v geotextilii s min. gramáží 300 g/m<sup>2</sup>. V rozsahu cca 4,2 m pod stávající terén. Vsakovací podzemní galerie je navržena z PP boxů celkových půdorysných rozměrů 9,6 x 48,0 x 0,32 m, s uvažovanou výškou plnění cca 65 %.

Pro zachycení nadlimitních srážek je dále navržena retenční nádrž ze ŽB prefabrikovaných horizontálních rámu složených do kompaktního tvaru kvádrů. Takto navržená retenční nádrž bude umístěna na podkladní ŽB desce a bude opatřena obetonováním proti účinkům vzlaku podzemní vody, kdy se tato nádrž bude téměř celá vyskytovat pod touto hladinou podzemní vody. Dále bude opatřena hydroizolací s nekovovou vložkou natavovanou na penetrovaný povrch obetonování. Navrhované rozměry ŽB retenční nádrže jsou tyto: 6,1 x 37,0 m s vnitřní světlostí výškou 2,0 m. Předpoklad maximálního plnění bude cca 50 % celkového objemu, tedy cca 225,7 m<sup>3</sup>. Čerpací stanice je uvažována s maximálním čerpaným množstvím cca 10 l/s v paralelním zapojení dvojice kalových čerpadel, více viz objekt SO 15-31-14.

### **SO 15-31-14 Ostrava osobní n., 1.část, žel. spodek, hospodaření s dešťovými vodami – C**

Tímto objektem jsou řešeny dvě přečerpávací stanice dešťových vod z bezpečnostních přepadů HDV – podzemních vsakovacích galerií, respektive samostatně řešených stavebních objektů SO 15-31-12 a SO 15-31-13. Dešťové vody nadlimitních hodnot budou z těchto vsakovacích galerií přečerpávány do cca 1,1 km vzdáleného recipientu Černého potoka (IDVT10209912 Červený příkop), respektive do dešťové kanalizace bezpečnostních přepadů dalších podzemních vsakovacích rýh areálu traťového obvodu, tzv. TO. A dále budou již gravitačně odváděny do zmíněného recipientu přes drobný ŽB výustní objekt se žabí klapkou o DN 200 mm.

První z čerpacích stanic, v situaci značená ČS 01, bude odvádět odpadní vody z retenční nádrže zbudované v rámci centrální vsakovací galerie situované v těsné blízkosti stavědla SEVER, stavební objekt SO 15-31-13. Jedná se o základní ŽB prefabrikovanou kruhovou nádrž o vnitřním průměru cca 1,5 m s akumulacním prostorem cca 2,5 m<sup>3</sup>, celkové výšky cca 6,0 m z betonu třídy min. C 30/37. Čerpané množství je uvažováno o průtoku cca 10,0 l/s dvojicí paralelně zapojených kalových čerpadel se 100% uskladněnou zálohou.

Druhá z čerpacích stanic, v situaci značená ČS 02, bude odvádět odpadní vody přímo z podzemní vsakovací galerie bez retenční nádrže zbudované v prostoru mezi průjezdným kolejištěm a pozemky společnosti DIAMO, těsně před příčným přechodem kolejiště v ev. km 266,600, stavební objekt SO 15-31-12. Jedná se o základní ŽB prefabrikovanou kruhovou nádrž o vnitřním průměru cca 1,5 m s akumulacním prostorem cca 2,5 m<sup>3</sup>, celkové výšky cca 6,0 m z betonu třídy min. C 30/37. Čerpané množství je uvažováno o průtoku cca 10,0 l/s dvojicí paralelně zapojených kalových čerpadel se 100% uskladněnou zálohou.

### **SO 15-31-15 Ostrava osobní n., 2.část, žel. spodek, hospodaření s dešťovými vodami – A**

Dešťové vody z významné části kolejového svršku a spodku na Bohumínské části hlavního nádraží budou svedeny do tímto objektem navrhované podzemní vsakovací galerie, do které budou taktéž staženy dešťové vody z navrhovaného pozemního objektu trafostanice TS 132 (SO 15-72-08) a navazujícího Odvodnění dešťové

kanalizace objektu Odvodnění účelových komunikací při západních a východních fasádách navrhovaného pozemního objektu trafostanice, které budou následně svedeny do tohoto centrálního objektu HDV. Zde umístěná vsakovací galerie je navržena na periodicitu  $p=0,1$  (1 x 10 let), kdy je tento objekt bez možnosti napojení bezpečnostního přepadu do známého recipientu, nebo jiné kanalizace. Dešťová kanalizace se v reálné dostupnosti nevyskytuje a do jednotné kanalizace není možno bezpečnostní přepad zaústit.

Retenční prostor vsakovací galerie objemu cca min. 122,0 m<sup>3</sup> v podobě nádrže z recyklovaných PP voštinových boxů s možností inspekce a čištění, přes vstupní věže s odvětrávanými poklapy. Podzemní vsakovací galerie je navržena jako těleso z PP boxů kompletně obaleno geotextilií o min. gramáži 300 g/m<sup>2</sup> s celkovou pórovitostí  $m=0,95$ . Hloubka založení vsakovací rýhy je navržena cca 2,5 m pod terénem. Vsakovací podzemní galerie je navržena půdorysných rozměrů 4,0 x 32,0 x 1,32 m s uvažovanou výškou plnění cca 80 %. Velikost Jednoho prvku PP boxu je navržena 0,8 x 0,8 x 0,66 m složeno ve dvou vrstvách!

### **SO 15-31-16 Ostrava osobní n., 2.část, žel. spodek, hospodaření s dešťovými vodami – B**

Dešťové vody z části kolejového svršku a spodku na území Bohumínské zhlaví mezi železničními mosty ulice Hlučinská a železničním mostem přes řeku Ostravici, budou trativodním systémem převedeny do dešťové kanalizace tohoto objektu s následným nakládáním v podobě podzemní vsakovací galerie opatřené bezpečnostním přepadem vyústěným drobným výustním objektem do řeky Ostravice.

Retenční prostor vsakovací galerie bude objemu cca min. 224,0 m<sup>3</sup> v podobě nádrže z recyklovaných PP voštinových boxů s možností inspekce a čištění, přes vstupní věže s odvětrávanými poklapy. Podzemní vsakovací galerie je navržena jako těleso z PP boxů kompletně obaleno geotextilií o min. gramáži 300 g/m<sup>2</sup> s celkovou pórovitostí  $m=0,95$ . Hloubka založení vsakovací rýhy je navržena cca 3,31 m pod terénem. Do hloubky cca 4,2 m bude podloží nahrazeno říčním štěrskem fr. 32/63 kompletně obaleno v geotextilií o min. gramáži 300 g/m<sup>2</sup>. Vsakovací podzemní galerie je navržena celkových půdorysných rozměrů 7,2 x 18,0 x 1,828 m, jako dvouvrstvá s uvažovanou výškou plnění cca 99 %. Doba prázdnění celého objektu bude cca 8,5 hod. Vyústění bezpečnostního přepadu bude umístěno v horní polovině levého břehu řeky Ostravice, v podobě ŽB sdruženého objektu s žabí klapkou na vyústi potrubí o DN 200 mm.

### **SO 15-31-18 Ostrava osobní n., zpev. plochy u středního zhlaví, hospodaření s dešťovými vodami**

Dešťové vody z větší části účelové příjezdové komunikace a přilehlého parkovacího stání, budou svedeny do vsakovací galerie stavebního objektu SO 15-31-02 přes tímto objektem řešený odlučovač lehkých kapalin (dále jen OLK), které budou čištěny na úroveň 0,1 - 0,5 mg/l NEL. Součástí tohoto objektu je také nově navržený odlučovač lehkých kapalin – OLK se sorpčním dočištěním s výsledným výstupem max. 0,1 - 0,5 mg/l NEL. Je navržen odlučovač bez obtoku s kapacitním průtokem 20 l/s a s objemem kalového prostoru cca 2,0 m<sup>3</sup>. Pro tyto účely je OLK navržen jako ŽB obdélníková, vodotěsná nádrž Vnitřních rozměrů 2,7 x 1,6 m a se světlou výškou cca 1,4 m.

### **SO 15-31-19 Ostrava osobní n., zpev. plochy, 1.část, hospodaření s dešťovými vodami**

Dešťové vody ze zpevněných ploch příjezdových účelových komunikací a zejména z ploch parkovacích stání osobních vozidel navrhovaných v prostoru mezi Jednotlivými nástupišti osobního nádraží v Ostravě ve vlastnictví SŽ, s. o., budou svedeny do podzemní vsakovací galerie, která je navržena umístěním ve výše uvedené ploše parkovacího stání. Předřazeným objektem vsaku je navržen odlučovač lehkých kapalin pro však kompletně takto napojeného Odvodnění zpevněných ploch. Vsakovací galerie nebude vybavena regulovaným odtokem, ani bezpečnostním přepadem! Periodicita deště je zvolena  $p=0,1$ .

Retenční prostor vsakovací galerie bude objemu cca min. 7,0 m<sup>3</sup> v podobě nádrže z recyklovaných PP voštinových



boxů s možností inspekce a čištění, přes vstupní věže s odvětrávanými poklapy. Podzemní vsakovací galerie je navržena jako těleso z PP boxů kompletně obaleno geotextilií o min. gramáži 300 g/m<sup>2</sup> s celkovou pórovitostí  $m=0,95$ . Hloubka založení vsakovací rýhy je navržena cca 3,2 m pod terénem. Vsakovací podzemní galerie je navržena rozměrů 3,2 x 17,6 x 0,32 m, s uvažovanou výškou plnění cca 50 %. Doba prázdnění celého objektu bude cca 0,1 hod. Součástí tohoto objektu je také nově navržený odlučovač lehkých kapalin – OLK se sorpčním dočištěním s výsledným výstupem max. 0,1 - 0,5 mg/l NEL. Je navržen odlučovač bez obtoku s kapacitním průtokem 80 l/s a s objemem kalového prostoru cca 8,0 m<sup>3</sup>. Pro tyto účely je OLK navržen jako ŽB obdélníková, vodotěsná nádrž Vnitřních rozměrů 7,2 x 2,2 x m a se světlou výškou cca 1,5 m.

### **SO 15-31-20 Ostrava osobní n., zpev. plochy, 2.část, hospodaření s dešťovými vodami**

Dešťové vody ze zpevněných ploch příjezdových účelových komunikací a zejména z ploch parkovacích stání osobních vozidel navrhovaných v prostoru mezi Jednotlivými nástupišti osobního nádraží v Ostravě ve vlastnictví ČD a. s., budou svedeny do podzemní vsakovací galerie, která je navržena umístěním ve výše uvedené ploše příjezdové komunikace. Před objektem vsaku je navržen odlučovač lehkých kapalin. Takto jsou odvodněny veškeré napojené zpevněné plochy. Vsakovací galerie nebude vybavena regulovaným odtokem, ani bezpečnostním přepadem! Periodicita deště je zvolena  $p=0,1$ .

Retenční prostor vsakovací galerie bude objemu cca min. 14,0 m<sup>3</sup> v podobě nádrže z recyklovaných PP voštinových boxů s možností inspekce a čištění, přes vstupní věže s odvětrávanými poklapy. Podzemní vsakovací galerie je navržena jako těleso z PP boxů kompletně obaleno geotextilií o min. gramáži 300 g/m<sup>2</sup> s celkovou pórovitostí  $m=0,95$ . Hloubka založení vsakovací rýhy je navržena cca 3,2 m pod terénem. S ohledem na geologický profil je navržena výměna nadloží v rozsahu půdorysné plochy galerie, až do úrovně navržené základové spáry podzemní galerie! Vsakovací podzemní galerie je navržena rozměrů 4,0 x 12,0 x 0,32 m, s uvažovanou výškou plnění cca 94 %. Doba prázdnění celého objektu bude cca 0,1 hod. Součástí tohoto objektu je také nově navržený odlučovač lehkých kapalin – OLK se sorpčním dočištěním s výsledným výstupem max. 0,1 - 0,5 mg/l NEL. Dle HT výpočtu je navržen odlučovač bez obtoku s kapacitním průtokem 75 l/s a s objemem kalového prostoru cca 8,0 m<sup>3</sup>. Pro tyto účely je OLK navržen jako ŽB obdélníková, vodotěsná nádrž Vnitřních rozměrů 7,2 x 2,2 x m a se světlou výškou cca 1,5 m. Umístění OLK je navrženo do plochy parkovacího stání před vsakovací galerií.

### **SO 15-31-22 Ostrava osobní n., TS 125, zpev. plochy, hospodaření s dešťovými vodami**

Dešťové vody z nově navrhované zpevněné – manipulační plochy navazující na objekt TS 125, budou svedeny a následně vsakovány přes mělký průleh s podzemní vsakovací rýhou, který je navržen umístěním ze severní části zpevněných ploch. Průleh, pro přímé svedení dešťových vod z komunikace, je navržena jako mělká prohlubeň podél účelové komunikace s hloubkou max 0,3 m, oseta travním semenem. Takto navržený průleh bude jímat dešťové vody ze zpevněných ploch s přirozenou filtrací přes zatravněnou část průlehu s následným průsakem do podzemní šterkové rýhy. Podzemní vsakovací rýha bude vybavena bezpečnostním přepadem, který bude odvádět nadlimitní srážky do zatravněné části navazujícího objektu SO 15-31-03 a dále do stávající kanalizace v majetku subjektu Správa železnic, s. o.

Dle HT výpočtu je navržen samostatný průleh tohoto stavebního objektu s retenčním prostorem průlehu o objemu cca 4,0 m<sup>3</sup>. Pod průlehem umístěná podzemní vsakovací rýha bude objemu min. 2,8 m<sup>3</sup>, bez regulace odtoku, při užití šterku bez drenáže při  $m=0,399$  s drenáží. Hloubka založení vsakovací rýhy je navržena cca 1,0 m pod terénem. S ohledem na geologický profil je navržena výměna nadloží v rozsahu půdorysné plochy průlehu, až do úrovně navržené základové spáry! V rámci založení podzemní rýhy, bude v hloubce od 1,7 - 3,3 m pod terénem, nahrazena původní zemina šterkem fr 32/63 mm, obalovým kompletně v geotextilií o min. gramáži 300 g/m<sup>2</sup>. Vsakovací podzemní rýha je navržena rozměrů 1,0 x 14,0 x 0,5 m,

s uvažovanou výškou plnění cca 50 %. Bezpečnostní přepad bude napojen do objektu SO 15-31-03. Doba prázdnění celého objektu bude cca 3,2 hod.

### **SO 15-31-23 Ostrava osobní n., TS 132, zpev. plochy, hospodaření s dešťovými vodami**

Tímto objektem je navrženo pouze odvedení dešťových vod Odvodnění účelových komunikací při západních a východních fasádách navrhovaného pozemního objektu trafostanice TS 132 (SO 15-72-08), které budou následně svedeny do centrálního objektu HDV, podzemní vsakovací galerie kolejového svršku a spodku Bohumínské části kolejového řešení hlavního nádraží v Ostravě – řešeno samostatným stavebním objektem (SO 15-31-15). Navržené potrubí dešťové kanalizace odvádí i částečně dešťové vody ze střešní roviny navrhované TS 132 (cca 1/2).

### **SO 15-31-24 Ostrava osobní n., provozní budova vl. č. 6064, zpevněné plochy, hospodaření s dešťovými vodami**

Dešťové vody ze zpevněných ploch příjezdové účelové komunikace a parkovacích ploch při objektu provozní budovy č. 6064 v budoucím majetku společnosti PKPCI, budou bezodtokově řešeny přelitím přes hrany komunikací do zelených ploch mělkých průlehu s podzemní vsakovací rýhou ze štěrku, situovaných z obou stran při umístěném obratišti. Budou takto přirozeně filtrovány potencionálně znečištěné dešťové vody zejména z ploch parkování, kdy filtrací přes kořenový systém trávového drnu budou před vsakem do podzemního prostředí čištěny.

Je navržen samostatný průleh tohoto stavebního objektu s retenčním prostorem průlehu o objemu cca 3,4 m<sup>3</sup>. Pod průlehem umístěná podzemní vsakovací rýha bude objemu min. 0,84 m<sup>3</sup>, bez regulace odtoku, při užití štěrku bez drenáže při m=0,30. Hloubka založení vsakovací rýhy je navržena cca 1,6 m pod terénem. Vsakovací podzemní rýha je navržena rozměrů 1,0 x 2,8 x 1,0 m, s uvažovanou výškou plnění cca 100 %. Průleh je rozdělen na dvě samostatné části s přiměřeným rozdělením dle rozdělení odvodňovaných ploch. Průlehy budou v podobě mělkých cca 0,3 m hlubokých terénních prohlubní s ohumusováním a osetím travním semenem, s poměrným rozdělením na průleh o ploše cca 3,5 m<sup>2</sup> a průleh o ploše cca 10,0 m<sup>2</sup>.

### **SO 15-31-25 Ostrava osobní n., objekt zázemí DPO, dešťová kanalizace**

Dešťové vody z části střešní roviny objektu zázemí dopravního podniku (dále jen DP) budou odváděny přímo dešťovou kanalizací do kanalizace jednotné a následně na přečerpávací stanici, která bude odvádět dešťové vody před jižní podchod osobního nádraží v Ostravě, retence tak bude součástí akumulačního prostoru čerpací stanice, kdy se z těchto ploch očekává přítok na maximální hranici 2,6 l/s pro 5minutový déšť. Maximální retence je vypočtena na objem o velikosti cca 0,9 m<sup>3</sup>. Dešťové vody z ploch chodníku budou volně svedeny do terénu bez HDV opatření. V lokalitě umístění objektu zázemí DP je projektantem posuzované území jako nevhodné pro samostatný podzemní vsakovací objekt s ohledem na stávající a novou zástavbu pozemních objektů, která celé území okolo uzavírá v jeden celek s rozestupem cca 12,0 m. V tomto prostoru budou umístěny nové a stávající sítě technické infrastruktury, jako je vodovodní řad a jednotná kanalizace vč. zmíněné přečerpávací stanice. Obecně jsou v rámci celého stavebního záměru v lokalitě osobního nádraží navrženy jiné HDV, které tuto část významně posune k lepšímu v rámci požadavku na hospodaření s dešťovými vodami, Jedná se zejména o objekty SO 15-31-13, SO 15-31-19, SO 15-31-20, kdy tyto objekty obsahují vždy podzemní vsakovací galerii s bezpečnostními přepady a výrazně tak ovlivní odtok dešťových vod veřejnou kanalizací. Samostatně budou řešeny zastřešení nástupišť (SO 15-31-13), které také velkou měrou sníží zatížení navazujících stok stávající veřejné kanalizace.

### **SO 15-32-04 Ostrava osobní n., objekt zázemí DPO, vodovodní přípojka**

Zásobování vodou navrhovaného objektu bude z vodovodní přípojky napojené na nový vnitroareálový rozvod vody. V předávacím místě bude osazena vodoměrná šachta s fakturačním vodoměrem. Nový vnitroareálový

rozvod vody včetně vodoměrné šachty bude součástí samostatného SO. Napojení na potrubí bude navrtávacím pasem s uzavíracím šoupátkem a zemní soupravou. Vodovodní přípojka bude ukončena ve vodoměrné šachtě s podružným měřením vody, vodoměr  $Q_n=1,50 \text{ m}^3/\text{h}$ . Z vodoměrné šachty bude dále pokračovat rozvod vody. Vodovodní přípojka bude zajišťovat potřeby pitné vody pro účely sociálního zázemí. Vodoměrná šachta je navržena prefabrikovaná ŽB, vodotěsná. Vnitřní rozměry šachty 900 x 1200 x 1600 mm se vstupním komínkem.

### **SO 15-31-26 Ostrava osobní n., objekt zázemí DPO, splašková kanalizace**

Splaškové vody z řešeného objektu budou odvedeny splaškovou kanalizací do nově navrhované vnitroareálové jednotné kanalizace, která je zaústěna do vnitroareálové retenční nádrže pro jednotnou kanalizaci s napojením do vnitroareálové čerpací stanice. Odtud jsou odpadní vody tlakově dopravována do uklidňující vnitroareálové gravitační jednotné kanalizace navržené před napojením do sběrače jednotné kanalizace BT DN 300, jejíž provozovatelem je OVAK a. s. Nová vnitroareálová jednotná kanalizace, vnitroareálová retenční nádrž i čerpací stanice a vnitroareálový výtlak budou součástí samostatných SO.

### **SO 15-31-27 Ostrava osobní n., stavební úpravy stáv. budovy TS 132, dešťová kanalizace**

Dešťové vody ze střešní roviny stávající budovy trafostanice TS 132 budou v rámci stavebních úprav tohoto objektu řešeny samostatným objektem podzemní vsakovací rýhy – galerie s následným bezpečnostním přepadem do jednotné kanalizace, která vede podél objektu v komunikaci.

Podzemní vsakovací galerie je navržena jako těleso z PP boxů kompletně obaleno geotextilií o min. gramáži  $300 \text{ g/m}^2$  s celkovou pórovitostí  $m = 0,95$ . Hloubka založení vsakovací rýhy je navržena cca 2,0 m pod terénem. S ohledem na geologický profil je navržena základová spára vsakovací galerie dostatečně hluboko vůči ostatním navrhovaným objektům, tak aby je vsakování významně neovlivňovalo. Vsakovací podzemní galerie je navržena celkových půdorysných rozměrů  $1,6 \times 1,6 \times 1,32 \text{ m}$ , s uvažovanou výškou plnění cca 60 %. Objekt je navržen z bloků o základní velikosti  $0,8 \times 0,8 \times 0,66 \text{ m}$ , a to ve dvou vrstvách o celkové výšce 1,32 m.

### **SO 15-31-28 Ostrava osobní n., provozní budova vl. č. 6064, přeložka kanalizace**

Z důvodu nově navrhované budovy PKCPI je nutné stávající kanalizaci přeložit. V dalším stupni projektové dokumentace budou provedeny kopané sondy pro ověření hloubek den stávající kanalizace včetně zjištění materiálu a dimenze potrubí. Na začátku realizace bude provedena sondáž stávající kanalizace a zjištěna funkčnost stávajícího potrubí. V případě, že stávající kanalizace bude nefunkční, nebude se provádět navrhovaná přeložka kanalizace.

### **SO 15-31-29 Ostrava osobní n., stavební úpravy budovy stáv. řídicího stavědla, přeložka splaškové kanalizace**

Z důvodu nově navrhovaného kabelovodu je stávající kanalizaci nutno přeložit. V dalším stupni projektové dokumentace budou provedeny kopané sondy pro ověření hloubek den stávající kanalizace včetně zjištění materiálu a dimenze potrubí.

### **SO 15-31-30 Ostrava osobní n., stávající budova par. č. st. 300, dešťová kanalizace**

Nově budou dešťové vody samostatně svedeny novou dešťovou kanalizací v podobě dvou větví okolo objektu dopravního pavilonu tak, že dál budou svedeny spojnou šachtou do podzemní vsakovací rýhy objektu SO 15-31-20, kde budou postupně utráceny, viz SO 15-31-20. Kanalizace je navržena v podobě PP DN 300 délky cca 168 m. Přípojky samostatných dešťových svodů jsou navrženy materiálu PVC KG, světlosti DN 150 celkové délky cca 57,0 m.

**SO 15-31-31 Ostrava osobní n., stávající budova par. č. st. 300, splašková kanalizace**

Splaškové vody ze stávající budovy odvedeny splaškovou kanalizací do nově navrhované vnitroareálové splaškové kanalizace, která je zaústěna do čerpací stanice jednotné kanalizace. Odtud jsou odpadní vody tlakově dopravována do ukliďující vnitroareálové gravitační jednotné kanalizace navržené před napojením do sběrače jednotné kanalizace BT DN 300, jejíž provozovatelem je OVAK a. s. Nová vnitroareálová splašková kanalizace, vnitroareálová retenční nádrž i čerpací stanice a vnitroareálový výtlač budou součástí samostatných SO.

**SO 15-32-05 Ostrava osobní n., stávající budova par. č. st. 300, vodovodní přípojka**

Zásobování vodou dopravního pavilonu bude z vodovodní přípojky napojené na nový vnitroareálový rozvod vody, který je situovaný mezi dopravním pavilonem a výpravní budovou. V předávacím místě bude osazena vodoměrná šachta s fakturačním vodoměrem. Nový vnitroareálový rozvod vody včetně vodoměrné šachty budou součástí samostatného SO. Napojení na potrubí bude navrtávacím pasem s uzavíracím šoupátkem a zemní soupravou. Vodovodní přípojka bude ukončena ve stávajícím sklepe a přepojena na stávající potrubí PE D63. Otvor ve stěně bude plynotěsně zabezpečen.

**SO 16-31-01 Ostrava báňské n., budova TS 121, dešťová kanalizace**

Dešťové vody ze střešní roviny nově navrhované budovy trafostanice TS 121 a k tomuto objektu přilehlých zpevněných ploch jako jsou chodníky a manipulační zpevněné plochy účelové komunikace, budou svedeny a následně vsakovány přes objekt povrchového průlehu a následné podzemní vsakovací rýhy – galerie tohoto objektu, která je navržena umístěním mezi kolejiště v severní části a navrhovaným objektem TS 121 v jižní části situace. Dešťové vody ze střechy budou svedeny přímo do podzemní rýhy přes dešťovou kanalizaci. Část dešťových vod ze zpevněných ploch chodníků a manipulačních ploch pak povrchovým přelivem do průlehu a vzdálené části zpevněných ploch také přes kanalizaci. Objekt průlehu s podzemní vsakovací rýhou – galerií je navržen pouze s bezpečnostním přepadem, a to do dalšího objektu HDV, objektu podzemní vsakovací galerie SO 16-31-09. Návrh s průlehem uvažuje jen jako se záchytným prostorem, který není primárně určen k celkovému záchytu uvažovaných srážek!

Retenční prostor vsakovací galerie bude objemu cca min. 5,0 m<sup>3</sup> v podobě nádrže z recyklovaných PP voštinových boxů s možností inspekce a čištění, přes vstupní věže s odvětrávanými poklapy. Průleh bude mít kapacitu cca 8,6 m<sup>3</sup>. Podzemní vsakovací galerie je navržena jako těleso z PP boxů kompletně obaleno geotextilií o min. gramáži 300 g/m<sup>2</sup> s celkovou pórovitostí m=0,95. Hloubka založení vsakovací rýhy je navržena cca 3,0 m pod terénem. Vsakovací podzemní galerie je navržena celkových půdorysných rozměrů 2,4 x 8,8 x 0,32 m, s uvažovanou výškou plnění cca 70 %.

**SO 16-31-02 Ostrava báňské n., stavební úpravy stáv. budovy TS 121, dešťová kanalizace**

Dešťové vody zejména ze střechy budou svedeny přímo do podzemní rýhy přes dešťovou kanalizaci. Část dešťových vod ze zpevněných ploch chodníků a z části plochy účelové komunikace pak povrchovým přelivem do průlehu. Vzdálené části zpevněných ploch také přes dešťovou kanalizaci přímo do podzemní galerie. Objekt průlehu s podzemní vsakovací rýhou – galerií je navržen pouze s bezpečnostním přepadem, a to do dalšího objektu HDV, objektu podzemní vsakovací galerie SO 16-31-01, který je také opatřen pouze bezpečnostním přepadem, a to do objektu SO 16-31-09. Návrh s průlehem uvažuje jen jako se záchytným prostorem, který není primárně určen k celkovému záchytu uvažovaných srážek!

Retenční prostor vsakovací galerie bude objemu cca min. 1,4 m<sup>3</sup> v podobě nádrže z recyklovaných PP voštinových boxů s možností inspekce a čištění, přes vstupní věže s odvětrávanými poklapy. Průleh bude mít kapacitu cca 3,0 m<sup>3</sup>. Podzemní vsakovací galerie je navržena jako těleso z PP boxů kompletně obaleno geotextilií o min. gramáži 300 g/m<sup>2</sup> s celkovou pórovitostí m=0,95. Hloubka založení vsakovací rýhy je navržena cca 3,0 m pod terénem.

Vsakovací podzemní galerie je navržena celkových půdorysných rozměrů 1,6 x 4,0 x 0,32 m, s uvažovanou výškou plnění cca 70 %.

#### **SO 16-31-03 Ostrava báňské n., budova TS 1005, dešťová kanalizace**

Dešťové vody ze střešní roviny nově navrhované budovy trafostanice TS 1005 a přilehlých zpevněných ploch komunikací, vč. vjezdu, budou svedeny a následně vsakovány přes objekt podzemní vsakovací rýhy – galerie tohoto objektu, která je navržena umístěním jižním směrem pod navrhovaným objekt TS 1005 v zelené ploše. Navrhovaný průleh se pouze uvažuje k záchytu nadlimitních srážek, respektive k zastavení jejich odtoku mimo objekt vsaku. Veškeré dešťové vody z uvažovaných ploch jsou svedeny přímo do objektu podzemní vsakovací galerie. Zařízení HDV nebude vybaveno regulovaným odtokem ani bezpečnostním přepadem.

Retenční prostor vsakovací galerie bude objemu cca min. 13,6 m<sup>3</sup> v podobě nádrže z recyklovaných PP voštinových boxů s možností inspekce a čištění, přes vstupní věže s odvětrávanými poklapy. Průleh bude min. kapacity cca 1,0 m<sup>3</sup>. Podzemní vsakovací galerie je navržena jako těleso z PP boxů kompletně obaleno geotextilií o min. gramáži 300 g/m<sup>2</sup> s celkovou pórovitostí  $m=0,95$ . Hloubka založení vsakovací rýhy je navržena cca 2,6 m pod terénem. Do hloubky cca 3,9 m pod terénem bude do úrovně založení podzemní vsakovací galerie vyměněna původní zemina za říční štěrk fr 32/63 mm kompletně obaleno v geotextilii o min. gramáži 300 g/m<sup>2</sup>, tedy až na úroveň fluviálních štěrků. Vsakovací podzemní galerie je navržena celkových půdorysných rozměrů 2,4 x 3,6 x 1,828 m ve dvou vrstvách, s uvažovanou výškou plnění cca 90 %.

#### **SO 16-31-04 Ostrava báňské n., žel. spodek, hospodaření s dešťovými vodami**

Dešťové vody z trativodů nově navrhovaných úprav kolejiště báňského nádraží, budou svedeny a následně vsakovány přes objekt podzemní vsakovací rýhy – galerie tohoto objektu, která je navržena umístěním v prostoru mezi kolejemi v místě rušených kolejí nádražních vleček. Navrhovaný průleh se pouze uvažuje k záchytu nadlimitních srážek, respektive k zastavení jejich odtoku mimo objekt vsaku. Veškeré dešťové vody z uvažovaných ploch jsou svedeny přímo do objektu podzemní vsakovací galerie. Zařízení HDV nebude vybaveno regulovaným odtokem ani bezpečnostním přepadem.

Retenční prostor vsakovací galerie bude objemu cca min. 36,2 m<sup>3</sup> v podobě nádrže z recyklovaných PP voštinových boxů s možností inspekce a čištění, přes vstupní věže s odvětrávanými poklapy. Průleh bude mít min. kapacitu cca 21,0 m<sup>3</sup> a bude opatřen ohumusováním a osetím travním semenem, vznikne jako výsledná terénní úprava nad vsakovací galerií jako mělká prohlubeň hloubky cca 0,3 m se svahy v poměru 1:2. Podzemní vsakovací galerie je navržena jako těleso z PP boxů kompletně obaleno geotextilií o min. gramáži 300 g/m<sup>2</sup> s celkovou pórovitostí  $m=0,95$ . Hloubka založení vsakovací rýhy je navržena cca 2,6 m pod terénem. Do hloubky cca 3,0 m pod terénem bude do úrovně založení podzemní vsakovací galerie vyměněna původní zemina za říční štěrk fr 32/63 mm kompletně obaleno v geotextilii o min. gramáži 300 g/m<sup>2</sup>, tedy až na úroveň písků (případně štěrků). Vsakovací podzemní galerie je navržena celkových půdorysných rozměrů 3,2 x 19,2 x 0,66 m ve jedné vrstvě, s uvažovanou výškou plnění cca 94 %.

#### **SO 16-31-05 Ostrava báňské n., TS 1005, zpev. plochy, hospodaření s dešťovými vodami**

Dešťové vody z části zpevněných ploch komunikací budou svedeny do dešťové kanalizace, jež je předmětem tohoto stavebního objektu, a dále budou svedeny do podzemní vsakovací rýhy – galerie s povrchovým průlehem. Výše zmíněná podzemní galerie je předmětem stavebního objektu SO 16-31-03.

#### **SO 16-31-06 Ostrava báňské n., THÚ, objekt EPZ, dešťová kanalizace**

Dešťové vody ze střešní roviny objektu nově navrhované budovy EPZ areálu technicko-hygienické údržby (THÚ), budou svedeny a následně vsakovány přes objekt podzemní vsakovací rýhy – galerie souvisejícího stavebního



objektu SO 16-31-11, coby společného zařízení HDV. Tento objekt představuje pouze navrhovanou dešťovou kanalizaci, kterou budou odpadní dešťové vody přivedeny do společného vsaku. HT výpočet objektu SO 16-31-11 zahrnuje odvodňované plochy i tohoto objektu, tedy střechu objektu EPZ areálu THÚ.

### **SO 16-31-07 Ostrava báňské n., THÚ, provozní objekt, dešťová kanalizace**

Dešťové vody ze střešní roviny nově navrhované budovy provozního objektu v budoucí správě ČD a. s. a přilehlých zpevněných ploch komunikací, budou svedeny a následně vsakovány přes objekt podzemní vsakovací rýhy – galerie objektu SO 15-31-13 centrálního vsaku osobního nádraží. Tento objekt tedy představuje pouze kanalizaci, kterou budou dešťové vody do vsaku převáděny, a to napojením se na dešťovou kanalizaci objektu SO 15-31-04 obdobného charakteru a funkce – svedení dešťových vod do centrálního vsaku. Centrální vsak je navržen a výpočtem HT doloženo nakládání s dešťovými vodami ze střechy provozního objektu, který je tímto stavebním objektem řešen.

### **SO 16-32-01 Ostrava báňské n., THÚ, provozní objekt, vodovodní přípojka**

Zásobování vodou navrhovaného objektu bude z vodovodní přípojky napojené na areálový rozvod vody. Napojení na potrubí navrtávacím odbočkou s uzavíracím ventilem (elektrotvarovka) a zemní soupravou. Vodovodní přípojka bude ukončena ve vodoměrné šachtě s podružným měřením vody, vodoměr  $Q_n=6,00 \text{ m}^3/\text{h}$ . V šachtě je uvažováno s přímým požárním obtokem. Z vodoměrné šachty bude dále pokračovat rozvod vody. Vodoměrná šachta je navržena prefabrikovaná ŽB, vodotěsná. Vnitřní rozměry šachty 1200 x 2000 x 1600 mm se vstupním komínkem. Vodovodní přípojka bude zajišťovat potřeby pitné vody pro účely sociálního zázemí a pro vnitřní požární zabezpečení.

### **SO 16-31-08 Ostrava báňské n., THÚ, provozní objekt, splašková kanalizace**

Splaškové vody z objektů stavědlo Sever, THÚ provozní objekt, THÚ základy pro odsávací kontejner budou svedeny gravitačně vnitroareálovými splaškovými kanalizacemi a napojeny do vnitroareálové čerpací stanice splaškových vod. Odkud budou odpadní vody tlakově dopravovány do ukliďující vnitroareálové splaškové gravitační kanalizace navržené před napojením do sběrače jednotné kanalizace BT DN 300, jejíž provozovatelem je OVAK a. s. Vnitroareálová gravitační kanalizace mezi objekty stavědlo Sever a THÚ provozním objektem, Vnitroareálová čerpací stanice odpadních vod, výtlačné potrubí splaškové kanalizace a ukliďující vnitroareálová splašková kanalizace jsou součástí samostatných SO. Splaškové vody z řešeného objektu budou gravitačně odvedeny splaškovou kanalizací a napojí se na vnitroareálovou splaškovou kanalizaci navrhovanou mezi objekty.

### **SO 16-31-09 Ostrava báňské n., THÚ, žel. spodek, hospodaření s dešťovými vodami**

Dešťové vody z části střešní roviny Frýdlantských nástupišť, vč. části nekrytých nástupišť, železniční spodek a svršek v této oblasti Frýdlantského nástupiště respektive jižní části této oblasti, dále Odvodnění kolejiště kusých kolejí areálu THÚ (technicko-hygienické údržby) a dále bezpečnostní přepady z objektů samostatných vsaků - galerií stavebních objektů SO 16-31-01 a SO 16-31-02, budou svedeny a následně vsakovány přes objekt podzemní vsakovací rýhy - galerie tohoto objektu, která je navržena v místě mezi účelovou komunikací příjezdu do areálu THÚ a nově navrženou budovou objektu trafostanice TS 121. Vsakovací galerie bude vybavena pouze bezpečnostním přepadem do dalšího objektu - povrchového průlehu Odvodnění příjezdové účelové komunikace do areálu THÚ, který bude taktéž vybaven bezpečnostním přepadem v kaskádě až do retenční nádrže centrálního vsakovacího objektu SO 15-31-13, odkud budou nadlimitní srážky přečerpávány až do recipientu Černého potoka (IDVT10209912 Červený příkop).

Retenční prostor vsakovací galerie objemu cca min.  $56,0 \text{ m}^3$  v podobě nádrže z recyklovaných PP voštinových boxů s možností inspekce a čištění, přes vstupní věže s odvětrávanými poklapy. Podzemní vsakovací galerie je navržena jako těleso z PP boxů kompletně obaleno geotextilií o min. gramáži  $300 \text{ g/m}^2$  s celkovou pórovitostí

$m=0,95$ . Koeficient bezpečnosti vsakovacího zařízení  $f = 5$ . Hloubka založení vsakovací rýhy je navržena cca 3,0 m pod terénem. Vsakovací podzemní galerie je navržena celkových půdorysných rozměrů 8,0 x 32,8 x 0,32 m s uvažovanou výškou plnění cca 70 %.

### **SO 16-31-10 Ostrava báňské n., THÚ, zpev. plochy, hospodaření s dešťovými vodami**

Dešťové vody z části zpevněných ploch účelové komunikace a zejména z části parkovacích ploch areálu THÚ, budou svedeny a následně napojeny do dešťové kanalizace obdobného účelu stavebního objektu SO 16-31-13, a to předčištěním potencionálně znečištěných povrchových vod z ploch parkovacího stání přes společný odlučovač lehkých kapalin, jež taktéž součástí stavebního objektu SO 16-31-13. Obecně budou dešťové vody z parkovacích ploch čištěny na úroveň 0,1 - 0,5 mg/l NEL a dále napojeny do vsaku centrální vsakovací galerie stavebního objektu SO 15-31-13. V tomto stavebním objektu se jedná pouze o dešťovou kanalizaci umístěnou v ploše parkovacích stání areálu THÚ. Do kanalizace bude napojena jedna uliční vpust' odvádějící dešťové vody z plochy parkoviště a částečně navazující účelové komunikace.

### **SO 16-31-11 Ostrava báňské n., THÚ, základy pro odsávací kontejner, dešťová kanalizace**

Dešťové vody ze střešní roviny nově navrhovaného objektu odsávacího kontejneru a objektu EPZ areálu THÚ, vč. zpevněných ploch okolních chodníků, budou svedeny a následně vsakovány přes objekt podzemní vsakovací rýhy – galerie tohoto objektu, která je navržena umístěním v zeleném pásu mezi těmito výše zmíněnými pozemními objekty. Podzemní vsakovací galerie bude vybavena bezpečnostním přepadem, který bude odvádět nadlimitní srážky do přes účelovou komunikaci protilehlého průlehu, který bude vybaven vlastním bezpečnostním přepadem až do centrálního objektu, respektive do jeho retenční nádrže s přečerpáním, jako prvek bezpečnosti celé řešené lokality THÚ a osobního nádraží v Ostravě. Před přelitím bude objekt chráněn drobným průlehem, objektem coby zadržujícím nadlimitní srážky v místě objektu vsakování. Průleh bude min. kapacity cca 0,8 m<sup>3</sup>. Průleh bude opatřen ohumšováním a osetím travním semenem, vznikne jako výsledná terénní úprava nad vsakovací galerií jako mělká prohlubeň hloubky cca 0,3 m se svahy v poměru 1:2.

Retenční prostor vsakovací galerie bude objemu cca min. 0,6 m<sup>3</sup> v podobě nádrže z recyklovaných PP voštinových boxů s možností inspekce a čištění, přes vstupní věže s odvětrávanými poklapy. Podzemní vsakovací galerie je navržena jako těleso z PP boxů kompletně obaleno geotextilií o min. gramáži 300 g/m<sup>2</sup> s celkovou pórovitostí  $m=0,95$ . Hloubka založení vsakovací rýhy je navržena cca 3,0 m pod terénem. Do hloubky cca 4,2 m pod terénem bude do úrovně založení podzemní vsakovací galerie vyměněna původní zemina za říční štěrk fr 32/63 mm kompletně obaleno v geotextilií o min. gramáži 300 g/m<sup>2</sup>, tedy až na úroveň štěrků. Vsakovací podzemní galerie je navržena celkových půdorysných rozměrů 0,8 x 3,2 x 0,32 m s uvažovanou výškou plnění cca 70 %.

### **SO 16-31-12 Ostrava báňské n., THÚ, základy pro odsávací kontejner, splašková kanalizace**

Splaškové vody z objektů stavědlo Sever, THÚ provozní objekt, THÚ základy pro odsávací kontejner budou svedeny gravitačně vnitroareálovými splaškovými kanalizacemi a napojeny do vnitroareálové čerpací stanice splaškových vod. Odkud budou odpadní vody tlakově dopravovány do ukliďující vnitroareálové splaškové gravitační kanalizace navržené před napojením do sběrače jednotné kanalizace BT DN 300, jejíž provozovatelem je OVAK a. s. Vnitroareálová gravitační kanalizace mezi objekty stavědlo Sever a THÚ provozním objektem, vnitroareálová čerpací stanice odpadních vod, výtlačné potrubí splaškové kanalizace a ukliďující vnitroareálová splašková kanalizace jsou součástí samostatných SO. Vakuové odsávání z jednotlivých pracovišť THÚ bude napojeno do centrální jednotky, odkud bude pokračovat gravitační splašková kanalizace s napojením na vnitroareálovou splaškovou kanalizaci odvádějící odpadní vody do vnitroareálové čerpací stanice.

### **SO 16-31-13 Ostrava báňské n., ÚK a zpev. plochy, hospodaření s dešťovými vodami**

Dešťové vody z větší části účelové komunikace v prostoru báňského nádraží až po areál THÚ a objekt stavědla

SEVER je navržena k likvidaci dešťových vod plošným vsakem přes soustavu mělkých průlehlů s vlastními bezpečnostními přepady až do objektu SO 15-31-13 centrální vsakovací galerie. Průleh, pro přímé svedení dešťových vod z komunikace, je navržena jako mělká prohlubeň podél účelové komunikace s hloubkou max. 0,1 m, oseta travním semenem se svahy v poměru 1:2. V těchto průlezech bude docházet k přirozenému vsaku s čištěním potencionálně znečištěných dešťových vod z povrchu komunikací v kombinaci s výparem. S ohledem na celkovou dimenzi těchto průlehlů nebudou dešťové vody dlouhodobě zdržovány, pouze v řádech desítek minut. Součástí tohoto objektu je také nově navržený odlučovač lehkých kapalin – OLK se sorpčním dočištěním s výsledným výstupem max. 0,1 - 0,5 mg/l NEL. Je navržen odlučovač bez obtoku s kapacitním průtokem 40 l/s a s objemem kalového prostoru cca 4,0 m<sup>3</sup>. Pro tyto účely je OLK navržen jako ŽB obdélníková vodotěsná nádrž o vnitřních rozměrech 3,3 x 2,2 m a světlé výšky 1,5 m. Umístění OLK je navrženo do plochy parkovacího stání a částečně do navazující zelené plochy budoucího vlastníka SŽ s. o. Retenční prostor průlehu bude o objemu cca min. 34,0 m<sup>3</sup> v podobě mělké prohlubně terénní úpravy hloubky cca 0,1 m s bezpečnostními přepady.

### **SO 16-31-14 Ostrava báňské n., přeložka kanalizace v km 0,7 - 0,9**

Z důvodu nově navrhované trasy kabelovodu je nutné stávající kanalizaci přeložit. V dalším stupni projektové dokumentace bude provedený monitoring stávající kanalizace včetně zaměření hloubek den stávajících šachet.

### **SO 16-32-02 Ostrava báňské n., THÚ, nabíjení vodou**

Zásobování vodou oblasti THÚ a zbrojení souprav vodou mezi kolejemi č. 17 a č. 19 bude nově navrhovaným areálovým rozvodem vody napojeným na vnitroareálový rozvod vody v blízkosti výpravní budovy na hlavním nádraží. Doplnování vagonů vodou mezi kolejemi č. 17 a č. 19 se bude využívat během obrátů, kdy soupravy nestihnou zajet na sanitární koleje v oblasti THÚ. Toto zbrojení budou využívat i další dopravci. V předávacím místě bude osazena vodoměrná šachta s fakturačním vodoměrem. Nový vnitroareálový rozvod vody včetně vodoměrné šachty a areálového rozvodu vody budou součástí samostatných SO. Zásobování vodou pracovišť odsávacích a zbrojících stanic v oblasti THÚ bude z vodovodní přípojky napojené na nový vodovodní řad (SO 15-32-03). Napojení navrtávací odbočkou s uzavíracím ventilem (elektrotvarovka) a zemní soupravou. Vodovodní přípojka bude ukončena ve vodoměrné šachtě s podružným měřením vody, vodoměr Q<sub>n</sub>=6,00 m<sup>3</sup>/h. Z vodoměrné šachty bude dále pokračovat hlavní rozvod vody, který bude rozdělený do dvou větví. K Jednotlivým odsávacím a zbrojícím stanicím budou krátké odbočky. Odsávací a zbrojící stanice budou součástí samostatného PS 16-04-52. Z důvodu křížení vodovodního řadu kolejíštěm bude část trasy potrubí provedena bezvýkopovou technologií – řízeným protlakem.

### **SO 16-32-03 Ostrava báňské n., přeložka vodovodní přípojky**

Z důvodu nově navrhované trasy kabelovodu je nutné stávající kanalizaci přeložit. V dalším stupni projektové dokumentace bude provedený monitoring stávající kanalizace včetně zaměření hloubek den stávajících šachet.

### **SO 17-31-01 Ostrava střed, budova TS 1003, dešťová kanalizace**

Dešťové vody ze střešní roviny objektu budovy trafostanice TS 1003 a k tomuto objektu přilehlé komunikace, budou svedeny a následně vsakovány přes objekt podzemní vsakovací rýhy – galerie tohoto objektu, která je navržena v zeleném pásu při hranici budoucího vlastníka a provozovatele a lemován příjezdovou komunikací. Nad galerií je umístěn průleh s funkcí zadržení nadlimitních srážek v místě vsakovacího objektu HDV. Dešťové vody budou přiváděny podzemní dešťovou kanalizací přímo do objektu vsakovací galerie, proto je také výpočet pouze pro podzemní vsakovací rýhu, bez úvahy průlehu. Objekt je navržen bez regulace odtoku a také bez bezpečnostního přepadu, proto je uvažováno se srážkami periodicity p = 0,1 (1 x za 10 let).

Retenční prostor vsakovací galerie bude objemu cca min. 6,0 m<sup>3</sup> v podobě nádrže z recyklovaných PP voštinových

boxů s možností inspekce a čištění, přes vstupní věže s odvětrávanými poklopy. Podzemní vsakovací galerie je navržena jako těleso z PP boxů kompletně obaleno geotextilií o min. gramáži 300 g/m<sup>2</sup> s celkovou pórovitostí  $m=0,95$ . Hloubka založení vsakovací rýhy je navržena cca 1,05 m pod terénem. Vsakovací podzemní galerie je navržena celkových půdorysných rozměrů 1,6 x 6,4 x 0,66 m, s uvažovanou výškou plnění cca 86 %. Průleh bude min. kapacity cca 3,45 m<sup>3</sup>. Průleh bude opatřen ohumusováním a osetím travním semenem, vznikne jako výsledná terénní úprava nad vsakovací galerií jako mělká prohlubeň hloubky cca 0,3 m se svahy v poměru 1:2.

### **SO 17-31-02 Ostrava střed, budova TS 1004, dešťová kanalizace**

Dešťové vody ze střešní roviny objektu budovy trafostanice TS 1004 a k tomuto objektu přilehlé komunikace, budou svedeny a následně vsakovány přes objekt podzemní vsakovací rýhy – galerie tohoto objektu, která je navržena v zeleném pásu severně od objektu trafostanice. Nad galerií je umístěn průleh s funkcí zadržení nadlimitních srážek v místě vsakovacího objektu HDV. Dešťové vody budou přiváděny podzemní dešťovou kanalizací přímo do objektu vsakovací galerie, proto je také výpočet pouze pro podzemní vsakovací rýhu, bez úvahy průlehu. Objekt je navržen bez regulace odtoku a také bez bezpečnostního přepadu, proto je uvažováno se srážkami periodicity  $p=0,1$  (1 x za 10 let).

Retenční prostor vsakovací galerie bude objemu cca min. 3,0 m<sup>3</sup> v podobě nádrže z recyklovaných PP voštinových boxů s možností inspekce a čištění, přes vstupní věže s odvětrávanými poklopy. Podzemní vsakovací galerie je navržena jako těleso z PP boxů kompletně obaleno geotextilií o min. gramáži 300 g/m<sup>2</sup> s celkovou pórovitostí  $m=0,95$ . Hloubka založení vsakovací rýhy je navržena cca 3,0 m pod terénem. V hloubce od založení galerie do hloubky cca 4,8 m bude stávající zemina nahrazena říčním štěrkem fr. 32/63 v ploše navrhované galerie kompletně obaleno v geotextilií o min. gramáži 300 g/m<sup>2</sup>. Mocnost výměny bude cca 1,8 m! Vsakovací podzemní galerie je navržena celkových půdorysných rozměrů 2,4 x 4,8 x 0,32 m, s uvažovanou výškou plnění cca 86 %.

### **SO 17-31-03 Ostrava střed, objekt EPZ, dešťová kanalizace**

Dešťové vody ze střešní roviny objektu budovy EPZ a k tomuto objektu přilehlé komunikace, budou svedeny a následně vsakovány přes objekt podzemní vsakovací rýhy – galerie tohoto objektu, která je navržena v nejjižnější části pozemku. Nad galerií je umístěn průleh s funkcí zadržení nadlimitních srážek v místě vsakovacího objektu HDV. Dešťové vody budou přiváděny podzemní dešťovou kanalizací přímo do objektu vsakovací galerie, proto je také výpočet pouze pro podzemní vsakovací rýhu, bez úvahy průlehu. Objekt je navržen bez regulace odtoku a také bez bezpečnostního přepadu, proto je uvažováno se srážkami periodicity  $p=0,1$  (1 x za 10 let).

Retenční prostor vsakovací galerie objemu cca min. 2,5 m<sup>3</sup> v podobě nádrže z recyklovaných PP voštinových boxů s možností inspekce a čištění, přes vstupní věže s odvětrávanými poklopy. Podzemní vsakovací galerie je navržena jako těleso z PP boxů kompletně obaleno geotextilií o min. gramáži 300 g/m<sup>2</sup> s celkovou pórovitostí  $m=0,95$ . Hloubka založení vsakovací rýhy je navržena cca 1,05 m pod terénem. Vsakovací podzemní galerie je navržena celkových půdorysných rozměrů 1,6 x 3,2 x 0,66 m, s uvažovanou výškou plnění cca 79 %.

### **SO 17-31-04 Ostrava střed, zastřešení nástupišť, dešťová kanalizace**

Dešťové vody ze střešních rovin objektu zastřešení nástupišť žel. stanici Ostrava střed, coby nově navrhovaného pozemního objektu, budou svedeny a následně shromažďovány v objektu retenční nádrže, viz samostatný stavební objekt SO 17-31-08. Tento stavební objekt tedy představuje nový systém dešťové kanalizace, který zastřešení odvodní a převede tak veškeré dešťové vody do retence. Dimenzování a samotný výpočet HT je součástí výše zmíněného objektu retence a přečerpávání objekt SO 17-31-08. Kanalizace bude vedena v objektu nástupiště, Jedná se tak defacto o ležatou kanalizaci. Před zaústěním do retenční nádrže objekt SO 17-31-08 je navržen objekt uklidňující šachty, která bude tlumit energii přitékajících vod. Dešťové vody budou dále natékat

do retenční nádrže přes potrubí o světlosti DN 400 mm.

### **SO 17-31-05 Ostrava střed, zastřešení podchodu, 1. část, dešťová kanalizace**

Dešťové vody z části nově navrhovaného podchodu 1. část - na západní straně kolejiště, budou odváděny z kalové jímky tohoto podchodu kalovým čerpadlem do dešťové kanalizace gravitační s napojením na podzemní vsakovací galerii stavebního objektu SO 17-31-12. Čerpané množství není v tuto chvíli možno stanovit výpočtem, neb odpadní dešťové vody z podchodů budou charakteru dešťových vod hnaných větrem, ale i vod průsakových apod. Navrhované čerpané množství se bude pohybovat max. 2,0 l/s a bude nárazově v krátkých intervalech v oblasti spínacích hladin. Akumulační jímka se navrhuje o min. objemu 1,0 m<sup>3</sup>. Jedná se o základní ŽB kalovou jímku, která bude součástí stavebního objektu podchodu (mostní objekt SO 17-20-01). Čerpané množství je uvažováno o průtoku cca 2,0 l/s dvojicí paralelně zapojených kalových čerpadel se 100% uskladněnou zálohou.

Součástí tohoto objektu je také nově navrhovaná dešťová kanalizace gravitační, do které budou napojeny dešťové svody ze zastřešení nad vstupem do podchodu a také ostatní navazující stavební objekty Odvodnění (SO 17-31-11). Tato kanalizace bude napojena na podzemní vsakovací galerii stavebního objektu SO 17-31-12 s bezpečnostním přepadem do přečerpávací stanice objektu SO 17-31-07 s následným čerpáním výtlačkem dešťových vod do stávající dešťové kanalizace v zeleném pásu mezi komunikacemi v ulici K Trojhalí, která dále pokračuje a ústí do řeky Ostravice.

### **SO 17-31-06 Ostrava střed, zastřešení podchodu, 2. část, dešťová kanalizace**

Dešťové vody z části nově navrhovaného podchodu 2. část – na východní straně kolejiště, budou odváděny z kalové jímky tohoto podchodu do čerpací stanice, která je bude přečerpávat do retenční nádrže objektu SO 17-31-07, tedy společné retence několika dalších odvodňovaných částí této oblasti. Čerpané množství není v tuto chvíli možno stanovit výpočtem, neb odpadní dešťové vody z podchodů budou charakteru vod hnaných větrem, ale i vod průsakových apod. Navrhované čerpané množství se bude pohybovat max. 2,0 l/s a bude nárazově v krátkých intervalech v oblasti spínacích hladin. Akumulační jímka se navrhuje o min. objemu 1,0 m<sup>3</sup> (s využitím retence potrubí gravitačního nátoky do čerpací stanice). Jedná se o základní ŽB prefabrikovanou kruhovou nádrž o vnitřním průměru cca 1,5 m s akumulačním prostorem cca 1,5 m<sup>3</sup>, celkové výšky cca 4,0 m, z betonu třídy min. C 30/37. Čerpané množství je uvažováno o průtoku cca 2,0 l/s dvojicí paralelně zapojených kalových čerpadel se 100% uskladněnou zálohou.

### **SO 17-31-07 Ostrava střed, žel. spodek, hospodaření s dešťovými vodami – A**

Dešťové vody z části – přepadu prostoru podzemního vsaku – galerie stavebního objektu SO 17-31-12, a zejména z retence dešťových vod z travivodů kolejiště železničního svršku a spodku v místech řešených kolejí severně od navrhovaného nového mostního objektu podchodu, budou přečerpávány přes čerpací stanici výtlačkem dešťových vod do stávající dešťové kanalizace v zeleném pásu mezi komunikacemi v ulici K Trojhalí, která dále pokračuje a ústí do řeky Ostravice. Bezpečnostní přepad z objektu SO 17-31-12 je veden napříč kolejištěm v ev. km 2,940.

Retence je navržena v podobě ŽB monolitické nádrže umístěné v ploše mezi novým mostním objektem podchodu a kolejištěm na východní straně od kolejiště. Dle HT výpočtu bude retenční prostor objemu min. 59,5 m<sup>3</sup> při regulovaném odtoku 1,7 l/s. Je navržena nádrž světlých rozměrů 3,3 x 20,8 x 2,1 m, s uvažovanou výškou plnění cca 0,9 m. Je nutno však uvažovat s přečerpávaným množstvím z retence stavebního objektu SO 17-31-08, tedy retence z travivodů z druhé části řešeného kolejiště jižně od navrhovaného nového podchodu.

Čerpací stanice bude odvádět odpadní vody z retenčních nádrží spojených dalším přečerpáním. Jedná se o základní ŽB prefabrikovanou kruhovou nádrž o vnitřním průměru cca 1,5 m s akumulačním prostorem cca 2,5 m<sup>3</sup>, celkové výšky cca 6,0 m, z betonu třídy min. C 30/37. Čerpané množství je uvažováno o průtoku cca 8,0



l/s dvojicí paralelně zapojených kalových čerpadel se 100% uskladněnou zálohou.

### **SO 17-31-08 Ostrava střed, žel. spodek, hospodaření s dešťovými vodami – B**

Dešťové vody z trativodů kolejiště železničního svršku a spodku v místech řešených kolejí jižně od navrhovaného nového mostního objektu podchodu, budou přečerpávány přes čerpací stanici výtlačkem dešťových vod do dalšího objektu retence SO 17-31-07, ze které budou dále čerpány do stávající dešťové kanalizace v zeleném pásu mezi komunikacemi v ulici K Trojhalí, která dále pokračuje a ústí do řeky Ostravice. Takto propojené retence budou spojeny výtlačkem – PE potrubím D110.

Retence je navržena v podobě ŽB prefabrikované nádrže umístěné ve volné zelené ploše podél kolejiště nádraží Ostrava střed, tak aby maximálně respektovala stávající zeleň. Retenční prostor bude objemu min. 186,2 m<sup>3</sup> při regulovaném odtoku cca 5,7 l/s. Je navržena nádrž světlých rozměrů 2,4 x 97,0 x 2,1 m, s uvažovanou výškou plnění cca 0,8 m.

Čerpací stanice bude odvádět odpadní vody z retenční nádrže. Jedná se o základní ŽB prefabrikovanou kruhovou nádrž o vnitřním průměru cca 1,5 m s akumulacím prostorem cca 2,5 m<sup>3</sup>, celkové výšky cca 6,0 m, z betonu třídy min. C 30/37. Čerpané množství je uvažováno o průtoku cca 6,0 l/s dvojicí paralelně zapojených kalových čerpadel se 100% uskladněnou zálohou.

### **SO 17-31-09 Ostrava střed, TS 1004, zpev. plochy, hospodaření s dešťovými vodami**

Dešťové vody ze střešní roviny objektu budovy trafostanice TS 1004 a k tomuto objektu přilehlé komunikace, budou svedeny a následně vsakovány přes objekt podzemní vsakovací rýhy – galerie stavebního objektu SO 17-31-02. Součástí tohoto objektu je pouze kanalizace ze zpevněných ploch, která převádí dešťové vody do vsaku. Výpočet HT a ostatní podrobný popis je součástí navazujícího objektu SO 17-31-02, viz technická zpráva.

### **SO 17-31-10 Ostrava střed, TS 1003, zpev. plochy, hospodaření s dešťovými vodami**

Dešťové vody ze střešní roviny objektu budovy trafostanice TS 1003 a k tomuto objektu přilehlé komunikace, budou svedeny a následně vsakovány přes objekt podzemní vsakovací rýhy – galerie tohoto objektu, která je navržena v zeleném pásu při hranici budoucího vlastníka a provozovatele a lemován příjezdovou komunikací. Nad galerií je umístěn průleh s funkcí zadržení nadlimitních srážek v místě vsakovacího objektu HDV. Dešťové vody budou přiváděny podzemní dešťovou kanalizací přímo do objektu vsakovací galerie, proto je také výpočet pouze pro podzemní vsakovací rýhu, bez úvahy průlehu. Objekt je navržena bez regulace odtoku a také bez bezpečnostního přepadu, proto je uvažováno se srážkami periodicity  $p = 0,1$  (1 x za 10 let). Předmětem tohoto objektu je pouze dešťová kanalizace, která přivádí dešťové odpadní vody do objektu vsaku. Výpočet HT a ostatní náležitosti spojené s dimenzováním objektu jsou součástí stavebního objektu SO 17-31-01.

### **SO 17-31-11 Ostrava střed, stavební úpravy výpravní budovy, dešťová kanalizace**

Dešťové vody z části střešní roviny stávající výpravní budovy žel. st. Ostrava střed, budou svedeny a následně vsakovány přes objekt podzemní vsakovací rýhy - galerie tohoto objektu, která je navržena umístěním ve zpevněné ploše komunikace, před tímto objektem a dále budou bezpečnostním přepadem odtékat do nově navrhované dešťové kanalizace objektu SO 17-31-05 zastřešení podchodu 1. část a dále odváděny do dalšího objektu podzemní vsakovací galerie s následným dalším kaskádovým přepadem napříč kolejištěm v ev. km 2,940 do přečerpávací stanice s výtlačkem dešťových vod do stávající dešťové kanalizace v zeleném pásu mezi komunikacemi v ulici K Trojhalí, která dále pokračuje a ústí do řeky Ostravice.

Retenční prostor vsakovací galerie bude objemu cca min. 2,0 m<sup>3</sup> v podobě nádrže z recyklovaných PP voštinových boxů s možností inspekce a čištění, přes vstupní věže s odvětrávanými poklapy. Podzemní vsakovací galerie je

navržena jako těleso z PP boxů kompletně obaleno geotextilií o min. gramáži 300 g/m<sup>2</sup> s celkovou pórovitostí  $m = 0,95$ . Koeficient bezpečnosti vsakovacího zařízení  $f = 5$ . Hloubka založení vsakovací rýhy je navržena cca 1,45 m pod terénem. Vsakovací podzemní galerie je navržena celkových půdorysných rozměrů 2,4 x 4,0 x 0,32 m s uvažovanou výškou plnění cca 54 %. Doba prázdnění celého objektu bude cca 0,2 hod.

### **SO 17-31-12 Ostrava střed, úpravy MK a parkoviště, hospodaření s dešťovými vodami**

Dešťové vody z části upravovaných zpevněných ploch komunikací před stávající výpravní budovou Ostravy - Střed a zejména plochy parkovacích stání, budou svedeny přes odlučovač lehkých kapalin (OLK), nově navrhovanou dešťovou kanalizací do prostoru podzemního vsaku - galerie s bezpečnostním přepadem napříč kolejištěm v ev. km 2,940 do přečerpávací stanice s výtlačkem dešťových vod do stávající dešťové kanalizace v zeleném pásu mezi komunikacemi v ulici K Trojhalí, která dále pokračuje a ústí do řeky Ostravice.

Retenční prostor vsakovací galerie objemu cca min. 11,0 m<sup>3</sup> v podobě nádrže z recyklovaných PP voštinových boxů s možností inspekce a čištění, přes vstupní věže s odvětrávanými poklapy. Podzemní vsakovací galerie je navržena jako těleso z PP boxů kompletně obaleno geotextilií o min. gramáži 300 g/m<sup>2</sup> s celkovou pórovitostí  $m = 0,95$ . Hloubka založení vsakovací rýhy je navržena cca 1,45 m pod terénem. V hloubce od založení galerie do hloubky cca 3,0 m bude stávající zemina nahrazena říčním štěrkem fr 32/63 v ploše navrhované galerie kompletně obaleno v geotextilií o min. gramáži 300 g/m<sup>2</sup>. Mocnost výměny bude cca 1,55 m! Vsakovací podzemní galerie je navržena celkových půdorysných rozměrů 4,8 x 8,0 x 0,32 m, s uvažovanou výškou plnění cca 91 %. Součástí tohoto objektu je také nově navržený odlučovač lehkých kapalin – OLK se sorpčním dočištěním s výsledným výstupem max. 0,1 - 0,5 mg/l NEL. Je navržen odlučovač bez obtoku s kapacitním průtokem 30 l/s a s objemem kalového prostoru cca 4,0 m<sup>3</sup>. Pro tyto účely je OLK navržen jako ŽB obdélníková, vodotěsná nádrž Vnitřních rozměrů 3,3 x 2,2 x m a se světlou výškou cca 1,5 m.

### **SO 12-31-52 Ostrava průjezdné k., ul. Švermova, přeložka dešťové kanalizace v km 264,85**

Předmětem stavebního objektu SO 12-31-52 je zrušení/vybourání úseku stávající dešťové kanalizace BETON DN 300 v délce cca 173,6 m včetně 6 ks šachtic DN 1000. Nově bude navržen úsek kanalizační stoky dešťové DN 300 v délce 129,6 m včetně navazujících úseků kanalizace DN 300 v celkové délce m 9,8 m bude ve správě SSMSK, materiálové provedení potrubí DN 300, potrubí DN 300 PVC SN 12; úsek kanalizační stoky jednotné kanalizace DN 800 v délce 23,1 m nahrazuje rušenou kanalizaci ve správě OVaK a. s. , materiálové provedení BETON, zakončení v nově navržené revizní šachtici zatrubněného vodního toku a navazující úseky stok dešťové kanalizace PVC DN 300 SN 12 v délce 35,1 m ve správě SŽDC, s. o., bude také zaústěno do šachtice zatrubněného vodního toku. Nově navržená – přeložená kanalizační stoka DN 800 bude zakončena výstním objektem do stávajícího otevřeného koryta „Černého potoka“.

### **SO 12-31-53 Ostrava průjezdné k., ul. Švermova, přeložka zatrubnění vodního toku v km 264,9**

Předmětem stavebního objektu SO 12-31-53 je zrušení/vybourání úseku stávajícího zatrubnění vodního toku Černý potok BETON DN 1500/1700 v délce cca 128,0 m. Nově bude navržena výstavba zatrubnění vodního toku – beton případně sklolaminát DN 1500 - zatrubnění v délce 131,4 m se zakončením výstí do otevřeného koryta vodoteče Černý potok. V trase přeložky budou osazeny revizní šachtice DN 1500. V šachtici Š5 bude provedeno napojení na stávající zatrubnění vodního toku. Správcem zatrubnění je částečně společnost OVaK a. s., částečně Povodí Odry s. p.

### **SO 13-31-51 Ostrava pravé n., Odvodnění šachtice v km 264,91**

Předmětem stavebního objektu SO 13-31-51 je přepojení stávající dešťové kanalizace BETON DN 300 v majetku

a provozování SŽ, s. o. Stávající kanalizační potrubí BETON DN 300 v délce 26,3 m bude v místě kolize s návrhovým objektem mostní konstrukce zrušeno/vybouráno. V souběhu s rušenou kanalizací je nově navržena přeložka potrubí jednotné kanalizace BETON DN 800 SO 12-31-52 ve správě OVaK a. s. Je navrženo osazení nové lomové revizní šachtice DN 1000 na potrubí nově navržené kanalizace PP DN 300 a přepojení nového kanalizačního potrubí do nově navržené lomové šachtice DN 1000 na stoce jednotné kanalizace DN 800 ve správě OVaK a. s. Délka přeložky 3,3 m. Do překládaného kanalizačního potrubí DN 300 budou nově napojeny dešťové vody návrhové kanalizace PP DN 300, odvádějící dešťové vody ze stávajících i nově navržených objektů ve správě SŽ. Například „stavědlo JIH“.

Část dešťových vod je v blízkosti budov zasakována nově navrženými vsakovacími průlehy. Přebytečné dešťové vody, které nově navržené vsaky nemohou pojmout budou odváděny do dešťové kanalizace ve správě SŽ, s. o., následně do kanalizace DN 800 BETON ve správě OVaK a. s., odtud do kanalizace DN 800 ve správě SSMSK s vyústěním do otevřeného černého příkopu.

### **SO 13-31-52 Ostrava průjezdné k., výtlačné potrubí splaškové kanalizace**

Předmětem stavebního objektu SO 13-31-52 je projekt výtlačného řadu z návrhové prefabrikované čerpací stanice splaškových vod ČS-1 (SO 13-31-52). Je navrženo výtlačné potrubí PE 100 RC DN 150 v návrhové délce 560,0 m, uložené ve výkopové rýze pod terénem. V trase výtlačného potrubí budou po cca 100,0 m osazeny prefabrikované revizní šachtice DN 1000 vystrojené kanalizačními armaturami (přírubový T-kus s šoupátkem a napojením na tlakovou hadici) tak, aby bylo možné pročištění výtlačného potrubí tlakovým vozem, v případě ucpání. Zakončení výtlačného potrubí bude v nově navržené ukliďovací kanalizační šachtici DN 1000, stěny obložené čedičem proti abrazi tlakové vody. Dále ukliďovací potrubí v délce cca 3,0 m a přes nově navrženou průtočnou šachtici DN 1000 napojeny do stávajícího sběrače DN 1200 – nátok do čerpací stanice v majetku firmy DIAMO s. p., provozované společností OVaK a. s. Odtud budou natékající odpadní vody odváděny na centrální ČOV Ostrava.

### **SO 13-31-53 Ostrava průjezdné k., kanalizace splašková včetně ČS**

Předmětem stavebního objektu SO 13-31-53 je projekt stok splaškové kanalizace (stoka - 1/stoka – 2) pro nově navržené, případně rekonstruované stávající objekty organizací SŽ/ČD Cargo případně jiných vlastníků, které jsou navrženy po obou stranách stávajícího kolejiště směrem od ul. Švermova k hlavnímu nádraží Ostrava. Kanalizační stoky, čerpací stanice splaškových vod a výtlačné potrubí budou provozovány jako vnitroareálová kanalizace ve vlastnictví a provozování společností SŽ, s. o. Jsou navrženy 2 samostatné kanalizační stoky: stoka 1 - PP DN 250 v délce 358,3 m; stoka 2 - PP DN 250 v délce 109,3 m. Splaškové vody budou odváděny do nově navržené podzemní prefabrikované čerpací stanice splaškových vod ČS-1.

Je navržena prefabrikovaná čerpací stanice Vnitřního Ø 2,5 m, hloubky 4,5 m. Těleso návrhové ČS bude osazeno v zelené ploše v blízkosti kolejiště. Těleso ČS je navrženo z prefabrikátů vodostavebního betonu tl. 150 mm/Dno 200 mm osazené do výkopu na betonovou desku tl. 200 mm případně v materiálovém provedení PP nebo sklolaminát dle zvoleného dodavatele technologického vstrojení.

Technologicky bude přečerpávání natékajících splaškových vod navrženo v systému prefabrikovaná podzemní přečerpávací stanice v provedení suchá jímka s plynotěsnou/vodotěsnou provozní nádrží o objemu 1,5 m<sup>3</sup>. Na čerpací stanici navazuje výtlačné potrubí splaškové kanalizace – SO 13-31-52 Ostrava průjezdné k., výtlačné potrubí splaškové kanalizace. Předpokládaným provozovatelem nově navržených kanalizačních stok (stoka-1/stoka-2) a čerpací stanice splaškových vod a navazujícího výtlačného řadu (SO 13-31-52) bude správce odkanalizovávaného areálu společnost SŽ, s. o.

### **SO 15-31-52 Ostrava osobní n., přeložky kanalizace jednotné a splaškové v prostoru hl. n.**

Předmětem stavebního objektu SO 15-31-52 je popis rušených stok a kanalizačních přípojek a veškeré přeložky stok splaškové, dešťové případně jednotné v prostoru hlavního nádraží Ostrava a ploše přednádraží. Provozovatelem stávajících i nově navržených kanalizačních stok v prostoru přednádraží je, případně bude společnost OVaK a. s. V případě vnitroareálových kanalizačních stok v kolejistích a v prostoru za provozní budovou bude provozovatelem společnost SŽ s. o.

Je navržena výstavba propojovacího potrubí, kanalizační kamenina DN 300 v délce 37,7 m, navazující na stávající kanalizační stoky. Přeložka stávající jednotné kanalizace (stoka A) ve správě OVaK a. s. BETON/KAMENINA DN 300 s uložením do betonového lože. Trasa kanalizační stoky je navržena mimo tramvajové kolejistě a tak, aby nezasahovala do prostoru návrhového schodiště podchodu pro pěší.

Do stoky A jednotné kanalizace budou napojeny odpadní vody ze stávajících budov na parcele č. 182. Dále budova ČD a. s. navržena ke kompletní rekonstrukci a budova využívaná Policií ČR. Dále částečně objekt Hlavní pošty Ostrava. Do kanalizační stoky budou dále napojeny uliční vpusti a žlaby z plochy stávajícího parkoviště. Kanalizace navazuje na stávající tlakovou stoku 600 \* 900 BETON. Stoka B jednotné kanalizace v délce 138,3 m DN 300 v materiálovém provedení PP je navržena ve stávající trase. Je navržena změna spádu kanalizace, tak aby zachycené odpadní vody odtékaly směrem k návrhové čerpací stanici ČS-1. Vlastnictví kanalizační stoky B se je dle podkladů projektanta částečně ve správě SŽ s. o., částečně Statutární město Ostrava, provoz OVaK a. s. Nově navržená kanalizační stoka splaškové kanalizace PP DN 300 v délce 19,2 m nátok do čerpací stanice ČS-2. Na kanalizační stoku navazují nově navržené kanalizační stoky a přípojky z návrhových objektů ČD a. s. V lomových bodech na návrhových kanalizačních stokách jsou navrženy revizní šachtice DN 1000, výjimečně případě složitých prostorových komplikací, se souhlasem provozovatele kanalizace DN 600/800.

#### **SO 15-31-53 Ostrava osobní n., výtlačné potrubí a ČS jednotné kanalizace v prostoru hl. n.**

Předmětem stavebního objektu SO 15-31-53 je návrh výstavby 2 ks nových prefabrikovaných čerpacích stanic odpadních vod ČS-1/ČS-2 na stokách splaškové a jednotné kanalizace Vnitřního Ø 2,5 m, hloubky do 5,5 m včetně navazujících výtlačných řadů. Předpokládá se, že budoucím provozovatelem čerpacích stanic, včetně navazujících výtlačných řadů bude správce odkanalizovaného areálu společnost SŽ s. o.

Stávající kanalizací budou odváděny pouze odpadní vody ze stávající budovy. Dešťové vody budou pouze ze střechy výpravní budovy. Dešťové vody ze zpevněných ploch budou odváděny novou vnitroareálovou dešťovou kanalizací do nově navržených vsakovacích objektů. Provozovatelem stávajících i nově navržených kanalizačních stok v prostoru přednádraží je, případně bude společnost OVaK a. s. V případě vnitroareálových kanalizačních stok v kolejistích a v prostoru za provozní budovou bude provozovatelem společnost SŽ s. o.

#### **SO 15-31-54 Ostrava osobní n., ul. Hlučinská, přeložka dešťové kanalizace a ČS v km 267,94**

Předmětem stavebního objektu SO 15-31-54 je zrušení/vybourání úseku stávající dešťové kanalizace BETON DN 300 v délce cca 128,0 m včetně částí navazujících kanalizačních přípojek uličních vpustí v počtu 9 ks a Odvodnění stávající tramvajové trati. Dále je navrženo odstranění stávající čerpací stanice dešťových vod v prostoru mostního pilíře včetně demontáže technologického vstrojení ČS a zrušení výtlačného potrubí PE DN 80 v délce cca 28,0 m. Vlastníkem a provozovatelem stávající čerpací stanice je společnost DPO a. s. (Dopravní podnik Ostrava a. s.). Obdobně bude DPO a. s. provozovatelem nově realizované čerpací stanice.

Nově je navržena výstavba stok dešťové kanalizace (Odvodnění komunikace) PVC SN 12 DN 300: Stoka – 1 v délce 62,8 m se zakončením v návrhové přeložce jednotné kanalizace (šachtice Š-4) souvisejícího SO 15-31-55 – ul. Hlučinská, přeložka jednotné kanalizace OVaK, km 267,95 a stoka – 2 v délce 63,3 m se zakončením v návrhové přeložce jednotné kanalizace (šachtice Š-1) souvisejícího SO 15-31-55 – ul. Hlučinská, přeložka jednotné kanalizace OVaK, km 267,95.

Dále je navržena napojení Odvodnění tramvajového podjezdu – dešťová kanalizace DN 300 v délce 13,2 m zakončené v nově navržené čerpací stanici dešťových vod.

Čerpací stanice dešťových vod Vnitřního Ø 2,0 m, hloubky 5,5 m. Těleso návrhové ČS bude osazeno mimo mostní konstrukci v blízkosti železničního náspu. Těleso ČS je navrženo z prefabrikátů vodostavebního betonu tl. 150 mm/Dno 200 mm osazené do výkopu na betonovou desku tl. 200 mm případně v materiálovém provedení PP nebo sklolaminát dle zvoleného dodavatele technologického vstrojení. Technologicky bude přečerpávání natékajících splaškových vod navrženo v systému prefabrikovaná podzemní přečerpávací stanice v provedení suchá jímka s plynotěsnou/vodotěsnou provozní nádrží o objemu 1,5 m<sup>3</sup>. Výtlačné potrubí PE DN 80 v délce 20,2 m bude zakončeno ve stávající kanalizační šachtici DN 1000 na stoce jednotné kanalizace ve správě SS MSK a následně odtéká do kanalizace ve správě OVaK a. s. Qdešť = 6,61 l/sec. = = 5,95 m<sup>3</sup>/15 min. návrhový déšť = cca 142,78 m<sup>3</sup>/rok.

### **SO 15-31-55 Ostrava osobní n., ul. Hlučinská, přeložka jednotné kanalizace OVaK v km 267,95**

Předmětem stavebního objektu SO 15-31-55 je zrušení/vybourání úseku stávající jednotné kanalizace BETON DN 2000 v délce cca 160,4 m včetně revizních šachtic a částí navazujících kanalizačních přípojek uličních vpustí v počtu 7 ks. Nově bude navržena výstavba stoky jednotné kanalizace SKL (sklolaminát odstředivě litý) DN 800 - stoka v délce 156,0 m. Návrhová kanalizační stoka bude vycházet z nově vybudované monolitické šachtice (Š9), stavby jiného investora (Stat. město Ostrava), kdy dojde také k úpravě množství odtékajících odpadních vod a tím ke změně dimenze návrhové kanalizační stoky ze stávající DN 2000 na návrhových DN 800. Zakončení stoky bude napojením do návrhové šachtice Š1 na stávající stoku BETON DN 2000. Na kanalizační stoku budou navazovat nové vybudované uliční vpusti v počtu 7 ks.

### **SO 12-32-51 Ostrava průjezdné k., přeložka vodovodního řadu OVaK v km 263,95**

Je navržena přeložka vodovodu DN 150. Z důvodu rušení podchodu bude provedena přeložka vodovodu protlakem pod tratí v km 263,915. Přeložka vodovodu bude provedena z PE DN200 v celkové délce 134,00 m. V místě tratě bude zatažena chránička PE DN 300 v délce 105,00 m. V místě napojení je st. vodovod DN 150 z PVC a za tratí bude napojené potrubí na ocelové potrubí DN 150 u ul. Chemické (v blízkosti autobusové smyčky).

### **SO 12-32-52 Ostrava průjezdné k., přeložka vodovodního řadu BorsodChem v km 264,27**

Je navržena přeložka vodovodu z HDPE DN 200. Vodovod bude v celé délce v podchodu umístěný nově ve sklolaminátové chráničce DN376x16mm v celkové délce 136 m umístěné a kotvené na DNě podchodu. Přeložka vodovodu bude z HD PE SDR11 D 200x 18,2 mm a bude provedena v celkové délce 155,00 m. Před podchodem a za podchodem bude propojena se stávajícím potrubím v zemi. Po provedení přeložky vody bude podchod zaplavený cementopopílkovou směsí min. pevnosti 5MPa v rámci objektu SO 12-20-08.

### **SO 12-32-53 Ostrava průjezdné k., ul. Švermova, přeložka vodovodního řadu OVaK v km 264,85**

Předmětem stavebního objektu SO 12-32-53 je zrušení/vybourání úseku stávajícího vodovodního řadu PVC DN 200 v délce cca 110,0 m v komunikaci s asfaltovým povrchem, případně v chodníku pod stávající mostní konstrukcí na ulici Švermova a výstavba přeložky vodovodního řadu v nové trase s napojením na navazující vodovodní řady. Provozovatelem stávajícího vodovodního řadu je společnost OVaK a. s.

Nově bude navržena výstavba vodovodního řadu LT DN 200 v délce 108.6 m. V místě křížení dešťové kanalizace bude návrhové vodovodní potrubí vedeno pod kanalizační stokou. V místě křížení bude kanalizační potrubí uloženo v plastové chráničce DN 500 s přesahem 1,5 m na každou stranu od místa křížení. Nově navržený vodovodní řad bude propojen přes vodárenské armatury na navazující vodovodní řad LT DN 200, případně PVC DN 200. Na rušený úsek vodovodu jsou v současné době napojeny odbočné vodovodní řady/vodovodní přípojky



PE DN 80 ve vlastnictví a provozování SŽ, s. o. Tyto vodovodní řady/vodovodní přípojky (SO 13-32-51/SO 14-32-51) budou v rámci stavebních prací také zrušeny a nahrazeny novými. Na navazující návrhové vodovodní řady (SO 13-32-51/SO 14-32-51) budou napojeny stávající, případně nově navržené objekty ve správě SŽ.

### **SO 13-32-51 Ostrava pravé n., vodovodní řad**

Předmětem stavebního objektu SO 13-32-51 je odstranění/odpojení stávajícího vodovodního řadu/vodovodní přípojky PE DN 80, která v současné době zásobuje stávající objekty SŽ a ČD CARGO pitnou vodou. Vlastníkem a provozovatelem rušené vodovodní řady/vodovodní přípojky je organizace SŽ, s. o. Vodovodní řad navazuje na rušený vodovodní řad PVC DN 200, který bude přeložen/zrušen v rámci SO 12-32-53 a nahrazen novým vodovodem DN 200 v materiálovém provedení tvárná litina.

Pro stávající a nově navržené objekty SŽ je navržen nový vodovodní řad PE D90 v délce 202,3 m zakončený podzemním hydrantem DN 80 (SO 13-32-51). Na návrhový vodovodní řad budou napojeny 2 ks vodovodních přípojek PE D63 včetně vodoměrných šachtic, které jsou řešeny jako součást stavebních objektů budov. Na nově navrženém vodovodním potrubí bude osazena prefabrikovaná vodoměrná šachta, vystrojení dle standardů OVaK a. s.

### **SO 13-32-52 Ostrava pravé n., vodovodní řad v km 266,63**

Předmětem stavebního objektu SO 13-32-52 je výstavba nového vodovodního řadu PE D90 v návrhové délce 107,85 m pro nově navržené objekty SŽ a ČD CARGO, které budou vybudované v rámci souvisejících staveb. Provozovatelem stávajících i překládaných vodovodních řadů pro veřejnou potřebu je společnost OVaK a. s., provozovatelem vnitroareálových vodovodních řadů bude společnost společnosti SŽ, s. o. Předávací místo bude tvořeno vodoměrnou šachtou umístěnou v trase návrhového vodovodu ve stávající komunikaci s asfaltovým povrchem. Je navrženo napojení na přeložený vodovodní řad LT DN 200 SO 12-32-54 v majetku a provozování OVaK a. s. Vodovodní řad vnitroareálový bude provozován společností SŽ, s. o. Navazující vodovodní přípojky budou v majetku a provozování vlastníka konkrétní připojené nemovitosti. Návrhový vodovodní řad bude zakončen podzemním hydrantem DN 80 (vzdušník). Na vodovodní řad budou navazovat 2 ks vodovodních přípojek PE DN 63 včetně vodoměrných šachtic (součást stavebních objektů budov).

### **SO 14-32-51 Ostrava levé n., vodovodní řad**

Předmětem stavebního objektu SO 14-32-51 je odstranění/vybourání stávajícího vodovodního řadu/vodovodní přípojky PE DN 80, která v současné době zásobuje stávající objekty SŽ, s. o. a ČD CARGO pitnou vodou. Nově navržené vodovodní řady budou provozovány jako vnitroareálové vodovody ve vlastnictví a provozování společností SŽ, s. o. Na návrhovém vodovodním řadu bude vybudována vodoměrná prefabrikovaná šachtice dle standardů OVaK a. s. V šachtici bude osazen fakturační vodoměr. Odstraňovaný vodovodní řad/vodovodní přípojka PE DN 80 navazuje na vodovodní řad PVC DN 200 ve správě a provozování OVaK a. s., který bude částečně přeložen v rámci SO 12-32-53. Přelozka vodovodu PVC DN 200 je navržena mimo napojovací místo vodovodního řadu PE DN 80 (viz. koordinační situace stavby).

V rámci tohoto objektu je navrženo zrušení/ odstranění vodovodního řadu/vodovodní přípojky PE DN 80 v délce 71,6 m. Z důvodu kolize s nově navrženou konstrukcí mostu železnice bude vodovodní řad odpojen a zrušen. Bude nahrazen novým vodovodním řadem PE DN 80, který bude předán do provozování společnosti SŽ, s. o. Rušený vodovodní řad/vodovodní přípojka PE DN 80 vychází ze stávající vodoměrné šachtice o vnitřních rozměrech cca 3,0 x 2,0 m, hloubky cca 2,5 m, která bude také zrušena a vybourána minimálně do hloubky 1,5 m. Skladba vodoměrné šachtice beton, poklop vodárenský.

Pro stávající a nově navržené objekty SŽ, s. o. je navržen nový vodovodní řad PE D90 PE 100RC SDR 11 v délce 509,7 m zakončený podzemním hydrantem DN 80 (SO 14-32-51). Vodovodní řad bude napojen na stávající potrubí PVC DN 200 odbočkou DN 200/80. Provozovatelem stávajících vodovodních řadů pro veřejnou potřebu je společnost OVAk a. s., provozovatelem vnitroareálového vodovodního řadu bude společnost společnosti SŽ, s. o. Předávací místo bude tvořeno vodoměrnou šachtou umístěnou v trase návrhového vodovodu ve stávající komunikaci s asfaltovým povrchem.

Na návrhový vodovodní řad budou napojeny 4 ks vodovodních přípojek PE D32 - 63 včetně vodoměrných šachtic – samostatné objekty, součásti Jednotlivých budov.

### **SO 15-32-51 Ostrava osobní n., přeložka vodovodního řadu OVAk v km 266,63**

Předmětem stavebního objektu SO 15-32-51 je návrh opatření pro případ požadavku přeložky stávající vodovodního řadu DN 200 v délce cca 106,0 m. Dle podkladů vlastníka a provozovatele společnosti OVAk a. s. je vodovodní potrubí v zájmovém úseku provedeno v materiálovém provedení polyethylen PE 100RC DN 200.

Stávající vodovodní potrubí je v prostoru kolejiště uloženo v hloubce 1,8 – 2,0 m, dle podkladů provozovatele. Technický stav vodovodního řadu není přesně ověřen, ale předpokládá se dobrý. V určeném úseku se na vodovodním potrubí nenacházejí žádné armaturní šachty ani jiné vodárenské objekty. V případě požadavku společnosti OVAk a. s. na rekonstrukci zájmového úseku bude vodovodní potrubí PE100RC nahrazeno vodárenským potrubím LITINA TL s ochrannou cementovou vrstvou dimenze DN 200 ve stávající hloubkové niveletě. Nejsou navrženy žádné směrové nebo hloubkové změny vodovodního řadu.

### **SO 15-32-52 Ostrava osobní n., přeložky vodovodních řadů v prostoru hl. n.**

Předmětem stavebního objektu SO 15-32-52 je zrušení/vybourání úseků stávajících vodovodních řadů LT/PE DN 80 - DN 150 včetně částí vodovodních přípojek ve zpevněných plochách, chodnicích, komunikací s asfaltovým povrchem, částečně v zelených plochách v lokalitě Ostrava – Přívoz, Hlavní nádraží Ostrava, plocha přednádraží.

Bourací práce jsou navrženy z důvodu kolize vodovodních řadů s odstraněním a následnou výstavbou objektu podchodu v ploše přednádraží hl. nádraží Ostrava. Rušené vodovodní řady jsou vyznačeny v koordinační situaci stavby. Rušené vodovodní řady budou odpojeny, zrušeny povrchové znaky a ponechány v zemi. V případě kolize s návrhovými SO budou vyjmuty a vybourány v rámci těchto SO.

Pro zásobování přilehlých objektů jsou navrženy nové přeložky stávajících vodovodních řadů. Nově bude navržena výstavba vodovodních řadů PE100RC s ochrannou vrstvou DN 80–150: ŘAD - 1 DN 150 PE100RC v délce 86,4 m včetně navazující vodovodní přípojky PE 100RC SDR 17 DN 50 (D63) v délce 36,5 m; ŘAD – 2 DN 150-80 PE100RC v délce 131,9 m a navazující 3 ks vodovodních přípojek PE 100RC DN 50 (D63) v celkové délce 53,9 m.

Provozovatelem stávajících i překládaných vodovodních řadů pro veřejnou potřebu je společnost OVAk a. s., provozovatelem vnitroareálových vodovodních řadů bude společnost společnosti SŽ, s. o. Předávací místo bude tvořeno vodoměrnou šachtou umístěnou v trase návrhového vodovodu ve stávající komunikaci s asfaltovým povrchem.

### **SO 15-32-53 Ostrava osobní n., ul. Hlučinská, přeložka vodovodního řadu OVAk v km 267,94**

Předmětem stavebního objektu SO 15-32-53 je zrušení/vybourání úseku stávajícího vodovodního řadu SKL DN 300 v délce 60,1 m v komunikaci s asfaltovým povrchem, v místě podjezdu železničního podjezdu. Dle podkladů provozovatele je stávající materiálové provedení vodovodního řadu sklolaminátové potrubí (SKL).

Nově bude navržena výstavba vodovodního řadu DN 300 souběžného se stávajícím vodovodním řadem v odstupové vzdálenosti 0,6 – 1,0 m v délce 60,1 m. Provozovatelem stávajícího i přeloženého vodovodního

potrubí je OVaK a. s. Nově navržená přeložka vodovodního řadu DN 300 bude realizován v materiálovém provedení tvárná litina s ochrannou vrstvou z cementové malty z důvodu možného vlivu elektrifikované železniční a tramvajové trati. Přeložené potrubí bude propojeno přes vodárenské armatury DN 300 na navazující vodovodní řad LT DN 300. Na stávající rušený úsek vodovodu jsou dále napojeny odbočné vodovodní řady DN 80–150. Tyto vodovodní řady budou následně přepojeny na přeložku vodovodu. Rušené vodovodní potrubí bude odpojeno a ponecháno v zemi, v kolizních místech odřezáno a vyjmuto.

#### **SO 15-32-54 Ostrava osobní n., přeložka vodovodního řadu OVaK v km 266,65**

Předmětem stavebního objektu SO 15-32-54 je přeložka/rekonstrukce stávajícího vodovodního řadu OCEL DN 200 navazující na vodovodní řady PE DN 200, který kříží stávající kolejiště. Vodovodní řad je v majetku a provozování OVaK a. s.

Je navrženo odpojení vodovodního řadu OCEL DN 200 v délce cca 90,1 m. Vodovodní potrubí bude ponecháno v zemi. Nově bude v souběhu s rušeným vodovodním řadem vedeno vodovodní potrubí LT DN 200 (tvárná litina) s ochrannou vrstvou z cementové malty v délce cca 101,5 m. V překládaném úseku jsou na vodovodní řad napojeny 2 ks vodovodních přípojek PE D 32 pro stávající objekty SŽ, tyto budou přepojeny na nově navržený vodovodní řad. Dále bude na přeložku vodovodního řadu LT DN 200 nově napojen nový vodovodní řad PE DN 80 – projekt SO 13-32-52 pro nově navrhované objekty SŽ případně smluvních partnerů. Předpokládaný počet napojovaných osob je 10 v trvalém provozu. Návrhový vodovodní řad bude zakončen podzemním hydrantem DN 80. Na vodovodní řad budou navazovat 2 ks vodovodních přípojek PE DN 63 včetně vodoměrných šachtic.

#### **SO 16-32-51 Ostrava báňské n., přeložka vodovodního řadu DN 80 v km 0,74**

Předmětem stavebního objektu SO 16-32-51 je návrh opatření pro případ požadavku přeložky stávajícího vodovodního řadu OCEL DN 80 ve správě RSM případně SŽ s. o. v prostoru kolejiště v délce cca 45,6 m. Stávající vodovodní potrubí je v prostoru kolejiště uloženo orientačně v hloubce 2,0 – 1,8 m. Technický stav vodovodního řadu není ověřen. Nebylo zjištěno žádné využití vodovodního řadu, tento, dle podkladů OVaK a. s., končí v prostoru za kolejištěm. Pravděpodobně se jedná o nevyužívaný vodovodní řad pro již dříve odstraněné objekty nebo provoz železnice. V určeném úseku se na vodovodním potrubí nenacházejí žádné armaturní šachty ani jiné vodárenské objekty. Po ověření těchto skutečností s provozovatelem vodovodního řadu je navrhováno jeho odstavení a zrušení, tedy pouze odpojení a ponechání v zemi bez dalších opatření.

#### **SO 16-32-52 Ostrava báňské n., přeložka vodovodního řadu DN 500 OVaK v km 0,75**

Předmětem stavebního objektu je návrh opatření pro případ požadavku přeložky stávající vodovodního řadu tvárná litina (TL) DN 500 ve správě a provozování společnosti OVaK a. s. v prostoru kolejiště v délce cca 42,7 m. Stávající vodovodní potrubí je v prostoru kolejiště uloženo v hloubce 2,3 – 2,7 m pod niveletou terénu, dle geodetického zaměření a podkladů provozovatele (hloubka krytí 1,8 – 2,2 m). V zájmovém úseku křížení kolejiště se na stávajícím vodovodním potrubí nenacházejí žádné armaturní šachty ani jiné vodárenské objekty. Mimo těleso železniční trati se nacházejí objekty průtokoměru a měření tlaku, ve stávající monolitické šachtě. V zájmovém území kolejiště je navržena pouze výměna stávajících kolejnic a horní vrstvy kameniva železničního náspu do hloubky cca 1,0 m. Nedojde tedy k dotčení – odkrytí stávajícího vodovodního potrubí.

#### **SO 11-33-51 Ostrava-Svinov, zrušení Parovodní přípojky v km 261,723**

Dojde k demontáži parní přípojky bez náhrady. Odbočka na parovodu bude zaslepena. Nový objekt na parc. č. 3124 bude vytápěn jiným způsobem.

#### **SO 12-33-51 Ostrava průjezdné k., úprava podpěr parovodu VEOLIA v km 263,25**

Výměna 2 ks stávajících příhradových sloupů za nové sloupy z kruhových ocelových rour, které budou dispozičně posunuty dále od vodního toku. Dojde ke zvětšení průtočného profilu řeky Odry a zamezí se zachytávání plovoucích předmětů.

#### **SO 12-33-52 Ostrava průjezdné k., přeložka parovodu VEOLIA v km 263,85-263,93**

Z důvodu kolize stávající trasy s násypem rozšiřované železniční tratě dojde k přeložce potrubí na bet. patkách blíže k ul. Chemická v půdorysné délce cca 94 m.

#### **SO 12-33-53 Ostrava průjezdné k., přeložka parovodu VEOLIA v km 264,89 - 264,91**

Potrubní trasa v podjezdu pod železniční tratí bude zrušena a přeložena dále ve směru žel. tratě. Přeložka začíná na potrubím mostě nad ul. Švermova ve výšce cca 8 m, pokračuje ve stejné výšce prodloužením o cca 20 m na nově budované ocelové konstrukci. Trasa klesá do nové podzemní šachtice Š11.2 a pokračuje křížením žel. tratě podzemním průchozím kanálem délky cca 96 m do protější nové šachtice Š11.3. Trasa se lomí a pokračuje neprůlezným kanálem až do stávající šachtice Š11.4.

#### **SO 13-33-51 Ostrava pravé n., přeložka Parovodní přípojky ČD Cargo v km 264,91**

V důsledku přeložky nadzemního parovodu 2xDN350 a kondenzátu DN200 (SO 12-33-53) dojde současně k posunu odbočky a podzemní šachtice pro přípojku páry ČD Cargo. Nová přípojka páry DN65 a kondenzátu DN32 začíná napojením na nadzemní parovod spol. Veolia Energie ČR, a. s. a pokračuje nadzemním vedením do nově přeložené šachtice Š1, kde se napojuje na stávající podzemní předizolované potrubí.

#### **SO 15-33-51 Ostrava osobní n., dočasná přeložka teplovodu ČD v prostoru hl. n.**

Dočasná přeložka a následná zpětná montáž potrubí teplovodu 2x DN125. Přeložka je vynucena z důvodu dočasné demolice části objektu ČD, z důvodu výstavby podchodu. Dočasná přeložka bude napojena na stávající teplovod 2x DN125 vedený v objektu ČD. Půdorysná délka přeložky cca 33 m.

#### **SO 15-33-52 Ostrava osobní n., přeložka teplovodu ČD Cargo v prostoru hl. n.**

Přeložka teplovodu 2x DN125 a 2x d140/225 bude napojena na stávající potrubí teplovodu 2x DN125 uvnitř budovy ČD a ukončená na stávajícím nadzemním potrubí vedeném po budově v areálu ČD Cargo. Vedení po lávce bude zrušeno, nová trasa bude křížit koleje SŽ, s. o. podzemním vedením v chráničkách z PE DN 315 v délce cca 104 m, provedení řízeným protlakem. Přeložka pokračuje souběžně s kolejí v délce cca 40 m a dále kříží koleje vleček ČD Cargo v chráničkách z PE DN 315 délky cca 20,3m, zakončeno u rohu budovy, kde vystoupá do výšky stávajícího potrubí. Celková půdorysná délka přeložky cca 199 m. Potrubí v zemi je z plastového předizolovaného potrubí PE-Xa 2xd140/225, nadzemní část z ocelového potrubí.

#### **SO 15-33-53 Ostrava osobní n., přeložka NTL plynovodu GasNet v prostoru hl. n.**

Přeložka vyvolána z důvodu vybudování nového podchodu v prostoru před hlavním nádražím. Součástí přeložky je i zrušení stávající NTL plynovodní přípojky PE DN 63/90, která je bez odběru. Dojde ke zhotovení propoje z PE DN 160 v délce cca 31,3 m mezi stávajícím plynovodem DN 200 a DN 150 vedeným po obou stranách ul. Nádražní. Přeložka bude vedena pod tramvajovou tratí a komunikací v chráničce PE DN315 v délce 21 m, která bude zhotovena protlakem. Celková půdorysná délka přeložky je cca 31,3 m.

#### **SO 15-33-54 Ostrava osobní n., přeložka teplovodu ČD v prostoru hl. n.**

Jedná se o teplovod d75 a teplovodní přípojku 2x d40 podzemního potrubí teplovodu ve správě společnosti ČD a. s. , sloužící pro zásobování teplem nového objektu „SO 16-72-04 Ostrava báňské n. THÚ, provozní objekt“. Z teplovodu DN 75 bude zhotovena teplovodní přípojka pro objekt „SO 15-72-04 Ostrava osobní n., budova

stavědla SEVER". Teplovod bude napojen na stávající předizolované potrubí teplovou 2x DN65. Půdorysná délka přeložky teplovodu 2x d75 cca 68 m a teplovodní přípojky 2x d40 cca 12,2 m.

### **SO 15-33-55 Ostrava osobní n., přeložka parovodu VEOLIA v km 268,77**

Přeložka v místě křížení s železniční tratí navazuje na stávající nadzemní potrubní rozvody. Půdorysná délka přeložky cca 55 m. Trasa nadzemní přeložky je v místě křížení s mostem železniční tratě umístěna do nového kolektoru umístěného mimo stávající mostní podpěru. V nejnižším místě na trase přeložky budou umístěny kalníky s vypouštěním. Vypouštěcí armatury DN50/PN40 budou osazeny v plechovém kiosku o rozměru 2x1,5 m, ze kterého bude vypouštěcí potrubí vyvedeno nad terén.

### **SO 15-33-56 Ostrava osobní n., teplovodní přípojka SŽ v prostoru hl. n.**

Nová teplovodní přípojka podzemního teplovodu 2x d40, která bude ve správě společnosti SŽ, s. o., a bude sloužit pro zásobování teplem objektu „SO 15-72-04 Ostrava osobní n., budova stavědla SEVER". Potrubí bude plastové předizolované. Teplovodní přípojka bude napojena na teplovod 2x d75 budovaný v rámci objektu „SO 15-33-54". Půdorysná délka přípojky cca 15 m.

### **SO 11-50-01 Ostrava-Svinov, EPZ, zpev. plochy**

Jedná se o příjezdovou účelovou komunikaci a zpevněné plochy u EPZ Svinov, která se nachází v jižní části opavského a Bohumínské zhlaví ve Svinově v km 262,000. Účelová komunikace se napojuje v místě stávajícího obratiště sloužící pro stávající účelovou komunikaci, která je v souběhu s dálnicí D1 a navržená příjezdová účelová komunikace pokračuje tedy až k samotnému pozemnímu objektu EPZ. Tato komunikace je v šířce 3,5 m s jedním obratištěm pro obrácení vozidel do 10,00 m. Zpevněná plocha před EPZ je v šířce 2,0 pro možnou manipulaci a napojení přístupu do pozemního objektu EPZ. Kolem objektu EPZ je navržen okapový chodník v šířce 0,50 m. Povrchy příjezdové účelové komunikace jsou z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy tl. 40 mm, asfaltového betonu pro ložné vrstvy tl. 50 mm a 2x šterkodrt' tl. 150 mm s výměnnou vrstvou ze šterkodrti tl. 250 mm. Zpevněná plocha bude z pojezdové dlažby tl. 80 mm, šterkopískové ložné vrstvy tl. 40 mm a šterkodrt' tl. 250 mm s výměnnou vrstvou ze šterkodrti tl. 250 mm. Okapový chodník z kačírku tl. 150 mm. Odvodnění příjezdové účelové komunikace a zpevněné plochy bude zajištěn podélným a příčným sklonem do nově navržených odvodňovacích průlehlů – součástí jiného stavebního objektu. Po dokončení stavby bude vlastníkem stavebního objektu SO 11-50-01 Správa železnic, státní organizace a správce bude Správa trati.

### **SO 11-50-02 Ostrava-Svinov, TNS, budova NTS 22 kV, zpev. plochy**

Okolo nově navržené budovy NTS 22 kV, která je řešena v rámci stavebního objektu SO 11-72-05, je navržená zpevněná plocha z asfaltového betonu. Přístup na zpevněnou plochu je umožněn ze stávající asfaltové komunikace, která vede okolo stávající budovy TNS. Šířka zpevněné plochy v místě rušených betonových panelů je 5,15 m, okolo navržené budovy NTS 22 kV je zpevněná plocha šířky 1,20 m, 4,00 m a 1,22 m. Okolo zpevněné plochy je navržen betonový silniční obrubník BO 15/25, který je zapuštěný pro umožnění odtékání vody do přilehlého terénu. Ze strany stávající asfaltové komunikace je navržen betonový silniční obrubník BO 15/25 zvýšený o 20 mm a podél něj je navržená betonová přídlažba šířky 250 mm. Příčný sklon zpevněné plochy je jednostranný směrem od budovy NTS do přilehlého terénu a pohybuje se v rozmezí od 0,50 % do 2,00 %. Zemní pláň bude zhotovena se sklonem o minimální hodnotě 3,00 %. Výškové vedení je navrženo s ohledem na návrh budovy NTS 22 kV. Zpevněná plocha je navržena ve výškové úrovni stávajícího terénu. Odvodnění silnice je zajištěno podélnými a příčnými sklony, voda je svedena k zapuštěným betonovým obrubníkům, přes které odtéká do přilehlého terénu.

### **SO 11-50-03 Ostrava-Svinov, zpev. plochy, 1. část**



V rámci stavby dochází k demolici stávajícího objektu s parcelním číslem 3124 k. ú. Svinov. Tento objekt bude z části nahrazen technologickým objektem (SŽ). Okolo tohoto objektu jsou doplněny nové manipulační plochy z betonové dlažby. Tyto manipulační plochy jsou z části určeny pro pěší a z části pro pojezd. Dále stavbou dojde k zásahu do stávající účelové komunikace. V neposlední řadě dojde ke zrušení dvou stávajících stání, které jsou vyhrazeny pro potřeby zaměstnanců ČD. Odtokové poměry se v řešené lokalitě nemění.

### **SO 11-50-04 Ostrava-Svinov, zpev. plochy, 2. část**

V rámci stavby dochází k demolici stávajícího objektu s parcelním číslem 3124 k. ú. Svinov. Tento objekt bude z části nahrazen novým provozním objektem (ČD). Okolo tohoto objektu jsou doplněny manipulační plochy z betonové dlažby umožňující přístup pro pěší do řešeného objektu. Dále dojde k zásahu do stávající účelové komunikace, u které bude provedena její rekonstrukce. Stavbou nového provozního objektu dojde k zásahu do stávající rampy. Tímto zásahem dojde ke zkrácení o 5 m. Odtokové poměry se v řešené lokalitě nemění. Po dokončení stavby bude vlastníkem stavebního objektu České dráhy, a. s.

### **SO 12-50-01 Ostrava průjezdné k., přeložka ÚK k. ú. Třebovice ve Slezsku**

Jedná se o účelovou komunikaci vedoucí podél obou svahů železniční tratě a slouží pro potřeby městského obvodu Ostrava – Třebovice, Veolia Česká republika, a. s. , Povodí Odry a pro obsluhování soukromých pozemků, která se nachází v oblasti Ostrava průjezdné koleje v km 262,500 – 263,200. Účelová komunikace je v šířce 3,50 m + 2x 0,50 m nezpevněná krajnice, se dvěma výhybnami a Jedním obratištěm. Povrch účelové komunikace je z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy tl. 40 mm, asfaltového betonu pro ložné vrstvy tl. 50 mm a 2x štěrkodrt' tl. 150 mm s výměnnou vrstvou ze štěrkodrti tl. 250 mm. Odvodnění účelové komunikace bude zajištěn podélným a příčným sklonem do stávajícího terénu.

### **SO 12-50-02 Ostrava průjezdné k., přeložka ÚK v km 263,3**

Jedná se o účelovou komunikaci vedoucí podél Odry a slouží pro potřeby Povodí Odry a jako sdruženou stezka pro chodce a cyklisty, která se nachází v oblasti Ostrava průjezdné koleje v km 263,300. Účelová komunikace je v šířce 3,00 m + 2x 0,50 m nezpevněná krajnice. Povrch účelové komunikace je z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy tl. 40 mm, asfaltového betonu pro ložné vrstvy tl. 50 mm a 2x štěrkodrt' tl. 150 mm s výměnnou vrstvou ze štěrkodrti tl. 250 mm. Odvodnění účelové komunikace bude zajištěn podélným a příčným sklonem do stávajícího terénu.

### **SO 12-50-03 Ostrava průjezdné k., úprava MK v km 263,9**

Jedná se o sdruženou stezku pro chodce a cyklisty, která se nachází v oblasti místní komunikace ulice Chemická a Ostrava průjezdné koleje v km 263,900 a bude od původní trasy lehce odkloněna pro lepší směrové a výškové parametry. Sdružená stezka pro chodce a cyklisty je v šířce 3,00 m + 2x 0,50 m bezpečnostní odstup s napojením na chodník podél ulice Chemická o šířce 1,50 m a toto místo bude sloužit jako místo pro přecházení o šířce 4,00 m, chodník je součástí jiného stavebního objektu. Na druhé straně bude sdružená stezka pro chodce a cyklisty napojena na stávající účelovou komunikaci, která vede do městské části Ostrava – Nová Ves. Sdružená stezka pro chodce a cyklisty je lemována chodníkovým betonovým obrubníkem z Jedné strany zcela zapuštěným a z druhé strany na výšku 60 mm sloužící jako umělá vodící linie. Povrch sdružené stezky pro chodce a cyklisty bude v místech mimo podchod z pojezděné dlažby tl. 80 mm, šterkopískové ložné vrstvy tl. 40 mm a štěrkodrti tl. 250 mm s výměnnou vrstvou ze štěrkodrti tl. 250 mm. V místech podchodu z pojezděné dlažby tl. 80 mm, lože z malty tl. 40 mm a podkladního spádového betonu tl. 150–250 mm. Odvodnění sdružené stezky pro chodce a cyklisty bude v místě podchodu do odtokového betonového žlabu šířky 250 mm a tl. 80 mm, lože z malty tl. 40 mm a podkladního spádového betonu tl. 150–250 mm, tento odtokový žlab bude napojen do žlabové vpusti šířky 260 mm a tato žlabová vpust bude kanalizační přípojkou vyústěna do zasakovacího průlehu.

**SO 12-50-04 Ostrava průjezdné k., ul. Chemická, úprava MK**

Jedná se o chodník, který se nachází v oblasti místní komunikace ulice Chemická a Ostrava průjezdné koleje v km 264,000 – 264,100. Chodník je v šířce 1,50 m s Jedním místem pro přecházení o šířce 4,00 m a je to i místo napojení sdružené stezky pro chodce a cyklisty součást jiného stavebního objektu, dále s Jedním místem sjezdu o šířce 5,50 m pro napojení dvou parkovacích stání, zpevněné plochy a kolem objektu TS 129, taktéž součástí jiného stavebního objektu. Chodník je lemován silničním betonovým obrubníkem na výšku 150 mm v místech pro přecházení a sjezdu je lemován silničním betonovým sníženým obrubníkem na 20 mm. Dále je lemován chodníkovým betonovým obrubníkem na výšku 60 mm sloužící jako umělá vodící linie. Dojde zde i k drobné úpravě krytu místní komunikace, a to v šířce 2,00 m. Povrch chodníku bude z nepojížděné dlažby tl. 60 mm, šterkopískové ložné vrstvy tl. 30 mm a šterkodrt' tl. 200 mm s výměnnou vrstvou ze šterkodrti tl. 250 mm. V místě sjezdu bude z pojížděné dlažby tl. 80 mm, šterkopískové ložné vrstvy tl. 40 mm a šterkodrti tl. 250 mm s výměnnou vrstvou ze šterkodrti tl. 250 mm. Místní komunikace bude z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy tl. 40 mm, asfaltového betonu pro ložné vrstvy tl. 60 mm, asfaltového betonu pro podkladní vrstvy tl. 50 mm a 2x šterkodrt' tl. 150 mm. Odvodněním chodníku a místní komunikace bude nadále do stávajících uličních vpustí.

**SO 12-50-05 Ostrava průjezdné k., TS 129, zpev. plochy**

Jedná se o zpevněnou plochu u TS 129, která se nachází v oblasti místní komunikace ulice Chemická a Ostrava průjezdné koleje v km 264,100. Zpevněná plocha z boční strany TS 129 je v šířce 4,39 m pro možnou manipulaci a napojení přístupu do pozemního objektu TS 129 a dvě parkovací stání pro osobní vozidla o délce 5,00 m a šířce 2,75 m. Kolem objektu EPZ je navržen okapový chodník v šířce 0,50 m. Povrch zpevněné plochy a parkovacích stání bude z pojížděné dlažby tl. 80 mm, šterkopískové ložné vrstvy tl. 40 mm a šterkodrti tl. 250 mm s výměnnou vrstvou ze šterkodrti tl. 250 mm. Okapový chodník z kačírku tl. 150 mm. Odvodnění zpevněné plochy a parkovacích stání, bude do odvodňovacího žlabu, který bude napojen do stávající dešťové kanalizace.

**SO 12-50-06 Ostrava průjezdné k., ul. Švermova v km 264,880 (silnice III/0581)****SO 12-50-06.1 Ostrava průjezdné k., ul. Švermova, úprava silnice III/0581**

V rámci tohoto stavebního objektu je navrženo nové směrové vedení silnice III/0581 v místě křížení se stávající tratí, které je vyvoláno stavbou nového mostního objektu, zajištěním rozhledových poměrů ve stykové křižovatce MK Chemická x silnice III/0581 a polohou stávajícího navazujícího mostního objektu ev. km 264,865, který v rámci této stavby zůstává bez větších zásahů ve stávající poloze. Silnice III/0581 je v daném místě navržena v šířce 7,5 m, kde jízdní pruh je šířky 3,25 m, vodící proužek je šířky 0,25 m a odvodňovací proužek je šířky 0,25 m. Úhel křížení silnice s dráhou je 82°. Směrové vedení přeložky se skládá ze dvou protisměrných oblouků o poloměru 700 m s mezipřímou v místě podjezdu o délce 66,16 m. Výškové řešení silnice v místě podjezdu je navrženo na parametry návrhové rychlosti 40 km/h s ohledem na nutnost dodržení normové podjezdné výšky 4,5 m. V rámci této úpravy silnice je navržena silnice o nové konstrukce, pouze na začátku a konci úseku se předpokládá pouze souvislá údržba krytu. Kryt je navržen z asfaltového betonu střednězrnného ACO 11+. Komunikace bude po obou stranách lemována novými kamennými obrubníky OP4 na výšku 150 mm, pouze v místech připojení sjezdů bude obrubník snížen na 20 mm. Podél obrubníku bude připoložen dvouřádek ze žulových kostek střední velikosti. Komunikace je navržena v příčném sklonu střešovitém 2,5 %, podélný sklon je 0,3 % ~ 4,06 %. Odvodnění komunikace je do nově navržených betonových uličních vpustí s kalovým dnem, košem na hrubé nečistoty a plastovou mříží pro zatížení D400 s napojením do nově navržené dešťové kanalizace se zaústěním do Černého potoka.

**SO 12-50-06.2 Ostrava průjezdné k., ul. Švermova, úprava MK**

V rámci tohoto stavebního objektu jsou v řešené lokalitě navrženy úpravy místních komunikací IV. třídy. Jedná se o chodníky a sdruženou stezku pro chodce a cyklisty. Dále dochází k drobnému zásahu do MK Chemická. Chodníky jsou navrženy o nové konstrukci krytu z betonové dlažby tl. 60 mm. Chodníky jsou navrženy šířky 2 ~ 3 m. V místě stávajícího přechodu pro chodce je silnice zúžena na 7 m s ohledem na provoz silničních linkových vozidel. Příčný sklon chodníků je 2 %, podélný sklon nepřesahuje 8,33 %. Od komunikace jsou tyto chodníky odděleny zvýšeným kamenným obrubníkem OP4 na výšku 150 mm, pouze v místě přechodu pro chodce a míst určených pro přecházení je obrubník snížen na 20 mm. Ze strany od zeleně je chodník lemován zvýšeným betonovým obrubníkem BO 10/25 výšky 60 mm, který tvoří přirozenou vodící linii pro slabozraké občany. Odvodnění chodníku je do odvodňovacího proužku silnice III/0581. Sdružená stezka pro chodce a cyklisty je navržena o nové konstrukci z asfaltového betonu jemnozrnného ACO 8. Stezka je navržena o šířce 4 m, pouze v místě napojení na stávající stav (pod mostním objektem ev. km 264,865 je stezka zúžena na stávající šířku 2,45 m. Příčný sklon stezky je 2 %, podélný sklon se pohybuje od 5 ~ 0,3 %. Od komunikace je stezka oddělena zvýšeným kamenným obrubníkem OP4 na výšku 150 mm, pouze v místě přechodu pro chodce je obrubník snížen na 20 mm. Odvodnění stezky je do odvodňovacího proužku silnice III/0581. Stavbou dojde k malému zásahu do stávající místní komunikace ulice Chemická. Jedná se o prostor stávající stykové křižovatky se silnicí III/0581 (ulice Švermova). S ohledem na to, že se u stávající silnice v místě podjezdu snižuje niveletu, je nutno výškově upravit v části i tuto navazující MK. Stávající šířkové rozměry zůstanou nezměněny. Poloměr nároží oblouku je navržen R 10 a 12 m. Odtokové poměry se nemění.

### **SO 12-50-06.3 Ostrava průjezdné k., ul. Švermova, úprava ÚK**

V rámci tohoto stavebního objektu je navržena oprava krytu stávající účelové komunikace, která je vyvolána směrovou a výškovou úpravou stávající silnice III/0581. Odtokové poměry se na řešené ÚK nemění a zůstávají beze změny.

### **SO 13-50-01 Ostrava pravé n., ÚK a zpev. plochy – spádoviště**

#### **SO 13-50-01.1 Ostrava pravé n., úprava ÚK**

#### **SO 13-50-01.2 Ostrava pravé n., úprava ÚK a zpev. plochy – spádoviště**

Jedná se o areálovou účelovou komunikaci, parkovací stání, chodníky a zpevněné plochy pro pozemní objekty, která se nachází na Ostravě pravé nádraží v Mariánských Horách v km 264,900 – 265,400 v městské části Ostrava – Mariánské Hory, ulice Švermova. Účelová komunikace se pomocí stávajícího sjezdu napojuje na místní komunikaci ulice Švermova, toto napojení bude přes snížený silniční obrubník na 20 mm a bude považován jako významný sjezd a navrhovaná příjezdová účelová komunikace dále pokračuje až k samotným pozemním objektům. Tato komunikace je v šířce 3,50 - 6,00 m s obratištěm pro obrácení vozidel do 10,0 m se 2 výhybnami a rozšířením v místech přejezdových ploch, kde budou umístěny 2 přejezdové konstrukce z celopryžových panelů Vnějších a Vnitřních se závěrnými zídками a hliníkovými nosiči, dále je zde navrženo dle normových výpočtů min. 17 parkovacích stání s možnou rezervou 12 parkovacích stání. Kolmá parkovací stání o délce 5,00 m, šířce 2,50 – 3,50 m s tím, že se zde nacházejí i 2 bezbariérová stání. Zpevněná plocha se nachází před TS 127 a je v šířce 2,00 – 4,00 m pro možnou manipulaci a napojení přístupu do pozemního objektu TS 127. Dále se zde nachází přístupové chodníky o šířce 1,50 - 2,00 m. Kolem pozemních objektů se nachází okapový chodník šířky 0,50 m. Povrchy areálové účelové komunikace jsou z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy tl. 40 mm, asfaltového betonu pro ložné vrstvy tl. 70 mm a 2x šterkodrt' tl. 150 mm s výměnnou vrstvou ze šterkodrti tl. 500 mm. Parkovací stání a zpevněná plocha bude z pojížděné dlažby tl. 80 mm, šterkopískové ložné vrstvy tl. 40 mm a šterkodrti tl. 250 mm s výměnnou vrstvou ze šterkodrti tl. 250 mm. Chodníky budou z nepojížděné dlažby tl. 60 mm, šterkopískové ložné vrstvy tl. 30 mm a šterkodrti tl. 250 mm s výměnnou vrstvou ze šterkodrti tl. 250 mm. Okapový chodník z kačírku tl. 150 mm. Odvodnění areálové účelové komunikace, parkovacích stání, chodníků a zpevněné plochy bude zajištěn podélným a příčným sklonem do nově navržených uličních vpustí a ty

budou napojeny do nově navržené dešťové kanalizace součástí jiného stavebního objektu a mimo pozemní objekty bude Odvodnění do zelených ploch a Černého potoka.

### **SO 13-50-02 Ostrava pravé n., provozní budova u středního zhlaví, zpev. plochy**

V rámci tohoto stavebního objektu je navržena účelová komunikace v šířce 6,00m z asfaltového betonu v délce 40 m s postranním chodníkem šířky 2,00m z betonové zámkové dlažby a parkoviště. Tato účelová komunikace s parkovištěm bude vybudována pro účely napojení nově vzniklého pozemního objektu provozní budovy ČD Cargo SO 13-72-06. Komunikace bude lemována silničním obrubníkem výšky 120 mm s dvouřádkem z žulových kostek. Odvodnění účelové komunikace je do okolního terénu a do zasakovacího drenážního žebra. Tato účelová komunikace je napojena formou sjezdu přes snížený silniční obrubník výšky 20 mm na účelovou komunikaci SO 13-50-03.

### **SO 13-50-03 Ostrava pravé n., TO, zpev. lochy**

V rámci tohoto stavebního objektu je navržena účelová komunikace v šířce 6,50 m z asfaltového betonu s postranním chodníkem šířky 2,00 m z betonové zámkové dlažby se smyčkovým obratištěm pro nákladní vozy délky až 25,0 m na konci této účelové komunikace a parkoviště. Tato účelová komunikace s parkovištěm a obratištěm bude vybudována pro účely napojení nově vzniklého pozemního objektu provozní budovy SŽ SO 13-72-07 a garáží MUV SŽ SO 13-72-08. Výšková úroveň nivelety komunikace podél koleje vedoucí do garáže MUV je shodná s úrovní nivelety koleje pro účely nakládky/vykládky z kolejiště. Výška silničního obrubníku je 120 mm, který bude lemován dvouřádkem ze žulových kostek. Odvodnění účelové komunikace je do okolního terénu a do nově navržených uličních vpustí a liniových odvodňovacích žlabů. Účelová komunikace je napojena na místní komunikaci Na Náspu formou sjezdu přes snížený silniční obrubník výšky 20 mm. Odtokové poměry se na místní komunikaci Na Náspu nemění.

### **SO 14-50-04 Ostrava levé n., ÚK a zpev. plochy**

Jedná se o areálovou účelovou komunikaci, parkovací stání, chodníky a zpevněné plochy pro pozemní objekty, která se nachází na Ostravě levé nádraží v Mariánských Horách v km 264,900 – 265,100 v městské části Ostrava – Mariánské Hory, ulice Švermova. Areálová účelová komunikace se pomocí sjezdu napojuje na místní komunikaci ulice Švermova, toto napojení bude přes snížený silniční obrubník na 20 mm a bude považován jako nevýznamný sjezd a navržena areálová účelová komunikace dále pokračuje až k samotným pozemním objektům. Tato komunikace je v šířce 3,50 - 6,00 m s obratištěm pro obrácení vozidel do 10,0 m, s Jednou výhybnou, dále je zde navrženo dle normových výpočtů min. 12 parkovacích stání s možnou rezervou 5 parkovacích stání. Kolmá parkovací stání o délce 5,00 m, šířce 2,50 – 3,50 m s tím, že se zde nachází i 1 bezbariérové stání. Zpevněná plocha se nachází před TS 128 a je v šířce 2,00 – 8,09 m pro možnou manipulaci a napojení přístupu do pozemního objektu TS 128. Dále se zde nachází přístupové chodníky o šířce 1,00 - 2,00 m. Kolem pozemních objektů se nachází okapový chodník šířky 0,50 m. Povrchy areálové účelové komunikace jsou z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy tl. 40 mm, asfaltového betonu pro ložné vrstvy tl. 70 mm a 2x šterkodrt' tl. 150 mm s výměnnou vrstvou ze šterkodrti tl. 500 mm. Parkovací stání a zpevněná plocha bude z pojižděné dlažby tl. 80 mm, šterkopískové ložné vrstvy tl. 40 mm a šterkodrti tl. 250 mm s výměnnou vrstvou ze šterkodrti tl. 250 mm. Chodníky budou z nepojižděné dlažby tl. 60 mm, šterkopískové ložné vrstvy tl. 30 mm a šterkodrti tl. 250 mm s výměnnou vrstvou ze šterkodrti tl. 250 mm. Okapový chodník z kačírku tl. 150 mm. Odvodnění areálové účelové komunikace, parkovacích stání, chodníků a zpevněné plochy bude zajištěn podélným a příčným sklonem do nově navržených uličních a ty budou napojeny do nově navržené dešťové kanalizace – součástí jiného stavebního objektu.

### **SO 15-50-01 Ostrava osobní n., zpev. plochy u středního zhlaví**

V rámci tohoto stavebního objektu je navržena účelová komunikace v šířce 6,00 m z asfaltového betonu délky 110 m, s postranním chodníkem šířky 2,00 m délky 15 m z betonové zámkové dlažby, s úvratovým obratištěm na konci účelové komunikace. Účelová komunikace bude sloužit jako příjezd k budově řídicího stavědla a nově zrekonstruované trafostanice TS 126. Odvodnění účelové komunikace je do okolního terénu a do nově navržených uličních vpustí a liniového odvodňovacího žlabu. Účelová komunikace je napojena na místní komunikaci Na Náspu formou sjezdu přes snížený silniční obrubník na 20 mm. Odtokové poměry se na místní komunikaci Na Náspu nemění.

### **SO 15-50-02 Ostrava osobní n., zpev. plochy, 1.část**

V rámci objektu SO 15-50-02 je řešeno parkoviště pro potřeby Správy železnic, státní organizaci. Parkoviště je navrženo pro obousměrný provoz s šířkou komunikace 6,00 m. Parkovací stání jsou navržena v šířce 2,50 m s délkou stání 5,00 m. Povrch veřejně přístupné účelové komunikace vč. parkovacích stání je navržen asfaltobetonový se šterkovými podkladními vrstvami. Na zpevněné ploše je navrženo 61 parkovacích stání, z tohoto počtu jsou 3 stání navržena jako vyhrazená stání. Přístup pro pěší je zajištěn do plochy na dvou místech přes sníženou obrubu, hlavní přístupová trasa je uvažována v blízkosti vjezdu do parkovací plochy (v místě závor). Odvodnění komunikace a parkovacích nově navržených vpustí s odlučovací ropných látek.

### **SO 15-50-03 Ostrava osobní n., zpev. plochy, 2.část**

V rámci objektu SO 15-50-03 jsou řešeny veřejně přístupné účelové komunikace v šířce 6,00 m pro obousměrný provoz v místě vjezdu do areálu a dále komunikace v šířce 4,50 m a komunikace v šířce 3,00 m. V místě parkoviště je navržena komunikace v šířce 6,00 m, 5,40 a 4,45 dle šířkových poměrů. Na základě šířky komunikace jsou navrženy také šířky parkovacích stání od 2,50 m do 2,65 m s délkou stání 5,00 m. Povrch komunikace je navržen asfaltobetonový se šterkovými podkladními vrstvami. Na parkovací ploše a zpevněné ploše u pozemních objektů je navržena betonová dlažba. Celkem je v areálu navrženo 92 parkovacích stání z tohoto počtu jsou 6 stání navržena jako vyhrazená stání dle Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Komunikace pro pěší jsou navrženy v šířce 2,00 m z betonové dlažby se šterkovými podkladními vrstvami. Pro zamezení příjezdu osobních automobilů k novostavbě spínací stanice a v místě příchodů na nástupiště je na konci parkoviště před spínací stanicí navržena zvýšená plocha z betonové dlažby (+15 cm odrazová betonová obruba). Na tuto plochu je umožněn vjezd přes snížený obrubník, tak aby byl zde zachován provoz vozíků a dovozu technologie do spínací stanice. Odvodnění komunikace a parkovacích ploch je řešeno do nově navržených vpustí s odlučovací ropných látek.

### **SO 15-50-04 Ostrava osobní n., zpev. plochy, 3.část**

V rámci stavebního objektu bude provedena rekonstrukce komunikace Nádražní a Wattova a zpevněných ploch pro odstavování vozidel v nejnútnejším rozsahu v důsledku vybudování podchodu. Komunikace pro pěší před budovou hlavního nádraží budou navazovat opětovně na autobusovou a tramvajovou dopravu. Bude provedena úprava povrchu s úpravou vodicích linií a úprava vstupu do hlavní budovy. Vstup bude zachován bezbariérový s možností dvou ramp po stranách schodiště. Zpevněné plochy budou navazovat na schodiště a eskalátor do nově navrženého podchodu. Rozsah úprav je v důsledku navazujících stavebních prací a zachování jednotného stylu dlažby z důvodu architektonické koncepce.

### **SO 15-50-05 Ostrava osobní n., TS 125, zpev. plochy**

V rámci tohoto stavebního objektu je navržena zpevněná plocha z asfaltového betonu lichoběžníkového tvaru o rozměrech 16x14 m a chodník šířky 1,50 m z betonové zámkové dlažby propojující rampy nové trafostanice TS 125, která je řešena jako samostatný stavební objekt SO 15-72-03. Tato plocha bude sloužit pro účely



a provozní potřeby trafostanice TS 125. Zpevněná plocha bude napojena na stávající zpevněné plochy přes snížený silniční obrubník výšky 20 mm. Odvodnění zpevněné plochy bude do nově navržených liniových odvodňovacích žlabů. Tento stavební objekt bude po dokončení stavby ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace a správě Správa trati.

### **SO 15-50-06 Ostrava osobní n., TS 132, zpev. plochy**

V rámci tohoto stavebního objektu jsou navrženy dvě účelové komunikace z povrchu betonové zámkové dlažby, které budou sloužit pro účely a provozní potřeby nově vzniklé trafostanice TS 132 SO 15-72-08. Délka komunikace je 15 m po dvou stranách trafostanice. Z důvodu výškového vyrovnání nově vzniklých účelových komunikací a okolního terénu jsou zde navrženy opěrné zídky ve tvaru L z betonových svahovek. Tyto dvě účelové komunikace budou napojeny na místní komunikaci Zákrejsova formou sjezdu přes snížený silniční obrubník na výšku 20 mm. Odvodnění účelových komunikací bude do nově navržených uličních vpustí. Odtokové poměry se na místní komunikaci Zákrejsova nemění.

### **SO 15-50-07 Ostrava osobní n., ul. Hlučinská v km 267,950 (silnice I/56)**

#### **SO 15-50-07.1 Ostrava osobní n., ul. Hlučinská, úprava silnice I/56**

Objekt řeší úpravu silnice I/56, která vede pod rekonstruovanou železniční tratí. Ve směru na Hlučín je délka úpravy pravého jízdního pruhu 165 m (z toho rekonstrukce činí 73 m) a délka úpravy levého jízdního pruhu je 131 m. V místě návrhu protinárazových zábran je navržena oprava chodníku/stezky pro cyklisty a z toho plyne také oprava vozovky v nejnútnejším rozsahu. Šířka hlavního dopravního prostoru pod mostním objektem je nově navržena 22,50 m. Po stranách mostních pilířů jsou navrženy jízdní pruhy šířky 3,50 m. Před a za mostem dochází k napojení jízdních pruhů na stávající stav v závislosti na rekonstrukci a přeložce kanalizace. Návrhová rychlost na silnici je 50 km/h. Z důvodu nemožnosti zahloubení pozemní komunikace s ohledem na stávající gravitační kanalizaci a velmi problematické zvýšení nivelety koleje navrženo zachování stávající podjezdové výšky 3,30 m. Podjezdová výška na tramvajovém pásu je 3,80 m. Komunikace je navržena z asfaltového betonu. Mezi chodníkem/stezkou pro cyklisty a silnicí jsou navrženy silniční betonové obrubníky BO 15/25 zvýšené oproti vozovce o + 150 mm. Podél těchto obrubníků a podél tramvajových říms je navržen Jednořádek ze žulových kostek. Příčný sklon silnice je Jednostranný 2,50 %. Výškové vedení je navrženo s ohledem na návrh mostního objektu. Odvodnění silnice je zajištěno podélnými a příčnými sklony, voda je zachycena navrženými uličními vpustmi.

#### **SO 15-50-07.2 Ostrava osobní n., ul. Hlučinská, úprava MK**

Objekt řeší úpravu místních obslužných komunikací (ulice Zákrejsova a Podmolova) a místních komunikací IV. třídy (komunikace pro chodce a stezka pro cyklisty). Délka úpravy stezky pro chodce je 92 m a délka úpravy komunikace pro chodce je 83 m. Ve směru na Hlučín je podél pravého jízdního pruhu navržena stezka pro cyklisty v šířce 2,75 m. Podél levého jízdního pruhu je navržena komunikace pro chodce šířky 2,75 m. V místě návrhu protinárazových zábran je navržena oprava chodníku/stezky pro cyklisty a z toho plyne také oprava vozovky v nejnútnejším rozsahu. Výška průchozího prostoru je > 2,50 m. Systém vedení cyklistů zde zůstává stejný, jako ve stávajícím stavu, tzn. že cyklista ze směru od Přívozu jede v místě mostu po silnici, v opačném směru využívá navrženou stezku pro cyklisty. Šířkové uspořádání pod mostem je přichystáno pro případné budoucí vybudování obousměrné stezky pro cyklisty. Mezi stezkou pro cyklisty a silnicí je navrženo ocelové zábradlí výšky 1,30 m. Za mostem ve směru na Hlučín je mezi chodníkem a silnicí navrženo pokračování ocelového zábradlí výšky 1,10 m. Komunikace pro chodce a stezka pro cyklisty je navržena z betonové dlažby tl. 60 mm. Mezi chodníkem/stezkou pro cyklisty a silnicí jsou navrženy silniční betonové obrubníky BO 15/25 zvýšené oproti vozovce o + 150 mm. Vnější strana stezky pro cyklisty je lemována novou opěrnou zdí, Vnější strana chodníku je lemována betonovým chodníkovým obrubníkem BO 10/25 zvýšeným

o + 60 mm. V těsné blízkosti podjezdu (z obou stran) se nachází stávající dvě stykové křižovatky ul. Hlučinská x ul. Zákrejsova a ul. Hlučinská x ul. Podmolova. Jedná se o místní obslužné komunikace, které se přes navržený chodník napojují na navrženou úpravu silnice I/56. Příčný sklon komunikace pro chodce a stezky pro cyklisty je Jednostranný 2,00 % směrem k navržené úpravě silnice. Komunikace v žádném místě nepřesahují podélný sklon 8,33 %. Odvodnění chodníku a stezky pro cyklisty je zajištěno podélnými a příčnými sklony, voda je svedena směrem k silnici, kde je dále zachycena navrženými uličními vpustmi. V místě křižovatek jsou mezi chodníkem a místní obslužnou komunikací navrženy odvodňovací žlaby.

### **SO 15-50-08 Ostrava osobní n., provozní budova vl. č. 6064, zpevněné plochy**

V rámci tohoto stavebního objektu je navržena účelová komunikace z asfaltového betonu délky 21 m v šířce 4,00 m s parkovištěm u nové provozní budovy SO 15-72-09. Tato účelová komunikace je napojena na stávající účelovou komunikaci v areálu koksoven a je ukončena ve vzdálenosti 4,0 m od krajní vlečkové koleje. Účelovou komunikaci lemuje silniční obrubník výšky 120 mm s dvouřádkem ze žulových kostek. Odvodnění komunikace a parkoviště je do okolního terénu a do zasakovacího drenážního žebra. Tento stavební objekt bude po dokončení stavby ve vlastnictví a správě PKPCI.

### **SO 15-50-09 Ostrava osobní n., úprava ÚK v km 268,8**

Jedná se o účelovou komunikaci vedoucí podél Ostravice a slouží pro potřeby OKK Koksovný, která se nachází v oblasti Ostrava osobní nádraží v km 268,800. Účelová komunikace je v šířce 3,50 m + 2x 0,50 m nezpevněná krajnice. Povrch účelové komunikace je z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy tl. 40 mm, asfaltového betonu pro ložné vrstvy tl. 50 mm a 2x štěrkodrti tl. 150 mm s výměnnou vrstvou ze štěrkodrti tl. 250 mm. Odvodnění účelové komunikace bude zajištěn podélným a příčným sklonem do stávajícího terénu.

### **SO 15-50-10 Ostrava osobní n., úprava MK v km 268,9**

Jedná se o účelovou komunikaci vedoucí podél Ostravice sloužící pro potřeby Povodí Odry a sloužící i jako sdružená stezka pro chodce a cyklisty v oblasti Ostrava osobní nádraží v km 268,900. Účelová komunikace je v šířce 3,00 m + 2x 0,50 m nezpevněná krajnice. Povrch účelové komunikace je z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy tl. 40 mm, asfaltového betonu pro ložné vrstvy tl. 50 mm a 2x štěrkodrti tl. 150 mm s výměnnou vrstvou ze štěrkodrti tl. 250 mm. Odvodnění účelové komunikace bude zajištěn podélným a příčným sklonem do stávajícího terénu.

### **SO 16-50-01 Ostrava báňské n., ÚK a zpev. plochy**

Navržené řešení stavebního objektu navazuje na zpevněné plochy areálu napojeného na ul. Mariánskohorská. Je zde navržena komunikace k objektu Správy železnic a objektu Českých drah. Na začátku a konci trasy je komunikace navržena jako obousměrná v základní šířce 6,00 m, mezi těmito úseky je komunikace navržena jako Jednopruhová obousměrná s výhybnou. Na objekt komunikace navazují zpevněné plochy s návazností na Jednotlivé objekty pozemních staveb. Dále je zde navrženo celkem 17 parkovacích stání. Na konci komunikace je navrženo obratiště a komunikace pro pěší kolem budovy vč. ramp z důvodu výškového rozdílu. Pro zachování kolejového řešení je zde navržena žel. přejezd z celopryžových panelů. Odvodnění komunikace, zpevněných ploch a komunikací pro pěší je navrženo do terénu.

### **SO 16-50-02 Ostrava báňské n., THÚ, zpev. plochy**

Navržené řešení stavebního objektu navazuje na objekt SO 16-50-01. Pro zajištění obslužnosti kolejí a objektu Českých drah je zde navržena asfaltobetonová komunikace v proměnné šířce (od 3,5 m do 8,5 m). Na objekt komunikace navazují zpevněné plochy s celkovým počtem 5 parkovacích stání. Dále se zde nacházejí komunikace pro pěší v šířce 2,0 m. Okapové chodníky kolem budov jsou navrženy v šířce 0,75 m.

**SO 16-50-03 Ostrava báňské n., ul. Mariánskohorská (silnice II/647)****SO 16-50-03.1 Ostrava báňské n., ul. Mariánskohorská, úprava silnice II/647**

Jedná se o průtah silnice II/647, která se nachází v železničním km 0,700 Ostrava báňské nádraží v městské části Ostrava – Moravská Ostrava a Přívoz, ulice Mariánskohorská a podchází tuto železniční trať podjezdem. V místě podjezdu je silnice oddělena dělicím ostrůvkem, ve kterém je umístěn nový mostní pilíř o šířce dělicího ostrůvku 1,70 m, dále je silnice o šířce 4,00 m + 2x 0,25 m dvouřádek ze žulových kostek, 1x 0,25 m vodící proužek a 0,35 m bezpečnostní odstup od římsy opěrné zdi na které je umístěn chodník. Povrch silnice je z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy tl. 40 mm, asfaltového betonu pro ložné vrstvy tl. 60 mm, asfaltového betonu pro podkladní vrstvy tl. 90 mm a 2x šterkodrti tl. 200 mm a 150 mm s výměnnou vrstvou ze šterkodrti tl. 500 mm. Odvodnění místní komunikace je do stávajících uličních vpustí.

**SO 16-50-03.2 Ostrava báňské n., ul. Mariánskohorská, úprava MK**

Jedná se o chodník umístěn na ŽB římse opěrné zdi po obou stranách silnice II/647 ulice Mariánskohorské, která se nachází v železničním km 0,700 Ostrava báňské nádraží v městské části Ostrava – Moravská Ostrava a Přívoz, ulice Mariánskohorská, a podchází tuto železniční trať podjezdem. V místě podjezdu je chodník umístěn na ŽB římse se zábradlím o šířce 4,00 m. Chodník bude z litého asfaltu tl. 40 mm se zdrsňujícím posypem. Odvodnění chodníku je do stávajících uličních vpustí.

**SO 16-50-04 Ostrava báňské n., TS 1005, zpev. plochy**

V rámci tohoto stavebního objektu je navržena zpevněná plocha z asfaltového betonu o rozměrech 25x25 m v těsné blízkosti trafostanice TS 1005, která je řešena jako samostatný stavební objekt SO 16-72-03. Tato plocha bude sloužit pro účely a provozní potřeby trafostanice TS 1005. Plocha bude lemována silničním obrubníkem na výšku 120 mm s dvouřádkem ze žulových kostek. Zpevněná plocha bude napojena na stávající komunikaci přes snížený silniční obrubník výšky 20 mm. Odvodnění zpevněné plochy bude do nově navrženého liniového odvodňovacího žlabu. Odtokové poměry se na účelové komunikaci nemění.

**SO 17-50-01 Ostrava střed, TS 1004, zpev. plochy**

V rámci tohoto stavebního objektu je navržena zpevněná plocha z asfaltového betonu o rozměrech 15x25 m v těsné blízkosti trafostanice TS 1004, která je řešena jako samostatný stavební objekt SO 17-72-01. Tato plocha bude sloužit pro účely a provozní potřeby trafostanice TS 1004. Plocha bude lemována silničním obrubníkem na výšku 120 mm s dvouřádkem ze žulových kostek. Zpevněná plocha bude napojena na místní komunikaci, která je řešena související stavbou v lokalitě jako „Parkoviště pod Frýdlantskými mosty“ přes snížený silniční obrubník výšky 20 mm. Odvodnění zpevněné plochy bude do nově navržených liniových odvodňovacích žlabů.

**SO 17-50-02 Ostrava střed, úpravy MK a parkoviště**

V rámci tohoto stavebního objektu je navržena zpevněná plocha s chodníkem o proměnné šířce 2,50 m x 11 m délky cca 90 m z betonové zámkové dlažby v prostoru před novým zastřešeným podchodem pro cestující SO 17-74-03. Podél této plochy s chodníkem jsou navržena podélná parkovací stání pro osobní automobily z betonové zámkové dlažby v šířce 3,50 m o celkové délce 63 m. Parkovací stání budou od místní komunikace odděleny silničním obrubníkem výšky 20 mm lemovaným dvouřádkem z žulových kostek a od chodníku budou odděleny silničním obrubníkem výšky 80 mm. Dále zde bude obnoven dopravním značením přechod pro chodce šířky 3,00 m a s ním spojeny bezbariérové úpravy chodníku. Odvodnění ploch bude do nově navrženého liniového odvodňovacího žlabu. Na protější straně přes kolejiště bude u výstupu z podchodu navržen přístupový chodník, který bude propojovat zastávku MHD Karolina U Lávků s tímto podchodem. Součástí objektu bude i oprava Jednoho jízdního pruhu na místní komunikaci K Trojhalí v šířce 3,50

m s osazením silničního obrubníku výšky 150 mm a dvouřádkem ze žulových kostek z důvodu rozsáhlého výkopu při stavbě podchodu.

### **SO 17-50-03 Ostrava střed, TS 1003, zpev. plochy**

V rámci tohoto stavebního objektu je navržena účelová komunikace v šířce 4,0 m délky 31 m a zpevněné plochy o rozměrech 12x14 m a 12x6 m, které jsou navrženy z asfaltového povrchu lemované silničním obrubníkem výšky 120 mm s dvouřádkem ze žulových kostek. V těsné blízkosti se nachází trafostanice TS 1003, která je řešena jako samostatný stavební objekt SO 17-72-02. Tato plocha bude sloužit pro účely a provozní potřeby této trafostanice TS 1003. Odvodnění zpevněné plochy bude do nově navržených liniových odvodňovacích žlabů a uliční vpusti. Zpevněná plocha bude napojena na stávající místní komunikaci Frýdlanstská přes snížený silniční obrubník výšky 20 mm. Odtokové poměry se na místní komunikaci Frýdlanstská nemění.

### **SO 17-50-04 Ostrava střed, EPZ, zpev. plochy**

V rámci tohoto stavebního objektu je navržena účelová komunikace v šířce 4,50 m délky 25 m zakončená úvratovým obratištěm o rozměrech 10 x 6 m, které jsou navrženy z asfaltového povrchu lemované silničním obrubníkem výšky 120 mm s dvouřádkem ze žulových kostek. V těsné blízkosti se nachází budova EPZ, která je řešena jako samostatný stavební objekt SO 17-72-03. Dále je zde navržena plocha z betonové zámkové dlažby o rozměrech 9 x 7 x 2 m, která lemuje objekt EPZ. Tyto plochy budou sloužit pro účely a provozní potřeby této budovy EPZ. Odvodnění zpevněných ploch bude do nově navržené uliční vpusti.

### **SO 11-60-01 Ostrava-Svinov, kabelovod**

### **SO 12-60-01 Ostrava průjezdné k., kabelovod**

### **SO 13-60-01 Ostrava pravé n., kabelovod**

### **SO 15-60-01 Ostrava osobní n., kabelovod**

### **SO 16-60-01 Ostrava báňské n., kabelovod**

### **SO 17-60-01 Ostrava střed, kabelovod**

### **SO 17-60-02 Ostrava střed, přeložka kabelovodu DPO**

Kabelovody jsou navrženy pro zajištění bezpečného a přehledného uložení kabelových vedení sdělovacích, zabezpečovacích a silnoproudých. Trasa kabelovodů povede prakticky celým železničním uzlem Ostrava. Většinou povedou po obou stranách kolejiště a v technologicky určených místech budou zřízeny příčné přechody přes kolejiště. Kabelovody budou hlavně spojuvat nové stavební objekty (technologické budovy, trafostanice. Částečně povedou i v nástupištích a budou tak sloužit pro vedení kabelů např. pro rozhlas, kamerový systém, osvětlení apod. Pro přechod kabelovodů přes mosty budou pro ně zřízeny kabelové lávky, které budou navrženy pod dohledem architekta a jsou součástí samostatných stavebních objektů. Kabelovody jsou tvořeny pomocí prefabrikovaných železobetonových šachet v počtu 300 ks a plastových šachet v počtu 66 ks. Šachty jsou opatřeny stupadly s antikorozií úpravou (žárově zinkované) a uzamykatelnými kompozitními poklopy, v místě dlažeb budou osazeny poklopy připraveny pro jejich zadláždění. Konstrukce kabelovodu je navržena v hlavní trase z devítiořadových multikanálů (materiál – lisovaný vysokohustotní polyetylén) uložených do pískového lože. ŽB prefabrikované šachty budou osazeny na podkladní beton C16/20 tl. 100 mm. Z Vnější strany budou opatřeny ochranným penetračním a hydroizolačním nátěrem. Na stropech šachet bude vytvořena spádová vrstva z prostého betonu. V podlaze ŽB šachet bude umístěna vybírací jímka. Vstupy multikanálů a korugovaných trubek do kabelových šachet budou utěsněny předepsaným způsobem výrobce – obetonováním, kvalitní polyuretanovou pěnou. Po protažení kabelů budou multikanály v šachtách po 150 m ucpány protipožárními ucpávkami s požární odolností EI 60DP1 (dle PBR) a zřetelně označeny štítkem. V km 261,734 bude příčný přechod přes kolejiště tvořen protlakem. Tento protlak DN1400 pro kabelové

multikanály bude ražen v délce 78,3 m od startovací jámy rozměrů 5,5 x 4,2 m do jámy koncové 4,2 x 4,2 m. Na protlačeném úseku bude pro osazení kabelové šachty Š5 vykopána „nasazená“ jáma v rozměrech 3,6 x 3,6 m. Ostatní příčné přechody přes kolejiště budou řešeny pomocí překopu. Ve svazích, které budou vyztuženy geomříží je doporučeno nechat už při výstavbě prostřihy v geomříží (je potřeba předem vytyčit polohy šachet a nechat prostřihy) nebo dělat dodatečné výkopy a prostřihy ručně. Kabelovody budou řešeny jako vodotěsné, celková délka kabelovodů je 16 165 m. V části Ostrava střed v km cca 2,8 dojde z důvodu vybudování přístupové rampy pro příčný přechod pod kolejištěm k přeložce stávajícího kabelovodu DPO. Tato přeložka bude tvořena 2ks plastových multikanálů, které budou napojeny na nejbližší šachty. Jedná se o trasu délky 93 m, proto bude doprostřed trasy vložena nová plastová šachta z důvodu lehčího protažení kabelů DPO.

### **SO 12-61-01 Ostrava průjezdné k., PHS**

Rozsah stěny byl proveden na základě hlukové studie, která stanovuje její délku a výšku vzhledem ke stávající obytné zástavbě. PHS se nachází vlevo ve směru kilometráže trati na svahu a stoupá směrem k objektu mostu SO 12-20-07. Protihluková stěna je v tomto úseku vysoká 2,7 – 1,5m na TK a bude Jednostranně absorbní (A3). Staničení: začátek protihlukové stěny – km 1,237, konec protihlukové stěny – km 1,683 a kilometráž je vztažena ke koleji č.107c. Umístění: vzdálenost PHS 3,60 m od osy koleje č.107c. Délka: - celkem 430 m (PHS Jednostranně pohltivá A3), Výška: min. 2,7-1,5 m nad TK. Směrové řešení: souběžně vlevo od koleje č.107c.

### **SO 16-61-01 Ostrava báňské n., PHS**

Rozsah stěny byl proveden na základě hlukové studie, která stanovuje její délku a výšku vzhledem ke stávající obytné zástavbě. Stěna je navržena jako oboustranně pohltivá, kategorie pohltivosti A3/A2. Začátek stěny je za Frýdlantskými nástupišti ve směru na Ostrava střed v délce 528 m. Na mostě SO 16-20-01 je stěna kotvena do římsy mostu, výplň tvoří prosklené panely a hliníkové soklové panely. Staničení: začátek protihlukové stěny – km 0,462, konec protihlukové stěny - km 0,975, kilometráž je vztažena ke koleji č.9. Umístění: vzdálenost PHS 3,60 m od osy koleje č.9. Délka: - celkem 528 m (PHS oboustranně pohltivá A3/A2). Výška: min. 3 m nad TK. Směrové řešení: souběžně vlevo od koleje č.9

### **SO 11-72-01 Ostrava-Svinov, provozní budova**

Půdorysné rozměry objektu jsou 34,35 x 10 m, výšky 8,0 m nad UT. Vstup do objektu je z uliční strany. V přízemí se nachází prostory pro smluvní partnery ČD – kancelář, denní místnosti, sociální zázemí, skladové prostory a garáže. Ve 2. NP se nachází prostory pro ČD – kanceláře, nocežny, denní místnost, šatna, sociální zázemí a technická místnost. Stavebně-technicky je navržena dvoupodlažní, dvoutraktová budova se středovým komunikačním prostorem. Nosný systém je stěnový, s podélnými nosnými stěnami. Stěny a příčky budou z broušených keramických tvárnic, stropy železobetonové (případně z předpjatých stropních panelů). Střeška bude plochá, vegetační, spádová vrstva bude tvořena klíny. Je navržena systémová, zavěšená, větraná fasáda z keramických panelů. Výškové osazení objektu bude přizpůsobeno stávající rampě (vstupy do garáží). Všechny místnosti jsou prosvětleny a odvětrány přirozeně okny, místnosti ve Vnitřní části objektu budou odvětrány pomocí ventilátorů přes stropní a střešní konstrukci. Objekt bude napojen na stávající přípojky NN, vody a kanalizace, které budou přeloženy. Parovodní přípojka bude zrušena. Budou provedeny světelné a zásuvkové rozvody, objekt bude chráněn před bleskem. Ústřední vytápění objektu je řešeno jako teplovodní s otopnými tělesy a nuceným oběhem. Zdrojem tepla pro vytápění objektu bude využita kaskáda dvou tepelných čerpadel vzduch/voda umístěných v technické místnosti. Venkovní Jednotky tepelného čerpadla budou osazeny u fasády objektu na samostatném základu opatřeném odvodem kondenzátu. Střešní voda bude svedena do vsakovacího zařízení.

### **SO 11-72-02 Ostrava-Svinov, novostavba technologické budovy**



Objekt je přízemní, krytý sedlovou střechou se sklonem 30°. Konstrukce střechy je z dřevěných vazníků, střešní krytina a opláštění objektu je navrženo z barvených hliníkových pásů na dvojitou stojatou drážku. Objekt je zateplen a opláštěn fasádním systémem z cementotřískových desek na hliníkovém roštu, barva dtto střešní krytina. Půdorysné rozměry objektu jsou 16,34 x 10 m, výška od UT je 7,32 m, světlá výška místnosti je 3,0 m, pod celým objektem je kabelový prostor sv=2,1 m. Výškově bude objekt (podlaha 1.NP) osazen cca 900 mm nad terénem, přístup bude přes ocelovou rampu se schodištěm ze strany od kolejiště. Zdivo je navrženo z keramických tepelně izolačních bloků, spodní stavba je železobetonová, založená na žebet. z ákladových pasech. V objektu je místnost sdělovacího zařízení a rozvodna NN (která bude využita pro budoucí stavbu vysokorychlostní trati). Objekt spadá do bezpečnostní kategorie II. Z toho důvodu jsou navrženy vstupní dveře do objektu bezpečnostní třídy RC3, se zámkem RC3 zámek elektromechanický a EACS. V objektu budou provedeny světelné a zásuvkové rozvody, místnosti budou temperovány elektrickými přímotopnými konvektory 0,5 až 2,5 kW, obě místnosti budou klimatizovány. Objekt bude napojen na Vnější uzemnění, bude opatřen jímací soustavou. Dešťová voda bude svedena do retenční nádrže s odtokem do stávající kanalizace.

### **SO 11-72-03 Ostrava-Svinov, stavební úpravy stáv. technologické budovy**

V 1.NP budou provedeny nové vstupy do kabelového prostoru v objektu z nového kabelovodu – 2x 9-ti otvorový multikanál. Ve stávající šachtě před místností OSŽT bude rozšířen stávající otvor o 100 mm. Ve 2.NP dojde k rozdělení stávající dopravní kanceláře – vznikne nová místnost – náhradní zadávací pracoviště, m. č. 230. Obě místnosti spadají do bezpečnostní zóny B. Rozdělení místností bude provedeno zděnou příčkou tl. 100 mm z pórobetonových tvárnic na tenkovrstvou maltu, omítka hladká. Bude provedena nová povrchová úprava podlah – PVC. V místnostech bude provedeno zapravení omítek a výmalba. Bude provedena úprava zásuvkových a světelných rozvodů. Mezi místností 215 a novou místností 230 bude vybouráno stáv. dřev. Okno 1500/1200 mm, otvor bude zazděn zdivem z pórobetonových tvárnic tl. 150 mm, bude vyspravena omítka, provedena výmalba. V místnosti č. 217 – stavědlová ústředna bude proveden prostup stropem 200 x 100 mm do místnosti č. 122 napájení ZZ.

### **SO 11-72-04 Ostrava-Svinov, objekt EPZ**

Objekt je navržen z prefabrikovaných prostorových buněk ze železobetonu, tvoří Jednu místnost, je krytý sedlovou střechou se sklonem 30° ze sbíjených dřevěných vazníků, krytina drážkovaná z barvených hliníkových pásů na dvojitou stojatou na hliníkovém roštu, barva dtto střešní krytina. Půdorysné rozměry objektu jsou 4,02 x 7,98 m, výška od UT je 5,3 m. Světlá výška místnosti je 2,8 m + kabelový prostor sv=2,1 m. Objekt je zateplen a opláštěn fasádním systémem dtto střecha. Odvětrání místnosti bude zajištěno ventilátorem (přívod a odvod vzduchu). Temperování rozvodny bude pomocí elektric. přímotopu na požadovanou teplotu. Místnost bude klimatizována. Budou provedeny světelné (LED svítidla) a zásuvkové rozvody, objekt bude napojen na Vnější uzemnění, bude chráněn před bleskem. Střešní voda bude svedena do vsakovacího zařízení. Výškově je objekt osazen 900 mm nad terénem, přístup přes ocel. rampu se schodištěm. Objekt bude oplocen, bude osazena vstupní branka a vjezdová brána.

### **SO 11-72-05 Ostrava-Svinov, TNS, budova NTS 22 kV**

Objekt bude sestaven z prefabrikovaných žb. prostorových buněk, světlá výška 2,4 m, s kabelovým prostorem výšky 0,8 m pod celým objektem, světlá výška v místnosti 01 a 02 je 4,4 m. Půdorysné rozměry cca 11,54 x 6,86 m, výška od UT je 4,1 a 6,1 m (prostor transformátoru). V objektu bude místnost TSN2 (hermetizovaný transformátor), uzlový odporník, rozvodna VN, NN, tlumivka 1 a 2 a kondenzátor. Zastřešení je navrženo z dřev. sbíjených vazníků, pultová střecha se sklonem 8°, zakrytá krytinou drážkovanou z barevných hliníkových pásů tl. 0,7 mm (dvojitá stojatá drážka, barva šedá). Obvodové stěny budou zatepleny kontaktním zateplovacím systémem. V objektu budou provedeny světelné a zásuvkové rozvody, bude napojen na Vnější

uzemnění. V místnostech bude provedeno odvětrání (přívod a odvod vzduchu). Část objektu zasahuje do požár ní odstupové vzdálenosti stávajících trakčních transformátorů – budou provedena protipožární opatření.

### **SO 12-72-01 Ostrava průjezdné k., budova TS 129**

Objekt je navržen z prefabrikovaných prostorových buněk ze železobetonu, krytý sedlovou střechou se sklonem 30° ze sbíjených dřevěných vazníků, krytina drážkovaná z barvených hliníkových pásů na dvojistou stojatou drážku. Objekt je zateplen a opláštěn fasádním systémem z cementotřískových desek na hliníkovém roštu, barva dtto střešní krytina. Půdorysné rozměry objektu jsou 4,23 x 34,71 m, výška od UT je 5,3 m. Světlá výška místnosti je 2,8 m + kabelový prostor 1,4 m, pod rozvodnou NN je kabelový prostor sv=2,1 m. V objektu jsou místnosti rozvodna NN, VN, trafo 1, 2, 3, místnost DŘT a sděl zař. Odvětrání místností VN – ventilátory (přívod a odvod vzduchu), temperování el. přímotopy, světelné a zásuvkové rozvody. Místnosti traf budou odvětrány pomocí protidešťových žaluzií ve dveřích a odvětrávacím komínkem. Přes protidešťové žaluzie v horní části komínku budou osazené regulační klapky se servopohonem, v případě překročení nastavené teploty bude větrání prostoru zajištěno střešními ventilátory. Místnost rozvodna NN, DŘT a sděl zař. - bude osazeno klimatizační zařízení (celoroční chlazení), odvod kondenzátu bude sveden do dešť. kanalizace, temperování el. přímotopy, budou provedeny světelné a zásuvkové rozvody. Výškové osazení podlahy vůči terénu je uvažováno 900 mm nad terémem, přístup bude přes ocelovou rampu se schodištěm. Objekt spadá do bezpečnostní kategorie II. Z toho důvodu jsou navrženy vstupní dveře do objektu bezpečnostní třídy RC3, se zámkem RC3 zámeček elektromechanický a EACS.

### **SO 13-72-01 Ostrava pravé n., objekt pro vozmiřtry a tranzitéry, příjezd**

Novostavba přízemního zděného objektu pro posunovače se sociálním zázemím (pouze WC muži/ženy, úklidová místnost, denní místnost, bez šaten). Novostavba objektu bude umístěna na parc.č. 3243. Jedná se o samostatně stojící přízemní nepodsklepený objekt. Střecha bude sedlová s plechovou falcovanou krytinou. Obvodové konstrukce budou zděné s provětrávanou fasádou (na nosném roštu bude svitkový falcovaný plech). Objekt bude založen na základových pasech. Budou provedeny nové Vnitřní rozvody TZB (vnitřní rozvody vody, elektřiny, kanalizace, vytápění a slaboproudu). Hlavní rozměry 14,750 x 6,60 m.

### **SO 13-72-02 Ostrava pravé n., objekt pro vedoucího posunu spádoviřtě**

Zájmová stavba se nachází na parcele č. st. 3245 v k. ú. Mariánské Hory v obci Ostrava. Jedná se o samostatně stojící přízemní nepodsklepený objekt. Střecha je plochá s krytinou z asfaltových pásů. Stávající obvodové konstrukce jsou provedeny z cihel plných. Objekt je založen na betonových základových pasech. Úpravy stávajícího objektu podle soudobých potřeb vedoucího posunu. Zateplení objektu pomocí sendvičové konstrukce – odvětrávaná montovaná fasáda (na nosném roštu bude svitkový falcovaný plech), nové podlahy, nová povlaková krytina z asfaltových pásů, výměna okenních a dveřních výplní, výměna všech klempířských prvků, oprava Vnějšího vstupního schodiště. Budou provedeny nové Vnitřní rozvody TZB (vnitřní rozvody vody, elektřiny, kanalizace, vytápění a slaboproudu). Hlavní rozměry 11,250 x 4,2 m.

### **SO 13-72-03 Ostrava pravé n., stavební úpravy výpravní budovy**

Zájmová stavba se nachází na parcele číslo st. 2773 v k. ú. Mariánské Hory v obci Ostrava. Jedná se o samostatně stojící dvoupodlažní podsklepený objekt. Střecha je plochá s krytinou z asfaltových pásů. Stávající obvodové konstrukce jsou provedeny z cihel plných. Objekt je založen na betonových základových pasech. Splařkové vody jsou likvidovány ve vlastní ČOV. Budou provedeny nové Vnitřní rozvody TZB (vnitřní rozvody vody, elektřiny, kanalizace, vytápění a slaboproudu). Stavební úpravy budou obsahovat: zateplení obvodových konstrukcí pomocí sendvičové konstrukce – odvětrávaná fasáda z velkoplošných cihelných dílců, nové podlahy, nové omítky, nová povlaková krytina z asfaltových pásů, výměna okenních a dveřních výplní, výměna všech

klempířských prvků, oprava Vnějšího vstupního schodiště, nová přípojka splaškové kanalizace, obvodové stěny suterénu budou opatřeny novou hydroizolací z asfaltových pásů + budou provedeny nové Vnitřní sanační omítky v suterénu, podlahy suterénu budou vyspraveny. Hlavní rozměry 34,5 x 12,3 m.

### **SO 13-72-04 Ostrava pravé n., stavební úpravy budovy stavědla**

Zájmová stavba budovy stavědla (St.2 OP) se nachází na parcele číslo st. 2771 v k. ú. Mariánské Hory. Sousedí s objektem trafostanice p.č. 2770 (T127), který je součástí řešení stavebních úprav stavědla (St.2 OP). Stavědlo St.2 OP: Jedná se o samostatně stojící dvoupodlažní podsklepený objekt. Střecha je plochá s krytinou z PVC fólie včetně zateplení. Stávající obvodové konstrukce jsou provedeny z cihel plných a je provedena nová probarvená tepelně izolační omítka. Objekt je založen na betonových základových pasech. Trafostanice T127: Jedná se o samostatně stojící Jednopodlažní nepodsklepený objekt. Střecha je plochá s krytinou z PVC fólie bez zateplení. Stávající obvodové konstrukce jsou provedeny z cihel plných a je provedena nová probarvená omítka. Objekt je založen na betonových základových pasech. Zastavěná plocha p.č. 2771 (stavědlo St.2 OP) - 69 m<sup>2</sup>, hlavní rozměry p.č. 8,75 x 7,6 m, obestavěný prostor 490 m<sup>3</sup>. Zastavěná plocha p.č. 2770 (trafostanice T127) - zastavěná plocha 142 m<sup>2</sup>, hlavní rozměry 13,0 x 8,2 m, obestavěný prostor 1014 m<sup>3</sup>. Vlastníkem objektu je SŽ. Jedná se o společné pracoviště SŽ a ČD Cargo, a. s. pro 1x dozorce spádoviště, 1x signalistu a 1x brzdaře. Veškeré stavební úpravy budou prováděny uvnitř objektů na základě požadavků modernizace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení včetně silnoproudé technologie. Stavědlo St.2 OP: V 1PP bude místnost baterií zabezp. zař., místnost zdrojů zabezp. zař., kabelová místnost zabezp. zař., místnost silového napájení. V 1. NP bude místnost zabezp. zař. a místnost sděl. zař. V 2. NP bude místnost ovládání zabezp. zař., šatna, kuchyňka, umývárna, WC. Se stavebními zásahy do fasád a zateplením objektu není uvažováno. Obvodové stěny suterénu budou opatřeny novou hydroizolací z asfaltových pásů + budou provedeny nové Vnitřní sanační omítky v suterénu, podlahy suterénu budou vyspraveny. Trafostanice T127: jelikož bude veškerá stávající Vnitřní technologie demontovaná a nedaleko bude provedena novostavba trafostanice T127, tak stávající trafostanice bude kompletně zdemolovaná.

### **SO 13-72-05 Ostrava pravé n., budova TS 127**

Objekt je navržen z prefabrikovaných prostorových buněk ze železobetonu, krytý sedlovou střechou se sklonem 30° ze sbíjených dřevěných vazníků, krytina drážkovaná z barvených hliníkových pásů na dvojitou stojatou drážku. Objekt je zateplen a opláštěn fasádním systémem z cementotřískových desek na hliníkovém roštu, barva dtto střešní krytina. Půdorysné rozměry objektu jsou 4,23 x 34,71 m, výška od UT je 6,3 m. Světlná výška místnosti je 2,8 m + kabelový prostor 1,4 m, pod rozvodnou NN je kabelový prostor sv = 2,1 m. V objektu jsou místnosti rozvodna NN, VN, trafo 1, 2, 3, místnost DŘT a sděl zař. Odvětrání místností VN – ventilátory (přívod a odvod vzduchu), temperování el. přímotopy, světelné a zásuvkové rozvody. Místnosti traf jsou odvětrány pomocí protidešťových žaluzií ve dveřích a odvětrávacím komínkem, před protidešťové žaluzie v horní části komínku budou osazené regulační klapky se servopohonem, v případě překročení nastavené teploty bude větrání prostoru zajištěno střešními ventilátory. Místnost - rozvodna NN, DŘT a sděl zař. – bude osazeno klimatizační zařízení (celoroční chlazení), odvod kondenzátu bude sveden do dešť. kanalizace, temperování el. přímotopy, budou provedeny světelné a zásuvkové rozvody. Výškové osazení podlahy vůči terénu je uvažováno 900 mm nad terénem, přístup bude přes ocelovou rampu se schodištěm.

### **SO 13-72-06 Ostrava pravé n., provozní budova u středního zhlaví**

Nově navržený objekt se nachází poblíž budoucího areálu traťové údržby Správy železnic v Ostravě na p. č. 450/1, katastrální území Přívoz, obec Ostrava. Byla navržena dvoupodlažní budova s obdélníkovým půdorysem a Vnějšími rozměry 30,0 x 13,0 m. Objekt dispozičně rozdělen na dva logické celky. Do objektu vstupujeme z čelní fasády Jedním vstupem. V prvním nadzemním podlaží se nachází sociální zázemí. Druhé nadzemní patro slouží

jako zázemí pro technickohospodářské profese. Nosný systém je stěnový s podélnými nosnými stěnami. Založeno na pilotovém poli. Střecha plochá, vegetační. Objekt bude vytápěn tepelným čerpadlem, dešťové vody vsakovány.

### **SO 13-72-07 Ostrava pravé n., TO, provozní budova**

Nově navržený objekt se nachází poblíž budoucího areálu traťové údržby Správy železnic v Ostravě, Mariánských Horách na p. č. 450/1, Katastrální území Přívoz, obec Ostrava. Byla navržena dvoupodlažní budova s obdélníkovým půdorysem a Vnějšími rozměry 30,0 x 13,0 m. Objekt dispozičně rozdělen na dva logické celky. Do 1. NP objektu vstupujeme z boční fasády Jedním vstupem. V prvním nadzemním podlaží se nachází zázemí pro technickohospodářské profese. Druhé nadzemní patro slouží pro profese dělnické. Nosný systém je stěnový, s podélnými nosnými stěnami. Založeno na pilotovém poli. Střecha plochá, vegetační. Objekt bude vytápěn tepelným čerpadlem, dešťové vody vsakovány.

### **SO 13-72-08 Ostrava pravé n., TO, objekt garáží**

Předmětem stavebního objektu je vybudování krytého stání pro dvě vozidla MUV s přívěsnými vozíky, provozní zázemí pro udržující pracovníky ST OŘ Ostrava a garážové stání pro dva dodávkové automobily ST. Objekt je situován v km 266,513. Je součástí nově budovaného oploceného areálu TO ST OŘ Ostrava. Budova leží na pozemku p.č. 450/1 ve vlastnictví Českých drah, a. s. Objekt garáží bude halového typu, tvořený ocelovou nosnou konstrukcí opláštěnou systémovými PUR panely. Vnější rozměr objektu je cca 31,55 x 16,6 m. Výška po hřeben 8,15 m, zastavěná plocha: 524 m<sup>2</sup>, obestavěný prostor: 4015 m<sup>3</sup>. V objektu je situována místnost pro garážování dvou vozidel MUV (motorový univerzální vozík) s přívěsným vozíkem, dílna pro drobné opravy a údržbu garážovaných vozidel, WC pro udržující zaměstnance, technická místnost a garáž pro stání dvou dodávkových automobilů (2,2 x 5,7 m). Do garáže pro MUV jsou zavedeny dvě nové koleje, které budou uvnitř ukončeny betonovým zarážděním. Na vjezd do garáže budou osazena sekční vjezdová vrata s el. pohonem. Pod Jednou kolejí bude zřízena prohlídková jáma pro občasnou kontrolu a malé opravy podvozků garážovaných vozidel. Volný prostor mezi stojícími vozidly bude využit na skladování nástaveb vozidel MUV a svrškového materiálu. Sklad tlakových lahví pro svařování při opravách na trati bude umístěn v uzavíratelném kontejneru cca 11 m před vjezdem do garáže MUV. Objekt garáží bude vybaven novými rozvody zdravotnětechnických instalací, silnoproudými rozvody, umělým osvětlením a nuceným větráním. Objekt bude vytápěn pomocí tepelných čerpadel. V dílně a sociálním zařízení bude ústřední teplovodní vytápění, v garáži pro MUV budou osazeny podstrovní teplovzdušné teplovodní Jednotky. Nucené větrání bude zajištěno ventilátory v kombinaci s větracími mřížkami. Odsávání výfukových zplodin z vozidel MUV je navrženo pomocí podtlakových ventilátorů s otočným ramenem a teleskopickou digestoří nad každou kolejí.

### **SO 14-72-01 Ostrava levé n., budova stavědla JIH**

Na základě dialogu mezi projektantem a budoucím uživatelem (SŽ, OŘ Ostrava) byla navržena třípodlažní budova s obdélníkovým půdorysem a Vnějšími rozměry 45,0 x 12,5 m. Vzhledem k potřebě vstupu kabelů do objektu je pod pravou částí objektu navržen technický suterén. V tomto podlaží bude zajištěn vstup kabelů do objektu a jejich rozvod po kabelových žlabech k prostupům ve stropní konstrukci. V prvním nadzemním podlaží se nacházejí místnosti hlavního vstupu do objektu se zádveřím, halou, schodišťovým prostorem a výtahy (osobní a nákladní výtah). Dále jsou tu situovány místnosti rozvodny NN, místnost DŘT, dílna/sklad SEE, denní místnost SEE, místnost kabelových závěru SSZT, místnost kabelových závěrů SZ, těžký sklad SSZT, požární únikové schodiště, sociální zázemí zaměstnanců SEE, technická místnost, příruční sklad a sdílená denní místnost. Druhé nadzemní podlaží je vyhrazeno provozní složce SSZT. Nachází se zde místnosti stavědlové ústředny, místnost sdělovacího zařízení, únikové a hlavní schodiště, místnost náhradního zadávacího pracoviště, denní místnost SSZT, sklad/dílna SSZT, chodba a sociální zázemí zaměstnanců SSZT. Ve třetím nadzemním podlaží se nacházejí prostory kanceláře,

kancelář mistra, schodiště, chodba, denní místnost a sociální zázemí zaměstnanců; zastavěná plocha: 627 m<sup>2</sup>, obestavěný prostor: 7 830 m<sup>3</sup>. Objekt bude vytápěn tepelnými čerpadly, srážkové vody budou odváděny do vsakovacího objektu a zasakovány na pozemku investora. Objekt bude připojen na elektrickou energii, rozvody slaboproudu a vodovod. Na základě doporučení zpracovatele PBŘS osazujeme do St. JIH systém ASHS, a to do prostor stavebního ústředí a náhradních zdrojů.

### **SO 14-72-02 Ostrava levé n., stavební úpravy budovy stavědla**

Náplní tohoto stavebního objektu jsou stavební úpravy související s úpravou prostorů budovy stavědla 2 (OL), přilehlého skladu TO ST a trafostanice TS 128 po demontáži stávajícího technologického zařízení a přemístění provozních zaměstnanců do nově budovaných provozních a technologických objektů. Upravené objekty budou především sloužit pro potřeby provozních zaměstnanců ČD Cargo, a. s. jako náhrada za rušené prostory v rámci nového kolejového řešení. V samotné budově stavědla 2 jsou navrženy prostory pro dispečera (3.NP) a zázemí pro 3 posunovače a vedoucího posunu (1. NP a 2. NP) – kancelář, denní místnost, šatna a sociální zařízení. Ve 3. NP je vedle pracoviště dispečera ČD Cargo a. s. umístěno i pracoviště signalisty SŽ. V uvolněných prostorech TS 128 je navrženo umístění vozmistrů (2 os.) – šatna, kancelář, sklad s dílnou a sociální zařízení. V prostoru stávajícího traf je navržena kancelář se samostatným sociálním zařízením. Přilehlý sklad TO ST bude uvolněn pro budoucí využití SŽ. Jako sklad pro pracovní pomůcky PO Ostrava bude sloužit nevyužitá místnost skladu vedle stání traf TS 128. Stavební úpravy budovy stavědla 2 (OL) budou tvořeny vyspravením konstrukcí a povrchů po demontáži technologického zařízení, provedení nových povrchů (podlahy, stěny a stropy), výměna dveří a vybavení sociálních zařízení. Stavební úpravy objektu TS 128 budou obnášet stavební práce nutné pro vytvoření nové dispozice, vybourání potřebných otvorů, dozdění přiček, úprava rozměrů a polohy oken, zřízení podhledů, zateplení obvodového pláště a podlahy (zateplení stropu kabelového prostoru pod celým půdorysem). Střešní plášť bude zrekonstruován včetně doplnění tepelné izolace v požadované tloušťce. Upravované prostory budou vybaveny novými rozvody zdravotně technických instalací, silnoproudými rozvody, umělým osvětlením a nuceným větráním. Zdravotechnické instalace budou napojeny na nově budované venkovní rozvody. Příprava TUV pro sociální zařízení bude zajištěna ze zásobníku TUV, který bude umístěn v technické místnosti (v rušené kotelně) v 1.PP budovy St2. Upravované objekty budou vytápěny teplovodním vytápěním s otopnými tělesy. Zdrojem tepla pro vytápění bude kaskáda dvou tepelných čerpadel vzduch/voda umístěných v technické místnosti objektu v 1.PP budovy St2. Venkovní Jednotky tepelného čerpadla budou osazeny na ploché střeše budovy skladu s garáží. Pro větrání šaten v 1.NP bude sloužit kompaktní větrací VZT Jednotka v podstropním provedení. Odvod vzduchu z přilehlých umývárén bude přes kruhové anemostaty a talířové ventily osazené v podhledu. Větrání šaten ve 2.NP bude přirozeně pomocí otvíravých oken. WC a úklid budou odsávány vždy samostatným potrubním diagonálním ventilátorem. Místnost pro dispečera bude vybavena klimatizací. V upravovaných částech objektu budou provedeny nové světelné a silnoproudé rozvody dle příslušných ČSN. Upravované budovy budou chráněny před bleskem pomocí hromosvodu.

### **SO 14-72-03 Ostrava levé n., budova TS 128**

Objekt je navržen z prefabrikovaných prostorových buněk ze železobetonu, krytý sedlovou střechou se sklonem 30° ze sbíjených dřevěných vazníků, krytina drážkovaná z barvených hliníkových pásů na dvojitou stojatou drážku. Objekt je zateplen a opláštěn fasádním systémem z cementotřískových desek na hliníkovém roštu, barva dtto střešní krytina. Půdorysné rozměry objektu jsou 4,23 x 34,71 m, výška hřebene nad UT je 5,67 m. Světlá výška místnosti je 2,8 m + kabelový prostor 1,4 m, pod rozvodnou NN je kabelový prostor sv = 2,1 m. V objektu jsou místnosti rozvodna NN, VN, trafo 1, 2, 3, místnost DŘT a sděl. zař. Odvětrání místností VN – ventilátory (přívod a odvod vzduchu), temperování el. přímotopy, světelné a zásuvkové rozvody. Místnosti traf jsou odvětrány pomocí protidešťových žaluzií ve dveřích a odvětrávacím komínkem, před protidešťové žaluzie v horní části komínku budou osazené regulační klapky se servopohonem, v případě překročení nastavené teploty



bude větrání prostoru zajištěno střešními ventilátory. Místnost rozvodna NN, DŘT a sděl. zař. – bude osazeno klimatizační zařízení (celoroční chlazení), odvod kondenzátu bude sveden do dešť. kanalizace, temperování el. přímotopy, budou provedeny světelné a zásuvkové rozvody. Výškové osazení podlahy vůči terénu je uvažováno 200 mm nad terénem.

### **SO 15-71-01 Ostrava osobní n., stavební úpravy výpravní budovy**

Na základě dialogu mezi projektantem a budoucím uživatelem (Správa železnic, OŘ Ostrava) byla navržena přízemní budova s obdélníkovým půdorysem a Vnějšími rozměry 17,30 x 7,91 m. Vzhledem k potřebě vstupu kabelů a rozvodů kabelů do objektu je pod objektem navržen kabelový prostor. V objektu jsou situovány místnosti rozvodny NN, rozvodny VN, sdělovací místnosti, místnosti DŘT, trafokobky a prostor pro tlumivku. Podlaha trafostanice je uvažována cca 900 mm nad přilehlým terénem a kolem objektu jsou navrženy ocelové přístupové rampy s demontovatelným zábradlím v místě vstupu do jednotlivých místností. Střecha objektu je sedlová s plechovou střešní krytinou. Nosná konstrukce střechy je tvořena dřevěnými vazníky. Střešní plášť bude tvořen plechovou fasádou na nosném roštu se zateplením. Vytápění objektu je navrženo el. přímotopy. Větrání bude zajištěno ventilátory ve stěnách a mřížkami ve vstupních dveřích. Trafokobky budou větrány komínkem s ventilačními klapkami, popřípadě nuceně za pomoci střešních ventilátorů. Sdělovací místnost, rozvodna NN a místnost DŘT budou klimatizovány dle požadavků technologií.

### **SO 15-72-02 Ostrava osobní n., stavební úpravy budovy stáv. řídicího stavědla**

Tento objekt bude na konci stavby vyklizen, bude demontováno veškeré technologické zařízení a objekt bude předán vlastníku k dalšímu využití. Prostupy pro technologii a případné nerovnosti ve zdech a podlahách budou zapraveny. Předpokládá se využití jako skladový či administrativní objekt. Objekt je po částečné rekonstrukci, která proběhla v roce 2008. Byly rekonstruovány hygienické místnosti zaměstnanců na jednotlivých patrech, objekt byl zateplen a byla osazena nová okna.

### **SO 15-72-03 Ostrava osobní n., budova TS 125**

Objekt je navržen z prefabrikovaných prostorových buněk ze železobetonu, krytý sedlovou střechou se sklonem 30° ze sbíjených dřevěných vazníků, krytina drážkovaná z barvených hliníkových pásů na dvojistou stojatou drážku. Objekt je zateplen a opláštěn fasádním systémem z cementotřískových desek na hliníkovém roštu, barva dtto střešní krytina. Půdorysné rozměry objektu jsou 4,23 x 34,71 m, výška od UT je 6,3 m. Světla výška místnosti je 2,8 m + kabelový prostor 1,4 m, pod rozvodnou VN je kabelový prostor sv=2,1 m. V objektu jsou místnosti rozvodna NN, VN, trafo, místnost DŘT a sděl zař. Odvětrání místností VN – ventilátory (přívod a odvod vzduchu), temperování el. přímotopy, světelné a zásuvkové rozvody. Místnost trafo je odvětrána pomocí protidešťových žaluzií ve dveřích a odvětrávacím komínku, před protidešťové žaluzie v horní části komínku budou osazené regulační klapky se servopohonem, v případě překročení nastavené teploty bude větrání prostoru zajištěno střešními ventilátory, budou zde světelné a zásuvkové rozvody. Místnost rozvodna NN, DŘT a sděl zař. – bude osazeno klimatizační zařízení (celoroční chlazení), odvod kondenzátu bude sveden do dešť. kanalizace, temperování el. přímotopy, budou provedeny světelné a zásuvkové rozvody. Výškové osazení podlahy vůči terénu je uvažováno 900 mm nad terénem, přístup bude přes ocelovou rampu se schodištěm.

### **SO 15-72-04 Ostrava osobní n., budova stavědla SEVER**

Objekt se nachází v prostoru bývalého areálu údržby u Frýdlantských nástupišť. Objem budovy je dán potřebou především zabezpečovacího a sdělovacího zařízení. Jednotlivé provozy jsou ve vertikální i horizontální návaznosti vč. souvisejících provozů zázemí, skladů a sociálních částí. Hlavní rozměry objektu jsou výrazně obdélníkové 52,3 x 12,0 m, výška atiky výtahu na ploché střeše je 15,3 m nad úrovní 1.NP. Objekt osazen ve výšce cca 1,2 m nad P.T. Pod pravou částí objektu navržen technický suterén pro zajištění vstupů kabelů do objektu a jejich rozvod po kabelových žlabech k prostupům ve stropní konstrukci. V prvním nadzemním podlaží se nacházejí místnosti

hlavního vstupu do objektu se zádveřím, halou, schodišťovým prostorem a výtahy (osobní a nákladní výtah). Hlavní schodiště vystupuje mimo půdorys objektu. Dále jsou tu situovány místnosti rozvodny NN, místnost DŘT a prostory pro SEE a SSZT. Druhé nadzemní podlaží je vyhrazeno provozní složce SSZT. Nachází se zde místnosti stavební ústředny, místnost sdělovacího zařízení, únikové a hlavní schodiště, místnost náhradního zadávacího pracoviště, denní místnost SSZT, sklad/dílna SSZT, chodba a sociální zázemí zaměstnanců SSZT. Ve třetím nadzemním podlaží se nacházejí prostory dopravní kanceláře, místnosti dispečerů, chodba, denní místnost a sociální zázemí zaměstnanců. Stavebně-technicky je navrhována dvoutraktová budova se středovým komunikačním prostorem. Nosný systém je skeletový, s podélnými a příčnými výplňovými stěnami. Stěny a příčky budou z broušených keramických tvárnic, stropy železobetonové (případně z předpjatých stropních panelů). Střecha plochá, pochůzí pouze pro účely údržby technologických zařízení osazených na střeše (VZT Jednotky). Objekt napojen na teplovod s výměníkem v přízemí objektu.

### **SO 15-72-05 Ostrava osobní n., stavební úpravy provozního objektu**

Dojde k malým stavebním úpravám v omezené míře v prostorách sdělovacího zařízení vč. kabelových uzávěrů, a to v suterénu a 1.NP v části objektu u Frýdlantských nástupišť. Po výměně sdělovací technologie dojde k zapravení povrchů vč. podlah a úpravě elektroinstalace. Prostupy přes dělicí konstrukce budou provedeny požární. Obestavěný prostor stavebních úprav je 128 m<sup>3</sup>.

### **SO 15-72-06 Ostrava osobní n., stavební úpravy administrativní budovy**

Část objektu bude nově vystavěna po účelové demolici dotčené části kvůli kolizi s trasou nového podchodu vedoucího z přednádražního prostoru na Bohumínskou skupinu nástupišť. Obě navazující části objektu jsou dilatovány, což zjednodušuje demolici objektu v trase podchodu. Po vybudování podchodu bude objekt znovu vystaven do původního objemu se všemi návaznostmi a provedením závěsné fasády. Dispozice objektu bude přizpůsobena aktuálním požadavkům vlastníka objektu ČD, a. s. Sousední ponechané dilatační celky budou podtaženy a zabezpečeny tak, aby nedošlo k jejich poškození, což zajistí statické podchycení (zajištění) jámy podchodu. Blízko vedený horkovod bude přeložen v rámci samostatného objektu. Pro potřeby demolice není třeba překládat přípojky inženýrských sítí. Přípojky a trasy inženýrských sítí budou finálně přeloženy mimo podchod.

### **SO 15-72-07 Ostrava osobní n., stavební úpravy stáv. budovy TS 132**

Veškeré stavební úpravy budou prováděny uvnitř objektu na základě požadavků investora na kompletní vystěhování elektrorozvaděčů a traf. V části po vystěhované technologii dojde k opravě podlah a osvětlení a budou používány jako skladištní plochy pro vedlejší hasičský sbor Správy železnic.

### **SO 15-72-08 Ostrava osobní n., budova TS 132**

Objekt je navržen z prefabrikovaných prostorových buněk ze železobetonu, krytý sedlovou střechou se sklonem 30° ze sbíjených dřevěných vazníků, krytina drážkovaná z barvených hliníkových pásů na dvojitou stojatou drážku. Objekt je zateplen a opláštěn fasádním systémem z cementotřískových desek na hliníkovém roštu, barva dtto střešní krytina. Půdorysné rozměry objektu jsou 4,23 x 34,71 m, výška od UT je 6,3 m. Světlá výška místnosti je 2,8 m + kabelový prostor 1,4 m, pod rozvodnou NN je kabelový prostor sv=2,1 m. V objektu jsou místnosti rozvodna NN, VN, trafo 1, 2, 3, místnost DŘT a sděl. zař. Odvětrání místností VN – ventilátory (přívod a odvod vzduchu), temperování el. přímotopy, světelné a zásuvkové rozvody. Místnosti traf jsou odvětrány pomocí protidešťových žaluzií ve dveřích a odvětrávacím komínkem, před protidešťové žaluzie v horní části komínku budou osazené regulační klapky se servopohonem, v případě překročení nastavené teploty bude větrání prostoru zajištěno střešními ventilátory. Místnost rozvodna NN, DŘT a sděl. zař. – bude osazeno klimatizační zařízení celoroční chlazení), odvod kondenzátu bude sveden do dešť. kanalizace, temperování el. přímotopy, budou

provedeny světelné a zásuvkové rozvody. Výškové osazení podlahy vůči terénu je uvažováno 1,54 m nad úroveň stávající komunikace, přístup bude přes ocelové rampy se schodišti. Z důvodu přístupu k objektu bude proveden zářez do stávajícího terénu z obou bočních stran i z čelní strany, budou provedeny nové zpevněné plochy

### **SO 15-72-09 Ostrava osobní n., provozní budova vl. č. 6064**

Novostavba přízemního zděného objektu. Bude sloužit pro posun společnosti PKPCI. Objekt v areálu koksovny je z nosné konstrukce zděné tl. zdiva cca 450 mm, Vnitřní nosné zdivo 300 mm, příčky 150 mm, s prefastropy spirol. V prostoru využití mezistřeší části se předpokládá vybudování sádkartonové vestavby položené na spirol panelech. Objekt je odsazen od původního terénu o cca 300 mm nad terén. Základové konstrukce jsou navrženy monolitické železobetonové pasy. Zastřešení je navrženo z dřev. sbíjených vazníků (sedlová střecha) se spádem 30°, zakryto krytinou drážkovanou z barevných hliníkových pásů tl. 0,7 mm (dvojitá stojatá drážka, barva šedá).

### **SO 15-73-01 Ostrava osobní n., objekt zázemí DPO**

Náhradou je zvolena výstavba nového objektu blíže rohu výpravní budovy v dotyku s původním místem výstavby jen mimo trasu podchodu, a to v podobném duchu a objemu vč. využití. Objekt je bourán v rámci samostatného SO 15-78-01 Ostrava osobní n., demolice. Výškově, materiálově a barevností bude objekt navazovat na betonovou zeď vedenou podél 1. Frýdlantského nástupiště. Objekt bude stejně jako ve stávajícím stavu rozdělen na čekárnu pro cestující a zázemí pro zaměstnance DP vč. WC pro imobilní osoby, které bude přístupno euro klíčem. V objektu bude samostatné WC pro ženy a muže vč. vybavení, místnost pro úklid s výlevkou, tyto místnosti budou osvětleny, odvětrávány, vytápěny a bude zde umístěna klimatizace.

### **SO 15-73-02 Ostrava osobní n., ul. Hlučinská, objekt čerpací stanice DPO**

Prostorová buňka půdorysných rozměrů 4,22 x 3,32 m se skládá z korpusu (dno a stěny) a ze samostatné a demontovatelné střechy. Do pláště korpusu jsou zabudovány přístupové dveře, ventilační elementy a stavební prvky pro napojení Vnějšího uzemnění a Vnější kabeláže. Betonový korpus (dno a obvodové stěny) je vyroben jako jeden bezesparý odlitek. Buňka nevyžaduje klasické stavební základy, ukládá se na vrstvu šterku základového lože. Střechu tvoří samostatná plochá betonová deska. Je vodotěsná i bez dodatečného nátěru. Střešní deska je suvně položena na korpus a je možno ji z korpusu odejmout – není to však nutné – výměnu elektrotechnologie je možno standardě provést dveřmi. Střecha je pokryta vrstvou šterku / kačírku.

### **SO 16-72-01 Ostrava báňské n., budova TS 121**

Novostavba trafostanice TS 121 - objekt v areálu Báňského nádraží je navržena z nosné konstrukce zděné tl. zdiva cca 450 mm, Vnitřní nosné zdivo 300 mm, příčky 150 mm (porotherm, heluz podobně), s prefastropy spirol – v části rozvodny nízkého napětí je zateplení stropu provedeno na spirol panelech. Základové pasy se předpokládají monolitické s uložením do nezámrazné hloubky. Objekt je odsazen od původního terénu o 1200 mm nad terén. Jsou navrženy železobetonové rampy s přístupovým podroštovým schodištěm. Zábradlí je v části stěhování traf a tlumivek rozebíratelné. Zastřešení je navrženo z dřev. sbíjených vazníků (sedlová střecha) se spádem 30°, zakryto krytinou drážkovanou z barevných hliníkových pásů tl. 0,7 mm (dvojitá stojatá drážka, barva šedá). Obvodové stěny budou opatřeny obkladem z cementotřískových desek na hliníkovém roštu. Hlavní rozměry 33 x 15 m.

### **SO 16-72-02 Ostrava báňské n., stavební úpravy stáv. budovy TS 121**

Stavební úpravy budou prováděny uvnitř objektu. Dojde k demontáži stávající technologie – trafo a rozvaděče. Bude provedena oprava podlah, zapravení omítek a výmalba. Dále bude provedena úprava zásuvkových a světelných rozvodů. Objekt bude upraven na skladovací prostory.

### **SO 16-72-03 Ostrava báňské n., budova TS 1005**

Objekt je skládaný z prostorových buněk do Jednoho celku s kabelovým prostorem pod celým půdorysem pro vstupy kabelů silnoprůdu a slaboprůdu. Založení na železobetonových pasech. Objekt je zastřešený sedlovou střechou. Nosnou konstrukci tvoří dřevěné sbíjené vazníky se spádem 30°. Střešní plášť objektu je navržen z falcovaného hliníkového plechu spojovaného na stojatou drážku. Objekt je zateplen a opláštěn cementotřískovými deskami na kovovém roštu. Půdorysné rozměry objektu jsou 16,2 x 7,7 m, výška hřebene nad UT je 5,6 m. Světlá výška místnosti je 2,8 m + kabelový prostor sv = 1,4 m. V objektu jsou místnosti rozvodna NN, VN, trafo 1, 2, 3, místnost DŘT a místnost pro sdělovací zařízení. Odvětrání místnosti rozvodny VN-ventilátory (přívod a odvod vzduchu), temperování el. přímotopy, světelné a zásuvkové rozvody. Místnosti traf jsou odvětrány pomocí protidešťových žaluzií ve dveřích a odvětrávacím komínkem, před protidešťové žaluzie v horní části komínku budou osazeny regulační klapky se servopohonem, v případě překročení nastavené teploty bude větrání prostoru zajištěno střešními ventilátory. Místnost DŘT, místnost pro sdělovací zařízení a rozvodna NN – bude osazeno klimatizační zařízení (celoroční chlazení), odvod kondenzátu bude sveden do dešť. kanalizace, temperování el. přímotopy, budou provedeny světelné a zásuvkové rozvody. Dešťová voda bude svedena do vsakovacího zařízení. Výškové osazení podlahy vůči terénu je uvažováno 150 mm nad terénem. Objekt spadá do bezpečnostní kategorie II. Je navrženo oplocení s vjezdovou bránou a vstupní brankou.

### **SO 16-72-04 Ostrava báňské n., THÚ, provozní objekt**

Je navržena dvoupodlažní budova s obdélníkovým půdorysem a Vnějšími rozměry 18,9 x 9,30 m. Výška objektu je 9,5 m. V objektu je 2. NP vyhrazeno pro agenturní pracovníky, kteří budou provádět očistu na vozových Jednotkách v areálu THU. Přízemí je vyhrazeno kmenovým zaměstnancům ČD a. s., OCÚ východ. V 1. NP jsou situovány prostory: kancelář mistra údržby, sklad uklízacích prostředků, kancelář, denní místnost, šatna, umývárna, sociální zázemí a technická místnost TZB. Ve 2.NP jsou prostory pro agenturní pracovníky: šatny muži/ženy, umývárny, sociální zázemí, denní místnost, chodba a schodiště. Střecha bude plochá, vegetační, spádová vrstva bude tvořena spádovými klíny Objekt bude napojen na centrální rozvod tepla v obvodu osobního nádraží, srážkové vody budou odváděny do vsakovacího objektu a zasakovány na pozemku investora. Objekt bude připojen na elektrickou energii, rozvody slaboprůdu a vodovod.

### **SO 16-72-05 Ostrava báňské n., THÚ, základy pro odsávací kontejner**

Jedná se o nově navržený stavební objekt v oblasti baňského nádraží v Ostravě. Objekt je navrhován jako náhrada stávající technologie, která je rušena v souvislosti s úpravou kolejového řešení a navazujících objektů. Objekt se nachází na pozemku p. č. 451/2 a je situován v prostoru nového areálu THU. Jedná se o systémový kontejner, ve kterém bude umístěna centrální odsávací Jednotka. Tato Jednotka bude spojena vakuovým potrubím se stojany umístěnými mezi koleji 1t-2t a 3t-4t. Tyto stojany budou složité pro provozně hygienické ošetření vlakových souprav. A to zbrojením vodou a odsátím fekálií z nádrží pod vozovými Jednotkami. Pro kontejner a pro stojany budou zřízeny základové bloky a v nich budou osazeny rozvody vody, kanalizace a napojení na NN rozvody pro připojení technologie.

### **SO 16-72-06 Ostrava báňské n., THÚ, objekt EPZ**

Objekt je navržen z prefabrikovaných prostorových buněk ze železobetonu, tvoří jednu místnost, je krytý sedlovou střechou se sklonem 30° ze sbíjených dřevěných vazníků, krytina drážkovaná z barvených hliníkových pásů na dvojistou stojatou drážku. Objekt EPZ je založen na základové desce tl. 250 mm. Půdorysné rozměry objektu jsou 4 x 8 m, výška od UT je 4,4 m. Světlá výška místnosti je 2,8 m + kabelový prostor sv=2,1 m. Objekt je zateplen a opláštěn cementotřískovými deskami na kovovém roštu. Odvětrání místnosti bude zajištěno ventilátorem (přívod a odvod vzduchu). Temperování rozvodny bude pomocí elektric. přímotopu na požadovanou teplotu. Místnost bude klimatizována. Dešťová voda bude svedena do vsakovacího zařízení. Objekt je osazen 370 mm na UT. Vstup do objektu je řešen přes betonovou podestu se dvěma schodišťovými stupni.

### **SO 17-71-01 Ostrava střed, stavební úpravy výpravní budovy**

Z důvodu narůstajících prostorových požadavků na sdělovací zařízení (nové technologie, stále více zařízení) je nutné pro sdělovací zařízení vyčlenit i místnost č. 104. Pro rozšíření zabezpečovacího zařízení je požadovaná nová malá místnost půdorysných rozměru min - 2,7 x 1,8 m. Pro silnoproud jsou ve stavebním řešení provedeny prostupy a kabely pro nové napojení. Ze stavebního hlediska je použito pro novou zabezpečovací místnost lehké sádkartonové izolované příčky tl. 100 mm.

### **SO 17-72-01 Ostrava střed, budova TS 1004**

Objekt je skládaný z prostorových buněk do jednoho celku s kabelovým prostorem pod celým půdorysem pro vstupy kabelů silnoproudu a slaboproudu. Založení na ŽB základové desce tl. 250 mm. Objekt je zastřešený sedlovou střechou. Nosnou konstrukci tvoří dřevěné sbíjené vazníky se spádem 30°. Střešní plášť objektu je navržen z falcovaného hliníkového plechu spojovaného na stojatou drážku. Objekt je zateplen a opláštěn cementotřískovými deskami na kovovém roštu. Půdorysné rozměry objektu jsou 16,2 x 7,7 m, výška hřebene nad UT je 5,6 m. Světlá výška místnosti je 2,8 m + kabelový prostor sv = 1,4 m. Objekt trafostanice je založen na základové desce tl. 250 mm. V objektu jsou místnosti rozvodna NN, VN, trafo 1, 2, 3, místnost DŘT a místnost pro sdělovací zařízení. Do Jednotlivých místností jsou navrženy přístupové dveře Jednokřídlové, otevíravé, přístupné z Vnější strany. Odvětrání místnosti rozvodny VN-ventilátory (přívod a odvod vzduchu), temperování el. přímotopy, světelné a zásuvkové rozvody. Místnosti traf jsou odvětrány pomocí protidešťových žaluzií ve dveřích a odvětrávacím komínkem, před protidešťové. Místnost DŘT, místnost pro sdělovací zařízení a rozvodna NN – bude osazeno klimatizační zařízení (celoroční chlazení), odvod kondenzátu bude sveden do dešť. kanalizace, temperování el. přímotopy, budou provedeny světelné a zásuvkové rozvody. Dešťová voda bude svedena do vsakovacího zařízení. Výškové osazení podlahy vůči terénu je uvažováno 150 mm nad terénem.

### **SO 17-72-02 Ostrava střed, budova TS 1003**

Objekt je skládaný z prostorových buněk do Jednoho celku s kabelovým prostorem pod celým půdorysem pro vstupy kabelů silnoproudu a slaboproudu. Založení objektu na ŽB základové desce tl. 250 mm. Objekt je zastřešený sedlovou střechou. Nosnou konstrukci tvoří dřevěné sbíjené vazníky se spádem 30°. Střešní plášť objektu je navržen z falcovaného hliníkového plechu spojovaného na stojatou drážku. Objekt je zateplen a opláštěn cementotřískovými deskami na kovovém roštu. Půdorysné rozměry objektu jsou 17,1 x 7,7 m, výška hřebene nad UT je 5,6 m. Světlá výška místnosti je 2,8 m + kabelový prostor sv = 1,4 m. V objektu jsou místnosti rozvodna NN, VN, trafo 1, 2, 3, místnost DŘT a místnost pro sdělovací zařízení. Odvětrání místnosti rozvodny VN-ventilátory (přívod a odvod vzduchu), temperování el. přímotopy, světelné a zásuvkové rozvody. Místnosti traf jsou odvětrány pomocí protidešťových žaluzií ve dveřích. Místnost DŘT, místnost pro sdělovací zařízení a rozvodna NN – bude osazeno klimatizační zařízení (celoroční chlazení), odvod kondenzátu bude sveden do dešť. kanalizace, temperování el. přímotopy, budou provedeny světelné a zásuvkové rozvody. Dešťová voda bude svedena do vsakovacího zařízení. Výškové osazení podlahy vůči terénu je uvažováno 150 mm nad terénem.



**SO 17-72-03 Ostrava střed, objekt EPZ**

Objekt je navržen z prefabrikovaných prostorových buněk ze železobetonu, tvoří Jednu místnost, je krytý sedlovou střechou se sklonem 30° ze sbíjených dřevěných vazníků, krytina drážkovaná z barvených hliníkových pásů na dvojitou stojatou drážku. Půdorysné rozměry objektu jsou 4 x 8 m, výška od UT je 4,55 m. Založení objektu na ŽB základové desce tl. 250 mm. Světlá výška místnosti je 2,8 m + kabelový prostor sv=1,4 m. Objekt je zateplen a opláštěn cementotřískovými deskami na kovovém roštu. Odvětrání místnosti bude zajištěno ventilátorem (přívod a odvod vzduchu). Dešťová voda bude svedena do vsakovacího zařízení. Objekt je osazen 150 mm na UT.

**SO 15-74-01 Ostrava osobní n., zastřešení Bohumínských nástupišť**

Zastřešení v oblasti nového podchodu bude řešeno centrálním zastřešením o délce 90 m kryjící prostor nástupišť, vč. prostoru mezi kolejemi. V tomto prostoru je přerušeno zastřešení vlašťovkami, které respektují principy typového zastřešení, jsou však s celoplošným podhledem se všemi integrovanými prvky jako je osvětlení, kamerový systém, rozhlas apod. Prostorová kolize se stávající lávkou pro pěší jako služební přístup do areálu naproti kolejistě byl velmi omezujícím prvkem – vyústilo v přemístění lávky do nové polohy. Principy a technickým řešením vychází z typové vlašťovky dle příslušného předpisu. Vlašťovka Jednosloupová, v místě podchodu dvojsloupová. Trakční vedení je podvěšeno pod zastřešením. S podporami centrální části zastřešení je uvažováno v ose nástupišť. Ocelová konstrukce centrálního zastřešení je obousměrná příhradová konstrukce s podhledem a tvarově svou jednoduchostí navazuje na zastřešení vlašťovek. Výška podhledu konstrukce 8,0 m nad TK. Plocha zastřešení centrálního zastřešení (obousměrná příhradová konstrukce s podhledem) na Bohumínských nástupišťích - 90,0 (dl.) x 31,4 m = 2826 m<sup>2</sup>. Celková délka zastřešení vlašťovek vč. centrální část zastřešení = 303 m. Celková plocha zastřešení typu vlašťovka - 2456 m<sup>2</sup>.

**SO 15-74-02 Ostrava osobní n., zastřešení Frýdlantských nástupišť**

Obdoba zastřešení Bohumínských nástupišť, všechny principy stejné, odlišnost je v zastřešení tří nástupišť v oblouku s proměnnou šířkou nástupišť podle jejich šířek. Plocha zastřešení centrálního zastřešení (obousměrná příhradová konstrukce s podhledem) na Frýdlantských nástupišťích - 86,0 x 47,0 m = 4042 m<sup>2</sup>. Celková délka zastřešení vlašťovek, vč. centrální části zastřešení = 234 m. Celková plocha zastřešení typu vlašťovka - 2974 m<sup>2</sup>.

**SO 15-74-03 Ostrava osobní n., úprava zastřešení před výpravní budovou**

Zastřešení z důvodu podchodu bude muset být skoro celé sneseno a následně znovu postaveno se statickými a konstrukčními úpravami. Kruhový otvor o průměru 24,16 m bude zastřešen prosklenou konstrukcí pro zajištění krytého prostoru v celé ploše, protože podchod bude ve stejném stavu spojen s přednádražním prostorem. Konstrukce zastřešení je vynášena ocelovými kruhovými sloupy o Ø 260 mm, Jedna řada sloupů u vstupu do výpravní budovy je Ø 160 mm. Nové zastřešení kruhové části zastřešení je navrženo kvůli zamezení pronikání srážek do nově vybudovaného podchodu, resp. jeho vstupu pod zastřešením. Šest sloupů zastřešení u kruhového dodatečného zastřešení bude zesíleno. Sloupy budou postaveny do původních pozic, aby nedošlo ke změně geometrie zastřešení. Střecha zastřešení odvodněna nově položenou dešťovou kanalizací.

**SO 17-74-01 Ostrava střed, zastřešení nástupišť**

Principy a technickým řešením vychází z typové vlašťovky dle příslušného předpisu. Vlašťovka jednosloupová, v místě podchodu dvojsloupová. Pouze podhled je celoplošný se všemi integrovanými prvky do podhledu. Nové konstrukce jsou navrženy v minimalistickém duchu. Jedná se o lehkou ocelovou konstrukci, podpíranou pravidelným rastrem sloupů. Konstrukce výtahové šachty je prosklená a dobíhá až k podhledu zastřešení.

Podobně je řešen výstup z podchodu k památkově chráněnému stavědlu. Celková plocha zastřešení na ostrovním nástupišti typu „vlaštovka“ - 1330 m<sup>2</sup>, dl. 200 m.

### **SO 17-74-02 Ostrava střed, zastřešení podchodu, 1. část**

Podchod s rampou a schodišti je zastřešen lehkou ocelovou konstrukcí s bezpečnostním zasklením a celoplošným podhledem a zapuštěným LED osvětlením. Vlastníkem objektu bude Správa železnic, státní organizace. Jedná se o moderní konstrukci, tvar střechy je pultový. Celková plocha zastřešení podchodu u VB - 325 m<sup>2</sup>.

### **SO 17-74-03 Ostrava střed, zastřešení podchodu, 2. část**

Objekt navazuje ve všech aspektech na část 1 v budoucím vlastnictví Správy železnic, státní organizace. Podchod s rampou (ve směru k trolejbusové zastávce) a schodištěm (ve směru k historickému stavědlu) je zastřešen lehkou ocelovou konstrukcí s bezpečnostním zasklením a celoplošným podhledem a zapuštěným LED osvětlením. Vlastníkem objektu bude Statutární město Ostrava. Dělení zastřešení bude provedeno podle spodní konstrukce podchodu – mostu. Plocha zastřešení podchodu, 2. části vč. zastřešení k historickému stavědlu - 355 m<sup>2</sup>.

### **SO 15-77-01 Ostrava osobní n., orientační systém**

Číslo kolejí z pohledu orientačního systému budou ve směru příchodu na Bohumínská nástupiště číslována jako 1 až 4 a ve směru příchodu na Frýdlantská nástupiště pak 5 až 8. Sektorování bude vždy při pohledu od výpravní budovy zleva doprava, to znamená, že sektor A začíná vlevo. Vzhledem k délkám nástupišť budou Bohumínská nástupiště délky 420 m rozdělena na sektory A až H a Frýdlantská nástupiště délky 300 m na sektory A až F. Součástí orientačního systému budou prosvětlené tabule s názvem stanice, dále pak prvky dle grafického manuálu jako: orientační tabule navržené nad schodišti a eskalátory, piktogramy označení výtahů, východů, bezbariérových cest a zákazové piktogramy. Dále pak označení nároží v podchodech s vyznačením čísla kolejí a sektorů. Zábradlí u schodišť bude vybaveno hmatovými štítky a budou osazeny orientační hlasové majáčky na vstupech do podchodu u schodišť, na obou vstupech na Jednotlivé eskalátory a v ploše Jednotlivých nástupišť.

### **SO 17-77-01 Ostrava-Stodolní, orientační systém**

Na zastávce Ostrava-Stodolní dochází k prodloužení nástupiště o 100 m. Řešení orientačního systému navazuje na projektovaný nový orientační systém v rámci stavby „Informační systémy v železničním uzlu Ostrava hl. n. – O. střed, O. Stodolní“. Dojde k prodloužení sektorování o sektory E a F, dále bude doplněna oboustranná tabule s názvem zastávky na nástupiště. S ohledem na posun začátku nástupiště bude přesunuta tabule před zastávkou tak, aby byla umístěna minimálně 100 m před začátkem nástupiště. Vzhledem k prodloužení nástupiště dojde k doplnění hlasového majáčku v prodloužené ploše, úpravě hmatných štítků, označení nároží v podchodu a vyznačení zákazu vstupu na konci nástupiště.

### **SO 17-77-02 Ostrava střed, orientační systém objektů SŽ**

Číslo kolejí z pohledu orientačního systému budou ve směru od výpravní budovy číslována postupně jako kolej číslo 1 až 3. Sektorování bude začínat při pohledu od výpravní budovy zleva doprava, to znamená, že sektor A začíná vlevo. Vzhledem k délkám nástupišť 300 a 170 m budou rozdělena na sektory A až F. Součástí orientačního systému budou tabule s názvem stanice navržené dle TNŽ 73 6390, dále pak prvky dle grafického manuálu jako: orientační tabule navržené nad schodišti, piktogramy označení výtahu, východů, bezbariérových cest a zákazové piktogramy. Dále pak označení nároží v podchodech s vyznačením čísla kolejí. Vzhledem k průchozímu podchodu budou na stěnách podchodu vyznačeny ulice, na kterých je podchod vyústěn. Zábradlí u schodišť bude vybaveno hmatovými štítky a budou osazeny orientační hlasové majáčky na vstupech do podchodu u schodišť, na vstupech do podchodu u šikmých chodníků a v ploše jednotlivých nástupišť.

**SO 11-79-01 Ostrava-Svinov, úprava oplocení vl. č. 6079**

V rámci úpravy kolejového svršku vlečky č. 6079 dojde k navýšení nivelety koleje z hodnoty 211,514 na novou hodnotu 211,870 což vyvolá nutnost úpravy brány. Dojde k vybourání stávajících patek a sloupků brány. Budou založeny nové sloupy brány. U svařenců křídel budou převařeny panty a celá brána bude zvednuta o 290 mm. Celá konstrukce bude natřena modrou barvou.

**SO 11-79-02 Ostrava-Svinov, EPZ, oplocení**

Konstrukci oplocení tvoří ocelové sloupky 60/60 mm do betonových patek a drátěné díly ze svařovaného drátu, rozměr oka pletiva je 50/200 mm. Výška pletiva celkem je 1830 mm, výška celého plotu pak 2100 mm. Sloupky oplocení v = 2600 mm jsou rozmístěny ve vzdálenosti 2,5 m. Mezi sloupky budou vkládány prefabrikované monolitické betonové podhrabové desky hladké v = 200 mm uchycené ke sloupku pomocí stabilizačních držáků ze žárově zinkované oceli. Sloupky oplocení budou taktéž opatřeny jednostranným ocelovým bavoletem – držákem se třemi řadami ostnatého drátu. Vjezdová brána o světlosti 6 m je navržena jako ocelová otevíravá. Brána je tvořená uzavřeným jácklovým rámem 80/40/3 mm a výplní z drátěných 2D dílců. Pohon brány je vybaven zabudovanou řídicí Jednotkou a přijímačem, dálkovým ovladačem, odblokovacím klíčem, příslušenstvím pro montáž, výstražným majákem a fotobuňkou. Branka šířky 1,0 m bude vybavena zámkem s bezpečnostní vložkou a domovním interkomem. Celková délka oplocení je 82 m.

**SO 11-79-03 Ostrava-Svinov, provozní budova, oplocení**

Konstrukci oplocení tvoří ocelové sloupky Ø 48 mm (pozinkované, poplastované) do betonových patek ve vzdálenosti 2,5 m, výplň z drátěného pletiva (pozinkované, poplastované). Výška oplocení je 2,0 m od UT, délka je 10,5 m. Mezi sloupky budou uloženy prefabrikované podhrabové desky uchycené ke sloupku pomocí stabilizačních držáků ze žárově zinkované oceli. Nové oplocení bude navazovat na stávající oplocení z uliční strany. Vjezdová brána o světlosti 6 m je navržena jako ocelová otevíravá. Brána šířky 6,0 m a branka šířky 1,0 m je tvořená uzavřeným jácklovým rámem 80/40/3 mm a výplní z drátěného pletiva dtto oplocení. Délka nově budovaného plotu vč brány a branky 17,5 m.

**SO 13-79-01 Ostrava pravé n., TO, oplocení**

Nové oplocení kolem areálu je navrženo systémové – z kombinace železobetonových prefabrikátů a gabionových kosů sypaných kamenivem (na straně při vjezdu do areálu a z pohledu od kolejiště – pohledově exponované části). Výška oplocení bude vždy 2,3 m od UT a 0,5 m ostnatý drát (tři řady). Ve vjezdu do areálu je navržena samonosná posuvná brána s elektrickým pohonem z ocelových profilů. Brána bude opláštěna tahokovem a ochráněna zinkováním proti korozi. Jsou navržena otevíratelná vrata na jihozápadním cípu areálu při koleji č. 278a pro vjezd MUV. Při koleji č. 278, naproti objektu SO 13-72-07 je navržena branka pro pěší, pro vstup do kolejiště. Součástí stavebního objektu je také snesení části oplocení na jižní straně areálu firmy FIRESTA a vybudování nové brány do areálu firmy LIBROS.

**SO 13-79-02 Ostrava pravé n., provozní budova, oplocení**

Trasa oplocení je navržena tak, aby poskytovala ohrazení pro objekt SO 13-72-06 z čelní strany. Je navrženo oplocení ze svařovaných panelů v. 2,0 m oko 200 x 50 mm s reliéfním profilem a podhrabovými deskami v. 0,3 m. Oplocení bude opatřeno bavolety v. 0,5 m s ostnatým nebo žiletkovým drátem. Není počítáno s oplocením ze strany kolejiště. Ve vjezdu do areálu je navržena samonosná posuvná brána s elektrickým pohonem z ocelových profilů. Brána bude opláštěna tahokovem a ochráněna zinkováním proti korozi.

**SO 13-79-03 Ostrava pravé n., oplocení parc.č. 458/5**

V rámci úpravy výstavby areálu traťového okrsku je nutno vybudovat novou příjezdovou komunikaci. Tato komunikace se bude napojovat na ulici Na Náspu přes pozemek parc. č. 458/5 přesně v místě stávajícího oplocení pozemku. Část stávajícího oplocení bude snesena. Bude vybudováno nové oplocení stejného typu. Je navrženo oplocení ze svařovaných panelů v. 2,0 m oko 200 x 50 mm s reliéfním profilem a podhrabovými deskami v. 0,3 m. Oplocení nebude opatřeno bavolety. Celková výška sestavy plotu – pletivo, podhrabová deska bude 2,25 m.

#### **SO 15-79-01 Ostrava osobní n., oplocení**

V rámci modernizace uzlu dojde k rozšíření této parkovací plochy. Dotčená část oplocení bude snesena, parkoviště bude rozšířeno a plot vystavěn znovu kolem areálu parkoviště. Nově bude plot postaven také podél kolejiště (kolej č. 7). Je navrženo oplocení ze svařovaných panelů v. 2,0 m oko 200 x 50 mm s reliéfním profilem a podhrabovými deskami v. 0,3 m. Oplocení nebude opatřeno bavolety. Celková výška sestavy plotu – pletivo, podhrabová deska bude 2,25 m.

#### **SO 15-79-02 Ostrava osobní n., oplocení stavědla**

Bude provedeno snesení stávajícího oplocení dle rozsahu v koordinačním situačním výkresu. Trasa oplocení je navržena tak, aby doplňovala nově budované oplocení a uzavírala areál stavědla od ulice Na Náspu. Je navrženo oplocení ze svařovaných panelů v. 2,0 m oko 200 x 50 mm s reliéfním profilem a podhrabovými deskami v. 0,3 m. Oplocení bude opatřeno bavolety v. 0,5 m s ostnatým nebo žiletkovým drátem. Celková výška sestavy plotu – pletivo, podhrabová deska, bavolet bude 2,75 m. Ve vjezdu do areálu SŽ je navržena samonosná posuvná brána s elektrickým pohonem z ocelových profilů. Brána bude opláštěna tahokovem a ochráněna zinkováním proti korozi.

#### **SO 15-79-03 Ostrava osobní n., oplocení parkoviště**

Bude provedeno snesení stávajícího oplocení dle rozsahu v koordinačním situačním výkresu. Trasa oplocení je navržena tak, aby poskytovala ohrazení pro nově navržené parkoviště ze všech stran. Je navrženo oplocení ze svařovaných panelů v. 2,0 m oko 200 x 50 mm s reliéfním profilem a podhrabovými deskami v. 0,3 m. Oplocení bude opatřeno bavolety v. 0,5 m s ostnatým nebo žiletkovým drátem. Celková výška sestavy plotu – pletivo, podhrabová deska, bavolet bude 2,75 m. Ve vjezdu do areálu ČD je navržena samonosná posuvná brána s elektrickým pohonem z ocelových profilů. Brána bude opláštěna tahokovem a ochráněna zinkováním proti korozi.

#### **SO 15-79-04 Ostrava osobní n., oplocení Frýdlantského nástupiště**

Vzhledem k výstavbě nového podchodu dojde k demolici části stávajícího oplocení v délce cca 13,42 m. Nové oplocení je navrženo ve stejné formě jako stávající tak, aby bylo možné na sebe novou a stávající část napojit. Nové oplocení je navrženo jako monolitická plná zeď výšky 3,3 m. Tloušťka zdi je navržena 0,28 m, zeď bude horizontálně rozčleněna na tři přibližně stejně vysoké pásy, prostřední pás bude zahloben o 80 mm za líc zdi. Zeď bude provedena v kvalitě pohledového betonu a opatřena červeným nátěrem ve stejném odstínu jako původní část. Zeď je rozčleněna na tři dilatační celky. Prostřední dilatační celek je součástí objektu podchodu SO 15-20-07 a bude navazovat na boční stěnu schodiště podchodu. Dilatační celek mezi podchodem a novým objektem DPO bude založen na základovém pasu, který bude uložen přímo na stropní konstrukci podchodu. Dilatační úsek mezi schodištěm a stávající částí oplocení bude založen na základovém pasu v zemině běžným způsobem.

#### **SO 15-79-05 Ostrava osobní n., oplocení parc.č. 343/5**

V rámci výstavby mostního objektu SO 15-20-08 Ostrava osobní n., žel. most ev. km 267,935 (ul. Hlučínská) dojde k výstavbě nové opěrné stěny, která si vyžádá demolici stávajícího oplocení. Nově navržená trasa plotu kopíruje trasu stávající. Bude vybudováno nové. Je navrženo oplocení ze svařovaných panelů v. 2,0 m oko 200 x 50 mm s reliéfním profilem a podhrabovými deskami v. 0,3 m. Oplocení nebude opatřeno bavolety. Celková výška sestavy plotu – pletivo, podhrabová deska bude 2,25 m. V oplocení bude vynechávka pro přístup k novému HUP.

#### **SO 16-79-01 Ostrava báňské n., THÚ, oplocení**

Na stávajícím pozemku 451/7 (České dráhy, a. s. ) navrhujeme oplocení z Jedné strany koleje 1T. Je navrženo oplocení ze svařovaných panelů v. 2,0 m oko 200 x 50 mm s reliéfním profilem a podhrabovými deskami v. 0,3 m. Oplocení bude opatřeno bavolety v. 0,5 m s ostnatým nebo žiletkovým drátem. Celková výška sestavy plotu – pletivo, podhrabová deska, bavolet bude 2,75 m. Oplocení bude navazovat na objekt THÚ.

#### **SO 16-79-02 Ostrava báňské n., TS 1005, oplocení**

V rámci modernizace uzlu dojde k výstavbě TS 1005 a je nutno zajistit vjezd do tohoto areálu. Dotčená část oplocení bude snesena a bude vybudována nová posuvná brána a část oplocení. Oplocení je navrženo jako ocelová konstrukce z profilů JAKL s plechovou krytinou. Založení sloupků plotu předběžně navrhujeme na betonových pilotách. Ve vjezdu do areálu SŽ je navržena samonosná posuvná brána s elektrickým pohonem z ocelových profilů. Brána bude opláštěna tahokovem a ochráněna zinkováním proti korozi.

#### **SO 17-79-01 Ostrava-Stodolní, oplocení**

V rámci modernizace uzlu dojde k umístění kabelovodu v trase vedoucí podél obou stran drážního pozemku. V trase stávajícího oplocení bude vystavěn plot nový. Ze strany do ulice Porážková navrhujeme plot městského typu z ocelových tyčí. Konstrukčně se jedná o pozinkované, trubkové profily (cca 60/5) kotveny do betonového soklíku. Výška plotu bude 2,0 m od UT. Trubky budou od sebe vzdáleny osově 100 mm. Směrem k Cingrově sadu je navrženo oplocení ze svařovaných panelů v. 2,0 m oko 200 x 50 mm s reliéfním profilem a podhrabovými deskami v. 0,3 m. Oplocení nebude opatřeno bavolety. Celková výška sestavy plotu – pletivo, podhrabová deska bude 2,25 m.

#### **SO 17-79-02 Ostrava střed, TS 1004, oplocení**

V rámci modernizace uzlu dojde ke stavbě nových technologických objektů spadajících do bezpečnostní kategorie II. Zde bude zřízeno nové oplocení z drátěných dílů ze svařovaného drátu s vjezdovou bránou s pohonem a vstupní brankou. Výška celého plotu je 2100 mm + bavolet. Celková délka oplocení je 95 m.

#### **SO 17-79-03 Ostrava střed, oplocení**

V rámci modernizace uzlu dojde ke stavbě nových asfaltových ploch a chodníků, které si vyžádají úpravu stávajícího oplocení. Návrh úprav vychází z vybourání stávajícího oplocení a výstavby oplocení nového. Navrhujeme zachování stávajícího konstrukčního systému. Na nové oplocení tedy budou využity stojky a vodorovné prvky stejných profilů.

#### **SO 17-79-04 Ostrava střed, TS 1003 a EPZ, oplocení**

V rámci modernizace uzlu dojde ke stavbě nových technologických objektů spadajících do bezpečnostní kategorie II. Zde bude zřízeno nové oplocení z drátěných dílů ze svařovaného drátu s vjezdovou bránou s pohonem a vstupní brankou. Výška celého plotu je 2100 mm + bavolet. Celková délka oplocení je 192 m.

#### **SO 11-81-01 Ostrava-Svinov, úpravy trakčního vedení**



V rámci SO bude ve vazbě na navržené kolejové úpravy upraveno trakční vedení na ostravském zhlaví, u nástupišť bude prodlouženo TV u koleje č. 512 a zatrolejována kolej č. 514. Polanecké zhlaví žst. Ostrava-Svinov včetně TV bude řešeno v rámci stavby VRT.

#### **SO 11-81-02 Ostrava-Svinov, TNS, úprava napájecího vedení**

Bude provedena celková rekonstrukce napájecího vedení 3kV a přidání dalších dvou napáječů pro napájení přesmykové koleje a pravého přednádraží. Stávající napaječe zůstávají na průchodkách z boku TNS, nové dva napaječe budou vyvedeny přes průchodky ze zadní strany TNS. Připojení do stanice a tratí bude na nových stožárech u kolejí postavených s ohledem na projektované kolejové úpravy.

#### **SO 11-81-03 Ostrava-Svinov, TNS, úprava zpětného vedení**

Bude upravena skříň zpětného vedení na budově TNS (v rámci PS technologie bude doplněn odpojovač), kabelová trasa mezi RZK a SZK1 zůstane zachována a bude upraveno připojení na kolejnice s ohledem na projektované kolejové úpravy.

#### **SO 11-81-04 Ostrava-Svinov, připojení EPZ na TV**

Bude provedena rekonstrukce trakčního vedení u kolejí č. 206–262 v celé délce (doplnění TV u kolejí č. 236-262 na středním zhlaví), rozdělení do sekcí 206-212, 214-222, 224-238, 240-250, 252-262.

#### **O 12-81-01 Ostrava průjezdné k., trakční vedení**

Bude provedena rekonstrukce a nové TV kolejí č. 101, 102, 103, 104, 105, 107. V prostoru přednádraží je navrženo mimoúrovňové křížení, podjezdná výška 6,5 m, trakční vedení bude zavěšeno na konzolách v tubusech nadjezdu, navrhovaná výška troleje 5,30 m, výška sestavy v závěsu 0,9 m.

#### **SO 12-81-02 Ostrava průjezdné k., převěšení závěsného optického kabelu na TS**

V úseku mezi žst. Ostrava-Svinov a Ostrava hl. n., osobní nádraží je zavěšen závěsný optický kabel, v rámci stavby bude kabel převěšen podle požadavků profese sdělovací zařízení.

#### **SO 13-81-01 Ostrava pravé n., trakční vedení**

Budou provedena rekonstrukce trakčního vedení u kolejí č. 206–262 v celé délce (doplnění TV u kolejí č. 236-262 na středním zhlaví), rozdělení do sekcí 206-212, 214-222, 224-238, 240-250, 252-262.

#### **SO 14-81-01 Ostrava levé n., trakční vedení**

Bude provedena rekonstrukce trakčního vedení u kolejí č. 409-413 v celé délce, 415-417 špičky 200 m směr Bohumín, 455-457 v celé délce, koleje č. 451a-455a a spojovací kolej č. 417a. Ostatní trakční vedení nad dnes elektrizovanými kolejemi bude demontováno bez náhrady.

#### **SO 15-81-01 Ostrava osobní n., trakční vedení**

V rámci tohoto SO bude provedena kompletní rekonstrukce stavební i montážní části trakčního vedení nad nově rekonstruovanými kolejemi č. 1, 1a, 2, 2a, 3, 4, 4a, 4V, 5, 6, 7, 8, 10, 12 a 14. Dále bude provedena kompletní rekonstrukce stavební i montážní části trakčního vedení nad nově rekonstruovanými kolejemi č. 11, 13, 15, 17, 19, 21 a 604a. Nově se zatrolejuje výběh TV koleje č. 837 v délce cca 200 m. Zatrolejování kolejí č. 821, 823 a 825 zůstane ve stávajícím rozsahu s tím, že systémy budou upraveny (zkráceny) dle nového kolejového řešení. V oblasti výstupu z nového podchodu jak v hlavním kolejišti, tak na Frýdlantském nástupišti bude standardní přístřešek nahrazen rozšířenou a zvýšenou konstrukcí na kterou bude trakční vedení uchyceno pomocí svislých kozlíků a otočných šikmých izolovaných konzol.

**SO 15-81-02 Ostrava osobní n., připojení EPZ na TV**

Rozvodna EPZ je situována do nového areálu THÚ mezi kolejí č. 4t a kolejí č. 821. Pro napájení EPZ bude sloužit trakční vedení. Připojení bude provedeno z portálu pro příčné propojení kolejí na Frýdlantském nástupišti pomocí vzdušné linky k nejbližšímu místu u rozvodny EPZ (podpěra č. 825A) a zde přes odpojovač a omezovač přepětí svedeno do zemní kabelové trasy.

**SO 15-81-03 Ostrava osobní n., připojení SpS na TV**

V rámci tohoto SO bude upraveno připojení napájecího vedení ze spínací stanice Ostrava hl. n. jak směrem ke kolejím č. 1, 2, 5 a 6 kolejí Ostrava hl. n., tak směrem k elektrickému dělení v kolejích č. 601, 602, 603 a 604 Ostrava báňské nádraží.

**SO 16-81-01 Ostrava báňské n., trakční vedení**

V rámci tohoto SO bude v oblasti Ostrava hl. n. - báňské nádraží provedena regulace TV a úpravy stávajícího TV v návaznosti na kolejové úpravy kolejí č. 601, 602, 603, 604 včetně dotrolejování kolejí č. 606 a 608.

**SO 16-81-02 Ostrava báňské n., zavěšení kabelu 22 kV**

Objekt obsahuje výstroj pro zavěšení kabelu 22 kV, vlastní kabel je obsažen v silnoproudém stavebním objektu.

**SO 17-81-01 Ostrava střed, trakční vedení**

V rámci tohoto SO bude provedena úprava trakčního vedení v návaznosti na prodloužení nástupišť v zastávce Ostrava-Stodolní. Dále se provede kompletní rekonstrukce stavební i montážní části trakčního vedení nad nově rekonstruovanými kolejemi č. 701, 702 a 704 v oblasti Ostrava střed.

**SO 17-81-02 Ostrava střed, zavěšení kabelu 22 kV**

Objekt obsahuje výstroj pro zavěšení kabelu 22 kV, vlastní kabel je obsažen v silnoproudém stavebním objektu.

**SO 15-81-51 Ostrava osobní n., úprava trolejbusového vedení DPO**

Navržené úpravy trolejbusového vedení DPO vycházejí z uvažovaných stavebních úprav přednádražního prostoru. Z důvodu kolize s polohou budoucího podchodu na Frýdlantská nástupiště je nutná v předstihu před zahájením stavebních prací na podchodu přeložka stávajícího stožáru TV DPO č. 529/13 a následné převěšení trolejbusového trolejového vedení.

Stožár je v kombinovaném provedení, tj. současně osazen výložníkem veřejného osvětlení (ve správě Ostravských komunikací, a. s.) a bude nově přeložen do vyhovující polohy i vzhledem ke stávajícím a novým zemním inženýrským sítím směrem k hraně chodníku. Po dobu výstavby podchodu a rekonstrukce přístřešku v přednádražním prostoru bude dále nutno provizorně nahradit krajní stožár zakomponovaný do přístřešku a kombinovaný s jeho podpěrou (tento stožár-podpěra je pouze pro trolejbusové vedení, bez výložníku VO).

Po snesení přístřešku a uvolnění prostoru bude v prostoru mimo ohrožení výstavbou podchodu náhradně osazen provizorní stožár (P1) s hloubeným betonovým monolitickým základem. Jeho poloha současně umožní průjezd trolejbusů ve smyčce. V definitivním stavu je v koordinaci s úpravou přístřešku uvažováno s novou podpěrou v původním místě.

V rámci úprav trolejového vedení bude zdemontován stávající stožár č. 529/13 včetně výstroje a krajní stožár TV-podpěra přístřešku. Veškeré demontáže a úpravy provede zhotovitel SO. Základy budou odbourány v celém rozsahu. Stožáry trolejového vedení jsou ve vlastnictví DPO a budou deponovány v místě určeném správou

trolejové sítě DPO. U zařízení pro veřejné osvětlení ve správě Ostravských komunikací proběhne analogické převzetí příslušným správcem.

### **SO 15-81-52 Ostrava osobní n., ul. Hlučínská, úprava TV tram. tratě**

S ohledem na rekonstrukci železničního mostu v ev. km 267,935, dojde k rekonstrukci stávajícího trolejového vedení tramvaje na ulici Sokolská – Hlučínská. Veškeré úpravy budou v napájecím úseku TV TRAM č. 42.

Dle navrženého POV stavby bude probíhat rekonstrukce mostu po dobu výluky vlastního tramvajového provozu včetně napěťové výluky daného napájecího úseku TV č. 42 (v místě bude zajištěna náhradní doprava autobusy). To znamená, že trolejové vedení v určeném rozsahu bude před zahájením prací zdemontováno, bez dílčích provizorních úprav a následně v definitivním stavu osazeno zpět, v rekonstruovaném stavu.

Z důvodu kolize s novou zárubní zdí bude nutné zdemontovat celkem 2 kombinované stožáry - č. 42/55 a 42/50 jejich nahrazení novými, vždy ve vyhovující poloze dle návrhu terénních úprav. Systém krátkého kotevního úseku „zdvojené troleje“ kotvený do mostovky bude obnoven bez kotvení do mostu, s využitím nového příčného převěsu. V rámci navržených úprav TV nedojde ke změně stávajícího napájení trolejového vedení tramvajové trati.

### **SO 11-82-01 Ostrava-Svinov, TNS, stavební úpravy**

Ve stávajícím objektu TNS bude provedena demolice příček u usměrňovače č. 2, a 3, vč. dveří, bude odstraněna plechová stěna včetně dveří mezi usměrňovačem č. 1 a 2. Bude provedena nová zděná stěna tl. 150 mm, výška 2,4 m mezi usměrňovačem č. 3 a tlumivkou včetně osazení ocel. dveří, provedení jako dveře stávající. V prostoru od usměrňovače 1 po tlumivku 1 bude vybourána konstrukce podlahy a provedena nová, v celé ploše technologického prostoru bude provedena nová povrchová úprava podlahy epoxidovou stěrkou. V rámci demolice podlahy bude demontován základový rám pod rušenou technologií. Nad dveřmi do dílny bude vybouráno okno z luxfer, bude osazena průchodová deska napáječů 3kV DC 2000 x 600 mm s průchodkami. V rámci stavebních úprav bude provedena oprava rozvodů svítidel a zásuvek, úprava osvětlení, výmalba v celém objektu.

Pro osazení nové technologie bude osazen nový rám z kompozitu pro novou technologii 3kV DC, bude provedena montáž nových chrániček a kabelových šachet. Bude provedena demontáž venkovního žebříku na střechu ze severní strany, bude osazen nový žebřík s ochranným košem z jižní strany, bude demontován stávající žebřík na střechu, bude přesunut na opačnou stranu střechy, bude provedena ochranná zábrana na střechu – zábradlí proti VNiknutí – ocelová konstrukce 1600 x 900 mm z jāklu s výplní z tahokovu.

### **SO 15-83-01 Ostrava osobní n., budova spínací stanice**

Na základě dialogu mezi projektantem a budoucím uživatelem (SŽ, Správa elektrotechniky a energetiky) byla navržena dvoupodlažní budova s obdélníkovým půdorysem a Vnějšími rozměry 21,35 x 6,7 m. Nejvyšší kóta při atice je cca 9,0 m nad UT. V objektu se budou nacházet místnosti technologie 3kV (101), zádveří (102), rozvodna NN (103), místnost pro DŘT (104) a servisní místnost (201) ve 2NP. Pod celým objektem je navržen kabelový prostor. Do objektu vstupuje kabelovod ze západní fasády pod dalším schodištěm. Druhé nadzemní patro slouží jako servisní zázemí pro silnoproudou technologii. Do tohoto prostoru se vstupuje pomocí výlezu a žebříku z 1NP. Objekt bude založen na pilotovém poli. Vytápění objektu bude pomocí elektrických přímotopů. Srážkové vody budou vsakovány.

Stávající systém elektrického ohřevu bude demontován, kabeláž bude ponechána v zemi. Pro vedení napájecích kabelů bude použito kabelovodů, kabeláž k výhybkám bude vedena v zemi v kabelových žlabech, chráničkách. Bude použit systém EOVS s proudovými chrániči. Umístění čidel bude upřesněno v dalším stupni dokumentace.

Rozvaděče REOV budou v pilířovém provedení s větráním a vytápěním z UV stabilního materiálu v antivandal provedení proti polepování. Systém EOV bude zaříděn do DDTS.

### **SO 11-84-01 Ostrava-Svinov, EOV**

Ve stávajícím stavu je na Ostravském zhlaví žst. Ostrava-Svinov vybudován systém EOV s 4 ks rozváděčů REOV s celkovým příkonem 166,4 kW. V rámci této stavby dojde k demontáži stávajícího EOV vč. rozváděčů a vč. kabelů ve stávajícím kabelovodu. V rámci tohoto stavebního objektu dojde k výstavbě nového elektrického ohřevu výhybek na Ostravském zhlaví. Příkon nového EOV pro Ostravské zhlaví bude 207,7 kW, ohříváno bude 29 ks výhybek. Celkový příkon EOV pro žst. Ostrava Svinov bude 299,3 kW (obě zhlaví). Nově budou instalovány 5 ks rozváděčů REOV, které budou napájeny z nových skříní NN ve stávající rozvodně VN.

### **SO 12-84-01 Ostrava průjezdné k., EOV**

Ve stávajícím stavu je v uzlu Ostrava vybudován elektrický i plynový ohřev výhybek. V novém stavu bude v rámci stavby Uzel Ostrava vybudován nový systém elektrického ohřevu výhybek pro průjezdné kolejiště. V rámci průjezdného kolejiště bude instalován nový elektrický ohřev na 34 ks výhybek celkovým příkonem 455,25 kW napájených z 6ks rozváděčů REOV. Tyto rozvaděče budou napájeny z nových rozvoden NN (TS 129 – 243,45 kW, TS 128–135 kW, TS 127 – 76,8 kW).

### **SO 13-84-01 Ostrava pravé n., EOV**

Ve stávajícím stavu je v uzlu Ostrava vybudován elektrický ohřev výhybek. V novém stavu bude v rámci stavby vybudován nový systém elektrického ohřevu výhybek pro pravé nádraží. V rámci pravého nádraží bude instalován nový elektrický ohřev na 102 ks elektrického ohřevu výměn s celkovým příkonem 575,6 kW napájených z 22 ks rozvaděčů REOV. Tyto rozvaděče budou napájeny z nových rozvoden NN (TS 129 – 35,1 kW, TS 127 – 189,8 kW, TS 128 - 113,2 kW a TS 126 – 237,5 kW).

### **SO 14-84-01 Ostrava levé n., EOV**

Ve stávajícím stavu je v uzlu Ostrava vybudován elektrický i plynový ohřev výhybek. V novém stavu bude v rámci stavby vybudován nový systém elektrického ohřevu výhybek pro levé nádraží. V rámci levého nádraží bude instalován nový elektrický ohřev na 16 ks elektrického ohřevu výměn s celkovým příkonem 80 kW napájených ze 4 ks rozvaděčů REOV. Tyto rozvaděče budou napájeny z nových rozvoden NN (TS 128–40 kW, TS 126 – 25,3 kW a TS 129 – 14,7 kW).

### **SO 15-84-01 Ostrava osobní n., EOV**

V žst. Ostrava osobní n. je ve stávajícím stavu instalován ohřev výměn na 20 ks výhybek o celkovém příkonu 150 kW. Nově budou instalovány ohřevy výměn na celkem 82 ks výhybek o příkonu 555,4 kW. Navýšení příkonu v žst. Ostrava osobní n. bude 405,4 kW. Ohřívání výhybek budou napojeny z REOV umístěných v kolejišti v blízkosti vyhřívání výhybek pro omezení úbytků napětí. Bude použito EOV se systémem elektrického ohřevu s proudovými chrániči. Rozvaděče REOV budou napájeny z nejbližších nových trafostanic. Rozvaděče budou vybaveny systémem pro dálkové a místní ovládání, přičemž ovládání a řízení bude provedeno přednostně automaticky pomocí čidel. Ovládání ohřevu bude zařazeno do systému DDTS. Čidla budou umístěna u referenčních výhybek.

### **SO 16-84-01 Ostrava báňské n., EOV**

Výhybky navržené dopravním technologem k ohřevu, je navrženo napájet po skupinách z Jednotlivých rozváděčů REOV. Rozvaděče REOV je navrhováno napájet z Jednotlivých rozvoden. Z TS 121 je navrhováno připojit výhybky

o instalovaném příkonu 78,3 kW, z TS 1005 je navrhováno připojit výhybky o instalovaném příkonu 50,1 kW a z TS 126 je navrhováno připojit výhybky o instalovaném příkonu 20,5 kW.

#### **SO 17-84-01 Ostrava střed, EOV**

Výhybky navržené dopravním technologem k ohřevu je navrženo napájet po skupinách z jednotlivých rozváděčů REOV. Rozváděče REOV je navrhováno napájet z jednotlivých rozvodů. Z TS 1003 je navrhováno připojit výhybky o instalovaném příkonu 47,6 kW, z TS 1004 je navrhováno připojit výhybky o instalovaném příkonu 39,2 kW.

#### **SO 11-85-01 Ostrava-Svinov, EPZ**

V žst. Ostrava-Svinov není v současné době instalován systém EPZ. V rámci tohoto SO bude do žst. Ostrava-Svinov doplněn dle požadavků dopravní technologie 1ks předtápěcího stojanu 3/1,5kV DC. Stojan bude umístěn mezi kolejemi č. 514 a 516 před zarážedly. Napájecí kabel bude veden z odpojovače č. Z118 na stávajícím trakčním stožáru č. 25. Technologie EPZ bude umístěna v novém stavebním objektu u výhybek č. 527, 526 (nové značení) v km 261,950. Kabely pro EPZ nebudou vedeny v kabelovodu, budou uloženy v samostatném betonovém žlabu. Napájecí kabel a kabel ke stojanu budou v co největší možné míře vedeny ve společné trase.

#### **SO 16-85-01 Ostrava báňské n., THÚ, EPZ**

Ve stávajícím stavu je pro potřeby ČD zbudován jeden stojan EPZ. Nově bude areál THÚ rozšířen na 4 koleje. U zarážedla každé z nich bude umístěn nový stojan EPZ. Stojany budou napájeny z nové rozvodny EPZ, která bude zbudována v areálu THÚ a která bude řešit i budoucí změnu trakčního napájení z 3 kV, DC na 25 kV, AC. Tyto předtápěcí stojany budou po dokončení ve správě ČD a. s.

#### **SO 17-85-01 Ostrava střed, EPZ**

V žst. Ostrava střed je dle podkladů dopravního technologa požadován jeden stojan EPZ v km 3,555. Požadovaný stojan je navrhováno napájet kabelovým vedením z EPZ rozvodny umístěné v km 3,300. Napájení rozvodny EPZ je dle zadání navrhováno z trakčního rozvodu. Začátek napájení z trakčního rozvodu je za odpojovačem umístěným na trakčním stožáru č. 754. Pro vlastní spotřebu budovy EPZ je navrhován NN kabelový přívod z budovy trafostanice TS 1003.

#### **SO 11-86-01 Ostrava-Svinov, venkovní osvětlení**

V rámci tohoto SO bude na Ostravské zhlaví dobudováno 1 ks osvětlovací věže 20 m. Tato věž bude napojena ze stávající osvětlovací věže č. 4. U stávajících osvětlovacích věží ROV 1-4 budou přezbrojeny světlomety a rozvaděče ROV budou upraveny novou výzbrojí dle použití nových světlometů a vývodů. Nová věž bude vybavena identickou technologií použitou u ostatních osvětlovacích věží vč. příslušenství věže. Nově bude osvětlení ostravského zhlaví žst. Ostrava-Svinov nasvětleno dle aktuální ČSN. Rozsah osvětlení bude dle schváleného protokolu E11. Napájecí síť zůstává původní. Stávající osvětlovací stožáry na rekonstruovaném zhlaví budou demontovány a nahrazeny novými 12 m sklopnými stožáry v potřebném rozsahu a počtu dle osvětlovaných ploch. Nové osvětlovací stožáry budou napojeny z rozvaděčů osvětlovacích věží v síti TT.

#### **SO 11-86-02 Ostrava-Svinov, úprava rozvodů NN**



V rámci tohoto SO bude v žst. Ostrava-Svinov napojena vlastní spotřeba budovy EPZ ze stávající rozvodny NN/VN a další nové odběry vzniklé z požadavků (vlastní spotřeby nových stavebních objektů). Stávající sítě NN budou přeloženy v rámci objektu přeložek NN. V této stavbě nebude realizován propoj stávající rozvodny NN a nově uvažované rozvodny NN pro VRT.

### **SO 11-86-03 Ostrava-Svinov, DOÚO**

Do žst. Ostrava-Svinov bude doplněno 15 ks odpojovačů, bude zde doplněn ovládací panel, k panelu stávajícímu. Stávající panel bude vyměněn za nový. Kabeláž k novým odpojovačům bude vedena převážně v kabelovodu. Systém DOÚO bude také upraven v oblasti napájecí stanice dle nového uspořádání trakčního vedení a schéma napájení a dělení.

### **SO 11-86-04 Ostrava-Svinov, přeložky NN**

V rámci tohoto SO budou napojeny provizorní kontejnery pro zabezpečovací zařízení. Tyto kontejnery budou napojeny z nových skříní NN umístěných v rozvodně NN. Po zrušení provizorního zabezpečovacího zařízení budou kabely ponechány vč. silových skříní a budou sloužit jako rezervní vývody. Provizorní kontejner v km 261,100 bude napojen dle dohody se správcem ze stávající osvětlovací věže č. 15.

### **SO 11-86-05 Ostrava-Svinov, přeložky VN**

Ve stávajícím stavu je propojena TNS a rozvodna VN v žst. Ostrava-Svinov kabelem 22 kV. Tento kabel je v kolizi s výstavbou nového kabelovodu, bude přeložen do dostatečné vzdálenosti od stavebních prací a naspojován na kabel stávající. Dále bude provedena přeložka stávající kabeláže 22 kV z TNS do TS 129. Délka přeložky bude cca 550 m.

### **SO 12-86-01 Ostrava průjezdné k., venkovní osvětlení**

Nově navržené osvětlení bude navrženo z osvětlovacích věží 20 m a osvětlovacích stožárů 12 m sklopných. Z rozváděčů osvětlovacích věží budou napájeny i osvětlovací stožáry. Pro oblast hlavních kolejí bude použito převážně osvětlovacích věží, pro koleje kusé a odstavné (krajní) bude využito osvětlovacích stožárů. Stávající osvětlení bude demontováno v plném rozsahu. Osvětlení průjezdů pod přesmykovou kolejí bude provedeno svítidly přisazenými na zdi přesmykové stavby napájenými z osvětlovacích věží.

### **SO 12-86-02 Ostrava průjezdné k., kabelové rozvody NN**

V rámci tohoto SO budou napojeny nové budovy (nová stavědla) a potřebné stávající odběry NN. Stávající sítě NN budou přeloženy v rámci objektu přeložek NN. Dále budou v oblasti umístěny čerpací stanice odpadních vod a Odvodnění, které budou napojeny přípojkami NN z drážních rozvodů NN.

### **SO 12-86-03 Ostrava průjezdné k., DOÚO**

Stávající DOÚO je navrhováno demontovat, včetně skříní. Přesné umístění odpojovačů je dle požadavku projektantů trakčního vedení a dle aktuálního schéma napájení a dělení.

### **SO 12-86-04 Ostrava průjezdné k., přeložky NN**

V rámci tohoto SO budou napojeny provizorní kontejnery pro zabezpečovací zařízení. V rámci přeložek NN budou po NN straně propojeny stávající a nové trafostanice 22/0,4 kV.

### **12-86-05 Ostrava průjezdné k., přeložky VN**

Ve stávajícím stavu je v rámci uzlu Ostrava provedeno propojení drážních trafostanic kabely 22 kV. Kabel vedoucí ze stávající TS 129 do TS 128 bude přeložen mimo stavební práce v celém rozsahu. Z hlediska napájení je důležité udržet stávající rozvod 22 kV funkční do zprovoznění nového rozvodu 22 kV.

#### **SO 12-86-06 Ostrava průjezdné k., kabelové rozvody VN**

V rámci tohoto SO bude natažen nový napájecí zemní kabel 22 kV mezi TNS Svinov a TS 129. Kabel bude uložen v kabelovodu v převážné délce. Přes Odru bude využito nově zbudované kabelové lávky.

#### **SO 13-86-01 Ostrava pravé n., venkovní osvětlení**

Veškeré stávající osvětlení je nevyhovující pro nový stav a je navrhováno nové, a to včetně přírodních kabelů. Nové osvětlení kolejíště je navrhováno pomocí 60 ks 20 m nesklopných osvětlovacích věží. Všechny vývody pro pravé nádraží budou napojeny z nové TS 127.

#### **SO 13-86-02 Ostrava pravé n., TO, venkovní osvětlení**

Komunikace areálu traťového okrsku bude nasvětlena 5 ks 20 m nesklopných osvětlovacích věží, 1 ks 12 m sklopného stožárku a svítidel uložených na výložnicích umístěných na budově garáže a provozní budově (9ks). Osvětlení kolejíště v areálu bude provedeno 9 ks 12 m sklopných stožárků. Svítidla umístěná na věžích a stožárcích budou technologie LED. Napájení osvětlení bude z budovy SO 13-72-06.

#### **SO 13-86-03 Ostrava pravé n., provozní budova, venkovní osvětlení**

Komunikace v rámci areálu ČD bude nasvětlena pomocí svítidel umístěných na osvětlovací věži, která zároveň slouží i pro nasvětlení příjezdové komunikace pro areál TO. Svítidla budou technologie LED. Osvětlení komunikace pro pěší kolem budovy bude provedeno 4 ks LED svítidel umístěných na budově. Napájení osvětlení bude z budovy SO 13-72-06.

#### **SO 13-86-04 Ostrava pravé n., kabelové rozvody NN**

V rámci tohoto SO budou napojeny nové budovy (nová stavědla) a potřebné stávající zařízení a stavební objekty. Dále budou v oblasti umístěny zásuvkové stojany, čerpací stanice, kolejová váha, systém kolejových brzd, kompresorovna a přípojkové skříně s elektroměrovými rozvaděči.

#### **SO 13-86-05 Ostrava pravé n., DOÚO**

Technický stav stávajícího DOÚO odpovídá době výstavby. Stávající DOÚO je navrhováno demontovat, včetně skříní. Přesné umístění odpojovačů je dle požadavku projektantů trakčního vedení a dle aktuálního schéma napájení a dělení.

#### **SO 13-86-06 Ostrava pravé n., přeložky NN**

V rámci tohoto SO budou napojeny provizorní kontejnery pro zabezpečovací zařízení. Tyto kontejnery budou napojeny z nových skříní NN umístěných v rozvodně NN. Po zrušení provizorního zabezpečovacího zařízení budou kabely ponechány vč. silových skříní a budou sloužit jako rezervní vývody. Dále budou přeloženy rozvody osvětlení a jiných zařízení dle ZOV u kterým musí být zajištěna funkce.

#### **SO 13-86-07 Ostrava pravé n., přeložky VN**

Ve stávajícím stavu je v rámci uzlu Ostrava provedeno propojení drážních trafostanic kabely 22 kV. Kabel vedoucí ze stávající TS 126 do TS 127 bude přeložen do dostatečné vzdálenosti od stavebních prací a naspojován na kabel stávající. Kabel vedoucí ze stávající TS 127 do TS 128 bude přeložen do dostatečné

vzdálenosti od stavebních prací a naspojován na kabel stávající. Z hlediska napájení je důležité udržet stávající rozvod 22 kV funkční do zprovoznění nového rozvodu 22 kV, nejméně však z Jedné strany od zdroje napájení.

#### **SO 13-86-08 Ostrava pravé n., kabelové rozvody VN**

V rámci tohoto SO bude natažen nový napájecí podzemní kabelové vedení 22 kV mezi TS 126 a TS 127, a dále propojení mezi TS 127 a TS 128. Kabel bude veden v plné trase v kabelovodu.

#### **SO 13-86-09 Ostrava pravé n., kontejnery, kabelové rozvody NN**

V rámci tohoto SO budou napojeny nové obytné kontejnery ČD Cargo, a. s. přes nové elektroměrové rozvaděče.

#### **SO 14-86-01 Ostrava levé n., venkovní osvětlení**

Veškeré stávající osvětlení je nevyhovující pro nový stav a je navrhováno nové, a to včetně přírodních kabelů. Nové osvětlení kolejí je navrhováno pomocí 35 ks 20 m nesklopných osvětlovacích věží. Všechny vývody pro levé nádraží budou napojeny z nové TS 128.

#### **SO 14-86-02 Ostrava levé n., kabelové rozvody NN**

Rozvody NN řeší kabelový rozvod NN, a to konkrétně propojení trafostanic NN kabelem mezi TS 129 a TS 128, dále propojení NN kabelem mezi TS 128 a TS 121, a také propojení NN kabelem mezi TS 129 a TS 121. Kabel bude veden v plné trase v kabelovodu. Bude také proveden přívod ke kabelové skříni a elektroměrovému rozvaděči, ze které bude napájena čerpací stanice umístěná cca v km 266,600.

#### **SO 14-86-03 Ostrava levé n., DOÚO**

Technický stav stávajícího DOÚO odpovídá době výstavby. Stávající DOÚO je navrhováno demontovat, včetně skříní. Přesné umístění odpojovačů je dle požadavku projektantů trakčního vedení a dle aktuálního schéma napájení a dělení. Napájení a ovládaní je zajištěno z nejbližšího technologického objektu TS 126. Součástí řešení je i zajištění provozně nezbytných stávajících ovládaní DOÚO pomocí přeložek v době trvání stavebních prací.

#### **SO 14-86-04 Ostrava levé n., přeložky NN**

V rámci tohoto SO budou napojeny provizorní kontejnery pro zabezpečovací zařízení. Tyto kontejnery budou napojeny z nových skříní NN umístěných v rozvodně NN. Po zrušení provizorního zabezpečovacího zařízení budou kabely ponechány vč. silových skříní a budou sloužit jako rezervní vývody. V rámci přeložek NN budou po NN straně propojeny stávající a nové trafostanice 22/0,4 kV.

#### **SO 14-86-05 Ostrava levé n., přeložky VN**

V rámci přeložek VN bude provizorně přeložen kabel VN v trase mezi rozvodnou TS 128 a TS 121. Kabel bude uložen částečně v kabelovodu a částečně v terénu – dle ZOV.

#### **SO 14-86-06 Ostrava levé n., kabelové rozvody VN**

Rozvody VN řeší kabelový rozvod VN, a to konkrétně propojení trafostanic VN kabelem mezi TS 129 a TS 128, dále propojení VN kabelem mezi TS 128 a TS 121, a také propojení VN kabelem mezi TS 129 a TS 121. Kabel bude veden v plné trase v kabelovodu.

#### **SO 15-86-01 Ostrava osobní n., venkovní osvětlení – Bohumínská část**

Technický stav stávajícího osvětlení odpovídá době výstavby. Stávající osvětlení bude demontováno. Nové osvětlení kolejí je navrženo z osvětlovacích věží 20 m a sklopných osvětlovacích stožárů 12 m. Pro oblast hlavních kolejí bude použito převážně osvětlovacích věží pro koleje kusé a odstavné (krajní) bude využito

osvětlovacích stožárů. Stávající osvětlení bude demontováno v plném rozsahu. Osvětlení bude napájeno z TS 126 a TS 132.

#### **SO 15-86-02 Ostrava osobní n., venkovní osvětlení – Frýdlantská část**

Technický stav stávajícího osvětlení odpovídá době výstavby. Veškeré osvětlení včetně napájecích přívodů je navrhováno nové. Nové osvětlení kolejíště je navrženo z osvětlovacích věží 20 m. Stávající osvětlení bude demontováno v plném rozsahu. Osvětlení bude napájeno z TS 121.

#### **SO 15-86-03 Ostrava osobní n., venkovní osvětlení parkoviště**

Technický stav stávajícího osvětlení odpovídá době výstavby. Stávající osvětlení bude demontováno. Veškeré osvětlení včetně napájecích přívodů je navrhováno nové. Nové osvětlení parkoviště z blízkých osvětlovacích věží doplněných sklopnými osvětlovacími stožáry 6 m a 12 m. Osvětlení bude napájeno z TS 126. V rámci tohoto SO budou napájena zařízení parkoviště – závory.

#### **SO 15-86-04 Ostrava osobní n., osvětlení nové lávky do DKV**

Stávající lávka do DKV bude demontována včetně stávajícího osvětlení. Po vybudování nové lávky do DKV bude tato osazena LED svítidly v madlech zábradlí. Svítidla budou napojena přes kabelovou skříň v síti TT, kabelová skříň bude napojena z rozvodů v DKV.

#### **SO 15-86-05 Ostrava osobní n., venkovní osvětlení vl. č. 6064**

Ve stávajícím stavu je vl. č. 6064 osvětlena z Jedné osvětlovací věže a tří stožárů JŽ. Stávající svítidla je z důvodu změny kolejového řešení nutné demontovat. V novém stavu bude na podobných pozicích jako stávající osvětlení umístěna Jedna osvětlovací věž v. 20 m a 3 ks 12 m osvětlovacích sklopných stožárů.

#### **SO 15-86-06 Ostrava osobní n., kabelové rozvody NN**

Technický stav stávajících rozvodů NN a rozvaděčů odpovídá době výstavby. Stávající kabelové rozvody je navrhováno demontovat, včetně kabelových skříní a zásuvkových stojanů. Veškeré důležité rozvody NN budou muset být zachovány a provozovány po dobu stavby. V nekolizních místech budou vybudovány rozvody NN nové a připojeno veškeré požadované zařízení staveb a trafostanic. Zásuvkové stojany budou navrženy v místech požadovaných dopravní technologií. Dále bude v tomto objektu řešen kabelový propoj mezi trafostanicemi TS 121, TS 126 a TS 132 na hladině NN. Kabelová skříň bude umístěna poblíž stavědla SEVER. Dále bude v tomto objektu řešeno napájení čerpacích stanic u nadjezdu Hlučínská a u Frýdlantského nástupiště, tyto budou napojeny přes elektroměrovou skříň.

#### **SO 15-86-07 Ostrava osobní n., DOÚO**

Technický stav stávajícího DOÚO odpovídá době výstavby. Stávající DOÚO je navrhováno demontovat, včetně skříní. Nově budou ovládací panely DOÚO umístěny do nových rozvodů NN v trafostanicích TS 121, TS 126 a TS 132. Umístění odpojovačů odpovídá požadavkům na trakční vedení. Předpokládaný systém ovládní motorových pohonů dálkově ovládaných úsekových odpojovačů bude proveden pomocí CYKY-O 7x4 mm<sup>2</sup>.

#### **SO 15-86-08 Ostrava osobní n., přeložky NN**

Technický stav stávajících rozvodů NN odpovídá době výstavby. Stávající kabelové rozvody v kolizních místech je navrhováno demontovat. Stávající kabely NN, které budou muset být zachovány a provozovány po dobu stavby, je navrhováno v místě předpokládané kolize přeložit do nových nekolizních poloh. V dokumentaci je uvažováno i provizorní napojení provizorních kontejnerových stanovišť zab. zař.

#### **SO 15-86-09 Ostrava osobní n., přeložky VN**

Ve stávajícím stavu je v rámci uzlu Ostrava provedeno propojení drážních trafostanic kabely 22 kV. Kabely vedoucí ze stávajících TS 121 do TS 132 a TS 132 do TS 126 budou přeloženy mimo stavební práce v celém rozsahu. Z hlediska napájení je důležité udržet stávající rozvod 22 kV funkční do zprovoznění nového rozvodu 22 kV.

#### **SO 15-86-10 Ostrava osobní n., kabelové rozvody VN**

V rámci tohoto SO bude natažen nový napájecí zemní kabel 22 kV mezi TS 121 a TS 132, TS 132 a TS 125, TS 125 a TS 126. Podzemní kabelové vedení bude vedeno v novém kabelovodu.

#### **SO 15-86-11 Ostrava osobní n., osvětlení Bohumínských nástupišť**

Stávající osvětlení bude demontováno. Veškeré osvětlení včetně napájecích přívodů je navrhováno nové. Osvětlení krytých částí nástupišť je navrhováno osvětlit svítidly umístěnými na konstrukcích zastřešení. Zbytek nástupišť je navrhováno osvětlit pomocí sklopných stožárků 6 m se svítidly. Osvětlení bude napájeno z TS 132.

#### **SO 15-86-12 Ostrava osobní n., osvětlení Frýdlantských nástupišť**

Stávající osvětlení bude demontováno. Veškeré osvětlení včetně napájecích přívodů je navrhováno nové. Osvětlení krytých částí nástupišť, je navrhováno osvětlit svítidly umístěnými na konstrukcích zastřešení. Zbytek nástupišť je navrhováno osvětlit pomocí sklopných stožárků 6 m se svítidly. Osvětlení bude napájeno z TS 121.

#### **SO 15-86-13 Ostrava osobní n., elektroinstalace podchodu – Bohumínská část**

Osvětlení nového podchodu bude provedeno LED svítidly v antivandal provedení. Svítidla budou umístěna v ose podchodu, zapuštěná ve stropní nice nebo po stěnách, opět v nikách.

#### **SO 15-86-14 Ostrava osobní n., elektroinstalace podchodu – Frýdlantská část**

Osvětlení nového podchodu bude provedeno LED svítidly v antivandal provedení. Svítidla budou umístěna v ose podchodu, zapuštěná ve stropní nice nebo po stěnách, opět v nikách.

#### **SO 15-86-15 Ostrava osobní n., TS 125, venkovní osvětlení**

Ve stávajícím stavu je okolí trafostanice TS 125 osvětleno sklopnými stožárky. Po rekonstrukci trafostanice TS 125 bude okolí nově nasvětleno novými sklopnými 6 m stožárky.

#### **SO 16-86-01 Ostrava báňské n., venkovní osvětlení**

Nové osvětlení kolejiště je navrhováno, jako kombinace osvětlovacích věží a sklopných stožárů s předností osvětlovacích věží. Osvětlovací věže jsou navrhovány nesklopné s výškou 20 a 25 metrů. Napájení nového osvětlení bylo navrženo z trafostanic TS 121 a TS 1005.

#### **SO 16-86-02 Ostrava báňské n., kabelové rozvody NN**

Stávající kabelové rozvody je navrhováno komplexně nahradit novými kabelovými rozvody, stávající kabelové skříně a zásuvkové stojany je navrhováno demontovat. Napájení nových kabelových rozvodů bylo navrženo z trafostanic TS 121 a TS 1005 dle nákladové optimalizace kabeláže a kabelových tras.

#### **SO 16-86-03 Ostrava báňské n., DOÚO**

Stávající rozvody DOÚO je navrhováno komplexně nahradit novými rozvody, které odpovídají novým provozním potřebám.



**SO 16-86-04 Ostrava báňské n., přeložky NN**

Přeložky silnoproudých rozvodů NN jsou navrhovány v místech kolizí stavebních prací se stávajícím rozvodem NN v takové rozsahu, aby bylo možno provozovat drážní dopravu a s ní související činnosti dle stavebních postupů celou dobu výstavby.

**SO 16-86-05 Ostrava báňské n., přeložky VN**

Nové trafostanice jsou budovány jako novostavby v prostorech optimálních k novému řešení. V příslušném úseku jsou obě trafostanice navrženy v nekolizním prostoru od původních trafostanic. Předmětem řešeného objektu je provizorní kabelové propojení původních a nových trafostanic tak, aby nové i původní trafostanice šlo provizorně provozovat současně a byl tak umožněn provoz drážní dopravy v době rekonstrukce.

**SO 16-86-07 Ostrava báňské n., THÚ, venkovní osvětlení**

Dle požadavků budoucího správce je nové osvětlení navrhováno na sklopných stožárech. Napájení nového osvětlení je navrhováno ze světelného rozváděče umístěného ve fasádě budovy THÚ přístupného z venkovního prostoru (součást řady rozváděčů viz. SO 16-86-08). Při návrhu osvětlení byl zahrnut vliv přistínění odstavené vlakové soupravy stojící na servisním kolejišti na jinou vlakovou soupravu servisního kolejiště.

**SO 16-86-08 Ostrava báňské n., THÚ, kabelové rozvody NN**

Napájení rozvodů je navrhováno pomocí přípojek z trafostanice TS 121. Zvláště jsou navrhovány přípojky pro vlastní spotřebu EPZ rozvodny a zvláště pro zbytek rozvodů vždy s dvojicí přívodů pro zajištěnou a nezajištěnou síť viz. přehledové schéma. Umístění přípojkových skříní a elektroměrových rozváděčů je navrhováno ve fasádě budovy THÚ přístupného z venkovního prostoru (jako zapuštěná řada rozváděčů jejíž součástí je navrhován i světelný rozváděč viz. SO 16-86-07).

**SO 17-86-01 Ostrava-Stodolní, osvětlení nástupiště**

Původní osvětlení na zastřešení je dle požadavků správce na základě návrhové životnosti původního osvětlení a též s ohledem na morální a energetickou zastaralost tohoto osvětlení (v době realizace projektu), navrhováno vyměnit. Kabeláž stávajícího osvětlení je navrhováno ponechat v maximálně technicky proveditelném rozsahu. Novou část nezastřešeného nástupiště je navrhováno osvětlit pomocí svítidel umístěných na šestimetrových sklopných stožárcích.

**SO 17-86-02 Ostrava-Stodolní, kabelové rozvody NN**

V rámci jiného PS je řešeno odstranění transformátoru z prostoru nástupiště. Místní podružné jištění jednotlivých koncových obvodů je dle požadavků a s ohledem na kritérium dostupnosti v místě navrhováno ponechat stávající. Mezi stávající místností s rozváděčem a novou oddálenou trafostanicí TS 1004 je navrhována nová kabeláž.

**SO 17-86-03 Ostrava-Stodolní, přeložky NN**

Přeložky silnoproudých rozvodů NN jsou navrhovány v místech kolizí stavebních prací se stávajícím rozvodem NN v takové rozsahu, aby bylo možno provozovat drážní dopravu a s ní související činnosti dle stavebních postupů celou dobu výstavby.

**SO 17-86-04 Ostrava střed, venkovní osvětlení**

Nové osvětlení kolejiště je navrhováno, jako kombinace osvětlovacích věží a sklopných stožárů s předností osvětlovacích věží. Osvětlovací věže jsou navrhovány nesklopné s výškou 20 metrů. Na části trati umístěné pod silničním mostem je navrhováno umístit svítidla na svislé konstrukce mostu. Instalace svítidel na součástích trakčního zařízení se nepředpokládá. Napájení nového osvětlení bylo navrženo z trafostanic TS 1003 a TS 1004

dle nákladové optimalizace kabeláže a kabelových tras.

#### **SO 17-86-05 Ostrava střed, kabelové rozvody NN**

Stávající kabelové rozvody je navrhováno komplexně nahradit novými kabelovými rozvody. Napájení nových kabelových rozvodů bylo navrženo z trafostanic TS 1003 a TS 1004 dle nákladové optimalizace kabeláže a kabelových tras.

#### **SO 17-86-06 Ostrava střed, DOÚO**

Stávající rozvody DOÚO je navrhováno komplexně nahradit novými rozvody, které odpovídají novým provozním potřebám.

#### **SO 17-86-07 Ostrava střed, přeložky NN**

Přeložky silnoproudých rozvodů NN jsou navrhovány v místech kolizí stavebních prací se stávajícím rozvodem NN v takové rozsahu, aby bylo možno provozovat drážní dopravu a s ní související činnosti dle stavebních postupů celou dobu výstavby.

#### **SO 17-86-08 Ostrava střed, přeložky VN**

Nové trafostanice jsou budovány jako novostavby v prostorech optimálních k novému řešení. V příslušném úseku jsou obě trafostanice navrženy v nekolizním prostoru od původních trafostanic. Předmětem řešeného objektu je provizorní kabelové propojení původních a nových trafostanic tak, aby nové i původní trafostanice šlo provizorně provozovat současně a byl tak umožněn provoz drážní dopravy v době rekonstrukce.

#### **SO 17-86-09 Ostrava střed, osvětlení nástupišť**

Osvětlení je navrhováno v nezastřešené části na šestimetrových sklopných stožárcích, v zastřešené části jsou navrhována svítidla přisazená nebo zavěšená na konstrukci zastřešení. Stavebně nově pře řešené první nástupiště, u jehož historického částečného zastřešení je požadováno ponechat stávající osvětlení je řešeno jen co se týká nezastřešené části osvětlení. Tuto nezastřešenou část je navrhováno řešit řadou nových sklopných stožárků o výšce 6 m. Součástí řešení je též nasvětlení přístupových chodníků navazujících na komunikace pro pěší.

#### **SO 17-86-10 Ostrava střed, elektroinstalace podchodu, 1. část**

Osvětlení první části nového podchodu (podchod pod kolejemi SŽ a vstupy na nástupiště) je navrhováno do stavebně připravené niky v ose podchodu. Všechny příznané, vandalsky dosažitelné součásti osvětlení je požadováno v úpravě antivandal. Budoucím vlastníkem osvětlení v první části podchodu bude Správa železnic, státní organizace.

#### **SO 17-86-11 Ostrava střed, elektroinstalace podchodu, 2. část**

Osvětlení druhé části nového podchodu (podchod pod vlečkovou kolejí a výstupy k trolejbusové zastávce a k historické budově hradla) je navrhováno do stavebně připravené niky v ose podchodu. Všechny příznané, vandalsky dosažitelné součásti osvětlení je požadováno v úpravě antivandal. S řešeným osvětlovaným prostorem souvisí SO 17-86-59, kde je řešeno navazující osvětlení komunikace pro pěší a napájecí přívod pro městskou část podchodu. Budoucím vlastníkem osvětlení ve druhé části podchodu bude město Ostrava.

V rámci rozvodů NN je navrhováno stávající kabelové rozvody nahradit novými kabelovými rozvody. Stávající kabelové skříně a zásuvkové stojany je navrhováno demontovat. Umístění nových zásuvkových stojanů bude upřesněno na základě konkrétních požadavků v následujícím stupni. Skříně a stojany mimo POTV budou uzemněny, v POTV budou třídy ochrany II a budou připojeny na ukolejnění. Kabeláž bude uložena v zemi

v kabelových žlabech, chráničkách a v kabelovodu. V rámci rozvodů NN budou Jednotlivé trafostanice v žst. Ostrava propojeny kabely NN.

#### **SO 10-86-01 Ostrava, závěsný kabel 22 kV**

Nový závěsný kabel LDS je dle požadavku navrhován od trafostanice TS 121 až po konec rekonstrukce trakčního vedení v km 3,760. Na řešeném úseku je kabel navrhováno zapojit „smyčkováním“ do trafostanic TS 1005, TS 1004, TS 1003. Provizorní přeložky původního kabelu pro zachování provozu v době rekonstrukce jsou řešeny v samostatném SO 10-86-02.

#### **SO 10-86-02 Ostrava, závěsný kabel 22 kV, provizorní přeložky**

Rozvod LDS je ve směru Ostrava – Kunčice kabelem 22 kV a je v současnosti veden závěsným kabelem na trakčních podpěrách. Po dobu výstavby, kdy bude prováděna výměna trakčních stožárů, jsou navrhovány provizorní přeložky.

#### **SO 11-88-01 Ostrava-Svinov, uzemnění rozvodny NN**

#### **SO 13-88-02 Ostrava pravé n., stavědlo, uzemnění rozvodny NN**

#### **SO 14-88-02 Ostrava levé n., stavědlo JIH, uzemnění rozvodny NN**

#### **SO 15-88-05 Ostrava osobní n., stavědlo SEVER, uzemnění rozvodny NN**

Z důvodu vybudování nové rozvodny NN bude vybudováno nové uzemnění. Kolem budovy bude vybudováno vnější uzemnění, které bude provedeno zemnicím páskem nerez v kombinaci se zemnicími tyčemi. Kolem budovy budou provedeny zemnicím páskem nerez ekvipotencionální prahy. Rozsah a umístění bude odpovídat dle aktuální situace okolního terénu a dalších místních vlivů. Vnější uzemnění bude vždy vybudováno jedno společné vnější uzemnění budovy a rozvodů NN. Z tohoto uzemnění budou vyvedeny vývody pro možné napojení (hromosvody, rozvaděče, trafostanice VN, NN část, rozvodny, technologie. zemnicí soustava bude navržena na hodnotu 5 Ω. Zemnicí soustava bude umístěna minimálně 5 m od elektrifikované koleje.

#### **SO 11-88-02 Ostrava-Svinov, uzemnění rozvodny EPZ**

#### **SO 16-88-01 Ostrava báňské n., THÚ, uzemnění rozvodny EPZ**

#### **SO 17-88-05 Ostrava střed, uzemnění rozvodny EPZ**

Kolem budovy EPZ bude vybudováno Vnější uzemnění, které bude provedeno zemnicím páskem nerez v kombinaci se zemnicími tyčemi. Kolem budovy EPZ budou provedeny zemnicím páskem nerez ekvipotencionální prahy. Rozsah a umístění bude odpovídat dle aktuální situace okolního terénu a dalších místních vlivů. Bude vybudováno Jedno samostatné vnější uzemnění budovy EPZ. Z tohoto uzemnění budou vyvedeny vývody pro možné napojení (hromosvody, vnitřní technologie, rozvaděče, vnitřní a vnější pospojování rozvodny, technologie, ...). Zemnicí soustava je navržena na hodnotu 2 Ω. Zemnicí soustava bude umístěna minimálně 5 m od elektrifikované koleje. Uzemnění rozvodny EPZ je samostatné a vzdálenost od ostatních uzemnění je 20 m.

#### **SO 11-88-03 Ostrava-Svinov, TNS, úprava uzemnění**

Kolem trafostanice 22 kV je stávající uzemnění a v případě zásahu dojde k vyspravení a napojení na stávající uzemnění. Kolem trafostanice budou provedeny zemnicím páskem nerez ekvipotencionální prahy. Rozsah a umístění bude odpovídat dle aktuální situace okolního terénu a dalších místních vlivů. Vnější uzemnění bude vždy vybudováno Jedno společné Vnější uzemnění budovy a rozvodů NN. Z tohoto uzemnění budou vyvedeny vývody pro možné napojení (hromosvody, rozvaděče, trafostanice VN, NN část, rozvodny, technologie, ...). Zemnicí soustava bude navržena na hodnotu 2 Ω. Zemnicí soustava bude umístěna minimálně 5 m od elektrifikované koleje.

#### **SO 12-88-01 Ostrava průjezdné k., uzemnění trafostanice TS 129**

#### **SO 13-88-01 Ostrava pravé n., uzemnění trafostanice TS 127**

- SO 14-88-01 Ostrava levé n., uzemnění trafostanice TS 128**  
**SO 15-88-03 Ostrava osobní n., uzemnění trafostanice TS 132**  
**SO 16-88-03 Ostrava báňské n., uzemnění trafostanice TS 1005**  
**SO 17-88-02 Ostrava střed, uzemnění trafostanice TS 1004**  
**SO 17-88-04 Ostrava střed, uzemnění trafostanice TS 1003**

Z důvodu vybudování nové trafostanice bude vybudováno nové uzemnění. Kolem trafostanice bude vybudováno Vnější uzemnění, které bude provedeno zemnicím páskem nerez v kombinaci se zemnicími tyčemi. Kolem trafostanice budou provedeny zemnicím páskem nerez ekvipotencionální prahy. Rozsah a umístění bude odpovídat dle aktuální situace okolního terénu a dalších místních vlivů. Vnější uzemnění bude vždy vybudováno jedno společné vnější uzemnění budovy a rozvodů VN a NN. Z tohoto uzemnění budou vyvedeny vývody pro možné napojení (hromosvody, rozvaděče, trafostanice VN, NN část, rozvodny, technologie, ...). Zemnicí soustava bude navržena na hodnotu 2  $\Omega$ . Zemnicí soustava bude umístěna minimálně 5 m od elektrifikované koleje.

- SO 15-88-01 Ostrava osobní n., uzemnění trafostanice TS 126**  
**SO 15-88-02 Ostrava osobní n., uzemnění trafostanice TS 125**

Z důvodu vybudování nové trafostanice bude vybudováno nové uzemnění. Kolem trafostanice bude vybudováno vnější uzemnění, které bude provedeno zemnicím páskem nerez v kombinaci se zemnicími tyčemi. Kolem trafostanice budou provedeny zemnicím páskem nerez ekvipotencionální prahy. Rozsah a umístění bude odpovídat dle aktuální situace okolního terénu a dalších místních vlivů. Vnější uzemnění bude vždy vybudováno jedno společné vnější uzemnění budovy a rozvodů VN a NN. Z tohoto uzemnění budou vyvedeny vývody pro možné napojení (hromosvody, rozvaděče, trafostanice VN, NN část, rozvodny, technologie, ...). Zemnicí soustava bude navržena na hodnotu 2  $\Omega$ . Zemnicí soustava bude umístěna minimálně 5 m od elektrifikované koleje. Z důvodů vybudování nové trafostanice na místě původní trafostanice bude vybudováno i provizorní uzemnění pro provizorní trafostanice. Toto uzemnění bude následně využito pro definitivní stav pro uzemnění sdělovacích a zabezpečovacích kabelů.

- SO 16-88-02 Ostrava báňské n., uzemnění trafostanice TS 121**

Z důvodu vybudování nové trafostanice bude vybudováno nové uzemnění. Kolem trafostanice bude vybudováno vnější uzemnění, které bude provedeno zemnicím páskem nerez v kombinaci se zemnicími tyčemi. Kolem trafostanice budou provedeny zemnicím páskem nerez ekvipotencionální prahy. Rozsah a umístění bude odpovídat dle aktuální situace okolního terénu a dalších místních vlivů. Vnější uzemnění bude vždy vybudováno jedno společné vnější uzemnění budovy a rozvodů VN a NN. Z tohoto uzemnění budou vyvedeny vývody pro možné napojení (hromosvody, rozvaděče, trafostanice VN, NN část, rozvodny, technologie, ...). Zemnicí soustava bude navržena na hodnotu 2  $\Omega$ . Zemnicí soustava bude umístěna minimálně 5 m od elektrifikované koleje.

Součástí trafostanice TS 121 bude vybudování oddáleného uzemnění přípojky NN ČEZ Distribuce, která bude napojena na oddělovací transformátor. Tyto uzemňovací soustavy musí být od sebe vzdáleny min. 20 m

- SO 17-88-01 Ostrava-Stodolní, nástupiště, uzemnění rozvodny NN**  
**SO 17-88-03 Ostrava střed, výpravní budova, uzemnění rozvodny NN**

Kolem rozvodny NN je stávající uzemnění a v případě zásahu dojde k vyspravení stávajícího uzemnění. Kolem rozvodny budou provedeny zemnicím páskem nerez ekvipotencionální prahy. Rozsah a umístění bude odpovídat dle aktuální situace okolního terénu a dalších místních vlivů. Zemnicí soustava bude navržena na hodnotu 5  $\Omega$ . Zemnicí soustava bude umístěna minimálně 5 m od elektrifikované koleje.

- SO 15-88-04 Ostrava osobní n., uzemnění SpS**

Z důvodu vybudování nové spínací stanice bude vybudováno nové uzemnění. Kolem budovy bude vybudováno vnější uzemnění, které bude provedeno zemnicím páskem nerez v kombinaci se zemnicími tyčemi. Kolem budovy

budou provedeny zemnicím páskem nerez ekvipotencionální prahy. Rozsah a umístění bude odpovídat dle aktuální situace okolního terénu a dalších místních vlivů. Vnější uzemnění bude vždy vybudováno jedno společné vnější uzemnění budovy a rozvodů NN. Z tohoto uzemnění budou vyvedeny vývody pro možné napojení (hromosvody, rozvaděče, trafostanice VN, NN část, rozvodny, technologie, ...). Zemnicí soustava bude navržena na hodnotu 2  $\Omega$ . Zemnicí soustava bude umístěna minimálně 5 m od elektrifikované koleje.

#### **SO 11-86-51 Ostrava-Svinov, přeložka VN ČEZ v km 262,500**

Přeložka bude provedena výstavbou nového stožáru VN a natažením dvojvedení se sousedními stožáry z důvodů kolize se stavebními pracemi.

#### **SO 11-86-52 Ostrava-Svinov, přeložka VN DIAMO v km 262,590 - 262,622**

Přeložky budou provedeny a zhotoveny dle potřebného rozsahu stavebních prací, tak aby nedošlo k jejich poškození. Kabely budou naspojovány na stávající – bude použit kabel stejného typu.

#### **SO 12-86-56 Ostrava průjezdné k., přípojka NN OKK Koksoveny v km 264,915**

V současném stavu je stávající objekt napájen z kabelové skříně NN (R33) umístěné v nice objektu na patě budovy. V budoucnu je plánována demolice objektu a bude nutné provést přeložku vedení NN. V návaznosti na toto bude provedena přeložka přípojky NN pro stávající objekt, v součinnosti přeložky vedení ČEZ (SO128655) a přeložky veřejného osvětlení (SO128652). Nově bude přípojka vedena z nového pilířového rozvaděče RE. Rozvaděč RE bude nově instalovaný pilířový rozvaděč napojený z nové kabelové skříně ČEZ (SR402; značení ČEZ). Tímto dojde k přeložce odběrného místa (elektroměru) do nového pilířového rozvaděče RE. Pilířový rozvaděč RE vč. odvodního kabelu bude v majetku Koksoven. Odvodní kabel bude napojen do stávající skříně v nice objektu. Bude provedeno přemístění elektroměru do nového rozvaděče RE vč. Potřebných úprav v rozvaděčích. Přípojka bude provedena zemním kabelem NN.

#### **SO 12-86-51 Ostrava průjezdné k., přeložka NN Ostravské komunikace v km 263,850 - 263,900**

#### **SO 15-86-52 Ostrava osobní n., přeložka NN + VO zastřešení Ostravské komunikace v km 267,300**

#### **SO 15-86-54 Ostrava osobní n., přeložka NN Ostravské komunikace v km 267,800**

Přeložky budou provedeny a zhotoveny dle potřebného rozsahu stavebních prací, tak aby nedošlo k jejich poškození. Kabely budou naspojovány na stávající – bude použit kabel stejného typu. VO pod zastřešením bude demontováno a následně vráceno do původního stavu.

#### **SO 12-86-52 Ostrava průjezdné k., přeložka VO Ostravské komunikace v km 263,950**

V rámci stavebních prací bude nutno přeložit kabelové vedení VO vedené pod stávajícím podjezdem. Současně dojde k demontáži stávajícího osvětlení u podjezdu. Toto osvětlení bude nahrazeno novými LED svítidly umístěnými na stěnách a stropu nového podjezdu. Napájení bude provedeno z nové skříně KS-VO. KS-VO bude nově instalovaná skříň pilířového provedení. Bude obsahovat vývody pro stávající osvětlení a nový vývod pro osvětlení nového podjezdu. KS-VO bude napojená z nové kabelové skříně ČEZ – součástí přeložky (SO12-86-55). Napájení osvětlení podjezdu bude provedeno vícežilovým zemním kabelem uloženým v betonovém kabelovém žlabu. Stávající kabely budou naspojovány pomocí kabelových spojek a zapojeny do nové skříně KS-VO. Přesun kabelové skříně osvětlení je z důvodu budoucí demolice stávajícího objektu, do kterého je stávající skříň zabudována.

#### **SO 12-86-53 Ostrava průjezdné k., přeložka VO BORSOD CHEM v km 263,970 - 264,100**

V rámci zrušení stávajícího podchodu v km 263,950 dojde k demontáži svítidel a stožárů. Nový podchod bude osvětlen v rámci SO 12-86-52. Součástí tohoto objektu bude přeložka VO podél nové komunikace. Z důvodů



vybudování nové komunikace, nové trafostanice a její uzemnění dojde ke kolizi. Přeložka bude provedena a zhotovena dle potřebného rozsahu stavebních prací, tak aby nedošlo k poškození kabelů. Kabely budou naspojovány na stávající kabely, zataženy do osvětlovacích stožárů a zataženy do rozvaděče dle potřeby. Budou použity kabely stejného typu.

### **SO 12-86-54 Ostrava průjezdné k., ul. Švermova, přeložka VO Ostravské komunikace v km 264,875**

V rámci zrušení stávajícího podjezdu v km 264,875 dojde k vybudování nového podjezdu. V rámci tohoto stavebního objektu bude provedena přeložka veřejného osvětlení. Bude vybudován jeden nový osvětlovací stožár a přisazeny svítidla na stěně v antivandal provedení osvětlující jak cestu pro chodce, tak komunikaci pro vozidla. Všechny svítidla včetně stožáru budou spínané se stávajícím osvětlením, na které budou připojeny. Provizorní i definitivní přeložka kabelu bude řešena naspojováním na stávající kabel osvětlení.

### **SO 12-86-55 Ostrava průjezdné k., přeložka NN ČEZ v km 264,915**

V současném stavu je vedeno vedení hladiny NN z přilehlého betonového sloupu samonosným závěsným kabelem k nemovitosti na parcelním čísle 517. Zde je vedení ukotveno a svedeno fasádou do kabelové skříně (R33) v nice u paty objektu. Ze stávající skříně je napájena budova sokolovny a veřejné osvětlení Ostravských komunikací. Ze skříně pokračuje vedení dále jako zemní kabel. V budoucnu je plánována demolice objektu a bude nutné provést přeložku vedení NN. Stávající venkovní vedení bude ukotveno na posledním podpěrném bodu (betonový sloup). Zde bude proveden kabelosvod do přechodové skříně. Z přechodové skříně bude veden zemní kabel NN do nové pilířové skříně ČEZ (SR402; značení ČEZ). Z této nové skříně bude napojen nový pilířový rozvaděč pro osvětlení KS-VO (dodaný v rámci SO128652) a pilířový elektroměrový rozvaděč RE (dodaný v rámci SO128656) pro stávající objekt. Dále bude z této skříně pokračovat vedení zemním kabelem NN ke kabelové spojce a nový kabel bude naspojován na stávající kabel. Stávající vzdušné vedení od betonového sloupu k budově bude demontováno, kabel bude ustřižen u kotvy objektu. Nové vedení bude uloženo dle platných norem do betonového žlabu.

### **SO 15-86-51 Ostrava osobní n., přeložka NN OVAK v km 266,650**

Přeložky budou provedeny a zhotoveny dle potřebného rozsahu stavebních prací, tak aby nedošlo k jejich poškození. Kabely budou naspojovány na stávající – bude použit kabel stejného typu.

### **SO 15-86-53 Ostrava osobní n., přeložka NN ČEZ v km 267,270 - 267,650**

### **SO 15-86-55 Ostrava osobní n., přeložka VN ČEZ v km 267,867**

### **SO 15-86-58 Ostrava osobní n., přeložka VN ČEZ v km 267,938**

### **SO 15-86-59 Ostrava osobní n., přeložka NN ČEZ v km 267,938**

### **SO 15-86-61 Ostrava osobní n., přeložka VN ČEZ v km 268,768**

### **SO 15-86-64 Ostrava osobní n., přeložka NN ČEZ v km 0,400**

### **SO 15-86-66 Ostrava osobní n., přeložka VN ČEZ v km 268,799**

### **SO 16-86-52 Ostrava báňské n., přeložka VN ČEZ v km 0,720 - 0,770**

### **SO 16-86-53 Ostrava báňské n., přeložka VN ČEZ v km 0,835**

### **SO 16-86-55 Ostrava báňské n., přeložka VN ČEZ v km 1,720**

### **SO 17-86-54 Ostrava střed, přeložka VN ČEZ v km 3,302**

Přeložky budou provedeny a zhotoveny dle potřebného rozsahu stavebních prací, tak aby nedošlo k jejich poškození. Kabely budou naspojovány na stávající – bude použit kabel stejného typu. U SO 15-86-53 bude kabelové vedení demontováno v celé délce až po kabelovou skříň poblíž garáží. U SO 15-86-59 bude demontován stožár a vedení NN. Následně bude nově vybudován stožár NN a nataženo nové vedení NN.

**SO 15-86-57 Ostrava osobní n., ul. Hlučinská, přeložka VO Ostravské komunikace v km 267,950**

V rámci stavebních prací bude nutno přeložit kabelové vedení NN a VO vedené pod stávajícím podjezdem. Současně dojde k demontáži stávajícího osvětlení v podjezdu. Toto osvětlení bude nahrazeno novými LED svítidly umístěnými na stěnách a stropu nového podjezdu. Dojde k přeložce svítidel umístěných na trolejových podpěrách.

**SO 15-86-56 Ostrava osobní n., přeložka NN DPO v km 267,938****SO 17-86-51 Ostrava střed, přeložka NN DPO v km 2,855 - 2,951**

Přeložky budou provedeny a zhotoveny dle potřebného rozsahu stavebních prací, tak aby nedošlo k jejich poškození. Kabely budou naspojovány na stávající – bude použit kabel stejného typu.

**SO 15-86-60 Ostrava osobní n., přeložka NN ČD Cargo v km 266,900 - 266,934****SO 15-86-65 Ostrava osobní n., přeložka NN ČD Cargo v km 267,282**

Přeložky budou provedeny a zhotoveny dle potřebného rozsahu stavebních prací, tak aby nedošlo k jejich poškození. Kabely budou naspojovány na stávající – bude použit kabel stejného typu.

**SO 15-86-62 Ostrava osobní n., přeložka VN VEOLIA v km 268,768****SO 17-86-53 Ostrava střed, přeložka VN VEOLIA v km 2,881****SO 17-86-55 Ostrava střed, přeložka VN VEOLIA v km 3,388**

Přeložky budou provedeny a zhotoveny dle potřebného rozsahu stavebních prací, tak aby nedošlo k jejich poškození. Kabely budou naspojovány na stávající – bude použit kabel stejného typu.

**SO 15-86-63 Ostrava osobní n., přeložka NN Ostravské komunikace v km 0,300 - 0,400****SO 16-86-54 Ostrava báňské n., přeložka NN Ostravské komunikace v km 1,720**

Přeložky budou provedeny a zhotoveny dle potřebného rozsahu stavebních prací tak, aby nedošlo k jejich poškození. Kabely budou naspojovány na stávající – bude použit kabel stejného typu.

**SO 16-86-51 Ostrava báňské n., ul. Mariánskohorská, přeložka VO Ostravské komunikace v km 0,755**

Na dobu výstavy mostu je navrhováno provést provizorní přeložení kolidující části kabelového vedení. Při dokončování mostu je navrhováno provést trvalou přeložku kabeláže VO pod komunikací pro pěší. Pro osvětlení pod mostem je na novou mostní konstrukci navrhováno instalovat nová svítidla s napájením z rozvodů VO.

**SO 15-86-67 Ostrava osobní n., přeložka VN ČEZ v km 268,930**

Toto venkovní vedení je v blízkosti výstavby nového železničního mostu. Železniční most se bude konstruovat na montážních plošinách mimo ochranné pásmo tohoto vedení. Poté se bude most nasouvat na finální pozici. V tomto okamžiku by mohlo dojít k přiblížení mostu k vedení a řešilo by se na tento moment odpojení vedení pro bezpečné nasunutí mostu. Avšak dle výšky vedení by to mělo vyjít i bez tohoto vypnutí. Předpoklad celého nasunutí mostu je jeden den, takže kritické místo nejvyššího bodu mostu pro přiblížení k vedení by bylo v řádu hodin.

**SO 17-86-52 Ostrava střed, přeložka VO Ostravské komunikace v km 2,950**

Kolidující osvětlení obce v ulici Frýdlanská je navrhováno přeložit. Nové umístění osvětlovacích stožárů je navrženo v blízkosti původních stožárů, do k tomuto účelu zřízovaných ostrůvků se zelení oddělující jednotlivé části parkovací plochy. V novém stavu definovaný účel osvětlení je v příslušném úseku osvětlit komunikaci na ulici Frýdlanská, osvětlit nově zřízované podélné stání motorových vozidel a osvětlit komunikaci pro pěší až po vstupy do podchodu. Výstavba podchodu a následná úprava komunikace u výstupu podchodu Ostrava střed do

ulice Trojlodí vyžaduje přeložku cca 100 m kabelu a Jednoho stožáru. Na jmenovaný výstup z podchodu navazuje nová část komunikace pro pěší, kterou je navrhováno osvětlit doplněním osvětlovacího stožáru. Součástí přeložek VO je i zřízení napájení pro část podchodu, která bude po výstavbě

### **PS 11-01-11 Ostrava-Svinov, staniční zabezpečovací zařízení**

#### **PS 11-01-11.01 Ostrava–Svinov, definitivní SZZ**

Tato část provozního souboru řeší kolejovou úpravu ve stanici pro nové napojení tratě směr Ostrava-Třebovice, aby byly možné současné vjezdy od Ostravy hl. n. a od Ostravy-Třebovic.

V této části obvodu Ostrava-Svinov bude vybudováno nové elektronické stavědlo. Elektronické staniční zabezpečovací zařízení (SZZ) bude zabezpečovat kolejiště obvodu Ostrava-Svinov od úrovně cestových návěstidel Lc101d, Lc102d, Lc107c a od úrovně vjezdového návěstidla TL od Ostravy-Třebovic po vjezdová návěstidla 1S, 2S ve směru od výhybny Polanka nad Odrou a po vjezdové návěstidlo VS směrem od odbočky Odra. Elektronické SZZ bude zabezpečovat kolejiště s dopravními kolejemi 510 až 515, 504a až 510a, 510b a výtahné koleje č. 505a a 505b.

Doplní se nová návěstidla. Upraví se kolejové obvody v hlavních a předjízdých kolejích, na ostatních kolejích se zřídí počítače náprav. Venkovní prvky budou upraveny, doplní se nové balízy, případně při posunu návěstidla budou balízy přesunuty také do nové polohy.

Stávající přejezd místní komunikace P6509 v km 261,035 v obvodu Ostrava-Svinov nebude stavebně upravován a zůstane zabezpečený PZS (přejezdové zabezpečovací zařízení světelné) 3. kategorie se závory podle ČSN 34 2650 ed.2 podle stávajícího rozhodnutí Drážního úřadu o způsobu zabezpečení. Výstroj PZS je uvažovaná v novém releovém domku u přejezdu.

Stávající traťové zabezpečovací zařízení (TZZ) směr Ostrava-Třebovice bude ponecháno a navázáno na nové elektronické SZZ. Z důvodu změny polohy trakčního dělení bude vjezdové návěstidlo TL a předvěst PTL vysunuty do tratě, bude přesunut počítací bod a upravena kabelizace.

Stávající TZZ směr výhybna Polanka nad Odrou a TZZ ve směru na odbočku Odra budou ponechány v činnosti a budou navázány na nové elektronické SZZ.

Elektronické stavědlo bude zabezpečovat i ústředně stavěné odbočné výhybky a odvrtné výhybky nebo výkolejky vleček zapojených do pravého a levého nádraží č. 6079 Veolia Energie ČR – Třebovice a č. 6080 VA Progres s. r. o. Umístění technologického zabezpečovacího zařízení elektronického stavědla bude ve stávající technologické budově Ostrava-Svinov. V 1.NP budou umístěny kabelové závěry a v místnosti zdrojů zabezp. zař. budou skříně napájecího zdroje a bateriové skříně. Ve 2.NP je navržena stavědlová ústředna a vedle ní dopravní kancelář s náhradním zadávacím pracovištěm.

Pro návěstění posunu budou kromě hlavních návěstidel zřízena i potřebná seřadovací návěstidla. Nová kabelizace bude provedena s ohledem na výhledovou elektrizaci tratě střídavým systémem 25 kV, 50 Hz. V tomto stupni projektové dokumentace jsou navrženy všechny kabely delší než 500 m s ochranným metalickým pláštěm TCEKPFLEZE. Ostatní krátké kabely od rozdělovačů k Jednotlivým prvkům ve stanici, budou bez ochrany TCEKPFLEY.

#### **PS 11-01-11.02 Ostrava-Svinov, provizorní SZZ**

Tato část provozního souboru řeší zabezpečení stanice během přestavby kolejiště na nový definitivní stav a během montáže nového staničního zabezpečovacího zařízení.

Před započítáním kolejových úprav se instalují ve stanici čtyři mobilní kontejnery provizorního SZZ v prostoru vně výhybky č. 22, kde je vedena i hlavní kabelová trasa. Kontejnery se napojí na provizorní kabelizaci, část kabelizace bude upravena nebo nově zřízena pro umožnění stavebních prací. Přejechání hlavní kabelové trasy napříč kolejištěm k provozní budově zůstane zachován a bude vymístěn a opětovně použit. Ovládání provizorního SZZ bude z provizorní DK z počítačového pracoviště provizorního SZZ. Buňky provizorní DK budou umístěny před kontejnery M-PZZ. Buňka bude napojena na el. energii a sdělovací zařízení.

### **PS 14-01-11 Ostrava, ústřední stavědlo JIH, staniční zabezpečovací zařízení**

#### **PS 14-01-11.01 Ostrava, ústřední stavědlo JIH, definitivní SZZ**

Tento provozní soubor řeší obvody nebo jejich části:

- Ostrava hl. n. – obvod průjezdné koleje, včetně přesmyku (koleje a výhybky číslovány sérií 100)
- Ostrava hl. n. - obvod pravé nádraží (sudé zhlaví), vč. kolejiště spádoviště (koleje i výhybky číslovány sérií 200)
- Ostrava hl. n. - obvod OMH (koleje i výhybky číslovány sérií 300)
- Ostrava hl. n. – obvod levé nádraží (liché a sudé zhlaví se zrušeným spádovištěm) (koleje a výhybky číslovány sérií 400)

Na dopravních kolejích se vybuduje nebo upraví systém VZ ETCS L2, v kolejišti budou umístěny balízy a značky ETCS. Na kolejích, kde už bylo ETCS L2 v činnosti, se před jejich rekonstrukcí balízy demontují a nově se namontují v nových polohách návěstidel. Předpokládá se, že výstavba bude dokončena po roce 2025 a stávající VZ LS se už nebude zapínat.

Mezi spádovištním zařízením a elektronickým stavědlem SZZ budou vzájemné souhlasové vazby. Kolejová spojka 261/264 mezi směrovou kolejí 224 a dopravní odjezdovou kolejí č.222 a kolejová spojka 270/301 mezi matečnou kolejí 3.svazku a kolejí 266a budou ovládané ústředně jen z tohoto elektronického stavědla po obdržení souhlasu ze spádoviště pro každou spojku samostatně.

Na levém nádraží se uvažuje se zřízením pomocného stavědla PSt. 1 pro ovládání výhybek lichého zhlaví a pro možnost ovládání místního posunu na sudém zhlaví. PSt. 1 bude zřízeno v bývalé budově St. 2OL. Pomocné stavědlo bude řešeno jako ovládací pracoviště JOP.

Umístění technologického zabezpečovacího zařízení elektronického stavědla bude v nové technologické budově Ostrava hl. n. – Ústřední stavědlo JIH. Pro umístění zabezpečovacího zařízení jsou navrženy místnosti stavědlová ústředna, místnost napájecího zdroje zab. zař. a místnost baterií zab. zař., místnost kabelových závěrů a místnost náhradního zadávacího pracoviště.

K novým prvkům v kolejišti budou položeny nové kabely s kovovými plášti (TCEKPFLEZE), které budou vyhovovat výhledové změně trakce z DC 3 kV na AC 25 kV, 50 Hz. V místě spojek kabelů a lomů kabelové trasy budou uloženy markery. Kovové obaly kabelů budou navzájem propojeny, ale nebudou uzemňovány a kovový plášť do doby změny systému el. trakce na AC 25kV, 50 Hz bude zaizolovaný.

#### **PS 14-01-11.02 Ostrava, ústřední stavědlo JIH, provizorní SZZ**

Během budování nového definitivního elektronického SZZ v obvodu Ostrava hl. n. bude využito stávající reléové zabezpečovací zařízení do doby, do níž bude možné stávající RZZ upravovat během stavebních postupů. Pro další období výstavby bude zřízeno mobilní provizorní zabezpečovací zařízení v mobilních kontejnerech (M-PZZ) s redukovaným dopravním programem, které je nutno napojit na sdělovací zařízení a silnoproudé napájení. Kontejnery pro levé nádraží budou umístěny v kolejové mezeře cca v km 265,150 a kontejnery pro pravé nádraží budou umístěny v kolejové mezeře cca v km 265,300. M-PZZ bude zabezpečovat vybrané dopravní koleje,

v tomto obvodu budou výhybky přestavovány elektromotorickými přestavníky, ostatní výhybky budou uzamčené a vazby zřízeny prostřednictvím elektromagnetických zámků. Návěstidla budou využita stávající nebo nová. Během činnosti M-PZZ bude vypnuto kódování, volnost kolejí a výhybek bude zjišťováno pomocí počítačů náprav. Po dobu výstavby a provizorních stavů bude využita stávající kabelizace, pokud bude udržitelná a poté bude odstraněna. Provizorní kabelizace je navržena z důvodu kolejových úprav pro napojení stávajících nebo nových návěstidel a dalších prvků, protože v té době ještě není hotová definitivní kabelizace a nebudou vybudovány všechny nové prvky v kolejišti.

### **PS 15-01-11 Ostrava, ústřední stavědlo SEVER, staniční zabezpečovací zařízení**

#### **PS 15-01-11.01 Ostrava, ústřední stavědlo SEVER, definitivní SZZ**

Tento provozní soubor řeší obvody nebo jejich části:

- Ostrava hl. n. – obvod Ostrava-Hrušov
- Ostrava hl. n. – obvod osobní nádraží, včetně kolejí Frýdlantského nástupiště
- Ostrava hl. n. - obvod pravé nádraží, liché zhlaví
- kolej č.839a a návěstidlo Sc409a směrem z obvodu Ostrava levé nádraží (OL)
- Ostrava hl. n. – obvod VOK (koleje a výhybky číslovány sérií 600)
- Ostrava hl. n. – obvod uhelné nádraží (koleje a výhybky číslovány sérií 800)

Na dopravních kolejích se doplní nebo upraví systém VZ ETCS L2, v kolejišti budou umístěny balízy a značky ETCS. Na kolejích, kde už bylo ETCS L2 v činnosti, se před jejich rekonstrukcí balízy demontují a nově se namontují v nových polohách návěstidel. Předpokládá se, že výstavba bude dokončena po roce 2025 a stávající VZ LS se už nebude zapínat.

Elektronické stavědlo bude zabezpečovat i ústředně stavěné odbočné výhybky a odvrtné výhybky nebo výkolejky vleček zapojených do osobního nádraží, do kolejiště Frýdlantských nástupišť, do kolejiště Ostrava-Hrušov a do obvodu VOK a do obvodu uhelného nádraží. Odbočné výhybky a odvrtné výhybky nebo výkolejky ústředně přestavované budou kryty seřadovacími návěstidly.

Umístění technologického zabezpečovacího zařízení elektronického stavědla bude v nové technologické budově Ostrava hl. n. – Ústřední stavědlo SEVER. Pro umístění zabezpečovacího zařízení jsou navrženy místnosti stavědlová ústředna, místnost napájecího zdroje zab. zař., místnost baterií zab. zař., místnost kabelových závěrů a dopravní kancelář pro umístění pracoviště PPV.

Nově navržený přejezd přes matečnou kolej do skupiny kolejí 821 až 851 uhelného nádraží bude mít charakter neveřejného úrovnového křížení v prostoru u St. 1-OB pro příjezdovou komunikaci do areálu THÚ ČD. Přejezd bude zabezpečený PZS 3. kategorie podle ČSN 34 2650 ed.2. Umístění technologie PZS bude v reléovém domku u přejezdu. Napájení bude zajištěno kabelem z napájecího zdroje pro zab. zař. v technologickém objektu Ostrava hl. n. – Ústřední stavědlo SEVER.

K novým prvkům v kolejišti budou položeny nové kabely s kovovými plášti (TCEKPFLEZE), které budou vyhovovat výhledové změně trakce z DC 3 kV na AC 25 kV, 50 Hz. V místě spojek kabelů a lomů kabelové trasy budou uloženy markery. Kovové obaly kabelů budou navzájem propojeny, ale nebudou uzemňovány a kovový plášť do doby změny systému el. trakce na AC 25kV, 50 Hz bude zaizolovaný, pokud nejsou kabelová vedení ovlivňována vlivy VN nebo VVN, což je nutno v dalším stupni projektové dokumentace posoudit.

#### **PS 15-01-11.02 Ostrava, ústřední stavědlo SEVER, provizorní SZZ**

Během budování nového definitivního elektronického SZZ v obvodu Ostrava hl. n. bude využito stávající reléové zabezpečovací zařízení do doby, do níž bude možné stávající RZZ upravovat během stavebních postupů. Pro další



období výstavby bude zřízeno mobilní provizorní zabezpečovací zařízení v kontejnerech (M-PZZ) s redukováním dopravním programem, které je nutno napojit na sdělovací zařízení a silnoproudé napájení. Kontejnery pro část levého nádraží, část pravého nádraží, osobní nádraží včetně části Frýdlantského nástupiště a obvodu Ostrava-Hrušov budou umístěny mimo kolejiště cca v km 266,000. Kontejnery pro obvod báňské nádraží budou umístěny mimo kolejiště cca v km 0,800. Návěstidla budou využita stávající nebo nová. Po dobu výstavby a provizorních stavů bude využita stávající kabelizace, pokud bude udržitelná a poté bude odstraněna. Provizorní kabelizace je navržena z důvodu kolejových úprav pro napojení stávajících nebo nových návěstidel a dalších prvků, protože v té době ještě není hotová definitivní kabelizace a nebudou vybudovány všechny nové prvky v kolejišti. Provizorní zařízení bude zřízeno pro jednotlivé části kolejiště, které budou přepínány do definitivních SZZ po jejich dokončení.

Pro přepínání stávajícího SZZ na provizorní SZZ v kontejnerech budou v kolejišti zřízena provizorní stanoviště výhybkářů, kteří budou případně uzamykat vypnuté výhybky z ústředního stavění, zjišťovat volnost výhybek a kolejí v oblasti celého zhlaví a případně dávat ruční přivolávací návěst při přepínání návěstidel. Provizorní stanoviště se využijí také při přepínání z provizorního SZZ na definitivní SZZ. Všechny tři buňky budou napojeny na el. energii a sdělovací zařízení.

#### **PS 15-01-11.05 Ostrava, ústřední stavědlo SEVER, úprava zab. zařízení vl. č. 6074**

Z důvodu změny napojení kolejiště vlečky na nové kolejiště pravého nádraží bude upraveno venkovní i vnitřní zabezpečovací zařízení vlečky. Mezi oběma zařízeními bude zřízen souhlas. Posunové cesty budou stavěny z kolejiště po seřadovací návěstidlo na hranici obou zařízení vždy tím, komu bude souhlas udělen. Vnitřní výstroj výhybky Bš1 a nového návěstidla Se1Š1A bude nově umístěna v reléovém sále v 1.NP, tato místnost je součástí budovy hradla a nachází se v areálu vlečky. Ve stejném objektu ve 2. NP bude v ovládacím pultu vyměněn čelní panel jedné sekce, jelikož není ve stávajícím reliéfu kolejiště prostor pro doplnění tlačítek. Pro napojení nových venkovních prvků bude zřízena nová kabelizace mezi budovou hradla vlečky a výhybkou Bš1a.

#### **PS 17-01-11 Ostrava střed, staniční zabezpečovací zařízení**

##### **PS 17-01-11.01 Ostrava střed, definitivní SZZ**

V této části obvodu Ostrava střed bude vybudováno nové elektronické stavědlo podle zásad uvedených v záměru projektu. Elektronické SZZ bude zabezpečovat kolejiště obvodu Ostrava střed s dopravními kolejemi č. 701, 701b, 701c, 701zc, 702, 702b, 702c, 702zc, 704, a 700 (kusá vjezd/odjezdová s dynamickým zarážedlem před koncem koleje), se třemi nástupištními hranami včetně kolejí 701a, 702a se zastávkou Ostrava-Stodolní od úrovně cestových návěstidel Sc701a, Sc702a po vjezdová návěstidla 1KS, 2KS od ŽST Ostrava-Kunčice.

Na dopravních kolejích se vybuduje nový systém VZ ETCS L2. V kolejišti budou umístěny balízy a značky ETCS. Staniční zabezpečovací zařízení bude zároveň dálkově ovládáno z CDP Přerov.

Ve stávajícím stavu jsou mezi kolejištěm stanice a vlečkami zřízeny souhlasy, tyto budou ponechány i po výměně SZZ. Umístění technologického zabezpečovacího zařízení elektronického stavědla bude ve stávající výpravní budově Ostrava střed v místnostech pro technologii zabezpečovacího zařízení – stavědlová ústředna, místnost napájecího zdroje zab. zař. a místnost baterií zab. zař.

Nová kabelizace bude provedena s ohledem na výhledovou elektrizaci tratě střídavým systémem 25 kV, 50 Hz. V tomto stupni projektové dokumentace jsou navrženy všechny kabely delší než 500 m s ochranným metalickým pláštěm TCEKPFLEZE. Ostatní krátké kabely od rozdělovačů k jednotlivým prvkům ve stanici, budou bez ochrany TCEKPFLEY.

**PS 17-01-11.02 Ostrava střed, provizorní SZZ**

Tato část tohoto PS řeší zabezpečení stanice Ostrava střed během přestavby kolejí na nový definitivní stav a během montáže nového staničního zabezpečovacího zařízení.

Před započítím kolejových úprav se instalují ve stanici dva kontejnery provizorního SZZ v prostoru vně u bývalého stavědla. Kontejnery se napojí na provizorní kabelizaci, část kabelizace bude upravena nebo nově zřízena pro umožnění stavebních prací. Ovládání provizorního SZZ bude z provizorní DK z počítačového pracoviště provizorního SZZ. Buňka provizorní DK bude umístěna před kontejnery M-PZZ. Buňka bude napojena na el. energii a sdělovací zařízení.

Pro přepínání stávajícího SZZ ESA-11 na provizorní SZZ v kontejnerech budou na obou zhlavích zřízena provizorní stanoviště výhybkářů, kteří budou případně uzamykat vypnuté výhybky z ústředního stavění, zjišťovat volnost výhybek a kolejí v oblasti celého zhlaví a případně dávat ruční přivolávací návěst při přepínání návěstidel. Provizorní stanoviště se využijí také při přepínání z provizorního SZZ na definitivní SZZ. Všechny tři buňky budou napojeny na el. energii a sdělovací zařízení. Provizorní buňky DK a výhybkářských stanovišť jsou řešeny v této části tohoto PS.

Po přepnutí venkovních prvků na provizorní SZZ se v provozní budově demontuje stávající SZZ ESA. Napájecí zdroj UNZ bude také vyměněn. V rámci SO stavebních úprav se provedou nejnnutnější stavební úpravy. Bude rozdělena stávající DK. Ze stávající místnosti bude nově vyčleněna místnost náhradního zadávacího pracoviště, zbývající část bude opuštěna. Do připravených místností se namontuje nové elektronické SZZ.

**PS 10-01-21 Ostrava-Svinov – Ostrava Třebovice, úprava TZZ**

Stávající traťové zabezpečovací zařízení typu AH-83 bez oddílových návěstidel s počítači náprav v mezistaničním úseku Ostrava-Svinov – Ostrava-Třebovice zůstane zachováno a naváže se v ŽST Ostrava hl. n. v obvodu Ostrava-Svinov na nové elektronické SZZ. Z důvodu změny polohy trakčního dělení bude vjezdové návěstidlo TL a předvěst PŘTL vysunuty do tratě, bude přesunut počítačový bod a upravena kabelizace. S tím souvisí i úprava polohy balíz ETCS pro vstup do oblasti ETCS L2.

**PS 10-01-22 Výh. Polanka n. O., úprava TZZ ve stavědlové ústředně**

Stávající traťové zabezpečovací zařízení ABE-1 s kolejovými obvody KO 3103–75 Hz v mezistaničním úseku Ostrava-Svinov – výh. Polanka nad Odrou zůstane zachováno. Z důvodu vysunutí odjezdových návěstidel do prostoru bývalých označkových návěstidel se stávající oddílová návěstidla 1-2601 a 2-2601 posunou do nových poloh. Předvěstí vjezdových návěstidel 1L a 2L výhybní Polanka nad Odrou budou nově odjezdová návěstidla Ostrava-Svinov. Toto stávající TZZ se v ŽST Ostrava hl. n. naváže na nové elektronické SZZ. V souvislosti s úpravou poloh návěstidel na trati se upraví kolejové obvody na trati a také polohy balíz ETCS. Rušení a instalaci nových izolovaných styků řeší SO žel. svršku. Z důvodu vysunutí odjezdového návěstidla do prostoru bývalého označkového návěstidla se stávající oddíl 20 posune do nové polohy. Předvěst vjezdového návěstidla OS odb. Odra bude nově odjezdové návěstidlo Ostrava-Svinov. Toto stávající TZZ se v ŽST Ostrava hl. n. naváže na nové elektronické SZZ. V dopravě Polanka nad Odrou je soustředěna Vnitřní výstroj odbočky Odra, zde bude TZZ Ostrava-Svinov – Odb. Odra upraveno na novou vyšší verzi. V souvislosti s úpravou poloh návěstidel na trati se upraví kolejové obvody na trati a také polohy balíz ETCS. Rušení a instalaci nových izolovaných styků řeší SO žel. svršku.

**PS 10-01-23 Bohumín-Vrbice, úprava TZZ ve stavědlové ústředně**

Z důvodu vysunutí odjezdových návěstidel do prostoru bývalých označkových návěstidel se stávající oddílová návěstidla 1–2698 a 2-2698 posunou do nových poloh. Předvěstí vjezdových návěstidel v ŽST Bohumín-Vrbice 1S a 2S budou nově odjezdová návěstidla v ŽST Ostrava hl. n. Toto upravené TZZ se v ŽST Ostrava hl. n. naváže na nové elektronické SZZ severní části. V sousední stanici Bohumín-Vrbice, kde bylo vybudováno nové elektronické SZZ byla provedena úprava TZZ na novou vyšší verzi. V souvislosti s úpravou poloh návěstidel na trati se upraví kolejové obvody na trati a také polohy balíz ETCS.

**PS 10-01-24 Ostrava-Kunčice, úprava TZZ ve stavědlové ústředně**

Toto stávající TZZ se v ŽST Ostrava střed naváže na nové elektronické SZZ a upraví se na vyšší verzi. V sousední ŽST Ostrava-Kunčice bude TZZ upraveno na novou vyšší verzi.

**PS 11-01-31 Ostrava-Svinov, úprava stávajícího PZS P10060, vl. č. 6079**

Z důvodu změny výšky koleje vlečky v prostoru přejezdu je nutné upravit i navazující komunikaci a přejezdové zabezpečovací zařízení. Stávající výstražníky se závorou budou demontovány, stejně tak budou vymístěny i betonové základy výstražníků. Pod novou vozovkou a koleji budou uloženy nové chráničky pro nové kabely, tyto budou na stávající napojovány v místech konce výhybky E2. Po zbudování nové koleje a komunikace se do příslušných míst vrátí stávající základy a na ně namontují výstražníky se závorou.

**PS 15-01-41 Ostrava, ústřední stavědlo SEVER, spádovištní zabezpečovací zařízení**

Na pravém nádraží bude kolejově upraveno spádoviště se směrovými koleji. Svažný pahrbek s jednou přísunovou kolejí zůstane zachován, stejně jako počet svazků a počet směrových koleji bude snížen o jednu kolej oproti stávajícímu stavu. Stávající spádovištní zařízení bude zrušeno. Bude vybudováno nové spádovištní automatizační zařízení. Stávající kolejové brzdy se demontují včetně rozvodů stlačeného vzduchu se zásobníky. Pro umístění technologického zařízení elektrohydraulických brzd je uvažováno se zřízením kontejneru v kolejišti. Před svažným pahrbkem bude zřízeno spádovištní návěstidlo. Rozdělovací výhybky spádoviště budou osazeny třífázovými rychloběžnými přestavníky. Na výhybkách budou použity počítače náprav. Na směrových kolejích jsou uvažovány indikátory zaplnění směrových kolejí a indikátory ke zjištění pozice odvěsů. Ke zjišťování rychlosti odvěsů budou použity v kolejišti radarové měřiče rychlosti.

**PS 10-01-51 CDP Přerov, úprava DOZ a RBC**

Celý železniční uzel Ostrava bude začleněn do dálkového ovládní včetně obvodu Ostrava střed a bude do něho vepnuto i dálkové ovládní ŽST Ostrava – Svinov, která bude nově součástí ŽST Ostrava hl. n. Železniční uzel Ostrava hl. n. bude zabezpečen čtyřmi elektronickými stavědly navzájem propojenými vazbami. V jednotlivých elektronických stavědlech budou zřízeny skříně dálkového ovládní. Propojení skříní DOZ v jednotlivých elektronických stavědlech s technologií DOZ na CDP Přerov bude stávajícími dálkovými optickými kabely zaokrouhlovanými do CDP Přerov. V optických kabelech bude vyčleněno 24 vláken pro zabezpečovací zařízení. Zároveň budou úseky ŽST Ostrava hl. n. vybaveny evropským vlakovým zabezpečovačem ETCS L2. V kolejišti budou doplněny nové balízy nebo přesunuté stávající balízy. Na CDP Přerov bude zřízena jedna nová radiobloková centrála (RBC) pro ETCS L2 v ŽST Ostrava hl. n., umožňující obousměrnou komunikaci mezi RBC a SZZ.

**PS 11-01-71 Ostrava-Svinov, úprava ETCS****PS 14-01-71 Ostrava, ústřední stavědlo JIH, úprava ETCS****PS 15-01-71 Ostrava, ústřední stavědlo SEVER, úprava ETCS****PS 17-01-71 Ostrava střed, úprava ETCS**

Po dokončení stavby budou ve stanici v činnosti návěstidla s kompletní sestavou návěstních světel bez rychlostních pruhů pro omezené navěštění potřebných rychlosti. Při zapínání ETCS L2 se vypnou z činnosti ta

návěstní světla, která nebudou potřebná pro navěštění vlakových cest pro jízdy vlaků pod ETCS. Zabezpečovací zařízení bude v cílovém stavu navrženo na výhradní provoz systému ETCS s benefity. V kolejisti budou zřízena návěstidla hlavní a seřadovací.

**PS 11-02-11 Ostrava-Svinov, úprava místní kabelizace**

**PS 12-02-11 Ostrava průjezdné k., místní kabelizace**

**PS 13-02-11 Ostrava pravé n., místní kabelizace**

**PS 14-02-11 Ostrava levé n., místní kabelizace**

**PS 15-02-11 Ostrava osobní n., místní kabelizace**

**PS 16-02-11 Ostrava baňské n., místní kabelizace**

**PS 17-02-11 Ostrava střed, místní kabelizace**

V obvodu Ostrava-Svinov bude doplněna stávající místní kabelizace. Budou využity jak metalické, tak optické kabely. V obvodech Ostrava – průjezdné koleje, Ostrava – pravé n. a Ostrava – levé n., Ostrava – osobní n. a Ostrava – baňské n. bude vybudovaná nová místní metalická a optická kabelizace. V obvodu Ostrava střed bude vybudovaná nova místní kabelizace.

**PS 15-02-21 Ostrava osobní n., rozhlasové zařízení**

**PS 17-02-21 Ostrava-Stodolní, rozhlasové zařízení**

**PS 17-02-22 Ostrava střed, rozhlasové zařízení**

Osobní nádraží, zast. Ostrava-Stodolní a Ostrava střed budou vybaveny kompletně novým rozhlasovým zařízením. Zařízení rozhlasů bude v IP provedení s možností dálkového ovládání.

**PS 10-02-51 Ostrava-Svinov – Ostrava osobní n., traťový kabel**

**PS 10-02-52 Ostrava osobní n. - Bohumín, úprava traťového kabelu**

**PS 10-02-53 Ostrava osobní n. - Ostrava střed, traťový kabel**

**PS 10-02-54 Ostrava-Svinov – Ostrava osobní n., DOK, TOK**

**PS 10-02-55 Ostrava osobní n. - Bohumín, úprava DOK, TOK**

**PS 10-02-56 Ostrava osobní n. - Ostrava střed, DOK, TOK**

**PS 10-02-57 Ostrava střed - žst. Ostrava-Kunčice, DOK, TOK**

V úseku mezi Svinovem a osobním nádražím bude položen nový traťový kabel o kapacitě 15XN. Společně s ním budou položeny 3x HDPE (pro DOK, TOK, 1x rezervní). Do budovy TNS ve Svinově bude oboustranně zaústěna trubka pro TOK, vč. jedné rezervní trubky. V úseku mezi osobním nádražím a Ostravou střed bude položen nový traťový kabel o kapacitě 15XN. Společně s ním budou položeny 3x HDPE (pro DOK, TOK, 1x rezervní). Traťový kabel bude v provedení ...ZE a bude připraven pro přechod na střídavou trakci. Do trafostanic TS 121, TS 1005 (obvod baňské n.) a TS 1004 (obvod Ostrava střed) bude oboustranně zaústěna trubka pro TOK. Kabelová trasa je vedena v kabelovodu. V úseku mezi Svinovem a osobním nádražím budou položeny v rámci PS traťového kabelu 3 HDPE trubky a traťový metalický kabel. V úseku osobní nádraží – Ostrava střed budou položeny v rámci PS traťového kabelu 3 HDPE trubky a traťový metalický kabel.

**PS 10-02-81 Ostrava, přenosový systém**

V uzlu Ostrava je v současné době přenosová síť TechLan založena na bázi systému SDH, do kterého jsou v jednotlivých uzlech na ethernetové porty SDH připojené IP switche. V novém stavu se zruší stávající uzly SDH v lokalitách, které jsou v rámci stavby určené k demolici nebo se z provozního hlediska opouštějí (spínací stanice, řídicí stavědlo, Ostrava baňské nádraží - st. 2). Ze stávající provozní budovy se uzel SDH včetně zařízení PCM přemístí do nového stavědla sever. V žst. Ostrava střed se stávající uzel včetně PCM přemístí do nových skříní. Stávající switche se v celém novém uzlu Ostrava přepojí z SDH do nové IP přenosové MPLS sítě. Dále bude

vybudován na stavědle sever nový router s dostatečnou kapacitou SFC rozhraní. U lokalit, které jsou v užívání jednotkami SŽ se stávající switche a routery vymění za typy s SFP rozhraním nebo se těmito switchi doplní. V novém uzlu Ostrava a v navazujících úsecích se v úseku Ostrava-Svinov – Ostrava osobní (stavědlo SEVER) – Ostrava-Kunčice – Ostrava-Svinov vybuduje IP MPLS přenosová síť 10GbE pro technologická zařízení a doplní stávající PE MPLS uzel, v ostatních lokalitách se doplní uzly nové PE MPLS uzly. Tyto nové PE MPLS uzly se doplní CE routery L3 ve dvoustackovém provedení. Další CE routery L3 se doplní do obvodu levé nádraží (nové stavědlo Jih), do obvodu Ostrava střed a do žst. Ostrava Vítkovice. V žst. Ostrava-Svinov se nahradí stávající router L3 novým routerem s více porty SFP a stávající router se ze Svinova přemístí na elektrodispečink ED na ul. Skladištní. Další routery budou doplněné do stávající TNS Ostrava-Svinov a do nové spínací stanice v obvodu Ostrava osobní n. Do CE routerů budou zapojeny samostatné switche kamerového systému.

#### **PS 10-02-91 Ostrava, úprava a doplnění sítě GSM-R**

#### **PS 10-02-92 Ostrava, úprava MRS**

Stávající umístění stožáru BTS je v kolizi s nově budovaným kolejištěm. Nová poloha stožáru a technologického domku pro BTS bude posunuta o cca 20 m v ose kolejiště směrem na Ostrava-Mariánské Hory. Z důvodů zachování nepřerušovaného provozu bude instalována nová technologie. Přenosová technologie SDH zůstane stávající proto, aby byla zachována koncepce a kontinuita BTS v celém uzlu Ostrava a přilehlém okolí. Provedou se pouze drobné úpravy v umístění základnových stanic a rozmístění antén. Ve stávajícím stavu je rozmístění základnových stanic následující: 1x Báňské nádraží, 1x TD BTS, 3x řídicí stavědlo. V novém stavu bude rozmístění následující: 3x stavědlo SEVER, 1x trafostanice (sdělovací místnost), 1x TD BTS.

#### **PS 10-02-01 Ostrava, DDTS ŽDC**

V rámci stavby bude vybudován systém dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty. Nově vybudované technologické systémy (TLS dle TS 2/2008-ZSE) v místě stavby budou integrovány na integrační koncentrátoři. Data z těchto InK budou přenášena na InS ED Ostrava a na InS CDP Přerov. Do DDTS budou integrovány technologie – ISC (informační systém pro cestující), ROZ (rozhlas pro cestující), PZTS (poplachové zabezpečovací a tísňové systémy), DVK (dveřní kontakty v domcích PZS, kontakty v přístrojových skříních (např. kamerových systémů) a z ostatních rozvaděčů silnoproudu a sdělovacího zařízení), KAMS (kamerový systém), ASHZ (autonomní stabilní hasicí zařízení), ZPDP (zařízení pro detekci požáru), EE (signalizace elektrotechnických a energetických zařízení – hlavní jističe technologií, analyzátoři sítě), OSE (odečet spotřeby elektrické energie – elektroměry), EPZ (elektrické předtápěcí zařízení), ZS (zásuvkové stojany), OSV (osvětlení), EOV (elektrický ohřev výhybek), KOT (vnitřní klimatizační jednotky), CER (čerpadla), VYT (výtahy) a LTDS (vybrané síťové prvky lokálních technologických datových sítí). Do vybraných rozveden NN a TS budou dodány rozvaděče/panely RDD pro dálkový odečet elektroměrů, pro signalizaci elektrotechnických a energetických zařízení a signalizaci klimatizačních jednotek.

#### **PS 15-04-11 Ostrava osobní n., výtahy**

Je navržena novostavba podchodu ve stanici Ostrava hlavní nádraží s novými výtahovými šachtami dle předpisu SŽ S10 – Typ C. Výtahy jsou navrženy na každé nástupiště ve stanici, což činí 2 ks výtahů na Bohumínskou větev a 3 ks na Frýdlantskou větev. V prostoru přednádraží je navržen 1 ks výtahu. Celkem je tedy navrženo 6 ks výtahů stejného typu.

#### **PS 15-04-21 Ostrava osobní n., eskalátory**

Je navržena novostavba podchodu ve stanici Ostrava hlavní nádraží s novými eskalátory dle předpisu SŽ S10. Eskalátory jsou navrženy světlé šířky 800 mm a sklonu dle Směrnice SŽ S10 a norem pro eskalátory 30°. Eskalátory jsou navrženy po dvojici na každé nástupiště ve stanici, což činí 2x2 ks na Bohumínskou větev a 3x2



ks na Frýdlantskou větev. V prostoru přednádraží jsou navrženy 2x2 ks (dvojice do prostoru k zastávce MHD a dvojice do stávající výpravní budovy). Celkem je tedy navrženo 7x2 ks nových eskalátorů stejného typu.

### **PS 17-04-11 Ostrava střed, výtah**

Je navržena novostavba podchodu ve stanici Ostrava střed s novou výtahovou šachtou na ostrovním nástupišti dle předpisu SŽ S10 – Typ C. Celkem je navrženo 1 ks výtahu.

### **PS 13-04-41 Ostrava pravé n., kolejové brzdy**

Tento PS řeší vybavení spádoviště Ostrava pravé nádraží kolejovými brzdami. Celkem se jedná o 121 brzd, tedy: 1 srázová brzda, 6 brzd údolních, 19 hlavních, cílových a 5x19 brzd cílových ve směrových kolejích.

Rozmístění cílových KB je uvažováno do sběrných pásem. Sběrná pásma jsou uvažována v délkách shodných s délkami spádu 1 ‰ v každé směrové koleji, tj. v rozmezí cca 450–560 m.

### **PS 13-04-51 Ostrava pravé n., zařízení pro zkoušky vlakových souprav**

Tento PS řeší možnost provádění zkoušek vlakových souprav nezávislým zdrojem stlačeného vzduchu přímo v kolejisti odjezdové skupiny, s možností plnění ovládání přímo z odjezdové koleje, tj. včetně dálkového ovládání. Technicky bude tento požadavek realizován osazením kompresorové stanice a instalací přípojních stojanů do kolejisti, včetně rozvodů vzduchu. Jedná se o oblast v odjezdových kolejích č. 206 až č. 224; tedy celkem 10 obsluhovaných kolejí.

### **PS 16-04-51 Ostrava báňské n., THÚ, odsávací kontejner a vakuová kanalizace**

#### **PS 16-04-52 Ostrava báňské n., THÚ, odsávací a zbrojní skříň**

Předmětem projektu PS je technické řešení rozmístění a instalace odsávacích skříní v prostoru na ploše mezi kolejí 1t a 2t, dále mezi kolejí 3t a 4t, dále kontejneru centrální vakuové jednotky CVOS. Umístění jednotlivých kontejnerů je patrné z dispozičního výkresu. Mezi kolejí 1t a 2t bude umístěno v řadě 8 odsávacích kontejnerů OS1, dále mezi kolejí 3t a 4t bude umístěno v řadě 9 odsávacích kontejnerů OS1. U příjezdové komunikace bude umístěn centrální kontejnervakuové jednotky CVOS. OS – Odsávací skříň, CVOS – Centrální Vakuová Odsávací Skříň. Odsávací skříň OS1 budou napojeny na přívod studené vody, elektrickou energii a rozvod vakuového odsávacího potrubí. Strojovna CVOS – centrální vakuová odsávací stanice, bude připojena na kanalizační systém a elektrickou energii. Odsávací skříň (typ OS1) je určena k odsávání fekálních nádržek železničních vozů s uzavřeným systémem WC, proplachu nádržek a ke zbrojení ŽKV vodou. Výstupní potrubí ze skříní OS1 je napojeno na vakuové sací potrubí DN 160 do Strojovny – Centrální vakuové odsávací stanice (CVOS). Výtlač splašků ze strojovny bude napojen do standardní areálové splaškové kanalizace dle PD. Jednotlivé skříň OS1 budou napojeny na rozvod vody pro zbrojení vodou jednotlivých vozových jednotek a k proplachu fekálních nádrží vozů po jejich odsátí. Potrubní rozvod je napojen odbočením na vodovodní přípojku. Pro kontrolu spotřeby vody v prostoru sanitární koleje a objektu obsluhy je vodovodní přípojka opatřena v místě napojení na stávající řád vodoměrnou sestavou uzavíracím ventilem DN50 a redukčním ventilem. Páteřní řád rozvodu vody bude v provedení PE průměru dle PD. Přípojky k odsávacím skříním budou trubkou DN25 s tepelnou izolací a ukončeny kulovým kohoutem uzávěru jako hranicí dodávky napojení na skříň OS1. Jednotlivé skříň OS1 a CVOS budou zajištěny zemněním/ukolejněním.

## II.

Zdejší správní orgán dle § 93 odst. 1 stavebního zákona

**stanovuje dobu platnosti územního rozhodnutí na 5 let.**

## III.

Zdejší správní orgán na podkladech závazných stanovisek orgánů ochrany přírody a krajiny – úřadů městských obvodů: Svinov č. j. SVI 04731/2021/OVDŽP/Her ze dne 08.11.2021, ve znění opravy č. j. SVI 05657/2022/OVDŽP/Her ze dne 30.11.2022; Mariánské hory č. j. MH 18673/2021/OMH/Mi ze dne 30.11.2021; Vítkovice č. j. VITK/17791/21/VŽPaSŘ/Kud ze dne 11.10.2021; Třebovice č. j. TREB/2038/22/STAV/Had/112 ze dne 28.07.2022; Moravská Ostrava a Přívoz č. j. MOaP/022028/22/OSŘP1/Štv ze dne 09.03.2022; Slezská Ostrava č. j. SLE/18520/22/DaŽP/Hr ze dne 28.04.2022 a č. j. SLE/17885/22/DaŽP/Hr ze dne 22.04.2022; Nová Ves č. j. NVES/1448/22 ze dne 11.07.2022 podle ust. § 8 odst. 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění účinném do 31.12.2023, ve spojení s § 334a zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (celé dále jen „zákon o ochranně přírody a krajiny“) a § 9 odst. 5 vyhlášky

### **povoluje kácení a mýcení**

stromů a zapojených skupin dřevin v rozsahu dle přílohy č. 2 tohoto rozhodnutí, která je jeho nedílnou součástí. Kácení, mýcení, náhradní výsadba a následná péče bude provedena v každém jednotlivém městském obvodu v souladu s podmínkami, které stanovil pro každý městský obvod jemu místně příslušný orgán ochrany přírody a krajiny (úřad městského obvodu), ty jsou uvedeny v podmínkách č. 6 až 12 tohoto rozhodnutí. Tj. pro každý jednotlivý městský obvod jsou stanoveny podmínky samostatně.

### **Pro umístění a provedení stavby, resp. pro další projektovou přípravu stavby se stanoví tyto podmínky:**

- 1) Stavba bude umístěna, resp. provedena, v souladu s předloženou projektovou dokumentací zpracovanou sdružením „Společnost pro Modernizaci železničního uzlu Ostrava“, vedoucím společníkem je MORAVIA CONSULT Olomouc a. s. , IČO: 64610357, Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, ve stupni dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR) z 12/2021. Hlavním inženýrem projektu je Ing. Petr Jemelka, autorizovaný inženýr, ČKAIT 1201755.
- 2) V dalším stupni projektové dokumentace stavebník zajistí koordinaci záměru se stavbou silnice č. I/56 „I/56 Ostrava – prodloužená Místecká, III. stavba“, kterou připravuje Ředitelství silnic a dálnic s. p.
- 3) Budou dodrženy podmínky Ministerstva obrany, sekce nakládání s majetkem uvedené v závazném stanovisku č. j. 25117/2021-1150-182 ze dne 26.10.2021
  - a. Před zahájením výstavby bude zaslán přesný termín realizace a dopravního omezení na adresu: Regionální středisko vojenské dopravy Olomouc, Dobrovského 6, 711 11 Olomouc, faxem na tel. č. 973401556, kontaktní osoba: prap. Regmund – tel. 973 401 554, mob. 724 006 068 email: vd\_olomouc@army.cz
- 4) Bude dodržena podmínka Ministerstva dopravy uvedená v závazném stanovisku č. j. MD/3904/2022/910 ze dne 02.02.2022

- a. Po dokončení stavby, nejpozději před kolaudací objektu, předá stavebník provoznímu úseku GŘ Ředitelství silnic a dálnic ČR dokumentaci skutečného provedení stavby včetně geodetického zaměření. Geodetická dokumentace bude zpracována dle platných směrnic ŘSD, a to zejména dle předpisu B2/C1. Předepsaným formátem je DGN verze 8. **Protokol o tomto předání doloží příslušnému stavebnímu úřadu k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu.**
- 5) **Kácení a náhradní výsadba** obsažená v závazném stanovisku úřadu městského obvodu Svinov č. j. SVI 04731/2021/OVDŽP/Her ze dne 08.11.2021, ve znění opravy č. j. SVI 05657/2022/OVDŽP/Her ze dne 30.11.2022 bude provedeno za podmínek:
- Kácení je možné provést pouze v případě realizace stavby.
  - Kácení bude provedeno bezprostředně před zahájením stavby. V zájmu ochrany volně žijících druhů ptáků nedojde při kácení k úmyslnému poškozování nebo ničení jejich hnízd a vajec nebo odstraňování hnízd a jejich úmyslnému usmrcování nebo odchytu jakýmkoliv způsobem. Aktuálně před kácením dřevin je nutno provést vizuální kontrolu dřevin z hlediska případného hnízdění ptáků.
  - Zachované dřeviny, které mohou být dotčeny stavbou či stavebními pracemi, budou ochráněny před poškozováním a ničením, a to v podzemní i nadzemní části.
  - Náhradní výsadba bude provedena především v rámci řešeného území jako kompenzace za vykácené dřeviny.
  - Náhradní výsadba bude provedena nejpozději do 2 let od nabytí právní moci.
  - Dřeviny budou vysazeny mimo ochranná pásma zařízení technické infrastruktury, případně bude jejich kořenový systém v kolizních místech usměrněn proti kořenovou fólií.
  - Po dobu tří let bude zajištěna následná péče o vysazené dřeviny, spočívající v zálivce, přihnojování, odplevelování, výchovném řezu, případně výměně kůlí a sledování zdravotního stavu dřevin.
  - Při výsadbě bude provedena výměna půdy, stromy budou po výsadbě zamulčovány mulčovací kůrou a ukotveny 3 frézovanými kůly s širokým úvazkem.
- 6) Kácení a náhradní výsadba obsažená v závazném stanovisku úřadu městského obvodu Mariánské hory č. j. MH 18673/2021/OMH/Mi ze dne 30.11.2021 bude provedena za podmínek:
- Kácení dřevin je možné provést pouze v případě realizace záměru, po nabytí právní moci příslušného rozhodnutí stavebního úřadu a až po zahájení stavby, např. během přípravných prací.
  - Kácení dřevin lze provést výjimečně i mimo období vegetačního klidu.
  - Před zahájením kácení je vykonavatel povinen zkontrolovat, zda na stromě nehnízdí ptáci, v případě, že zjistí jejich výskyt, nelze kácení provést a další postup musí konzultovat s orgánem ochrany přírody.
  - Vysazené dřeviny budou odpovídat nejvyšší jakosti výsadbového materiálu, budou mít zapěstovány koruny a zřetelný nepoškozený terminál.
  - Následná péče bude spočívat především v pravidelné zálivce, provedení výchovného řezu, na konci 2 roku po výsadbě, náhradně uhynulých, poškozených či odcizených jedinců a opravě kotvení.
  - Náhradní výsadba bude provedena do konce kalendářního roku, ve kterém bude provedeno kácení dřevin.
  - Výsadba se bude skládat z: 50 ks modřínu opadavého, 50 ks borovice lesní vel. 200/225 cm, 100 ks hlohu obecného a 100 ks kaliny tušalaje s výškou minimálně 50 cm od kořenového krčku s 3letou následnou péčí na pozemcích v k. ú. Mariánské Hory
- 7) Kácení a náhradní výsadba obsažená v závazném stanovisku úřadu městského obvodu Třebovice č. j. TREB/2038/22/STAV/Had/112 ze dne 28.07.2022 bude provedena za podmínek:

- a. Kácení dřevin je možné provést pouze v případě realizace záměru, nejdříve při zahájení stavby.
  - b. Pokud bude termín zahájení stavby posunut mimo období vegetace, bude kácení dřevin provedeno v období vegetačního klidu.
  - c. ÚMOb Třebovice bude obeznámen s termínem realizace kácení.
  - d. V zájmu ochrany volně žijících druhů ptáků nedojde při kácení k úmyslnému poškozování nebo ničení jejich hnízd a vajec nebo odstraňování hnízd a jejich úmyslnému usmrcování nebo odchytu jakýmkoliv způsobem. Aktuálně před kácením dřevin je nutno provést vizuální kontrolu dřevin z hlediska případného hnízdění ptáků.
  - e. Konkrétní umístění a druhy dřevin náhradní výsadby budou dohodnuty se zástupci městského obvodu Třebovice před zahájením vlastní výsadby.
  - f. Náhradní výsadba bude provedena do 2 let od zahájení kácení.
  - g. Dřeviny budou sazeny mimo ochranná pásma technické infrastruktury.
  - h. Žadatel je povinen pečovat o vysazené dřeviny po dobu 5ti let. Následná péče bude spočívat především v pravidelné zálivce, provedení výchovného řezu0, náhradně uhynulých, poškozených či odcizených jedinců a opravě kotvení.
  - i. Výsadba bude provedena v hodnotě cca 230 000 Kč na pozemcích v k. ú. Třebovice ve vlastnictví SMO, MO Třebovice.
- 8) Kácení a náhradní výsadba obsažená v závazném stanovisku úřadu městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz č. j. MOaP/022028/22/OSŘP1/Štv ze dne 09.03.2022 bude provedeno za podmínek:
- a. Kácení je možné provést pouze v případě realizace stavby.
  - b. Kácení může být provedeno v době vegetačního klidu, tj. od 01.11. do 31.03. kalendářního roku, nebo i v době vegetace nejdříve však bezprostředně před zahájením stavebních prací.
  - c. V zájmu ochrany volně žijících druhů ptáků nedojde při kácení k úmyslnému poškozování nebo ničení jejich hnízd a vajec nebo odstraňování hnízd a jejich úmyslnému usmrcování nebo odchytu jakýmkoliv způsobem. Aktuálně před kácením dřevin je nutno provést vizuální kontrolu dřevin z hlediska případného hnízdění ptáků.
- 9) Kácení a náhradní výsadba obsažená v závazném stanovisku úřadu městského obvodu Slezská Ostrava č. j. SLE/18520/22/DaŽP/Hr ze dne 28.04.2022 a č. j. SLE/17885/22/DaŽP/Hr ze dne 22.04.2022 bude provedeno za podmínek:
- a. Kácení je možné provést pouze v případě realizace stavby.
  - b. Kácení bude provedeno bezprostředně před zahájením stavby.
  - c. V zájmu ochrany volně žijících druhů ptáků nedojde při kácení k úmyslnému poškozování nebo ničení jejich hnízd a vajec nebo odstraňování hnízd a jejich úmyslnému usmrcování nebo odchytu jakýmkoliv způsobem. Aktuálně před kácením dřevin je nutno provést vizuální kontrolu dřevin z hlediska případného hnízdění ptáků.
  - d. Zachované dřeviny, které mohou být dotčeny stavbou či stavebními pracemi, budou ochráněny před poškozováním a ničením, a to v podzemní i nadzemní části.
- 10) Kácení a náhradní výsadba obsažená v závazném stanovisku úřadu městského obvodu Vítkovice č. j. VITK/17791/21/VŽPaSŘ/Kud ze dne 11.10.2021 bude provedeno za podmínek:
- a. Kácení je možné provést pouze v případě realizace stavby.
  - b. V zájmu ochrany volně žijících druhů ptáků nedojde při kácení k úmyslnému poškozování nebo ničení jejich hnízd a vajec nebo odstraňování hnízd a jejich úmyslnému usmrcování nebo odchytu jakýmkoliv způsobem. Aktuálně před kácením dřevin je nutno provést vizuální kontrolu dřevin z hlediska případného hnízdění ptáků.
  - c. Kácení dřevin může být výjimečně provedeno ve vegetačním období roku bezprostředně před zahájením stavby a po nabytí právní moci povolení k stavbě.

- 11) Kácení a náhradní výsadba obsažená v závazném stanovisku úřadu městského obvodu Nová Ves č. j. VITK/17791/21/VŽPaSŘ/Kud ze dne 11.10.2021 bude provedeno za podmínek:
- Kácení nesmí být provedeno před nabytím účinnosti a vykonatelnosti rozhodnutí podmíněném tímto závazným stanoviskem, tj. kácení může být provedeno až po nabytí právní moci stavebního povolení ke stavbě: „Modernizace železničního uzlu Ostrava“.
  - Kácení nesmí být provedeno v době hnízdění a odchovu mlád'at, tj. od 1. dubna do 10. července.
  - Investor stavby zajistí přítomnost odborně způsobilé osoby (ekologický dozor stavby), která aktuálně před kácením dřevin provede vizuální kontrolu dřevin, zda kácením nemůže dojít k vyrušování ptáků, zejména během rozmnožování a odchovu mlád'at a v zimním období k vyrušení netopýřů přezimujících v dutinách stromů.
  - Náhradní výsadba bude provedena dle pokynů SMO, ÚMOB Nová Ves před realizací na pozemcích parc. č. 141/259, 141/258, 141/271, 195/13, 142/6 k. ú. Nová Ves u Ostravy ve vlastnictví Statutárního města Ostrava, se svěřenou správou nemovitostí ve vlastnictví Statutárního města Ostrava městského obvodu Nová Ves.
  - K výsadbě budou použity listnaté dřeviny o obvodu kmínku (měřeno 1 m nad zemí) 16/18 cm, jehličnaté dřeviny o min. výšce 145 cm a vrby (*Salix purpurea*, *Salix cinerea*) o výšce 40-60 cm.
  - K výsadbě budou použity dřeviny následujících druhů: olše lepkavá (*Alnus glutinosa*) – celkem 27 ks, dub letní (*Quercus robur*) – celkem 20 ks, borovice lesní (*Pinus sylvestris*) – celkem 15 ks a douglaska tisolistá (*Pseudotsuga menziesii*) – celkem 12 ks. Dále budou vysazeny keřové vrby (*Salix purpurea*, *Salix cinerea*) – celkem 170 ks.
  - Stromy budou ukotveny nejméně třemi dřevěnými kůly o průměru 8–10 cm a vyvázány nejméně třemi úvazky, kmen bude zajištěn proti mechanickému poškození (ochrany kmenů stromů chráničkou, rohoží apod.) a ke každé dřevině bude dodáno tabletové hnojivo v počtu tří tablet na strom. Kořenová mísa bude mulčována drcenou borkou ve vrstvě o mocnosti nejméně 8 cm.
  - Při realizaci náhradní výsadby bude respektována ČSN 83 9021 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Rostliny a jejich výsadba.
  - O všechny vysázené dřeviny náhradní výsadby bude zajištěna následná péče po dobu třech let od jejich výsadby. Po tuto stanovenou dobu bude zajišťována následná péče spočívající především v zajištění kmenů stromů proti mechanickému poškození (ochrana kmenů stromů chráničkou apod.), v zálivce (minimálně 4x ročně), výchovném řezu, odplevelování, opravě úvazků, opravy kůlování a sledování zdravotního stavu dřevin, včetně výměny uhynulých jedinců v nejbližším vhodném období za nové ve stejné kvalitě určené pro náhradní výsadbu.
  - Náhradní výsadba bude provedena nejpozději do jednoho roku po skácení dřevin.
  - Před zahájením náhradní výsadby bude žadatelem v dostatečném předstihu (minimálně 30 dnů předem) projednáno se SMO, ÚMOB Nová Ves přesné umístění dřevin a způsob realizace výsadeb.
  - SMO, ÚMOB Nová Ves bude žadatelem o provedení náhradní výsadby bez zbytečného odkladu písemně informován. K oznámení o provedení výsadby bude přiložen doklad o provedení výsadby dřevin s uvedením počtu a druhů dřevin včetně jejich velikosti a situační plánec se zákresem vysazených dřevin.
  - Žadatel po třech letech od realizace výsadeb zajistí bezodkladně protokolární předání náhradních výsadeb SMO, ÚMOB Nová Ves.
- 12) Pro stavební objekty a provozní soubory, které dle § 103 stavebního zákona nevyžadují vydání stavebního povolení ani ohlášení stavby, budou k realizaci stavby zpracovány dokumentace pro provádění stavby.



- 13) Budou dodrženy podmínky správců technické a dopravní infrastruktury uvedené v jejich jednotlivých vyjádřeních a stanoviscích. Seznam vyjádření a stanovisek je v tabulce v příloze č. 3, která je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí (jde o vyjádření s hodnotou „ANO“ ve sloupci „střet“).

**Účastníky řízení dle § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu jsou:**

1. Správa železnic, státní organizace IČO: 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha
2. Statutární město Ostrava, IČO: 00845451, Prokešovo nám. 1803/8, 702 00 Ostrava
3. Městský obvod Svinov, IČO: 00845451, Bílovecká 69/48, 721 00 Ostrava
4. Městský obvod Mariánské Hory, IČO: 00845451, Přemyslovců 63, 709 36 Ostrava
5. Městský obvod Vítkovice, IČO: 00845451, Mírové náměstí 1, 703 79 Ostrava
6. Městský obvod Slezská Ostrava, IČO: 00845451, Těšínská 138/35, 710 16 Ostrava
7. Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz, IČO: 00845451, Dr. E. Beneše 555/6, 729 29 Moravská Ostrava
8. Městský obvod Nová Ves, IČO: 00845451, Rolnická 139/32, 709 00 Ostrava
9. Městský obvod Svinov, IČO: 00845451, Bílovecká 69/48, 721 00 Ostrava
10. Městský obvod Třebovice IČO: 00845451, 5. května 5027/1, 722 00 Ostrava – Třebovice
11. AQD-envitest, s.r.o., IČO:26878453, Na Čtvrti 453/37, Ostrava
12. ASDP OSTRAVA s.r.o., IČO:17088933, Vlkova 631/24, Praha
13. AT Computers a.s., IČO:61672599, Těšínská 1970/56, Ostrava
14. AUTO - NYKLOS spol. s r. o. v likvidaci, IČO:26796422, Svatopluka Čecha 640/27, Karviná
15. Banka CREDITAS a.s., IČO:63492555, Sokolovská 675/9, Praha
16. BIKERS CROWN, s.r.o., IČO:25988140, Pražská 481, Chlumec nad Cidlinou
17. BorsodChem MCHZ, s.r.o., IČO:26019388, Chemická 2039/1, Ostrava
18. CETIN a.s., IČO:04084063, Českomoravská 2510/19, Praha
19. CTP Invest, spol. s r.o., IČO:26166453, CTPark Humpolec 1571, Humpolec
20. ČD - Telematika a.s., IČO:61459445, Pernerova 2819/2, Praha
21. ČD Cargo, a.s., IČO:28196678, Jankovcova 1569/2, Praha
22. Černá louka s.r.o., IČO:26879280, Černá louka 3235, Ostrava
23. Česká pošta, s.p., IČO:47114983, Politických vězňů 909/4, Praha
24. Česká spořitelna, a.s., IČO:45244782, Olbrachtova 1929/62, Praha
25. České dráhy, a.s., IČO:70994226, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha
26. České Radiokomunikace a.s., IČO:24738875, Skokanská 2117/1, Praha
27. Českomoravský beton, a.s., IČO:49551272, Beroun-Město 660, Beroun
28. Československá obchodní banka, a. s., IČO:00001350, Radlická 333/150, Praha
29. ČEZ Distribuce, a. s., IČO:24729035, Teplická 874/8, Děčín
30. ČEZ Energetické služby, s.r.o., IČO:27804721, Výstavní 1144/103, Ostrava
31. ČEZ ICT Services, a. s., IČO:26470411, Duhová 1531/3, Praha
32. Dakarai s.r.o., IČO:6196624, Tiskařská 257/10, Praha
33. DIAMO, státní podnik, IČO:00002739, Máchova 201, Stráž pod Ralskem
34. DOB CONSTRUCTION a.s., IČO:25671464, U průhonu 1516/32, Praha
35. Dopravní podnik Ostrava a.s., IČO:61974757, Poděbradova 494/2, Ostrava
36. Duing Distribution s.r.o., IČO:02862701, Radniční 910/73, Ostrava
37. ECOCOAL, s.r.o., IČO:61946770, Mrštíkova 885/4, Ostrava
38. Energie - stavební a báňská a.s., IČO:45146802, Vašíčkova 3081, Kladno
39. EUROVIA CZ a.s., IČO:45274924, U Michelského lesa 1581/2, Praha
40. Financial Found a.s., IČO:27825302, Musílkova 257/48, Praha

41. FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s., IČO:25317628, Mlýnská 388/68, Brno
42. GasNet, s.r.o., IČO:27295567, Klíšská 940/96, Ústí nad Labem
43. GEOSAN GROUP a.s., IČO:28169522, U Nemocnice 430, Kolín
44. Green Gas DPB, a.s., IČO:00494356, Rudé armády 637, Paskov
45. HTB - Požární ochrana a.s., IČO:45192219, Nádražní 3113/128, Ostrava
46. KARLA spol. s r.o., IČO:14613182, Zahradní 2004/46, Bruntál
47. Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, IČO:75151502, 30. dubna 1682/24, Ostrava
48. MAXPROGRES, s.r.o., IČO:25307126, Traťová 574/1, Brno
49. MOL Česká republika, s.r.o., IČO:49450301, Purkyňova 2121/3, Praha
50. Moravskoslezský kraj, IČO:70890692, 28. října 2771/117, Ostrava
51. O2 Czech Republic a.s., IČO:60193336, Za Brumlovkou 266/2, Praha
52. Oberbank AG, pobočka Česká republika, IČO:26080222, náměstí I. P. Pavlova 1789/5, Praha 2
53. Odra Styl a.s., IČO:08771952, Stodolní 1785/31, Ostrava
54. ODRAPARK a.s., IČO:27826805, Slovenská 1085/1, Ostrava
55. OKD, a.s., IČO:05979277, č.p. 1077, Stonava
56. OKK Koksovny, a.s., IČO:47675829, Koksární 1112, Ostrava
57. OREA – INVEST s.r.o., IČO:25842480, Svojsíkova 1596/2, Ostrava
58. ORLEN Unipetrol RPA s.r.o., IČO:27597075, Litvínov – Záluží 1, Litvínov
59. Ostravská logistická centrála a.s., IČO:27828221, 28. října 1610/95, Ostrava
60. Ostravské vodárny a kanalizace a. s., IČO:45193673, Nádražní 3114/28, Ostrava
61. Ostravské komunikace a.s., IČO:25396544, Novoveská 1266, Ostrava
62. OVANET a.s., IČO:25857568, Hájkova 1100/13, Ostrava
63. PKP CARGO INTERNATIONAL a.s., IČO:47675977, Betonářská 580/14, Ostrava
64. Pod Žofínkou s.r.o., IČO:14045524, Chopinova 576/1, Ostrava
65. PODA a.s., IČO:25816179, 28. října 1168/102, Ostrava
66. Povodí Odry, státní podnik, IČO:70890021, Varenská 3101/49, Ostrava
67. PPL CZ s.r.o., IČO:25194798, K Borovému 99, Říčany
68. PRESERVE CONSULTING a.s., IČO:03777651, Hlávkova 447/5, Ostrava
69. Quantcom, a.s., IČO:28175492, Křižíkova 237/36, Praha
70. Rail Invest a.s., IČO:27825248, Na Valše 676/18, Ostrava
71. Ridera Bohemia a.s., IČO:26847833, 28. října 2092/216, Ostrava
72. RYBASPOL A & V spol. s r. o., IČO:47155868, Luční 346/4, Ostrava
73. Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO:65993390, Na Pankráci 546/56, Praha
74. Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, IČO:00095711, Úprkova 795/1, Ostrava
75. Státní pozemkový úřad, IČO:01312774, Husinecká 1024/11, Praha
76. Statutární město Ostrava, IČO:00845451, Prokešovo náměstí 1803/8, Ostrava
77. T R A N S L , v.o.s., IČO:25385470, Příborská 333, Frýdek-Místek
78. TAXNET, s.r.o., IČO:25359924, Aleje 407, Ostrava
79. Telco Pro Services, a. s., IČO:29148278, Duhová 1531/3, Praha
80. T-Mobile Czech Republic a.s., IČO:64949681, Tomičkova 2144/1, Praha
81. TROJEK, a.s., IČO:49606778, Dudova 2585/4, Praha
82. UCED Vítkovice a.s., IČO:28647491, Sokolovská 675/9, Praha
83. Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, IČO:69797111, Rašínovo nábřeží 390/42, Praha
84. Veolia Energie ČR, a.s., IČO:45193410, 28. října 3337/7, Ostrava
85. Veolia Průmyslové služby ČR, a.s., IČO:27826554, Zelená 2061/88, Ostrava
86. VÍTKOVICE IT SOLUTIONS a.s., IČO:28606582, Cihelní 1575/14, Ostrava

87. VÍTKOVICE, a.s., IČO:45193070, Vítkovice 3020, Ostrava
88. VÍTKOVICKÁ DOPRAVA a.s., IČO:25909339, 1. máje 3302/102, Ostrava
89. Vodafone Czech Republic a.s., IČO:25788001, náměstí Junkových 2808/2, Praha
90. Libor Václavík – LIBROS, IČO:12697281, Palackého 1114, Ostrava
91. SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s., IČO:47676965, Poděbradova 3360/113, Ostrava
92. Anna Klíšťová, datum narození 24.12.1956, Školní 521, Bohuslavice
93. Eduard Štefek, datum narození 25.11.1951, Šelvícká 442/5, Hať
94. Jan Petermann, datum narození 30.07.1982, Soví 442/1, Ostrava
95. Jiří Gallus, datum narození 19.10.1961, Na Výsluní 157/37, Dobroslavice
96. Jiří Hříza, datum narození 16.05.1962, Alšovo náměstí 691/4, Ostrava
97. Libor Václavík, datum narození 17.01.1956, Zahradní 226, Horní Lhota
98. Lukáš Bůll, datum narození 09.04.1981, Opavská 3/132, Píšť
99. Marie Gallusová, datum narození 11.08.1942, Gudrichova 5238/6, Ostrava
100. Marie Láníková, datum narození 01.11.1944, Dürerova 2170/4, Praha
101. Miluše Kynelová, datum narození 29.04.1946, Markova 2935/18, Ostrava
102. Richard Segar, datum narození 02.04.1988, Na Skotnici 20/17, Ostrava
103. Stojkov Georgi, datum narození 01.11.1972, Svobodova 711/5, Bílovec
104. Stojkovová Pavla, datum narození 27.02.1978, Svobodova 711/6, Bílovec
105. Vladimír Březina, datum narození 23.05.1951, U Řadovek 357, Zlín
106. Anna Zdražilová, datum narození 04.12.1940, Záhumenní 51/34, Ostrava
107. Neznámý oprávněný z věcných břemen k pozemkům parc. č. 1519/21; 3380/13 a 4246/9 v k. ú. Moravská Ostrava (OKD A.S. ENERGETIKA, Gregorova 2582/3, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava – IČO uvedené v KN nikdy neexistovalo)

## Odůvodnění

Krajský úřad na úvod nejprve uvádí, že dne 1. 1. 2024 nabyl účinnosti zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, který v § 330 odst. 1 stanovil, že *řízení a postupy zahájené přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona se dokončí podle dosavadních právních předpisů*. Zároveň v odst. 3 téhož ustanovení je uvedeno, že *územní řízení zahájené přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona týkající se vyhrazené stavby uvedené v příloze č. 3 k tomuto zákonu nebo stavby s ní související dokončí stavební úřad, který toto řízení vedl přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona*. Krajský úřad proto řízení dokončil, a postupoval podle předpisů platných do 31.12.2023.

### Odůvodnění výroku I:

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy obdržel dne 27.06.2022 pod č.j.: MSK 90154/2022 žádost, kterou podala Správa železnic, státní organizace IČ: 709 94 234, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha, zastoupena na základě udělené plné moci společností MORAVIA CONSULT Olomouc a. s. , Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc IČ: 64610357 (dále jen stavebník), ve věci vydání rozhodnutí o umístění stavby pro akci „Modernizace železničního uzlu Ostrava“ umístěvané na pozemcích dle výrokové části tohoto rozhodnutí. Dnem podání žádosti bylo zahájeno územní řízení.

Ve dnech 27.07.2022 a 18.10.2022 obdržel krajský úřad pod č. j. MSK 103070/2022 a MSK 139016/2022 první a druhé doplnění žádosti.

Po nastudování obsáhlé dokumentace ve stupni DUR krajský úřad dospěl k závěru, že předložená žádost neobsahuje požadované náležitosti dle ust. § 86 stavebního zákona a § 3 vyhlášky. Jelikož tak neposkytuje dostatečný podklad pro posouzení věci, opatřením ze dne 21.10.2022 pod č. j. MSK 108773/2022 vyzval stavebníka k doplnění žádosti, o údaje a podklady, které byly řádně specifikovány, a územní řízení přerušil do 23.12.2022.

Dne 09.11.2022 si stavebník převzal projektovou dokumentaci k přepracování dle obdržené výzvy, což je doloženo protokolem o předání č. j. MSK 150091/2022.

Ve dnech 10.11.2022 a 21.12.2022 krajský úřad obdržel pod č. j. MSK 151222/2022 a MSK 170717/2022 třetí a čtvrté doplnění žádosti.

Dne 16.01.2023, po marném uplynutí stanovené lhůty k doplnění žádosti, vydal krajský úřad, odbor dopravy usnesení o zastavení řízení podle § 66 odst. 1 písm. c) správního řádu. Proti tomuto usnesení podal v řádné lhůtě stavebník odvolání svým podáním č. j. MSK 18450/2023, které následně doplnil podáním č. j. MSK 19278/2023 ze dne 31.01.2023. Krajský úřad předložil napadené usnesení nadřízenému orgánu dne 28.02.2023 opatřením č. j. MSK 28568/2023.

Dne 27.03.2023 zrušilo ministerstvo dopravy rozhodnutím č. j. MD/7471/2023/930 napadené usnesení, a vrátilo věc krajskému úřadu k novému projednání.

Dne 11.04.2023 obdržel krajský úřad pod č. j. MSK 52109/2023 páté doplnění žádosti a dne 18.05.2023 pod č. j. MSK 70552/2023 šesté doplnění žádosti.

Dne 31.07.2023 vydal krajský úřad opakovanou výzvu č. j. MSK 103875/2023 k doplnění žádosti, kde specifikoval stále nedoplněné náležitosti žádosti a dokumentace.

Dne 01.08.2023 došlo změnou organizační struktury krajského úřadu Moravskoslezského kraje k převodu výkonu přenesené působnosti stanovené mu v § 2e liniového zákona z odboru dopravy na odbor krajský stavební úřad.

Dne 18.12.2023 obdržel krajský úřad pod č. j. MSK 169198/2023 sedmé doplnění žádosti.

Krajský úřad při kontrole pozemků stavby zjistil, že během řízení došlo ke změně parcelních čísel, a parc. č. 450/82 v k. ú. Přívoz a st. 2558 v k. ú. Mariánské Hory již neexistují. Dne 20.03.2024 proto pod č. j. MSK 41065/2024 požádal Katastrální úřad pro Moravskoslezský kraj, o sdělení, jakým způsobem došlo ke zrušení těchto parcel. Odpověď Katastrálního úřadu, že u parc. č. 450/82 (ostatní plocha, jiná plocha) v katastrálním území Přívoz došlo k scelení do pozemku parc. č. 450/71 (ostatní plocha, jiná plocha) v katastrálním území Přívoz, a pozemek parc. č. st. 2558 zanikl a vznikl pozemek parc. č. 3008 (ostatní plocha, jiná plocha), je u krajského úřadu evidována pod č. j. MSK 45094/2024.

Po vyhodnocení všech došlých doplnění a shromážděných podkladů oznámil dne 03.04.2024 pod č. j. MSK 42556/2024 krajský úřad zahájení územního řízení, přičemž v souladu s ust. § 87 odst. 1 stavebního zákona zdejší úřad upustil od ústního jednání, jelikož jsou-li mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru. Zároveň v souladu s ust. § 89 odst. 1 stavebního zákona účastníky řízení a dotčené orgány řádně upozornil, že je v územním řízení uplatněna zásada koncentrace řízení, což znamená, že dotčené orgány mohli uplatnit svá závazná stanoviska a účastníci řízení své námítky, popřípadě důkazy, pouze do konce lhůty určené správním orgánem. Tato lhůta byla stanovena na 30 dní ode dne doručení oznámení, a to s ohledem na rozsáhlost dokumentace a počet účastníků řízení. Účastníci řízení a dotčené orgány byli současně poučeni, že k závazným stanoviskům, námítkám a důkazům uplatněným po uplynutí určené lhůty nebude přihlédnuto (tzv. zásada koncentrace řízení).

V oznámení o zahájení řízení také poučil účastníky řízení a dotčené orgány, že na postup přípravy a povolování stavby se vztahuje liniový zákon, a že podle § 2 odst. 5 tohoto zákona se v řízení podle stavebního zákona, které je řízením s velkým počtem účastníků, oznámení o zahájení řízení doručuje veřejnou vyhláškou. Jednotlivě se oznámení o zahájení řízení doručuje pouze účastníkům řízení podle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona, žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům. Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou.

Při určování okruhu účastníků řízení postupoval krajský úřad dle § 85 stavebního zákona. Účastníkem jsou žadatel, obec na jejímž území má být záměr uskutečněn, přičemž v tomto případě za účastníky řízení stanovil jak statutární město Ostrava, tak dotčené městské obvody, a vlastníci pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě. Při určování osob jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno vycházel krajský úřad z rozsahu dotčeného krajinného prostoru, jak jej vymezila studie pro zjišťovací řízení, a jež je součástí spisu. Osoby, které mají vlastnické nebo jiné věcné právo k těmto pozemkům nebo stavbám na nich zdejší úřad označil za účastníky řízení. Co do úplného výčtu účastníků řízení, odkazuje krajský úřad na rozdělovník tohoto rozhodnutí.

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury – stavbu celostátní dráhy včetně staveb souvisejících podle § 1 odst. 2 písm. b) liniového zákona, která **je stavbou veřejně prospěšnou** dle § 5 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., zákon o dráhách, ve znění pozdějších předpisů. **Souhlas pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě se ve smyslu § 184a stavebního zákona nedokládá.**

Ve stanovené lhůtě pdo uplatnění námitek účastníků řízení pak obdržel krajský úřad **námítky/vyjádření** účastníků řízení. K nim uvádí níže toto vypořádání s příslušným **odůvodněním**:

- 1) Email ze dne 05.04.2024 evidován pod č. j. MSK 49649/2024 bez zaručeného el. podpisu z adresy *Darina.Zanova@orlenunipetrol.cz* s textem:  
*„Dobrý den, přijela nám do datové schránky Oznámení o zahájení územního řízení „Modernizace železničního uzlu Ostrava.“ K tomu abychom se věděli k dané věci vyjádřit, potřebovali bychom vidět nějaké plány, situaci u parcel, které patří společnosti ORLEN Unipetrol nebo jejich odštěpným závodům. Žádáme tedy o jejich zaslání. Děkuji moc. S pozdravem Mgr. Darina Zářová“*

Odesílatel emailu byl řádně poučen, že jeho podání není opatřeno uznávaným elektronickým podpisem, a jednalo se o kvalifikované podání podle § 37 správního řádu, musí být podání do pěti dnů ode dne jeho přijetí potvrzeno písemně nebo ústním podáním do protokolu, datovou zprávou doručenou do datové schránky krajského úřadu nebo elektronickým podáním obsahujícím uznávaný elektronický podpis. Odesílatel takovéto potvrzení neučinil. Proto k tomuto podání krajský úřad přistupoval jako k obecnému dotazu (**nejedná se o námítky**), na který odpověděl emailem dne 09.04.2024, ve kterém odesílatelku poučil, že kompletní dokumentace je účastníkům řízení k dispozici pro nahlédnutí v sídle krajského úřadu. Tento email pak zůstal bez reakce.

- 2) Dne 11.04.2024 evidováno pod č. j. MSK 52079/2024 obdržel krajský úřad podání Ředitelství silnic a dálnic s. p. V podání ŘSD uvádí, že ke stavbě vydal vyjádření č. j. RSD-547147/2021 ze dne 27.1.2022, které zasílá přílohou a na jehož obsah odkazuje. Vyjádření již bylo součástí spisu vedenému k územnímu řízení. Obsahem vyjádření je souhlas podle § 184a stavebního zákona vyznačený na situaci stavby a poučení o zákonných podmínkách výstavby v ochranných pásmech silnic a dálnic, požadavek na uzavření „*příslušných smluvních vztahů*“ a majetkové vypořádání. Dále je zde vyjádřen požadavek na



koordinaci záměru s připravovanou stavbou „I/56 Ostrava – prodloužená Místecká, III. stavba“ v dalším stupni projektové dokumentace.

Obsahově toto podání odpovídá sdělení, **nejedná se o námitky**. Požadavek na koordinaci staveb byl promítnut do podmínky č. 2 tohoto rozhodnutí.

- 3) Dne 26.04.2024 pod č. j. MSK 60378/2024 obdržel krajský úřad podání nazvané „doprovodná informace“ od účastníka řízení PPL CZ s. r. o., s textem: „PPL nemá námitek za předpokladu, že nám bude umožněn příjezd/odjezd dodávek a kamionů do depa během prováděných prací bez omezení“.

Organizace výstavby není předmětem tohoto řízení (bude předmětem až navazujícího řízení). Při omezení obecného užívání komunikací uzavírkou je podle § 24 zákona č. 13/1997 Sb., zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů silniční správní úřad povinen dbát, aby byl zajištěn přístup k nemovitostem během uzavírky. **Námítka není v územním řízení důvodná.**

Dne 17.04.2024 využil možnosti nahlédnout do spisu zástupce účastníka řízení, společnosti Auto-Nyklos s. r. o., a to likvidátor Miroslav Mynář.

Dne 22.05.2024 obdržel krajský úřad pod č. j. MSK 71637/2024 dotaz účastníka řízení Duing Distribution s. r. o. na průběh řízení. Krajský úřad telefonicky podal požadované informace.

Krajský úřad v průběhu územního řízení postupoval podle příslušných ustanovení stavebního i liniového zákona, která upravují průběh tohoto řízení, a na postupy, které uvedené zákony neupravují, aplikoval ve smyslu § 192 stavebního zákona příslušná ustanovení správního řádu. Stavební úřad umožnil účastníkům řízení, které vymezil dle § 85 stavebního zákona, uplatnit námitky dle § 87 odst. 1 téhož zákona a před vydáním rozhodnutí jim dal možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí. Krajský úřad v souladu s § 4 správního řádu poskytl účastníkům řízení v průběhu řízení přiměřené poučení o jejich právech a povinnostech, s dostatečným předstihem je vždy uvědomil o úkonech, které učiní, a umožnil jim uplatňovat jejich práva a chránit oprávněné zájmy.

Podaná žádost o vydání územního rozhodnutí byla doložena vyjádřeními vlastníků technické a dopravní infrastruktury, jejichž seznam je uveden v tabulce v příloze č. 3, která je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí. A dále těmito vyjádřeními, stanovisky, rozhodnutími a ostatními doklady:

#### 1. Rozhodnutí

- a. Ministerstva životního prostředí č. j. MZP/2021/580/1781 ze dne 30.12.2021 – **Rozhodnutí ve zjišťovacím řízení**
- b. Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru dopravy č. j. MSK 100923/2022 ze dne 28.07.2022 – **rozhodnutí o změně připojení komunikací**
- c. Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru dopravy č. j. MSK 16468/2023 ze dne 26.01.2023 – **rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace**
- d. Magistrátu města Ostrava č. j. SMO/255365/22/OD/Bře ze dne 06.05.2022 – **rozhodnutí o povolení a zrušení připojení komunikací**
- e. Úřadu městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz č. j. MOaP/055023/22/OSŘP1/Lin ze dne 16.06.2022 – **rozhodnutí o povolení připojení sousedních nemovitostí**
- f. Úřadu městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz č. j. MOaP/031068/23/OSŘP1/Ste ze dne 27.03.2023 - **rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikací**

- g. Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství č. j. MSK 28846/2022 ze dne 06.04.2022 – **rozhodnutí o povolení výjimky ze zákazu škodlivě zasahovat do přirozeného vývoje zvláště chráněných druhů**
- h. Úřadu městského obvodu Mariánské Hory a Hulváky, odboru místního hospodářství č. j. MH 22734/2022/OHM/Bur ze dne 20.12.2022; č. j. MH 18130/2022/OMH/Bur ze dne 17.10.2022 – **rozhodnutí o povolení a zrušení připojení**
- i. Úřadu městského obvodu Mariánské Hory a Hulváky č. j. MH 06419/2023/OMH/Bur ze dne 29.03.2023 - **rozhodnutí o povolení a zrušení připojení**
- j. Magistrátu města Ostravy č. j. SMO/121766/OD/Bře ze dne 21.02.2023 – **rozhodnutí o povolení zvláštního užívání**
2. Koordinovanými závaznými stanovisky
- k. Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství č. j. MSK 109515/2021
- l. Magistrátu města Ostravy KS 1765/2021 č. j. SMO/466429/22/ÚPaSŘ/kol ze dne 26.07.2022 – **závazné stanovisko k zásahu do významných krajinných prvků; souhlas umístění stavby na pozemcích určených k plnění funkce lesa; závazné stanovisko dle § 96b stavebního zákona**
3. Závaznými stanovisky
- m. Drážního úřadu č. j. DUCR-55406/21/Vs ze dne 01.10.2021
- n. Hasičského záchranného sboru Moravskoslezského kraje č. j. HSOS-8110-2/2021 ze dne 01.12.2021
- o. Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje č. j. KHSMS 60544/2021/OV/HOK ze dne 30.09.2021
- p. Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství č. j. MSK 113283/2021 ze dne 07.10.2021, které bylo nahrazeno závazným stanoviskem č. j. MSK 149649/2021 ze dne 06.01.2022; MSK 148700/2022 ze dne 21.11.2022 – **souhlasy k odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu**
- q. Městského ředitelství policie ČR č. j. KRPT-187490-1/ČJ-2021-070706 ze dne 15.11.2021
- r. Ministerstva obrany, sekce nakládání s majetkem č. j. 25117/2021-1150-182 ze dne 26.10.2021
- s. Úřadu městského obvodu Svinov, odboru výstavby, dopravy a životního prostředí č. j. SVI 04731/2021/OVDŽP/Her ze dne 08.11.2021; oprava chyby č. j. SVI 05657/2022/OVDŽP/Her ze dne 30.11.2022 – **závazné stanovisko ke kácení dřevin**
- t. Úřadu městského obvodu Mariánské Hory a Hulváky, odboru místního hospodářství č. j. MH 18673/2021/OMH/Mi ze dne 30.11.2021 – **závazné stanovisko ke kácení dřevin**
- u. Úřadu městského obvodu Vítkovice, odboru výstavby, životního prostředí a stavebního řádu č. j. VITK/17791/21/VŽPaSŘ/Kud ze dne 11.10.2021 – **závazné stanovisko ke kácení dřevin**
- v. Státní plavební správy – pobočky Přerov č. j. 2977/PR/21 ze dne 21.09.2021
- w. Ministerstva dopravy č. j. MD/3904/2022/910 ze dne 02.02.2022; č. j. MD/5293/2022/930 SSU ze dne 17.03.2022 – **závazné stanovisko k stavbě v ochranném pásmu komunikace**
- x. Úřadu pro civilní letectví č. j. 001217-22-701 ze dne 23.02.2022
- y. Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru dopravy č. j. MSK 24729/2022 ze dne 15.03.2022 – **závazné stanovisko k stavbě v ochranném pásmu komunikace**
- z. Úřadu městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz, odboru stavebního řádu a přestupků č. j. MOaP/095311/21 ze dne 09.03.2022 – **závazné stanovisko ke kácení dřevin**
- aa. Úřadu městského obvodu Slezská Ostrava, odboru dopravy a životního prostředí č. j. SLE/18520/22/DaŽP/Hr ze dne 28.04.2022 – **závazné stanovisko ke kácení dřevin**

- bb. Úřadu městského obvodu Třebovice, úsek stavení č. j. TREB/2038/22/STAV/Had/112 ze dne 28.07.2022 – **závazné stanovisko ke kácení dřevin**
- cc. Úřadu městského obvodu Nová Ves č. j. NVES/1448/22 ze dne 11.07.2022 – **závazné stanovisko ke kácení dřevin**
4. Stanovisky
- dd. Krajského ředitelství policie ČR č. j. KRPT-260350-2/ČJ-2021-0700DP ze dne 21.12.2021
5. Vyjádřeními a sděleními
- ee. Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru dopravy č. j. MSK 110114/2021 ze dne 29.09.2021
- ff. Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství č. j. MSK 52912/2019 ze dne 15.04.2019
- gg. Povodí Odry s. p. č. j. POD/16355/2021/9232/840.08 ze dne 18.10.2021
- hh. Ředitelství silnic a dálnic s. p., č. j. RSD-547147/2021 ze dne 27.01.2022
- ii. Státního pozemkového úřadu č. j. SPU 317653/2021/Pon ze dne 25.11.2021
- jj. Správy silnic Moravskoslezského kraje p. o. č. j. SSMSK/2021/30355 ze dne 25.10.2021
- kk. Obvodního báňského úřadu č. j. SBS 36164/2021/OBÚ-05/2 ze dne 08.09.2021
- ll. Archeologického ústavu AV ČR Brno, č. j. ARUB/6600/2021 ze dne 27.09.2021
- mm. Městského obvodu Moravské Ostrava a Přívoz č. j. MOaP/008958/22/OIMH/Šim ze dne 31.01.2022
- nn. Městského obvodu Svinov č. j. SVI 04285/2021/OFSM/Sol ze dne 11.10.2021
- oo. Městského obvodu Mariánské Hory a Hulváky č. j. MH 00412/2022/OM/Pa ze dne 06.01.2022
- pp. Úřadu městského obvodu Mariánské Hory a Hulváky č. j. MH 20505/2021/OMH/bur ze dne 29.12.2021
- qq. Městského obvodu Třebovice č. j. TREB/2111/21/STAV/Had/134 ze dne 04.10.2021
- rr. Úřadu městského obvodu Vítkovice č. j. VITK/16194/21/VŽPaSŘ/Kud ze dne 13.09.2021
- ss. Městského obvodu Slezská Ostrava č. j. SLE/40345/21/DaŽP/Sý ze dne 29.09.2021
- tt. Městský obvod Nová Ves č. j. NVES/0448/22 ze dne 03.03.2022
- uu. Národního památkového ústavu č. j. NPU-310/46752/2019 ze dne 18.06.2019
- vv. Úřadu městského obvodu Mariánské hory a Hulváky č. j. MH 03773/2022/OMH/Bur ze dne 01.03.2022
- ww. Úřadu Moravská Ostrava a Přívoz č. j. MOaP/024261/OSŘP1/Lin ze dne 15.03.2022
- xx. Liberty Ostrava a. s., č. j. ŘI/137/Sochor/595685733 ze dne 02.12.2022
- yy. ČD-telematika a. s., č. j. 5133/2021-O ze dne 15.11.2021
- zz. Ministerstva vnitra, odbor správy majetku č. j. MV-117164-7/OSM-2021 ze dne 22.04.2022
- aaa. Ostravských vodáren a kanalizací a. s., č. j. 6.1./8025/7422/22/Dan ze dne 27.05.2022
- bbb. ČEZ Energetické služby s. r. o., č. j. 10806/ES/22 ze dne 06.12.2022
- ccc. Nej.cz s. r. o., č. j. VYNEJ-2021-04656-03 ze dne 27.10.2022
- ddd. Veolia průmyslové služby ČR a. s., č. j. VPS/20211126-006/SS ze dne 17.01.2022
- eee. Úřadu pro zastupování státu ve věcech majetkových č. j. UZSVMA/28798/2022/HMSU ze dne 04.07.2022
- fff. Diamo s. p., č. j. D500/23079/2021 ze dne 04.08.2021
- ggg. PKP Cargo International a. s., č. j. SN250/21/Ož/TR/276/21 bez data
- hhh. BorsodChem MCHZ s.r. o., č. j. 2022/1206/IP/MH ze dne 13.09.2022
- iii. GasNet Služby s. r. o. č. j. 5002752315 ze dne 30.01.2023
6. Hlukovou studii, zpracoval Ecological Consulting a. s. v dubnu 2021

7. Rozptylovou studií, zpracoval Ecological Consulting a. s. v říjnu 2021
8. Posouzení vlivu stavby na krajinný ráz, zpracoval Ecological Consulting a. s. v červenci 2021
9. Biologickým průzkumem, zpracoval Ecological Consulting a. s. v srpnu 2021
10. Záznamy z Jednání během přípravy stavby z období let 2019–2022
11. Udělenou plnou mocí a pověřením
12. Projektovou dokumentací zpracovanou společností Společnost pro Modernizaci železničního uzlu Ostrava, vedoucí člen společnosti: MORAVIA CONSULT Olomouc a. s., Legionářská 1085/8 779 00 Olomouc, IČ: 64610357. Hlavní inženýr projektu Ing. Petr Jemelka autorizovaný inženýr pro DOPRAVNÍ STAVBY, ev. č. 1201149.

Závazná stanoviska drážního úřadu a státní plavební správy obsahují podmínky, které již nejsou vzhledem k platnosti nového stavebního zákona akceptovatelné (např. podmínka udávající dnes již neplatnou příslušnost k vedení stavebního řízení drážním úřadem) tyto podmínky krajský úřad do svého rozhodnutí nezpracoval. Závazná stanoviska orgánů ochrany přírody ke kácení a mýcení obsahují každé své podmínky, které nebylo možné sjednotit do jedné společné podmínky pro kácení, mýcení a náhradní výsadbu. Z tohoto důvodu krajský úřad přistoupil k stanovení podmínek ke každému městskému obvodu zvlášť, což koresponduje s místní příslušností orgánů ochrany přírody a krajiny.

**Krajský úřad v provedeném územním řízení přezkoumal předloženou žádost a její podklady z hledisek uvedených v § 90 stavebního zákona.** Konkrétně je posoudil takto:

§ 90 odst. 1 písm. a) stavebního zákona: *zda je záměr v souladu s požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území.*

Předložená projektová dokumentace ve stupni DÚR je úplná, přehledná a v odpovídající míře jsou v ní řešeny obecné požadavky na výstavbu. Předložený záměr je v souladu jak s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích předpisů, tak s obecnými požadavky na využívání území, a splňuje obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

Krajský úřad při posuzování vzájemných odstupů staveb dle § 25 vyhl. č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhl. č. 501/2006 Sb.“), a zda umístěním projednávané stavby bude zachována kvalita prostředí, vycházel nejen ze žádosti o umístění stavby včetně dokumentace stavby a veškerých podkladů a dokladů shromážděných v celém dosavadním průběhu řízení, ale přiměřeně aplikoval rovněž příslušné ČSN a opíral se také o výklad ustálené soudní judikatury k pojmu „pohoda bydlení“. Pod tímto pojmem je nutno rozumět souhrn činitelů a vlivů, které přispívají k tomu, aby bydlení bylo zdravé a vhodné pro všechny kategorie uživatelů, resp. aby byla vytvořena vhodná atmosféra klidného bydlení. Pohoda bydlení je v tomto pojetí dána zejména kvalitou jednotlivých složek životního prostředí, např. nízkou hladinou hluku (z dopravy, výroby, zábavních podniků, ze stavebních prací), čistotou ovzduší, přiměřeným množstvím zeleně, nízkými emisemi pachů a prachu, osluněním apod., přičemž pro zabezpečení pohody bydlení se zkoumá intenzita narušení jednotlivých činitelů a její důsledky, tedy objektivně existující souhrn činitelů a vlivů, které se posuzují každý jednotlivě a všechny ve vzájemných souvislostech. Při posouzení, zda je v konkrétním případě pohoda bydlení zajištěna, nelze zcela abstrahovat od určitých subjektivních hledisek daných způsobem života osob, kterých se má stavba, jejíž vliv na pohodu bydlení je zkoumán, dotýkat; podmínkou zohlednění těchto subjektivních hledisek ovšem je, že způsob života dotčených osob a jejich z toho plynoucí subjektivní nároky na pohodu bydlení nevybočují v podstatné míře od obecných oprávněně požadovaných standardů se zohledněním místních zvláštností dané lokality. Současně lze zdůraznit, že požadavky na kvalitu prostředí (pohodu bydlení) nelze absolutizovat a že určité zatížení okolí způsobuje

každá stavba, přičemž po vlastních okolních staveb je spravedlivé požadovat, aby takovéto zatížení snášeli, je-li přiměřené poměrům, přičemž tito vlastníci nemají, a ani mít nemohou, subjektivní veřejné právo na to, aby panující místní poměry zůstaly navždy neměnné, a rovněž nemohou mít subjektivní veřejné právo na určení využití sousedního pozemku, neboť je zcela na vůli vlastníka pozemku, jakou dle příslušných právních předpisů přípustnou stavbu na něm postaví.

Jedním z podkladů územního řízení, a také zjišťovacího řízení, byla hluková studie zpracovaná spol. Ecological Consulting a. s. v dubnu 2021. Studia provedla modelový výpočet na čtrnácti měřících bodech. Ze závěru studie je zřejmé, že nejvýraznějším zdrojem hluku je sestava údolních brzd, kdy během brzdění vzniká mezi brzdou a kolem vozu tření, které v některých případech působí tzv. „pískání“. Pískání obsahuje tónovou složku na vysokých frekvencích, nejčastěji na frekvencích 2 – 4 kHz. U panelové zástavby vzdálené přibližně 1 kilometr lze ve stávajícím stavu při maximálním provozu rozřazování očekávat hodnoty přesahující 50 dB během nejhlučnější noční hodiny. Ovlivněna jsou pouze vyšší patra domů s přímou viditelností na seřadovací nádraží, protože hluk na vysokých frekvencích se zastaví o nejbližší překážky.

Na základě výsledků akustické studie jsou navrženy protihlukové stěny o celkové délce 965 m o výšce 1,5 – 3,0 m nad temenem kolejnice, předpokládá se řešení s panely třídy pohltivosti A3 a A3/A2. Dále jsou navrženy nízké protihlukové stěny v blízkosti srázové brzdy a údolních brzd, navržených pro třídění nákladních vozů na pravém nádraží. Podrobně viz jednotlivé SO.

**V daném případě lze konstatovat, že vlivy řešené veřejně prospěšné stavby dopravní infrastruktury (zejména odstupové vzdálenosti, zastínění, denní osvětlení, oslunění, oslňování, hluk, prach, exhalace, výhled, narušení prostředí a mikroklima, atd.) byly v daném řízení ve vazbě na doložené podklady posouzeny jak projektantem stavby, stavebním úřadem, tak i dotčenými orgány, přičemž lze konstatovat, že zásah navrhované stavby do práv účastníků řízení nedosáhne takové intenzity, aby musela být žádost o umístění stavby právě z tohoto důvodu zamítnuta.**

Optimalizací a modernizací předmětné dopravní infrastruktury dojde ke **snížení vlivu emisí z dopravy na obyvatele a zvýšení bezpečnosti, a také pohody bydlení.**

Sama předmětná stavba je vedena v Územním plánu Ostravy jako návrhový prvek železniční dopravy s označením **DZ13 Modernizace žel. uzlu Ostrava hl. n.** na koridorové trati 270 včetně přestavby podjezdů na ulici Hlučínské a Švermově.

V rámci koordinovaného závazného stanoviska KS 1765/2021 Magistrátu města Ostravy, odboru územního plánování a stavebního řádu, č. j. SMO/466429/22/ÚPaSŘ/Kol ze Dne 26.07.2022 přezkoumal **orgán územního plánování** záměr podle § 96b zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen stavební zákon) a **dospěl k závěru, že záměr je v území přípustný**. Závazné stanovisko obsahuje velmi podrobné odůvodnění, a krajský úřad tam má soulad záměru s platnou územně plánovací dokumentací za prokázány. Nehledě na to, že je dle § 149 odst. 1 správního řádu obsahem závazného stanoviska vázán. Dokumentace DÚR vyhodnocuje soulad stavby s územně plánovací dokumentací ve své části B.1.b, kde konstatuje soulad s Politikou územního rozvoje České republiky, Zásadami územního rozvoje Moravskoslezského kraje a Územního plánu statutárního města Ostravy.

Krajský úřad ověřil, že záměr splňuje požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích předpisů, zejména pak požadavky vyhl. č. 501/2006 Sb. Stavební úřad v této souvislosti zejména ověřoval naplnění požadavků na vymezení pozemků a umístování staveb na nich obsažených v části třetí uvedené vyhlášky,



tz. posuzoval záměr z hledisek uvedených v ust. § 20, které stanovuje požadavky na vymezení a využívání pozemků. Přitom okazuje na předloženou dokumentaci, ze které je zřejmé, že stavební pozemky jsou vymezeny tak, že svými vlastnostmi, zejména velikostí, polohou, plošným a prostorovým uspořádáním a základovými poměry umožňují umístění, realizaci a užívání stavby pro navrhovaný účel a jsou dopravně napojeny na kapacitně vyhovující veřejně přístupné pozemní komunikace. Tam, kde záměr přerušuje stávající dopravní napojení pozemků, nahrazuje je novými, obdobné kvality. Tato napojení byla povolena rozhodnutími příslušných silničních správních úřadu, jež jsou uvedeny v seznamu podkladů výše. Přičemž podkladem pro jeho vydání byly souhlasy vlastníků komunikací a závazná stanoviska Policie ČR, která mj. vydala kladné stanovisko i k záměru jako celku.

Dále předložená dokumentace obsahuje údaje o naplnění požadavku odst. 5 písm. c) cit. ustanovení, kde je vyjádřen požadavek, aby odvádění srážkových vod ze zastavěných ploch nebo zpevněných ploch, pokud se neplánuje jejich jiné využití, bylo přednostně řešeno vsakováním. Ověření možnosti zasakování srážkových vod bylo předmětem předběžného geotechnického průzkumu. Průzkumnými vrty VZ-1 až VZ-18 bylo ověřeno charakteristické geologické prostředí podél železniční tratě. Pod vrstvou navážek o různé mocnosti jsou, směrem do podloží, uloženy kvartérní fluvialní sedimenty od jemnozrnných zemin (F5, F6, F7, F8) až po hrubozrnné písčito-šterkovité sedimenty (S2, S3, G2, G3). Ty jsou uloženy na miocenním podloží s charakteristickými šedými jíly. Navážky jsou poměrně heterogenní, nejčastěji charakteru hlinitého šterku nebo písčité hlíny se šterkem (úlomky hlušiny, stavební sutě). Nakládání s dešťovou vodou nejprve dešťové vody rozděluje dle místa jejich vzniku, respektive dle ploch, na které budou dešťové vody dopadat, a z toho plynoucí jak množství odpadních vod dešťových, tak jejich potenciale znečištění. Obecně jsou dešťové vody rozděleny do tří kategorií dle místa vzniku. První kategorií jsou vody potenciale neznečištěné, jako je ze střešních rovin a z méně zatěžovaných zpevněných ploch, které budou vesměs **přímo vsakovány přes podzemní vsakovací rýhy** – plastové galerie a šterková tělesa. Druhou kategorií jsou dešťové vody z pozemních komunikací a parkovacích stání jako potenciale znečištěné, které budou před jejich dalším nakládáním **nejprve předčištěny přes odlučovače lehkých kapalin a až následně vsakovány** nebo retenovány s vypouštěním do recipientu nebo kanalizace dešťové, v krajním případě jednotné. Třetí kategorií jsou dešťové vody spadlé do kolejiště, kde přes postupnou filtraci kolejového svršku do prostoru kolejového spodku se z těchto vod stávají vody charakteru vod podzemních. Tyto vody budou likvidovány jednak obdobným způsobem dle legislativy, tedy **vsakováním případně retencí s postupným vypouštěním**, dle možností konkrétní lokality. Vypouštění regulovaných vod třetí kategorie bude vždy přednostně do recipientu – vodního toku, anebo případně a pouze do dešťové kanalizace při absenci vodního toku v dané lokalitě. Konkrétní způsob nakládání s vodami je popsán vždy u jednotlivých SO jak v tomto rozhodnutí, tak podrobně v projektové dokumentaci.

Záměr je v souladu s požadavky § 90 písm. a) stavebního zákona.

**§ 90 odst. 1 písm. b) stavebního zákona:** *zda je záměr v souladu s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem.*

Stavba se také významně dotkne prvků technické infrastruktury, které jsou v území již umístěny. Potřebné přeložky inženýrských sítí byly navrženy takovým způsobem, aby nedocházelo ke konfliktu s navrhovanými silničními objekty, a aby nebyla znemožněna jejich budoucí řádná údržba.

Vlastníci a správci dopravní a technické infrastruktury vydali k projednávanému záměru svá kladná stanoviska a vyjádření. Ve vztahu k dotčení ochranných a bezpečnostních pásem stávajících sítí jsou podmínky shora

uvedených vyjádření správců dotčené dopravní a technické infrastruktury zpracovány do podmínek tohoto rozhodnutí i do PD samotné.

Záměr je v souladu s požadavky § 90 písm. b) stavebního zákona.

**§ 90 odst. 1 písm. c) stavebního zákona:** *zda je záměr v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů.*

Krajský úřad vzal v úvahu obsah podkladových rozhodnutí, závazných stanovisek, stanovisek, vyjádření, sdělení a dalších podkladů dotčených orgánů vydaných na základě zvláštních právních předpisů a po projednání věci dospěl k závěru, že daný záměr je v souladu s požadavky dotčených orgánů. Jednotlivé dotčené orgány předloženou dokumentaci pro územní řízení při vydávání uvedených aktů posoudily kladně bez výhrad či podmínek, případně s podmínkami, přičemž ty pak byly zpracovány do výroku rozhodnutí.

Záměr je v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Většina objektů provozních a technologických není přístupna veřejnosti a personál musí být při své pracovní činnosti mobilní, proto není třeba u těchto objektů zajistit bezbariérový přístup. To neplatí pro administrativně provozní objekty, kde je bezbariérový přístup nad určitý počet zaměstnanců zajištěn, vč. výtahu.

Objekt výpravní budovy v žst. Ostrava hl. n. bude bezbariérově zpřístupněn po úpravě ploch přednádraží po vybudování podchodu. Vstupy dveřmi a eskalátorem vždy počítají s přístupem osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Spojení podlaží v objektu už je řešeno bezbariérově výtahem. Stavební úpravy se týkají jen vstupu, nadzemní podlaží dotčena nejsou.

Bezbariérové užívání mostních objektů se týká nových podchodů ve stanici Ostrava hl. nádraží a Ostrava střed. Zde budou kromě schodišť a eskalátorů umístěny výtahy, případně přístupové rampy. Budou dodrženy minimální vzdálenosti, sklony, umístění vodících prvků apod.

Rekonstruovaná nástupiště jsou navržena jako plně bezbariérová. Přístup na nástupiště je navržen podchodem z přednádražního prostoru. Vstup do podchodu je bezbariérově řešen výtahem a eskalátory, stejně tak jsou řešeny výstupy z podchodu na jednotlivá nástupiště.

Přístup na rekonstruovaná nástupiště stanice Ostrava střed je navržen jako plně bezbariérový. Nástupiště č. 1 u výpravní budovy je přístupné v úrovni z přednádražního prostoru či z výpravní budovy. Ostrovní nástupiště č. 2 je přístupné pomocí podchodu pod kolejemi. Vstup do podchodu u výpravní budovy je mimo schodiště opatřen také chodníkem ve sklonu, výstup na 2. nástupiště je bezbariérově řešen výtahem.

Nástupiště jsou navržena s výškou nástupní hrany 550 mm nad temeno přilehlé kolejnice a umožňují tak bezbariérový nástup do drážních vozidel k tomu přizpůsobených.

Jedním ze základních předpokladů pro bezpečný pohyb osob nevidomých a slabozrakých jsou hmatové a barevné úpravy pochozích ploch formou vodících linií, optického značení vodících linií, signálních a varovných pásů. Vodící linie a optické značení vodících linií oddělují bezpečnostní pás na nástupištech od ostatní plochy nástupiště a mají funkci vést zrakově postižené. Signální pásy upozorňují na orientačně důležitá místa. Varovný pás ohraničuje bezpečný prostor na nástupištech, zpevněných plochách a přístupových komunikacích. Danou problematiku v železniční dopravě řeší vzorové listy SŽ Ž 8.7 pro nástupiště železničních stanic a zastávek. Podél nástupištních hran ve vzdálenosti 800 mm od hrany budou v dlažbě vytvořeny vodící linie s funkcí varovného pásu o šířce 400 mm (polymerbeton), které oddělují bezpečnostní pás od ostatní

plochy nástupiště. Část vodící linie s funkcí varovného pásu v šířce 150 mm, která musí mít povrch z výstražné žluté barvy, bude provedena z probarveného materiálu, který zajistí dlouhodobou barevnou stálost. Je navržena veškerá dlažba na nástupišti jako ostrohranná. Podrobné řešení stavebního provedení bezbariérových prvků bude předmětem navazujícího řízení.

Záměr je v souladu s požadavky § 90 písm. c) stavebního zákona.

Zdejší úřad současně podle § 90 odst. 2 stavebního zákona ověřil účinky budoucího užívání stavby v těch částech, které následně nevyžadují povolení či opatření dle stavebního zákona. Stavba, s ohledem na její obsah a rozsah, nebude ohrožovat život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a nebude ohrožovat životní prostředí nad limity obsažené v jiných právní předpisech.

**Předložený záměr byl předmětem zjišťovacího řízení vedeného Ministerstvem životního prostředí, které ve svém rozhodnutí č. j. MZP/2021/580/1781 ze dne 30.12.2021 rozhodlo, že záměr nemůže mít významný vliv na životní prostředí,** a nebude dále posuzován dle zákona č. 100/2001 Sb., zákon o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění do 31.12.2023.

Rozhodnutím krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, č. j. 28846/2022 ze dne 06.04.2022 byla v souvislosti s řešeným záměrem povolena výjimka ze zákazu škodlivě zasahovat do přirozeného vývoje zvláště chráněných druhů dle § 56 zákona o ochraně přírody.

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, vydal Dne 06.01.2022 pod č. j. MSK 149649/2021 a Dne 22.11.2022 pod č. j. MSK 148700/2022 závazná stanoviska k vyňetí půdy ze zemědělského půdního fondu dle § 9 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů.

#### Odůvodnění výroku II.

Žadatel v podané žádosti o územní rozhodnutí požádal zároveň o stanovení doby platnosti územního rozhodnutí na 5 let, což umožňuje § 93 odst. 1 stavebního zákona. Žadatel tento požadavek odůvodnil obvyklou zdlouhavou majetkoprávní přípravou u tohoto typu staveb, zajištěním nutných povolení pro realizaci stavby jako celku, náročným zajištěním jejího financování ze státního rozpočtu a současnou ekonomickou situací.

O tomto požadavku informoval zdejší orgán účastníky řízení v oznámení o zahájení řízení. Proti této lhůtě nikdo ničeho nenamítal. Dle § 93 odst. 1 stavebního zákona je lhůta platnosti územního rozhodnutí 2 roky, nestanovili stavební úřad lhůtu delší, nejdéle však 5 let. Stanovení 5leté lhůty platnosti shledal zdejší orgán odůvodněným a možným s ohledem na charakter a rozsah umístěvaného záměru, proto požadavku žadatele vyhověl výrokiem II tohoto rozhodnutí.

#### Odůvodnění výroku III.

Zdejší správní orgán ve výroku III. povolil v souladu s § 9 odst. 5 vyhlášky samostatným výrokiem kácení dřevin a zapojených porostů dřevin a keřů. V projektové dokumentaci je kácení dřevin, porostů a keřů řešeno v samostatném SO. Povolení kácení a mýcení řešených dřevin a porostů vydal zdejší úřad na podkladech závazných stanovisek orgánů ochrany přírody a krajiny – úřadů příslušných městských obvodů, jež jsou uvedeny výše. Vydaná závazná stanoviska jsou blíže odůvodněna ve svém textu, jejich obsahem je podle § 149 odst. 1

správního řádu zdejší úřad vázán, a k povolení stanovil taktéž podmínky rovněž vyplývající z výše uvedených závazných stanovisek.

### **Poučení**

Proti tomuto rozhodnutí se mohou účastníci řízení dle §§ 81, 82 a 83 správního řádu odvolat do patnácti dnů ode Dne jeho doručení. Včas podané odvolání má v souladu s § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek. Odvolání se podává u Krajského úřadu Moravskoslezského kraje odboru krajský stavební úřad, a je adresováno na odvolací orgán, tj. Ministerstvo dopravy, nábřeží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1.

Ing. Renata Chrátková  
vedoucí odboru krajský stavební úřad

### **Přílohy:**

- 1) Situační výkres širších vztahů
- 2) Tabulka dřevin určených ke kácení a mýcení
- 3) Tabulka vyjádření správců TDI

Ověřenou dokumentaci stavby si žadatel nebo jeho zástupce vyzvedne u zdejšího úřadu po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

### **Poplatek**

Dle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů s účinností od 1. 1. 2018 je ve smyslu Položky 17 čl. „Osvobození“ od poplatků osvobozeno vydání územního rozhodnutí nebo uzavření veřejnoprávní smlouvy v případě staveb pozemních komunikací a veřejně prospěšných staveb realizovaných státem nebo územním samosprávným celkem.

## Rozdělovník

Doručování této písemnosti se řídí § 2 odst. 5 liniového zákona.

### Doručení účastníkům řízení jednotlivě:

1. Správa železnic, státní organizace IČO: 70994234, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha
2. Statutární město Ostrava, IČO: 00845451, Prokešovo nám. 1803/8, 702 00 Ostrava
3. Městský obvod Svinov, IČO: 00845451, Bílovecká 69/48, 721 00 Ostrava
4. Městský obvod Mariánské Hory, IČO: 00845451, Přemyslovců 63, 709 36 Ostrava
5. Městský obvod Vítkovice, IČO: 00845451, Mírové náměstí 1, 703 79 Ostrava
6. Městský obvod Slezská Ostrava, IČO: 00845451, Těšínská 138/35, 710 16 Ostrava
7. Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz, IČO: 00845451, Dr. E. Beneše 555/6, 729 29 Moravská Ostrava
8. Městský obvod Nová Ves, IČO: 00845451, Rolnická 139/32, 709 00 Ostrava
9. Městský obvod Svinov, IČO: 00845451, Bílovecká 69/48, 721 00 Ostrava
10. Městský obvod Třebovice IČO: 00845451, 5. května 5027/1, 722 00 Ostrava – Třebovice

### Doručení účastníkům řízení veřejnou vyhláškou:

11. AQD-envitest, s.r.o., IČO:26878453, Na Čtvrti 453/37, Ostrava
12. ASDP OSTRAVA s.r.o., IČO:17088933, Vlkova 631/24, Praha
13. AT Computers a.s., IČO:61672599, Těšínská 1970/56, Ostrava
14. AUTO - NYKLOS spol. s r. o. v likvidaci, IČO:26796422, Svatopluka Čecha 640/27, Karviná
15. Banka CREDITAS a.s., IČO:63492555, Sokolovská 675/9, Praha
16. BIKERS CROWN, s.r.o., IČO:25988140, Pražská 481, Chlumec nad Cidlinou
17. BorsodChem MCHZ, s.r.o., IČO:26019388, Chemická 2039/1, Ostrava
18. CETIN a.s., IČO:04084063, Českomoravská 2510/19, Praha
19. CTP Invest, spol. s r.o., IČO:26166453, CTPark Humpolec 1571, Humpolec
20. ČD - Telematika a.s., IČO:61459445, Pernerova 2819/2, Praha
21. ČD Cargo, a.s., IČO:28196678, Jankovcova 1569/2, Praha
22. Černá louka s.r.o., IČO:26879280, Černá louka 3235, Ostrava
23. Česká pošta, s.p., IČO:47114983, Politických vězňů 909/4, Praha
24. Česká spořitelna, a.s., IČO:45244782, Olbrachtova 1929/62, Praha
25. České dráhy, a.s., IČO:70994226, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha
26. České Radiokomunikace a.s., IČO:24738875, Skokanská 2117/1, Praha
27. Českomoravský beton, a.s., IČO:49551272, Beroun-Město 660, Beroun
28. Československá obchodní banka, a. s., IČO:00001350, Radlická 333/150, Praha
29. ČEZ Distribuce, a. s., IČO:24729035, Teplická 874/8, Děčín
30. ČEZ Energetické služby, s.r.o., IČO:27804721, Výstavní 1144/103, Ostrava
31. ČEZ ICT Services, a. s., IČO:26470411, Duhová 1531/3, Praha
32. Dakarai s.r.o., IČO:6196624, Tiskařská 257/10, Praha
33. DIAMO, státní podnik, IČO:00002739, Máchova 201, Stráž pod Ralskem
34. DOB CONSTRUCTION a.s., IČO:25671464, U průhonu 1516/32, Praha
35. Dopravní podnik Ostrava a.s., IČO:61974757, Poděbradova 494/2, Ostrava



36. Duing Distribution s.r.o., IČO:02862701, Radniční 910/73, Ostrava
37. ECOCOAL, s.r.o., IČO:61946770, Mrštíkova 885/4, Ostrava
38. Energie - stavební a báňská a.s., IČO:45146802, Vašíčkova 3081, Kladno
39. EUROVIA CZ a.s., IČO:45274924, U Michelského lesa 1581/2, Praha
40. Financial Found a.s., IČO:27825302, Musílkova 257/48, Praha
41. FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s., IČO:25317628, Mlýnská 388/68, Brno
42. GasNet, s.r.o., IČO:27295567, Klíšská 940/96, Ústí nad Labem
43. GEOSAN GROUP a.s., IČO:28169522, U Nemocnice 430, Kolín
44. Green Gas DPB, a.s., IČO:00494356, Rudé armády 637, Paskov
45. HTB - Požární ochrana a.s., IČO:45192219, Nádražní 3113/128, Ostrava
46. KARLA spol. s r.o., IČO:14613182, Zahradní 2004/46, Bruntál
47. Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, IČO:75151502, 30. dubna 1682/24, Ostrava
48. MAXPROGRES, s.r.o., IČO:25307126, Traťová 574/1, Brno
49. MOL Česká republika, s.r.o., IČO:49450301, Purkyňova 2121/3, Praha
50. Moravskoslezský kraj, IČO:70890692, 28. října 2771/117, Ostrava
51. O2 Czech Republic a.s., IČO:60193336, Za Brumlovkou 266/2, Praha
52. Oberbank AG, pobočka Česká republika, IČO:26080222, náměstí I. P. Pavlova 1789/5, Praha 2
53. Odra Styl a.s., IČO:08771952, Stodolní 1785/31, Ostrava
54. ODRAPARK a.s., IČO:27826805, Slovenská 1085/1, Ostrava
55. OKD, a.s., IČO:05979277, č.p. 1077, Stonava
56. OKK Koksovny, a.s., IČO:47675829, Koksární 1112, Ostrava
57. OREA – INVEST s.r.o., IČO:25842480, Svojsíkova 1596/2, Ostrava
58. ORLEN Unipetrol RPA s.r.o., IČO:27597075, Litvínov – Záluží 1, Litvínov
59. Ostravská logistická centrála a.s., IČO:27828221, 28. října 1610/95, Ostrava
60. Ostravské vodárny a kanalizace a. s., IČO:45193673, Nádražní 3114/28, Ostrava
61. Ostravské komunikace a.s., IČO:25396544, Novoveská 1266, Ostrava
62. OVANET a.s., IČO:25857568, Hájkova 1100/13, Ostrava
63. PKP CARGO INTERNATIONAL a.s., IČO:47675977, Betonářská 580/14, Ostrava
64. Pod Žofínkou s.r.o., IČO:14045524, Chopinova 576/1, Ostrava
65. PODA a.s., IČO:25816179, 28. října 1168/102, Ostrava
66. Povodí Odry, státní podnik, IČO:70890021, Varenská 3101/49, Ostrava
67. PPL CZ s.r.o., IČO:25194798, K Borovému 99, Říčany
68. PRESERVE CONSULTING a.s., IČO:03777651, Hlávkova 447/5, Ostrava
69. Quantcom, a.s., IČO:28175492, Křížíkova 237/36, Praha
70. Rail Invest a.s., IČO:27825248, Na Valše 676/18, Ostrava
71. Ridera Bohemia a.s., IČO:26847833, 28. října 2092/216, Ostrava
72. RYBASPOL A & V spol. s r. o., IČO:47155868, Luční 346/4, Ostrava
73. Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO:65993390, Na Pankráci 546/56, Praha
74. Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, IČO:00095711, Úprkova 795/1, Ostrava
75. Státní pozemkový úřad, IČO:01312774, Husinecká 1024/11, Praha
76. Statutární město Ostrava, IČO:00845451, Prokešovo náměstí 1803/8, Ostrava
77. T R A N S L, v.o.s., IČO:25385470, Příborská 333, Frýdek-Místek
78. TAXNET, s.r.o., IČO:25359924, Aleje 407, Ostrava
79. Telco Pro Services, a. s., IČO:29148278, Duhová 1531/3, Praha
80. T-Mobile Czech Republic a.s., IČO:64949681, Tomíčková 2144/1, Praha
81. TROJEK, a.s., IČO:49606778, Dudova 2585/4, Praha

82. UCED Vítkovice a.s., IČO:28647491, Sokolovská 675/9, Praha
  83. Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, IČO:69797111, Rašínovo nábřeží 390/42, Praha
  84. Veolia Energie ČR, a.s., IČO:45193410, 28. října 3337/7, Ostrava
  85. Veolia Průmyslové služby ČR, a.s., IČO:27826554, Zelená 2061/88, Ostrava
  86. VÍTKOVICE IT SOLUTIONS a.s., IČO:28606582, Cihelní 1575/14, Ostrava
  87. VÍTKOVICE, a.s., IČO:45193070, Vítkovice 3020, Ostrava
  88. VÍTKOVICKÁ DOPRAVA a.s., IČO:25909339, 1. máje 3302/102, Ostrava
  89. Vodafone Czech Republic a.s., IČO:25788001, náměstí Junkových 2808/2, Praha
  90. Libor Václavík – LIBROS, IČO:12697281, Palackého 1114, Ostrava
  91. SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s., IČO:47676965, Poděbradova 3360/113, Ostrava
  92. Anna Klíšťová, datum narození 24.12.1956, Školní 521, Bohuslavice
  93. Eduard Štefek, datum narození 25.11.1951, Šelvícká 442/5, Hať
  94. Jan Petermann, datum narození 30.07.1982, Soví 442/1, Ostrava
  95. Jiří Gallus, datum narození 19.10.1961, Na Výsluní 157/37, Dobroslavice
  96. Jiří Hrůza, datum narození 16.05.1962, Alšovo náměstí 691/4, Ostrava
  97. Libor Václavík, datum narození 17.01.1956, Zahradní 226, Horní Lhota
  98. Lukáš Bůll, datum narození 09.04.1981, Opavská 3/132, Píšť
  99. Marie Gallusová, datum narození 11.08.1942, Gudrichova 5238/6, Ostrava
  100. Marie Láníková, datum narození 01.11.1944, Dürerova 2170/4, Praha
  101. Miluše Kynelová, datum narození 29.04.1946, Markova 2935/18, Ostrava
  102. Richard Segar, datum narození 02.04.1988, Na Skotnici 20/17, Ostrava
  103. Stojkov Georgi, datum narození 01.11.1972, Svobodova 711/5, Bílovec
  104. Stojkovová Pavla, datum narození 27.02.1978, Svobodova 711/6, Bílovec
  105. Vladimír Březina, datum narození 23.05.1951, U Řadovek 357, Zlín
  106. Anna Zdražilová, datum narození 04.12.1940, Záhumenní 51/34, Ostrava
  107. Neznámý oprávněný z věcných břemen k pozemkům parc. č. 1519/21; 3380/13 a 4246/9 v k. ú. Moravská Ostrava (OKD A.S. ENERGETIKA, Gregorova 2582/3, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava – IČO uvedené v KN nikdy neexistovalo)
- vlastníci pozemků, staveb na nich a oprávnění k věcným právům :

k. ú. Petřkovice u Ostravy

parc. č.: 5; 6; 12/1; 159; 160/1; 160/2; 161; 162/1; 162/2; 163; 166; 167/1; 167/2; 168/1; 168/2; 169; 170; 171; 172/1; 172/2; 173; 174; 175; 176; 177/1; 177/2; 177/3; 178; 181; 182/1; 182/2; 182/3; 182/4; 183; 184/1; 184/2; 184/3; 186/1; 186/3; 186/4; 186/5; 186/6; 192/1; 192/2; 192/3; 192/4; 193; 194; 198/1; 198/2; 199/2; 205; 207/1; 207/3; 208/1; 208/2; 208/3; 208/4; 208/5; 208/6; 208/7; 208/8; 209; 210/1; 210/2; 213/1; 213/2; 214/1; 214/2; 215; 219; 222; 224/1; 226; 233/2; 237; 238; 239; 241; 242; 243; 244; 247; 248/1; 248/2; 249/1; 249/2; 251; 253; 254; 255; 256; 257; 258/1; 258/2; 259; 260; 261; 263/1; 263/2; 264; 265; 266; 267/2; 268/1; 268/2; 270; 271; 272; 273/1; 273/2; 273/3; 273/4; 273/5; 273/6; 273/7; 273/8; 273/9; 273/10; 273/11; 274; 275/1; 275/2; 276; 277/1; 277/2; 278; 279; 280; 281; 282/1; 282/2; 283; 284; 285; 286; 287; 289; 290/1; 290/2; 291; 292; 293; 294; 295; 296; 297; 299/1; 299/2; 299/3; 299/4; 299/5; 299/6; 300; 304; 305/1; 305/2; 306; 308/1; 308/2; 309; 310; 311; 312; 313; 314; 315; 317; 319; 320; 321; 322; 323/1; 323/2; 323/3; 324; 325; 328/1; 328/2; 329; 330; 331; 335/2; 335/3; 335/4; 335/5; 335/6; 335/7; 337; 338/1; 338/4; 339; 341/1; 341/2; 341/3; 341/4; 342/1; 342/2; 343/1; 343/2; 344; 345; 346; 348; 350; 351; 356; 357; 358/1; 358/2; 359; 360; 361; 362; 364; 365; 366; 367/1; 367/2; 367/3; 369; 370; 372; 374/1; 374/2; 374/3; 374/4; 375/1; 375/2; 376; 377; 378; 379; 380; 381; 382; 383; 384; 386/1; 386/2; 386/3; 387; 388; 390; 391; 393; 394; 396; 397; 398; 399; 400; 401; 402; 403; 404; 407; 410/1; 410/2; 410/3; 411/1; 411/2; 412/1; 412/2; 412/3; 412/5; 415; 416; 417; 420; 421; 422; 423; 424; 425; 426; 427; 428/1; 428/2; 428/3; 429/1; 429/2; 430; 431; 432; 433/1;

433/2; 433/3; 434/1; 434/2; 434/3; 434/4; 434/5; 435/1; 435/2; 436/1; 436/2; 436/3; 436/4; 436/5; 436/6; 436/8; 436/9; 436/10; 438/2; 438/3; 438/4; 439/1; 439/2; 439/3; 439/4; 440/1; 440/2; 440/3; 440/4; 440/5; 440/6; 440/7; 440/8; 440/9; 440/10; 440/11; 440/12; 440/13; 440/14; 440/16; 440/17; 440/18; 440/19; 440/20; 440/21; 441; 442; 443/1; 444; 445; 446; 447/1; 447/2; 448; 449; 450; 451; 452/1; 452/2; 453/1; 453/2; 453/3; 454; 455; 456; 459; 460; 461/1; 461/2; 461/3; 461/4; 461/5; 462/1; 462/2; 462/3; 462/4; 462/5; 462/6; 462/7; 464/2; 464/4; 465/1; 465/2; 466; 467/1; 467/2; 468/2; 469; 471/1; 471/3; 471/4; 471/5; 472; 473; 474; 475; 476; 478/1; 478/2; 478/3; 479; 481; 482; 483; 484; 486; 487/1; 487/2; 487/3; 489; 490; 492/1; 492/2; 494; 495/1; 496; 497; 499; 500; 502; 503/1; 503/2; 506/1; 506/2; 507/1; 507/2; 508; 511/1; 511/2; 511/3; 511/4; 512/1; 512/2; 513; 514; 515; 517; 519; 520; 521; 522; 523; 524/1; 524/2; 524/3; 526; 528; 530; 531; 532; 533; 534/1; 534/2; 535; 536; 537/1; 537/2; 538/1; 538/2; 538/3; 538/4; 538/5; 538/6; 539; 540; 542; 543; 544; 545; 546/1; 546/2; 547; 548; 549; 550; 553; 554; 555; 556; 557/1; 561/1; 561/2; 562; 650; 659; 662/1; 663; 664; 666; 667; 669; 670; 671; 672; 673; 674; 675; 676; 678; 681; 682; 683; 684; 686; 687; 688; 690/1; 690/2; 691/1; 691/2; 693; 696/1; 696/3; 714; 1108/1; 1109/2; 1110/2; 1111/1; 1111/2; 1113/1; 1113/2; 1115/1; 1115/2; 1115/6; 1116; 1117/1; 1117/2; 1118; 1119; 1120; 1121/1; 1121/2; 1121/3; 1121/4; 1122; 1124; 1125/1; 1125/2; 1126/1; 1126/2; 1128/1; 1128/2; 1128/3; 1128/4; 1128/5; 1129/1; 1129/2; 1130/1; 1130/2; 1131; 1132; 1133/1; 1133/2; 1134; 1135/1; 1135/2; 1135/3; 1136/1; 1136/2; 1136/3; 1136/4; 1137; 1138/1; 1144; 1146; 1147/1; 1151; 1184; 1185; 1186; 1187; 1190/1; 1190/2; 1190/3; 1190/4; 1190/5; 1194/1; 1194/2; 1194/3; 1194/4; 1194/5; 1194/6; 1195/1; 1195/2; 1196; 1197; 1200; 1201; 1202; 1203; 1204/1; 1204/2; 1204/3; 1205; 1207/1; 1207/2; 1207/3; 1208; 1210; 1211; 1212; 1213/1; 1213/2; 1213/3; 1214; 1217; 1218/1; 1218/2; 1218/3; 1218/4; 1218/5; 1219/1; 1219/2; 1219/3; 1220/1; 1221/1; 1221/2; 1221/3; 1222; 1223; 1224; 1225/1; 1225/3; 1225/4; 1226; 1227; 1228/1; 1228/2; 1229; 1230/1; 1230/2; 1230/3; 1230/4; 1230/5; 1230/6; 1230/7; 1230/8; 1230/9; 1230/10; 1230/11; 1230/12; 1231; 1232/1; 1232/2; 1233/1; 1233/2; 1234/1; 1234/2; 1234/3; 1235/1; 1235/2; 1236; 1237; 1238/2; 1238/3; 1238/4; 1238/5; 1238/6; 1238/7; 1239/1; 1239/2; 1240; 1242; 1243/1; 1243/2; 1244; 1246/1; 1246/2; 1246/3; 1246/4; 1246/5; 1246/6; 1246/7; 1246/8; 1247; 1248; 1250/1; 1250/2; 1251/1; 1251/2; 1251/3; 1252/1; 1252/2; 1252/3; 1254; 1257; 1260/1; 1260/2; 1260/3; 1260/4; 1260/5; 1260/6; 1260/7; 1260/8; 1260/9; 1260/10; 1260/12; 1260/13; 1260/14; 1260/15; 1260/16; 1260/17; 1260/18; 1260/19; 1260/20; 1260/21; 1260/22; 1260/23; 1260/24; 1260/25; 1260/26; 1260/27; 1260/28; 1260/29; 1260/30; 1260/31; 1260/32; 1260/34; 1260/35; 1260/36; 1260/37; 1260/40; 1260/41; 1260/42; 1260/43; 1260/44; 1261; 1262; 1264; 1265; 1266; 1267/1; 1267/2; 1267/3; 1268; 1269; 1272; 1273/1; 1273/2; 1274; 1275; 1276; 1277; 1278/1; 1278/4; 1283; 1284; 1285; 1287; 1288; 1289; 1294; 1295; 1296/1; 1300; 1301; 1302; 1303; 1304; 1305; 1306; 1307; 1308; 1309; 1310/1; 1310/2; 1311; 1312; 1313; 1314; 1315/1; 1315/5; 1316; 1317; 1318/1; 1318/3; 1319; 1320; 1321; 1322; 1323; 1324; 1325; 1326; 1327; 1328/1; 1329; 1330; 1331; 1332; 1333; 1335/1; 1335/2; 1335/3; 1336; 1337; 1338; 1339; 1340/1; 1340/2; 1342; 1344; 1345; 1346; 1348; 1349/1; 1349/3; 1389/1; 1390/1; 1391; 1392; 1393; 1394/1; 1395/1; 1395/2; 1396; 1397; 1398; 1399; 1400/1; 1401; 1402/1; 1402/4; 1402/5; 1403/1; 1403/2; 1404/1; 1404/2; 1408; 1409; 1410; 1411; 1413; 1417; 1418; 1420; 1425; 1426; 1427/1; 1427/2; 1427/3; 1427/4; 1433/1; 1433/2; 1434/1; 1434/2; 1435; 1436/1; 1436/2; 1437/1; 1437/2; 1438; 1439; 1448/2; 1448/3; 1450; 1451/1; 1451/3; 1453/1; 1453/2; 1453/3; 1454/1; 1454/2; 1454/3; 1470/1; 1494; 1496; 1497/1; 1497/11; 1498/1; 1498/2; 1499/1; 1499/2; 1500; 1505; 1506; 1507; 1508; 1509/1; 1509/2; 1510; 1512; 1513; 1514; 1515; 1516; 1517; 1518; 1519/1; 1519/2; 1519/3; 1519/4; 1519/5; 1519/6; 1520; 1521; 1522; 1523; 1525/1; 1525/2; 1526; 1528; 1529; 1530; 1531; 1532; 1537; 1540; 1541; 1542; 1544; 1545; 1546; 1548; 1553; 1554/1; 1554/2; 1554/3; 1554/4; 1554/5; 1554/6; 1554/7; 1554/8; 1554/9; 1554/10; 1554/11; 1554/12; 1554/13; 1556; 1557/1; 1557/2; 1557/3; 1557/4; 1557/5; 1557/7; 1557/9; 1558/1; 1558/2; 1558/3; 1560; 1561; 1562; 1563; 1564; 1565/1; 1565/2; 1566; 1567; 1568; 1569; 1570; 1571; 1572/1; 1572/2; 1572/8; 1572/9; 1573/1; 1573/2; 1574/2; 1574/3; 1575; 1576/1; 1576/2; 1577; 1578; 1580; 1581; 1583; 1584; 1587; 1589; 1592; 1593/2; 1595/3; 1595/4; 1597; 1598/1; 1598/2; 1598/3; 1598/4; 1599; 1600; 1601; 1602; 1607/1; 1607/2; 1608/1;

1608/2; 1608/3; 1609/2; 1613; 1614; 1616/1; 1616/2; 1618; 1619; 1620; 1621/1; 1621/2; 1622; 1623; 1624/1; 1624/2; 1624/3; 1624/4; 1624/5; 1624/6; 1624/7; 1624/8; 1624/9; 1624/10; 1624/11; 1625/1; 1625/2; 1625/3; 1625/4; 1625/5; 1625/6; 1625/7; 1625/8; 1625/9; 1626/1; 1626/2; 1626/3; 1626/4; 1627/1; 1627/2; 1627/3; 1627/4; 1627/5; 1627/6; 1627/7; 1627/8; 1628; 1629; 1630/1; 1630/2; 1630/3; 1630/4; 1630/6; 1630/7; 1631/1; 1631/2; 1631/3; 1631/4; 1631/5; 1632/1; 1632/2; 1632/3; 1632/5; 1632/9; 1632/10; 1632/11; 1632/12; 1632/13; 1636/1; 1636/2; 1637/1; 1637/2; 1637/3; 1638; 1639/1; 1639/2; 1640/1; 1640/2; 1640/3; 1641/1; 1641/2; 1641/3; 1642/1; 1642/2; 1642/3; 1642/4; 1642/5; 1642/6; 1642/7; 1642/8; 1642/9; 1642/10; 1643/1; 1643/2; 1643/3; 1643/4; 1643/5; 1643/6; 1644/1; 1644/2; 1644/3; 1644/4; 1644/5; 1644/6; 1645; 1646/1; 1646/2; 1646/4; 1647/1; 1647/2; 1647/3; 1648/2; 1649/1; 1649/2; 1649/3; 1649/6; 1650/1; 1650/2; 1650/3; 1650/4; 1651/1; 1651/2; 1651/3; 1652; 1653; 1654/1; 1654/2; 1654/3; 1654/4; 1654/5; 1654/6; 1654/7; 1655/1; 1655/2; 1655/3; 1657/1; 1657/2; 1657/3; 1658; 1661/1; 1661/2; 1662/1; 1662/2; 1662/3; 1663/1; 1663/2; 1664/1; 1664/3; 1664/4; 1664/5; 1665/1; 1665/2; 1665/4; 1665/5; 1667; 1668; 1669/1; 1669/2; 1669/3; 1670/1; 1670/2; 1670/3; 1671/1; 1671/2; 1671/3; 1671/4; 1671/5; 1671/6; 1671/7; 1671/8; 1671/9; 1672/1; 1672/3; 1673; 1674/1; 1674/2; 1676/1; 1676/2; 1676/3; 1676/4; 1676/5; 1676/6; 1676/7; 1678; 1679; 1680/1; 1680/2; 1680/3; 1680/4; 1680/5; 1680/6; 1681/1; 1681/2; 1681/3; 1681/4; 1682/1; 1682/2; 1682/3; 1683/1; 1683/2; 1683/3; 1683/4; 1683/5; 1684/1; 1684/2; 1685/1; 1685/2; 1686; 1688/1; 1688/2; 1688/3; 1689/1; 1689/3; 1690/1; 1690/2; 1690/3; 1691/1; 1691/2; 1691/3; 1691/4; 1691/5; 1692/1; 1692/2; 1693; 1694/1; 1694/2; 1695/1; 1695/2; 1696; 1697; 1698; 1699; 1700; 1701; 1702; 1704; 1705; 1709; 1710; 1711/1; 1711/2; 1712/2; 1713/2; 1714/2; 1715; 1716/1; 1716/2; 1718/1; 1718/2; 1718/3; 1718/4; 1718/5; 1718/6; 1719/3; 1719/4; 1719/5; 1719/6; 1722; 1723/5; 1723/7; 1724/3; 1724/4; 1724/5; 1724/6; 1725/1; 1725/2; 1726/2; 1727/1; 1727/2; 1727/3; 1727/4; 1727/5; 1727/7; 1727/8; 1728/1; 1728/2; 1728/3; 1728/4; 1728/5; 1728/6; 1728/7; 1728/8; 1728/9; 1728/10; 1729/2; 1729/3; 1729/4; 1730/1; 1730/2; 1730/3; 1730/4; 1730/5; 1730/6; 1730/7; 1730/8; 1730/9; 1730/10; 1731; 1732/1; 1732/2; 1732/3; 1732/8; 1733/1; 1733/2; 1734/1; 1734/2; 1734/3; 1735/1; 1735/2; 1735/3; 1735/4; 1735/5; 1735/6; 1735/7; 1735/8; 1735/9; 1736; 1737; 1740/1; 1744; 1745; 1751/1; 1751/2; 1752; 1753/3; 1753/4; 1754; 1756; 1757; 1758; 1759/2; 1759/3; 1759/4; 1759/5; 1759/6; 1759/7; 1760/1; 1760/2; 1760/3; 1760/4; 1760/5; 1760/6; 1760/7; 1760/9; 1761; 1762/1; 1762/2; 1763; 1764; 1765; 1766; 1767; 1768/1; 1768/2; 1768/3; 1769/1; 1769/2; 1769/3; 1770; 1771/1; 1771/2; 1771/3; 1771/4; 1771/5; 1772; 1773; 1775; 1776/1; 1776/2; 1776/3; 1776/4; 1776/5; 1776/7; 1776/8; 1776/9; 1776/10; 1776/11; 1776/12; 1776/13; 1776/14; 1776/15; 1776/16; 1776/17; 1776/20; 1776/21; 1777/1; 1777/2; 1777/3; 1778/1; 1778/2; 1779; 1780; 1781; 1782; 1783; 1784; 1785/1; 1785/2; 1786/1; 1786/2; 1787; 1788/2; 1788/3; 1789; 1790; 1792; 1793/2; 1794; 1797; 1798; 1799; 1800; 1801; 1802/6; 1802/7; 1802/8; 1802/9; 1802/10; 1802/11; 1802/12; 1802/13; 1802/14; 1802/15; 1802/16; 1802/17; 1802/18; 1802/19; 1802/20; 1803/2; 1803/3; 1804; 1807/1; 1807/2; 1807/3; 1808; 1812; 1813/2; 1813/3; 1818/2; 1818/3; 1818/4; 1818/5; 1818/6; 1818/7; 1818/8; 1818/9; 1818/10; 1818/12; 1818/16; 1818/17; 1818/18; 1818/19; 1818/20; 1818/21; 1818/22; 1820/1; 1820/2; 1820/3; 1821; 1822/1; 1822/3; 1822/4; 1822/5; 1833; 1834; 1835; 1836; 1838; 1840; 1841/2; 1848/2; 1855; 1856/1; 1856/2; 1857/1; 1857/2; 1857/3; 1858/1; 1858/2; 1858/3; 1858/4; 1858/5; 1858/6; 1858/7; 1859/1; 1859/2; 1859/4; 1859/5; 1859/6; 1859/7; 1859/8; 1859/9; 1859/10; 1859/11; 1859/12; 1859/13; 1864/1; 1864/2; 1865; 1868/1; 1869/1; 1870/1; 1874/1; 1874/5; 1874/6; 1874/12; 1874/13; 1874/15; 1874/17; 1876/3; 1876/4; 1878/1; 1878/3; 1879; 1896/6; 1897/1; 1897/13; 1899; 1900/1; 1900/2; 1900/3; 1900/4; 1900/5; 1900/6; 1901/1; 1901/2; 1901/3; 1902; 1903/1; 1903/5; 1906/1; 1906/3; 1906/7; 1906/8; 1906/9; 1906/11; 1906/12; 1906/13; 1906/14; 1906/15; 1906/16; 1906/17; 1906/18; 1906/19; 1906/20; 1906/21; 1906/22; 1906/23; 1906/24; 1906/25; 1906/26; 1906/27; 1906/28; 1906/29; 1906/30; 1906/31; 1906/32; 1906/33; 1906/34; 1906/35; 1906/36; 1906/37; 1906/38; 1906/39; 1906/40; 1906/41; 1906/42; 1906/43; 1906/44; 1906/45; 1906/46; 1906/47; 1906/48; 1906/49; 1906/50; 1906/51; 1906/52; 1906/53; 1906/54; 1906/55; 1906/56; 1906/57; 1906/58; 1906/59; 1906/60; 1906/61; 1906/62; 1906/63; 1906/64; 1906/65; 1906/66; 1906/67; 1906/68; 1906/69; 1906/70; 1906/71;

1906/72; 1906/73; 1906/74; 1906/75; 1906/76; 1906/77; 1906/78; 1906/79; 1906/80; 1906/81; 1906/82;  
1906/83; 1906/84; 1906/85; 1906/86; 1906/87; 1906/88; 1906/89; 1906/90; 1906/91; 1906/92; 1906/93;  
1906/94; 1906/95; 1906/96; 1906/97; 1906/98; 1906/99; 1906/100; 1906/101; 1906/102; 1906/103; 1906/104;  
1906/105; 1906/106; 1906/107; 1906/108; 1906/109; 1906/110; 1906/111; 1906/112; 1906/113; 1906/114;  
1906/115; 1906/116; 1906/117; 1906/118; 1906/119; 1906/120; 1906/121; 1906/122; 1906/123; 1906/124;  
1906/125; 1906/126; 1906/127; 1906/128; 1906/129; 1906/130; 1906/131; 1906/132; 1906/133; 1906/134;  
1906/135; 1906/136; 1906/137; 1906/138; 1906/139; 1906/140; 1906/141; 1906/142; 1906/143; 1906/144;  
1906/145; 1906/146; 1906/147; 1906/148; 1906/149; 1906/151; 1906/152; 1906/153; 1906/154; 1906/155;  
1906/156; 1906/159; 1906/161; 1906/163; 1906/164; 1906/165; 1906/166; 1906/167; 1906/168; 1906/169;  
1906/170; 1906/171; 1906/172; 1906/173; 1906/174; 1906/175; 1906/176; 1906/177; 1906/178; 1906/179;  
1906/180; 1906/181; 1906/182; 1906/183; 1906/184; 1906/185; 1906/186; 1906/187; 1906/188; 1906/189;  
1906/190; 1906/191; 1906/193; 1906/194; 1906/195; 1906/196; 1906/197; 1906/198; 1906/199; 1906/200;  
1906/201; 1906/202; 1906/203; 1906/204; 1906/205; 1906/206; 1909; 1921; 1922/1; 1922/5; 1922/7; 1922/8;  
1922/9; 1923; 1924; 1925; 1926/1; 1926/2; 1926/3; 1927; 1928/1; 1928/2; 1928/3; 1928/4; 1929; 1930;  
1934/1; 1934/2; 1934/3; 1940; 1941/1; 1941/2; 1942/1; 1942/4; 1942/5; 1943; 1944; 1945; 1947; 1948; 1950;  
1951; 1952; 1953/1; 1953/2; 1957/1; 1957/2; 1958/1; 1958/4; 1958/5; 1958/6; 1958/7; 1958/8; 1958/9;  
1958/10; 1958/11; 1958/12; 1958/13; 1958/14; 1958/15; 1958/16; 1958/17; 1958/18; 1958/19; 1958/20;  
1958/21; 1958/22; 1958/23; 1958/24; 1958/25; 1958/26; 1959; 1960/1; 1960/2; 1960/3; 1960/12; 1961; 1974;  
1976; 1977; 1978; 1981/1; 1981/2; 1981/3; 1981/4; 1981/5; 1982/1; 1982/2; 1983/1; 1983/2; 1983/3; 1983/4;  
1984/1; 1984/2; 1986; 1989/1; 1989/2; 1990/1; 1990/2; 1991/1; 1991/2; 1993; 1994/1; 1994/2; 1994/3; 1995;  
1996; 1997; 1998; 1999; 2000/1; 2000/2; 2000/3; 2001/1; 2001/2; 2002/1; 2002/2; 2002/5; 2002/6; 2003/1;  
2003/2; 2004/1; 2004/2; 2005; 2007/1; 2007/2; 2008; 2010/1; 2010/2; 2010/3; 2010/4; 2010/5; 2010/6;  
2010/7; 2010/8; 2011/1; 2011/2; 2011/3; 2011/4; 2012/1; 2012/2; 2012/3; 2013/1; 2013/2; 2014/1; 2014/2;  
2014/3; 2014/4; 2015; 2016; 2017; 2018/1; 2018/2; 2018/3; 2019; 2021/1; 2021/2; 2021/3; 2021/4; 2021/5;  
2021/6; 2022/1; 2022/2; 2022/3; 2022/4; 2023/1; 2023/2; 2023/3; 2023/5; 2024; 2025/1; 2025/2; 2026/1;  
2026/2; 2026/3; 2026/4; 2027/1; 2027/2; 2027/3; 2028/1; 2028/2; 2028/3; 2029; 2030/1; 2030/2; 2030/3;  
2030/4; 2030/5; 2030/6; 2030/7; 2031; 2032; 2033/1; 2033/2; 2033/3; 2034; 2035; 2036; 2037; 2038; 2039;  
2040; 2041; 2042; 2043; 2044/1; 2044/2; 2044/3; 2044/4; 2045/1; 2045/2; 2045/3; 2045/4; 2050; 2051/1;  
2051/2; 2052/1; 2052/2; 2054; 2055/1; 2055/2; 2056; 2058; 2059; 2060; 2061; 2062; 2063; 2064; 2069/1;  
2069/2; 2069/3; 2070; 2073/1; 2073/2; 2073/3; 2073/4; 2073/5; 2073/6; 2074; 2075/1; 2075/2; 2075/3;  
2075/4; 2075/5; 2076/1; 2076/2; 2076/3; 2076/4; 2076/5; 2076/6; 2077/1; 2077/2; 2077/3; 2077/4; 2078/1;  
2078/2; 2078/3; 2078/4; 2078/5; 2078/6; 2078/7; 2079; 2080; 2081; 2082; 2084; 2087; 2088; 2089; 2090;  
2091; 2092; 2094; 2096; 2097; 2099; 1680/7; 1469; 1594; 1293/3; 1293/4; 1293/5; 1293/1; 1433/3; 2044/5;  
182/5; 186/7; 186/8; 1538/4; 1538/5; 1538/6; 1434/3; 1434/4; 1454/8; 1457; 1459; 1467/2; 1468; 468/1;  
1593/4; 1447/12; 1447/1; 1707/1; 1707/2; 1749; 1750; 1742; 1743; 1746; 1747; 1748; 1818/23; 1818/24;  
1818/25; 1818/26; 1818/27; 1818/28; 1818/29; 1818/31; 1788/4; 1593/11; 1596; 1603; 1606; 1611; 1612;  
1615; 467/3; 467/4; 1818/36; 1818/37; 180/1; 180/2; 385/1; 385/2; 1447/13; 1447/14; 1447/15; 1454/11;  
1454/12; 1454/13; 1454/14; 1454/15; 1454/16; 1454/17; 1454/18; 1454/19; 1454/20; 1454/21; 1454/22; 1456;  
1460; 1470/2; 1481; 1490; 1497/2; 1497/3; 1497/4; 1501; 1502; 1503; 1504; 1590; 1591; 1593/6; 1593/7;  
1593/8; 1593/9; 1593/10; 1642/11; 1802/2; 1802/4; 1802/5; 1818/30; 1818/32; 1818/33; 1818/34; 1842;  
1946/1; 1946/2; 1960/13; 1960/14; 2065; 2066; 2083/1; 2083/2; 1538/1; 1735/11; 1661/3; 1818/38; 1818/39;  
1818/40; 1671/10; 1454/9; 1846; 1847; 1848/1; 1852/1; 1852/2; 1901/5; 1670/4; 1703/1; 1703/2; 1191/1;  
1191/2; 1193/1; 1193/2; 367/4; 1856/3; 1718/7; 1216/1; 1216/2; 1230/13; 1230/14; 1230/15; 477/1; 477/2;  
477/3; 477/4; 1433/4; 541/1; 541/3; 1419/1; 1419/2; 1931/1; 1931/2; 1776/23; 1900/9; 1454/10; 1519/12;  
1730/11; 1665/6; 538/7; 1942/12; 1942/13; 1906/214; 1942/6; 1942/7; 1942/8; 1942/9; 1942/10; 1942/11;  
1249/1; 1249/2; 1259/1; 1259/2; 1260/45; 1260/46; 1651/4; 1230/16; 1454/23; 1648/3; 1837/1; 1837/2;



1837/3; 1839/1; 1839/2; 1820/4; 1803/5; 2014/6; 440/15; 1234/5; 1627/9; 1454/4; 1454/5; 1624/13; 1849/1; 1849/2; 1841/3; 1848/3; 1424/1; 1424/2; 1557/8; 1558/4; 1558/5; 1738/1; 1738/2; 1818/42; 2006/1; 2006/2; 165/1; 165/2; 1903/12; 1776/25; 363/1; 363/2; 1706/1; 1706/2; 1662/4; 1193/3; 1454/24; 1716/3; 1739/1; 1739/2; 1739/3; 477/5; 1646/5; 305/4; 2027/4; 2021/7; 1990/3; 1691/6; 2028/4; 2022/5; 1121/5; 1659/1; 1659/2; 1660/1; 1660/2; 1632/14; 1632/15; 2028/5; 2045/5; 1675/1; 1675/2; 2021/8; 462/9; 1259/3; 1795/1; 1795/2; 1796/1; 1796/2; 1447/18; 2010/9; 1739/4; 1874/21; 524/4; 524/5; 529/1; 529/2; 1259/4; 1642/12; 546/3; 1687/1; 1687/2; 1688/4; 1407/1; 1407/2; 1786/3; 1650/7; 185/3; 185/1; 1727/9; 1/1; 2093/1; 2093/2; 2093/3; 2072/1; 2072/2; 1730/12; 1232/3; 1447/19; 1641/4; 1559/1; 1559/2; 1453/4; 1534/1; 1534/2; 1534/3; 1534/4; 1539/1; 1539/2; 1786/4; 1447/20; 1771/7; 1771/8; 1771/9; 1771/10; 1776/30; 1191/3; 1774/1; 1774/2; 227/1; 1942/14; 2021/9; 1656/1; 1656/2; 185/4; 1533/1; 1533/2; 1533/3; 1533/4; 1776/31; 302/1; 302/2; 1864/4; 303/1; 303/2; 2021/10; 2021/11; 224/3; 224/4; 1113/4; 1670/5; 1672/4; 1421/1; 1421/2; 1670/6; 1230/17; 1994/4; 1644/7; 1241/1; 1241/2; 2020/1; 2020/2; 2020/3; 1739/5; 537/3; 1631/6; 1632/16; 1642/13; 1343/1; 1343/2; 1644/8; 1632/17; 1127/1; 1127/2; 316/1; 316/2; 308/3; 1431/1; 1431/4; 1771/11; 1454/25; 2101; 1519/15; 1519/16; 1519/17; 282/5; 368/1; 368/2; 368/3; 1448/5; 1985/1; 1985/3; 2020/4; 662/3; 1447/22; 1454/26; 1454/27; 1454/28; 1454/29; 467/5; 467/9; 470/1; 470/2; 470/3; 470/4; 470/5; 471/6; 471/7; 471/8; 471/9; 471/10; 471/11; 471/15; 471/16; 471/17; 1593/12; 1593/13; 1195/5; 1189/9; 1189/10; 1189/11; 1189/12; 1189/13; 1189/14; 1189/15; 1189/16; 1189/17; 1189/1; 1407/3; 1447/24; 1617/3; 1617/1; 1195/6; 1195/7; 1195/8; 1447/25; 1447/26; 1454/30; 1139/1; 1139/2; 2049/1; 2049/2; 1900/10; 1415/1; 1415/2; 2020/6; 1271/1; 1271/2; 1992/1; 1992/2; 1189/19; 1189/20; 1987/5; 1987/6; 1649/8; 1649/9; 1649/10; 1760/13; 1987/7; 1987/8; 1987/1; 1988/1; 1988/2; 1988/3; 1988/4; 262/1; 262/2; 1189/22; 1539/3; 1189/24; 1759/9; 1802/23; 1818/44; 1849/4; 1849/5; 1617/4; 1519/18; 1519/19; 1519/20; 1525/3; 1525/4; 1527/1; 1527/2; 1527/3; 1535/1; 1535/2; 1543/1; 1543/2; 1189/25; 1189/26; 1189/27; 1189/28; 1189/29; 541/4; 2053/1; 2053/2; 1871/1; 1871/2; 1246/59; 1246/60; 1246/61; 1246/62; 1246/63; 1246/64; 1246/65; 1246/66; 1246/67; 1246/68; 1246/69; 1246/70; 1246/71; 1246/72; 1246/73; 1246/74; 1246/75; 1246/76; 1246/77; 1246/78; 1246/79; 1246/80; 1246/81; 1246/82; 1246/83; 1246/84; 1189/30; 1858/8; 1863/1; 1863/2; 2076/11; 2075/6; 1246/86; 1246/87; 1189/31; 1199/1; 1199/2; 1246/91; 1246/90; 1246/88; 1246/89; 1875/4; 1246/92; 1246/93; 1246/94; 1195/11; 1680/8; 1989/3; 1246/95; 1246/96; 1199/3; 1246/97; 1246/100; 1246/98; 1246/99; 1246/102; 1246/101; 1246/103; 1771/12; 464/5; 1987/4; 2045/6; 1259/5; 1259/6; 1260/51; 1260/52; 1260/53; 1260/54; 1260/55; 1260/56; 1246/109; 1246/111; 1246/112; 1246/113; 1246/110; 389/1; 389/2; 1776/32; 1534/5; 1534/6; 1771/13; 2068/1; 2068/2; 1768/4; 1871/3; 1871/4; 1454/32; 1593/14; 2009/1; 2009/2; 1694/3; 1607/4; 1608/5; 262/3; 1246/114; 1142/1; 1142/2; 1617/7; 1617/8; 1643/7; 1519/21; 307/1; 307/2; 308/4; 538/8; 1689/4; 1690/4; 1690/5; 2093/10; 2095/4; 2095/5; 2095/6; 2046/7; 2046/8; 1672/5; 2047/1; 2047/2; 2071/1; 2071/2; 2072/4; 1458/1; 1458/2; 453/4; 1663/3; 1259/7; 2067/1; 2067/2; 2068/3; 1189/32; 308/5; 1246/116; 2047/3; 2047/4.

k.ú. Svinov

parc. č.: 52; 53; 54; 64; 99; 100; 101; 102; 103/1; 103/2; 103/3; 104; 105; 106; 107; 108; 109; 110; 111; 112; 113; 114; 115; 116/1; 116/2; 117/1; 117/2; 118; 119; 121; 122; 123; 124; 125/1; 125/2; 126; 127; 128/1; 128/2; 129; 130/1; 130/2; 131; 132; 134/1; 134/2; 135; 136; 137; 138; 139; 140; 141/1; 141/2; 142; 143; 144/1; 144/2; 145; 146; 147; 148; 149; 150; 151; 152; 153; 154; 155; 156/1; 156/2; 157; 158/1; 158/2; 159; 160; 161/1; 161/3; 162; 163; 164/1; 164/2; 165; 166; 167; 168; 171; 172; 173; 174/1; 174/2; 175; 176; 177; 178/1; 178/2; 178/3; 179; 180; 181; 182/1; 182/2; 182/3; 183; 184/1; 184/2; 184/3; 185; 186; 187/1; 187/2; 189/1; 189/2; 190; 191; 192; 193/1; 193/2; 194; 196; 197; 198; 199; 200/1; 200/2; 201; 202; 203; 204; 205; 206/1; 206/2; 207; 208/1; 208/2; 208/3; 209/1; 209/2; 209/3; 210/1; 210/2; 211; 212/1; 212/2; 213/1; 213/2; 214; 215; 216/1; 216/2; 217/1; 217/2; 218; 219/1; 219/2; 219/3; 220; 221; 222/1; 222/2; 222/3; 223/1; 223/2;

224; 225; 226/1; 226/2; 227/1; 227/2; 227/3; 229; 230; 231/1; 231/2; 231/3; 231/4; 232/1; 232/2; 232/3; 233/1; 233/2; 234; 235/1; 235/2; 236/1; 236/2; 237/1; 237/2; 238/1; 238/2; 239; 240; 241; 243; 244; 245; 246; 247; 249; 251; 253/1; 253/2; 253/3; 253/4; 253/5; 255; 256/1; 256/2; 256/3; 257; 258/1; 258/2; 258/3; 259/1; 259/2; 260/2; 260/3; 261; 262; 263/1; 263/2; 264/1; 264/2; 265; 266; 267; 268/1; 268/2; 269; 270/1; 270/2; 271; 272; 273/1; 273/2; 274/1; 274/2; 275/1; 275/2; 276; 278; 279; 280; 281; 282; 283; 284; 285/1; 285/2; 286/1; 286/2; 287/1; 287/2; 288; 289; 290; 291; 292; 293/1; 293/2; 293/4; 294; 295; 296; 297; 298/1; 298/2; 299/1; 299/2; 300; 301; 302; 303; 304; 305; 306; 307; 308; 309; 310; 311; 312; 313; 314; 316; 317; 318; 319/1; 319/2; 319/3; 320/1; 320/2; 321; 322; 323; 324; 325; 326; 327; 328; 329/1; 329/2; 330; 331; 332/1; 332/2; 332/3; 332/4; 333; 334; 335/1; 335/2; 336; 337; 338/1; 338/2; 339; 340; 341/1; 341/2; 341/3; 342; 343; 344; 345; 346; 347/1; 347/2; 347/3; 347/4; 347/5; 347/6; 349; 350; 352; 355; 356; 357; 358; 359; 360; 361/1; 361/2; 362; 363; 364; 365; 366; 367/1; 367/2; 368; 369; 370/1; 370/2; 370/3; 371; 372; 373/1; 373/2; 374/1; 374/2; 375; 376; 377/1; 377/2; 378; 379/1; 379/2; 380; 381; 382; 383; 384; 385; 386; 387; 388/1; 388/2; 389/1; 389/2; 390; 391; 392/1; 392/2; 392/3; 393/1; 393/2; 393/3; 394; 395; 396; 397; 398/1; 398/2; 399; 400; 401/1; 401/2; 402; 403/1; 403/2; 403/3; 403/4; 405/1; 405/2; 406; 407/1; 407/2; 408; 409; 410; 411; 412; 413; 414; 415; 416; 417; 418/1; 418/2; 419; 420; 422; 423; 424; 425; 426; 427/1; 427/2; 428; 429; 430; 432; 433; 434; 435; 436; 437/1; 437/2; 440/1; 440/2; 440/3; 441; 442/1; 442/2; 442/3; 442/4; 442/5; 442/6; 442/7; 443/1; 443/2; 443/3; 443/4; 443/5; 443/6; 443/7; 444/1; 444/2; 445; 446; 447/1; 447/2; 447/3; 448; 449; 450/1; 450/2; 450/3; 450/4; 451; 452/1; 452/2; 453; 454; 455; 456/1; 456/2; 456/3; 457/1; 457/2; 457/3; 457/5; 458/1; 458/2; 459; 460; 461; 462; 463; 530/1; 530/10; 530/11; 530/12; 530/13; 530/14; 530/15; 530/16; 530/17; 530/18; 530/19; 530/20; 530/21; 530/23; 530/24; 530/25; 530/27; 530/29; 530/31; 530/32; 530/33; 530/34; 530/35; 530/36; 532/2; 532/3; 532/4; 532/5; 532/7; 532/8; 532/9; 532/10; 532/11; 532/12; 532/13; 532/14; 532/15; 532/16; 532/17; 532/18; 532/19; 532/23; 532/24; 533/3; 533/4; 534; 535/1; 535/3; 536/2; 555/2; 555/3; 555/4; 555/5; 555/6; 555/7; 555/8; 555/9; 555/10; 555/11; 555/12; 557/2; 557/3; 557/5; 557/6; 557/7; 557/8; 557/9; 557/10; 557/11; 557/12; 557/13; 557/14; 557/15; 557/16; 557/17; 557/18; 557/19; 557/20; 557/21; 557/22; 557/23; 557/24; 557/25; 557/26; 557/27; 557/28; 557/29; 557/30; 557/31; 557/32; 557/33; 557/34; 557/35; 557/36; 557/37; 557/38; 557/39; 557/40; 557/41; 557/42; 557/43; 557/44; 557/45; 557/46; 557/48; 557/49; 557/50; 557/51; 557/52; 557/53; 557/54; 557/55; 557/56; 557/57; 557/58; 557/59; 557/60; 557/61; 557/62; 557/63; 557/64; 557/66; 558/1; 558/2; 558/3; 558/4; 561/1; 561/2; 561/3; 563/1; 563/2; 563/3; 563/4; 563/5; 563/6; 563/7; 563/8; 563/9; 563/10; 563/11; 563/12; 563/13; 563/14; 563/15; 563/16; 563/17; 563/18; 563/19; 563/20; 563/21; 563/22; 563/23; 563/24; 563/25; 563/26; 563/27; 563/28; 563/29; 563/30; 563/31; 563/32; 563/33; 563/34; 563/35; 563/36; 563/37; 563/38; 563/39; 563/40; 563/41; 563/42; 563/43; 563/44; 563/45; 563/46; 563/47; 563/48; 563/49; 563/50; 563/51; 563/52; 563/53; 563/54; 563/55; 563/56; 563/57; 563/58; 563/59; 563/60; 563/61; 563/62; 563/63; 563/64; 563/65; 563/66; 563/67; 563/68; 563/69; 563/70; 563/71; 563/72; 563/73; 563/74; 563/75; 563/76; 563/77; 563/78; 563/79; 563/80; 563/81; 563/82; 563/83; 563/84; 563/85; 563/86; 563/87; 563/88; 563/89; 563/90; 563/91; 563/92; 563/93; 563/94; 563/95; 563/96; 563/97; 563/98; 563/99; 563/100; 563/101; 563/102; 563/103; 563/104; 563/105; 563/106; 563/107; 563/108; 563/109; 563/110; 563/111; 563/112; 563/113; 563/114; 564/1; 564/2; 564/3; 564/4; 564/5; 564/6; 564/7; 564/8; 564/9; 564/10; 564/11; 564/12; 564/13; 566; 567; 569; 686/1; 686/2; 686/3; 690; 691/1; 691/3; 691/4; 691/5; 691/6; 691/7; 691/8; 691/9; 691/10; 691/11; 691/12; 691/13; 691/14; 691/15; 691/16; 691/17; 691/18; 691/19; 691/20; 691/22; 691/23; 691/24; 691/25; 691/26; 691/28; 691/29; 691/32; 691/33; 691/34; 691/35; 691/36; 691/37; 691/38; 691/39; 691/40; 691/41; 691/42; 691/43; 691/44; 691/45; 691/46; 691/47; 691/48; 691/49; 691/52; 691/53; 691/54; 691/55; 691/56; 691/57; 691/59; 691/60; 691/61; 691/62; 691/63; 691/65; 691/66; 691/67; 691/68; 691/69; 691/70; 691/71; 691/72; 691/73; 691/74; 691/77; 691/78; 699/2; 700/1; 701/1; 701/2; 701/3; 701/4; 702; 703; 705; 707/2; 708; 709/1; 709/2; 710; 712; 713/1; 713/2; 714/1; 714/2; 715; 716; 717; 718; 719; 720; 721/1; 721/2; 722; 723/1; 723/2; 723/3; 724/1; 724/2; 725; 727/2; 758/2; 758/3; 758/4; 758/5; 758/6; 758/7; 758/9; 758/10; 758/11; 758/12; 799;

804; 805; 808; 809/1; 809/2; 811/2; 811/3; 811/4; 818; 819; 820; 821; 822; 823; 824; 825/1; 825/2; 825/3; 825/4; 827/1; 827/2; 828; 830; 832/1; 832/2; 833; 834; 835/1; 835/2; 836/1; 836/2; 837; 838; 839; 840; 841/1; 841/2; 842; 843; 844; 845/1; 845/2; 846/1; 846/2; 846/3; 847/1; 847/2; 848/1; 848/2; 849; 850; 851; 852; 853; 854; 855/1; 855/2; 856; 857/1; 857/2; 858; 859/1; 859/2; 863; 864; 867/1; 867/2; 966; 967; 968/1; 968/2; 969; 970/1; 970/2; 971/1; 971/2; 985/2; 988; 991; 992/1; 992/2; 995; 996; 997/1; 997/2; 997/3; 998; 999/1; 999/2; 1001; 1005; 1006/1; 1006/2; 1006/4; 1008; 1009; 1010/1; 1010/2; 1010/3; 1010/4; 1010/5; 1010/6; 1010/7; 1010/8; 1010/9; 1010/17; 1010/18; 1010/30; 2968/1; 2968/12; 2968/13; 2968/38; 2968/39; 2968/40; 2990; 2991/1; 2991/2; 2991/3; 2992; 2993/1; 2993/2; 2994; 2995/1; 2995/2; 2996; 2997/1; 2997/2; 2998; 2999/1; 2999/2; 2999/3; 3000/1; 3000/2; 3001/1; 3001/2; 3005; 3006; 3007; 3008; 3009; 3011; 3069/1; 3069/2; 3071/1; 3071/2; 3071/3; 3075/1; 3075/2; 3075/3; 3075/4; 3075/5; 3075/6; 3075/7; 3075/8; 3075/10; 3075/11; 3075/14; 3075/15; 3075/16; 3075/17; 3075/18; 3075/19; 3075/20; 3075/21; 3075/25; 3075/26; 3075/28; 3075/31; 3075/32; 3075/33; 3075/34; 3075/35; 3075/36; 3075/37; 3075/38; 3075/39; 3075/40; 3075/41; 3075/42; 3075/43; 3075/50; 3075/53; 3075/54; 3075/55; 3075/56; 3075/57; 3075/58; ; ; ; 3116; 3117; 3118/2; 3120; ; ; ; 3142/1; 3142/2; 3142/13; 3159/1; 3163; 3164; 3165; 3169; 3170; 3171; 3172; 3173; 3174; 3175; 3176; 3177; 3178; 3179; 3180; 3181; 3182; 3183; 3184; 3185; 3186; 3187; 3188; 3189; 3190; 3191; 3192; 3193; 3194; 3195; 3196; 3197; 3198; 3199; 3200; 3201; 3202; 3203; 3204; 3205; 3206; 3207; 3208; 3209; 3210; 3211; 3212; 3213; 3214; 3215; 3216; 3217; 3218; 3219; 3220; 3221; 3222; 3223; 3224; 3225; 3226; 3227; 3228; 3229; 3230; 3231; 3232; 3233; 3234; 3235; 3236; 3237; 3238; 3239; 3240; 3241; 3242; 3243; 3244; 3245; 3246; 3247; 3248; 3249; 3250; 3251; 3252; 3253; 3254; 3255; 3256; 3257; 3258; 3259; 3260; 3261; 3262; 3263; 3264; 3265; 3266; 3267; 3268; 3269; 3270; 3271; 3272; 3273; 3274; 3275; 3276; 3277; 3278; 3279; 3280; 3281; 3282; 3283; 3284; 3285; 3286; 3287; 3288; 3289; 3290; 3292; 3293; 3294; 3295; 3296; 3297; 3298; 3299; 3300; 3301; 3302; 3303; 3304; 3305; 3306; 3307; 3308; 3309; 3310; 3311; 3312; 3313; 3314; 3315; 3316; 3317; 3318; 3319; 3320; 3321; 3322; 3323; 3324; 3369; 3370; 3371; 3372; 3412; 3415; 3461/1; 3461/19; 3461/20; 3461/24; 3461/25; 3475/1; 3475/2; 3475/3; 3475/4; 3475/6; 3475/7; 3475/8; 3475/9; 3475/10; 3590/1; 3590/26; 3590/34; 3590/35; 3593/15; 3594; 3595; 3596; 3597; 3598; 3599; 3600; 3601; 3608; 3612; 3613; 3614; 3615; 3616; 3617/1; ; 3618; 3619; 3620; 3623; 3624; 3626; 3627; 3628; 3629; 3630; 3631; 3632; 3634; 3635; 3636; 3637/1; 3637/2; 3638; 3639; 3640; 3641; 3642; 3643; 3644; 3645; 3646; 3648; 3649; 3650; 3651; 3652; 3653; 3654; 3655; 3656; 3657; 3658; 3659; 3660; 3661; 3662; 3663; 3664; 3665; 3666; 3667/1; 3667/2; 3668; 3669; 3670; 3671; 3672; 3673; 3674; 3675; 3676; 3677; 3678/1; 3678/2; 3679; 3681; 3682; 3683; 3684; 3685; 3686; 3687; 3688; 3689; 3690; 3691; 3692; 3693; 3694; 3695; 3696; 3697; 3698; 3699; 3700; 3701; 3702; 3703; 3704; 3705; 3706; 3707; 3708; 3709; 3710; 3711; 3712; 3713; 3714; 3715; 3716; 3717; 3718; 3720; 3721; 3722; 3723; 3724; 3725; 3726; 3727; 3728; 3729; 3730; 3731; 3733; 3734/1; 3734/2; 3737; 3744/1; 3744/2; 3745/1; 3745/2; 3748; 3749; 3753/1; 3753/2; 3755/1; 3755/2; 3755/3; 3755/4; 3755/5; 3757; 3761; 3762; 832/3; 811/5; 811/6; 811/7; 3075/59; 3753/3; 3753/4; 457/6; 233/3; 254/1; 254/3; 200/3; 1010/22; 530/42; 530/43; 533/5; 3625/1; 3625/2; 3680/1; 3680/2; 254/2; 970/3; 2968/46; 2968/47; 256/4; 3621/7; 3621/10; 3760/1; 3760/2; 3621/1; 3740/1; 3740/2; 3741/1; 3741/2; 3741/3; 3741/4; 3743/1; 3743/2; 3743/3; 3743/4; 3747/1; 3747/2; 3751/1; 3751/2; 3751/3; 3621/4; 3621/5; 807/1; 807/2; 3162/1; 3162/2; 530/44; 252/1; 252/2; 250/1; 250/2; 3593/38; 3593/39; 3593/40; 3734/3; 3735/1; 3735/2; 3736/1; 3736/2; 3768; 3769/1; 3769/2; 351/3; 351/1; 3475/11; 3475/12; 473/1; 3075/27; 3075/29; 1007/1; 1007/2; 232/4; 464/1; 464/2; 530/37; 530/38; 530/30; 561/11; 561/12; 561/13; 452/4; 353/1; 353/2; 354/1; 354/2; 351/4; 994/1; 994/2; 994/3; 3475/13; 530/51; 530/52; 530/39; 535/7; 544/4; 544/1; 553/1; 553/4; 556/1; 556/3; 530/53; 351/5; 806/3; 3475/14; 3461/141; 3461/142; 806/8; 806/4; 806/5; 806/6; 806/7; 3162/4; 3475/15; 3475/16; 3475/17; 3475/18; 242/1; 242/2; 3475/19; 989/1; 989/2; 992/3; 992/4; 994/4; 999/3; 1006/5; 1006/6; 1006/13; 1006/7; 1006/8; 1006/9; 1006/10; 1006/11; 1006/12; 1007/3; 1007/4; 1007/5; 1007/6; 1010/32; 1010/33; 3071/5; 3071/6; 3071/7; 3071/8; 3071/9; 3075/60; ; ; 3108/24; 3108/25; 3108/26; 3108/27; ; 3118/4; 3118/5; 3118/6; 530/54; 3590/37; 3590/38; 532/25; 133/1;

133/2; 188/1; 188/2; 439/1; 439/2; 3621/12; 859/3; 457/7; 530/55; 533/6; 3760/4; 530/59; 531; 565; 568; 726/1; 726/2; 726/3; 757/2; 2993/3; 2993/4; 2993/5; 701/5; 985/3; 989/4; 989/5; 989/6; 989/7; 989/8; 989/9; 992/7; 992/8; 992/9; 3070/1; 3070/3; 3108/31; 3118/8; ; 829/2; 829/1; 701/6; 1006/14; 557/68; 557/69; 563/115; 563/116; 829/3; 831/1; 831/2; 535/9; 535/10; 3012/1; 3015/19; 3015/20; 3016/1; 3016/4; 825/5; 3075/74; 3075/75; 825/6; 691/80; 351/6; 3071/10; 3593/41; 3593/42; 3593/43; 3593/44; 3593/45; 3593/46; 3593/47; 3593/48; 3593/63; 701/7; 3747/3; 1010/36; 3593/49; 222/5; ; 3414/1; 3414/2; 431/1; 431/2; 431/3; 458/5; 465/1; 465/2; 466/1; 466/2; 466/3; 467/3; 467/6; 467/7; 467/14; 467/15; 467/16; 467/17; 467/18; 467/23; 467/24; 467/25; 467/26; 473/10; 473/11; 473/12; 473/13; 2968/51; 200/5; 711/1; 711/3; 530/62; 222/6; 535/11; 535/12; 826/1; 826/2; 826/3; 3475/22; 3475/21; 3004/4; 3004/1; 3475/23; 3475/24; 3719/1; 3719/2; 3719/3; 530/64; 530/65; 533/7; 2968/52; 3142/15; 3108/40; 3108/41; 691/86; 252/3; 3475/25; 1010/41; 691/87; 972/1; 972/2; 3075/76; 3075/77; 3075/78; 3075/79; 3075/82; 3075/84; 3075/86; 3075/87; 3075/88; 3075/90; 3075/91; 3075/97; 3075/98; 3075/99; 3075/100; 3075/101; 3075/102; 3075/103; 3075/104; 3075/105; 3075/106; 3075/107; 3075/108; 3108/47; 3621/16; 3621/17; 3621/18; 3621/20; 3621/21; 3732/2; 3740/4; 3740/5; 3741/6; 3741/7; ; 3742/2; 3742/3; 3743/6; 3743/7; 3744/8; 3744/10; 3744/11; 3744/12; 3744/13; 3744/14; 3744/15; 3745/3; 3745/4; 3745/5; 3745/6; 3745/7; 3745/8; 3745/10; 3745/11; 3745/12; 3745/13; 3746/1; 3746/4; 3746/7; 3746/9; 3746/10; 3746/11; 3750/1; 3750/2; 3750/3; 3750/4; 3750/5; 3752/1; 3752/2; 3754/1; 3754/2; 3754/3; 3754/5; 3754/6; 3755/7; 3770/1; 3770/2; 3770/3; 3770/4; 3770/5; 3770/6; 3770/7; 3770/10; 3770/11; 3770/12; 3770/13; 3770/14; 3770/15; 3770/16; 3770/17; 3770/18; 3770/19; 3770/20; 3770/21; 3770/22; 3770/23; 3770/24; 3770/25; 3771/1; 3771/2; 3771/3; 3771/4; 3771/5; 3772/1; 3772/2; 3772/3; 3773/1; 3773/2; 3773/3; 3773/4; 3774/1; 3774/2; 3775/1; 3775/2; 3776/1; 3776/2; 3776/3; 3776/4; 3776/5; 3776/6; 3776/7; 3776/8; 3776/9; 3776/10; 3778/1; 3778/3; 3778/4; 3778/5; 3778/6; 3778/7; 3778/8; 3778/9; 3778/10; 3778/11; 3778/12; 3778/13; 3778/14; 3778/15; 3778/16; 3778/17; 3778/18; 3778/19; 3783/1; 3783/2; 3783/3; 3783/4; 3783/5; 3784/1; 3784/2; 3784/3; 3784/4; 3784/5; 3784/6; 3784/7; 3784/8; 3784/9; 3784/10; 3784/11; 3785/1; 3785/2; 3785/3; 3785/4; 3785/5; 3785/6; 3785/7; 3785/8; 3785/9; 3785/10; 3785/11; 3785/12; 3785/13; 3785/14; 3794/1; 3794/2; 3794/3; 3070/4; 374/3; 3633/1; 3633/2; 3770/26; 3162/6; 253/6; 253/7; 253/8; 253/9; 253/10; 253/11; 253/12; 253/13; 253/14; 253/15; 253/16; 253/17; 253/18; 253/19; 253/20; 253/21; 253/23; 3003/4; 3003/5; 169/1; 169/2; 170/1; 170/2; 170/3; 3071/11; 3071/12; 3795/50; 3795/51; 3795/52; 3795/53; 1010/43; 3003/6; 405/4; 405/5; 232/5; 3647/1; 3647/6; 248/1; 248/2; 248/3; 242/5; 806/9; 806/10; 806/11; 806/12; 806/13; 806/14; 806/16; 806/17; 3162/7; 3162/8; 3162/9; 3475/29; 3475/30; 711/4; 347/9; 348/1; 3108/65; ; ; 315/1; 315/2; 3431/1; 530/68; 2989/1; 2989/2; 2989/3; 3756/1; 3756/4; ; 421/1; 421/2; 530/69; 1010/53; 1010/54; 1010/55; 1010/56; 691/88; 699/4; 438/1; 438/2; 242/6; 242/7; 242/8; 277/1; 277/2; 1010/57; 1010/58; 466/5; 231/5; 1010/62; 1010/67; 1010/63.

k. ú. Třebovice ve Slezsku:

parc. č.: 547; 548; 549/1; 549/2; 550/1; 550/2; 551/1; 551/2; 553/1; 553/2; 587/1; 587/2; 587/3; 625/1; 625/2; 651/1; 652; 653; 680; 696; 697/1; 697/2; 698; 699; 700; 701; 702/1; 702/2; 703; 704/1; 705/1; 705/2; 705/3; 705/4; 705/5; 705/6; 705/7; 705/8; 705/9; 706/1; 706/2; 708/1; 708/2; 708/3; 709; 712; 713; 714/1; 714/2; 715/1; 715/2; 716; 717/1; 717/2; 718/1; 718/2; 719/1; 719/2; 720; 722/1; 722/2; 723/1; 725; 726; 728; 729; 730/1; 730/2; 731; 733; 734/1; 734/2; 736/1; 736/2; 737/1; 737/2; 739/1; 739/2; 740; 741; 742; 743; 744/1; 744/2; 745/1; 745/2; 745/3; 745/4; 745/5; 746/1; 746/2; 748; 749; 751/1; 751/2; 751/3; 752; 754; 755/1; 755/2; 756; 757/1; 757/2; 758; 759/1; 759/2; 759/3; 760; 761; 762; 763; 764; 765; 766; 767; 768; 769; 770/1; 770/2; 771; 772; 773; 774/1; 774/2; 775; 776; 777; 778; 779/1; 779/2; 781/1; 781/2; 782/1; 782/2; 783/1; 783/2; 784/1; 784/2; 784/4; 784/6; 785; 786; 787/1; 787/2; 788; 789; 791; 792/1; 792/2; 793; 794; 795; 796; 797; 798/1; 798/2; 800; 801/1; 801/2; 802/1; 802/2; 802/3; 803/1; 803/2; 804; 805; 806/1; 806/2; 806/3; 811;

813; 815; 817/1; 820; 822; 824; 826; 827; 828/1; 828/2; 829; 831; 835/1; 836; 838/1; 839; 840; 841; 842; 843; 844/1; 844/2; 846/1; 846/2; 846/3; 846/4; 846/5; 847; 849; 904/1; 1083/1; 1083/2; 1083/3; 1083/4; 1083/5; 1083/6; 1083/7; 1083/8; 1083/9; 1083/10; 1083/11; 1083/12; 1083/13; 1083/14; 1083/15; 1083/16; 1083/17; 1083/18; 1083/19; 1083/20; 1083/21; 1083/22; 1083/23; 1083/24; 1083/25; 1083/26; 1083/27; 1083/28; 1083/29; 1083/30; 1083/31; 1083/32; 1083/33; 1083/34; 1083/35; 1083/36; 1083/37; 1083/38; 1083/39; 1083/40; 1083/41; 1083/42; 1083/43; 1083/44; 1083/45; 1083/46; 1083/47; 1083/48; 1083/49; 1083/50; 1083/51; 1083/52; 1083/53; 1083/54; 1083/55; 1083/56; 1083/57; 1083/58; 1083/59; 1083/60; 1083/61; 1083/62; 1083/63; 1083/64; 1083/65; 1083/66; 1083/67; 1083/68; 1083/69; 1083/70; 1083/71; 1083/72; 1083/73; 1083/74; 1083/75; 1083/76; 1085; 1086; 1087; 1088/1; 1088/2; 1089; 1090/1; 1090/2; 1091/1; 1091/2; 1092/1; 1092/2; 1092/3; 1092/4; 1093; 1094; 1099; 1100/1; 1100/2; 1100/26; 1100/27; 1100/28; 1100/29; 1100/30; 1100/31; 1100/32; 1100/33; 1100/34; 1100/35; 1100/36; 1100/37; 1100/38; 1100/39; 1100/40; 1100/41; 1100/42; 1100/43; 1102; 1103/1; 1103/2; 1103/3; 1104; 1105; 1107/1; 1107/2; 1107/3; 1108; 1109; 1110; 1111; 1112; 1113; 1114/1; 1114/2; 1114/3; 1114/4; 1115/1; 1115/2; 1116; 1117; 1118; 1119; 1120; 1121/1; 1121/2; 1121/3; 1121/4; 1121/5; 1121/6; 1121/7; 1121/8; 1121/9; 1122; 1123/1; 1123/2; 1123/3; 1123/4; 1123/5; 1123/6; 1123/9; 1123/10; 1123/11; 1123/12; 1123/13; 1123/14; 1123/15; 1123/17; 1124/1; 1124/2; 1124/4; 1124/5; 1125; 1126/1; 1126/2; 1126/5; 1126/6; 1126/9; 1126/10; 1127/1; 1127/2; 1128/1; 1128/2; 1128/6; 1128/7; 1128/8; 1128/9; 1128/10; 1128/12; 1128/13; 1128/14; 1128/15; 1128/16; 1128/17; 1128/18; 1128/19; 1128/20; 1128/21; 1128/22; 1128/23; 1128/24; 1128/25; 1128/45; 1128/46; 1128/47; 1128/48; 1128/49; 1128/50; 1128/51; 1128/52; 1128/53; 1128/54; 1129/1; 1129/2; 1129/3; 1129/4; 1129/5; 1129/6; 1129/7; 1129/8; 1129/9; 1129/10; 1129/11; 1129/12; 1129/13; 1129/14; 1129/15; 1129/16; 1129/17; 1129/18; 1129/19; 1129/20; 1129/21; 1129/22; 1129/23; 1129/24; 1129/25; 1129/26; 1129/27; 1129/28; 1129/29; 1129/35; 1130; 1131; 1132/1; 1132/2; 1133/1; 1133/2; 1133/3; 1133/4; 1133/5; 1133/6; 1133/7; 1133/8; 1133/9; 1134/1; 1134/2; 1134/3; 1134/4; 1134/5; 1134/6; 1135/1; 1135/2; 1135/3; 1135/4; 1135/5; 1135/6; 1135/7; 1135/8; 1135/9; 1135/10; 1135/11; 1136; 1137; 1138; 1139; 1140; 1141; 1142; 1143; 1144; 1145; 1146; 1147; 1148; 1149; 1150; 1151; 1152; 1153; 1154; 1155; 1156; 1157; 1158; 1159; 1160; 1161; 1162; 1163; 1164; 1165; 1166; 1167; 1168; 1169; 1170; 1171; 1172; 1173; 1174; 1175; 1176; 1177; 1178; 1179; 1180; 1181; 1182; 1183; 1184; 1185; 1186; 1187; 1188; 1189; 1190; 1191; 1192; 1193; 1194; 1195; 1196; 1197; 1198; 1199; 1200; 1201; 1202; 1203; 1204; 1205; 1206; 1207; 1208; 1209; 1210; 1211; 1212; 1219/1; 1219/2; 1219/3; 1222; 1223; 1224; 1225/1; 1225/2; 1225/3; 1225/5; 1225/6; 1225/7; 1226/1; 1226/2; 1226/3; 1226/4; 1228; 1229/1; 1229/2; 1229/4; 1229/5; 1229/6; 1229/7; 1229/8; 1229/9; 1230/1; 1230/2; 1231/1; 1231/4; 1231/5; 1231/6; 1231/7; 1231/8; 1231/9; 1231/10; 1231/11; 1231/12; 1231/13; 1231/14; 1231/15; 1231/16; 1232/1; 1232/2; 1234/1; 1234/2; 1234/3; 1234/4; 1234/5; 1236; 1238; 1239/1; 1239/2; 1240; 1243; 1244/1; 1244/2; 1244/3; 1244/4; 1244/5; 1244/6; 1247; 1248/1; 1248/2; 1249; 1250/1; 1250/2; 1250/3; 1251; 1252/1; 1252/2; 1252/3; 1254; 1255; 1257/1; 1257/2; 1258; 1259; 1260; 1261/1; 1261/2; 1261/3; 1261/4; 1262/1; 1262/2; 1262/3; 1262/4; ; 1263/2; 1263/3; 1263/5; 1263/6; 1263/7; 1263/8; 1263/9; 1263/10; 1263/11; 1263/12; 1263/13; 1263/14; 1263/16; 1263/17; 1263/19; 1263/20; 1263/21; 1263/22; 1263/23; 1263/24; 1263/25; 1263/26; 1263/27; 1263/28; 1263/29; 1263/30; 1263/31; 1263/32; 1263/34; 1263/36; 1263/37; 1263/40; 1263/41; 1263/42; 1263/43; 1263/44; 1263/45; 1263/46; 1263/48; 1263/49; 1263/50; 1263/51; 1263/52; 1263/54; 1263/55; 1263/57; 1263/58; 1263/59; 1263/60; 1263/61; 1263/62; 1263/63; 1263/64; 1264; ; 1265/4; 1265/5; 1265/6; 1265/7; 1265/8; 1265/9; 1266/1; 1266/2; 1266/4; 1267/1; 1267/2; 1268; 1269; 1270/1; 1270/2; 1273/1; 1273/2; 1276; 1277; ; 1279/2; 1281/1; 1281/3; 1281/4; 1281/5; 1281/6; ; ; 1282/3; 1282/4; 1282/5; 1283/1; 1283/2; 1283/3; 1283/4; 1283/5; 1284/1; ; 1284/3; ; 1284/5; 1285; 1288; 1289/1; 1289/3; 1289/4; 1291; 1296; 1298; 1299; 1300; 1301/1; 1301/2; 1303; 1304; 1308/1; 1308/2; 1309; 1310; 1311/2; 1337; 1338; 1339; 1350; 1351/1; 1360; 1361; 1362; 1363; 1364; 1365; 1366; 1367; 1368; 1369; 1370; 1371; 1372; 1373; 1374; 1375; 1376 ; 1381/2 ; 4431/4; 4431/6; 4434 ; 4442/1; 4445; 4446; 4447; 4448; 4449; 4450; 4461/1; 4461/2; 4462/3; 4462/4; 4462/5; 4486/1;



4486/2; 4486/3; 4486/4; 4486/6; 4486/7; 4486/9; 4486/10; 4486/11; 4486/12; 4486/15; 1231/19; 1231/20; 1231/21; 1270/3; 1270/4; 1270/5; 1270/6; 1286/1; ; 1287/1; 1287/2; 1289/5; 1289/6; 4486/30; 4486/31; 4486/32; 1095/1; 1095/2; 1095/3; 1095/4; 1095/5; 1095/6; 1229/11; 753/1; 753/2; 735/1; 735/2; 1213/1; 1213/2; 1213/3; 1213/4; 1213/5; 1213/6; 1213/7; 1213/8; 1213/9; 1213/10; 1213/11; 1213/12; 1213/13; 1213/14; 1213/15; 1213/16; 1213/17; 1213/18; 1213/19; 1213/20; 1213/21; 1213/22; 1213/23; 1213/24; 1213/25; 1213/26; 1213/27; 1213/28; 1213/29; 1214/1; 1214/2; 1214/3; 1214/4; 1214/5; 1214/6; 1214/7; 1214/8; 1214/9; 1214/10; 1214/11; 1214/12; 1214/13; 1214/14; 1214/15; 1214/16; 1214/17; 1214/18; 1214/19; 1214/20; 1214/21; 1214/22; 1220/1; 1220/2; 1220/3; 1220/4; 1220/5; 1221/1; 1221/2; 1221/3; 1221/4; 1221/5; 1221/6; 1221/7; 1215/1; 1215/2; 1221/8; 1221/9; 1221/10; 1221/11; 1221/12; 1221/13; 1221/14; 1221/15; 1221/16; 1221/17; 1221/18; 1221/19; 1221/20; 1221/21; 1221/22; 1221/23; 1221/24; 1221/25; 1221/26; 718/3; 1244/12; 1244/13; 1244/14; 1248/4; 750/1; 750/2; 1241/1; 1241/2; 1241/3; 1241/4; 1241/5; 1241/6; 1241/7; 1241/8; 1241/9; 1216/1; 1216/2; 1220/6; 1220/7; 1220/8; 1220/9; 1220/10; 1128/55; 1128/56; 1128/57; 1128/58; 1128/59; 1128/60; 1128/61; 1128/62; 1128/63; 1128/64; 1128/65; 1128/66; 1128/67; 1128/68; 1128/69; 1128/70; 1128/71; 1128/72; 1128/73; 1128/74; 1128/75; 784/8; 780/1; 780/2; 790/1; 790/2; 4462/9; 4486/33; 1231/22; 1231/23; 1234/6; 722/3; 1132/3; 304; 1083/77; 1083/78; 1083/79; 1083/80; 1083/81; 1083/82; 1084/1; 1084/2; 1095/8; 1095/9; 1096/1; 1096/2; 1097/1; 1097/2; 1098/1; 1098/2; 1098/3; 1101/1; 1101/2; 1101/3; 1242/6; 1242/7; 1242/8; 1242/9; 1244/15; 1244/16; 1244/17; 1244/18; 1252/4; 1252/5; 1252/6; 1252/7; 1252/8; 1252/9; 1252/10; 1252/11; 1252/12; 1252/13; 1252/14; 1252/15; 1252/16; 1252/17; 1252/18; 1252/19; 1252/20; 1252/21; 1252/22; 1270/7; 1270/8; 1271/1; 1271/2; 1271/3; 1271/4; 1272/1; 1272/2; 1272/3; 1272/4; 1279/3; 1279/4; 1279/5; 1279/6; 1279/7; 1279/8; 1279/9; 1279/10; 1281/7; 1281/8; 1281/9; 1281/10; 1283/6; 1283/7; 1283/8; 1283/9; 1283/10; 1283/11; 1283/12; 1283/13; 1283/14; 1283/15; 1283/16; 1284/6; 1284/7; 1284/8; 1284/9; 1284/10; 1289/7; 1289/8; 1289/9; 1289/10; 1289/11; 1292; ; 4431/29; 4431/30; 4431/35; 4431/36; 4431/37; ; 4431/39; 4431/40; 4442/3; 4442/4; 4442/5; 4442/6; 4442/7; 4442/8; 4442/9; 4443/1; 4443/2 ; 586/1; 677/1; 1244/21; 1214/23; 1214/24; 1214/25; 845/1; 845/4; 1088/3; 4491; 1218/1; 1218/2; 1218/3; 1216/3; 723/3; 715/3; 717/3; 1106/1; 1106/2; 1107/4; 1107/5; 710/1; 711/1; 711/2; 711/3; 727/1; 727/2; 1263/65; 1263/66; 1263/67; 1263/68; 1263/69; 1263/70; 1132/4; 1263/71; 723/4; 1263/72; 540/1; 542/7; 546/1; 546/3; 1263/73; 1263/74; 1231/24; 553/4; 1231/25; 1231/26; 1231/27; 1231/28; 1225/8; 1229/13; 625/20; 625/21; 846/9; 846/10; 846/11; 4488/1; 4488/3; 4488/4; 738/1; 738/2; 1218/4; 1219/4; 833/1; 833/2; 801/3; 738/3; 4440/8; 4440/9; 746/3; 746/4; 747/1; 747/2; 747/3; 1263/75; 1263/76; 1263/77; 1263/78; 1256/1; 1256/2; 1229/14; 1229/16; 1229/17; 1229/18; 4431/48; 1263/81; 1263/82; 1263/83; 1263/85; 707/1; 707/2; 799/1; 799/2; 1226/5; 1231/30; 732/1; 732/2; 1263/86; 1263/87; 1263/90; 1227/1; 1227/2; 4490/1; 4490/2; 1263/91; 4442/14; 738/4; 1226/7; 1226/8; 1231/33; 1231/34; 1234/8; 1234/9; 4486/71; 837/1; 837/2; 677/7; 710/3; 1263/92; 654/1; 1263/93; 1263/94; 1263/95; 1088/4; 1263/100; 721/1; 721/2; 721/3.

k. ú. Martinov ve Slezsku:

parc. č.: 4442/2.

k. ú. Poruba:

parc. č.: 897; 899/6; 899/7; 899/8; 900; 951/1; 952; 954; 955; 957; 958; 960; 968; 969; 970; 971; 972; 973; 974; 975; 976; 977; 978; 981; 982; 983; 984; 985; 986; 987; 988; 991; 993/1; 993/3; 994/1; 994/2; 994/3; 995/1; 995/2; 995/3; 995/5; 995/7; 996; 997; 998; 1001; 1002/1; 1002/2; 1002/3; 1003; 1004; 1005; 1011; 1012; 1014; 1028; 2967/1; 2968; 2969/1; 2970/1; 2970/10; 951/4; 995/8; 995/9; 989/1; 989/2; 989/3; 1002/4; 1002/5; 995/15; 995/16; 1084/25; 1084/27; 995/21; 1002/7; 1002/8; 1002/9; 951/6; 989/4; 1002/10; 1002/11.

## k. ú. Muglinov:

parc. č.: 87/1; 87/2; 115; 146; 166/1; 166/3; 200/1; 217; 218; 219/1; 219/2; 234; 235; 236; 237/1; 237/2; 237/3; 239; 240; 241; 242; 243; 269; 283; 284; 285/1; 285/2; 332; 337; 375; 376; 377; 527; 720; 849/1; 1262; 1311; 1376; 3/3; 3/4; 3/5; 6/1; 6/4; 6/13; 9/1; 9/3; 9/10; 9/12; 9/14; 9/15; 9/16; 9/17; 9/18; 9/22; 9/47; 9/53; 9/56; 11/2; 13/3; 13/26; 13/27; 13/28; 13/29; 13/30; 22; 23/22; 23/23; 24/1; 25/3; 28/3; 28/4; 28/5; 28/6; 28/7; 28/8; 28/9; 28/10; 29/1; 29/2; 29/3; 29/6; 30/2; 32/1; 32/2; 35/1; 35/2; 37/2; 38/1; 91/4; 91/5; 417/4; 417/14; 417/15; 417/16; 423; 424/1; 433/1; 433/5; 433/6; 436/1; 436/3; 436/4; 437/1; 438/1; 438/3; 438/4; 456; 479; 480/1; 480/2; 481; 493; 503; 494/1; 494/2; 1393; 1495; 517; 3/8; 3/7; 3/6; 9/62; 512/7; 417/19; 512/1; 436/6; 436/5; 438/6; 438/7; 9/63; 540; 541; 567; 576; 577; 578; 6/17; 599; 600/1; 600/2; 601.

## k. ú. Hrušov:

parc. č.: 1; 2; 3; 4; 6; 7; 8; 9; 16; 17/1; 17/2; 20/1; 20/2; 20/3; 23/1; 23/3; 23/4; 25; 27; 28; 30/1; 30/2; 31/1; 31/2; 31/3; 34/1; 34/2; 35/1; 35/2; 36; 37/1; 37/2; 39/2; 39/3; 40; 41; 51/1; 51/2; 52/1; 52/2; 52/3; 56/3; 83/1; 85; 86; 87/1; 93; 94/1; 94/2; 94/3; 95; 96; 97/1; 97/2; 97/3; 98; 99; 102/1; 102/2; 103; 104/1; 104/2; 104/3; 105; 106/1; 106/2; 107; 108; 112; 113; 114/1; 114/2; 116; 117; 118; 119; 120; 121; 122; 130; 131/1; 427/2; 441/1; 541; 546; 549; 551; 552; 553/1; 553/2; 554/1; 554/2; 554/3; 558; 561; 567; 572/1; 572/2; 572/3; 572/4; 572/5; 572/6; 572/7; 572/8; 572/9; 572/10; 572/11; 572/12; 572/13; 572/14; 572/15; 572/16; 572/17; 572/18; 575; 577/1; 577/2; 577/3; 577/4; 577/5; 577/6; 577/7; 577/8; 577/9; 577/10; 577/11; 577/12; 577/13; 577/14; 577/15; 577/16; 578; 582; 585; 586; 587/1; 588/1; 588/2; 588/3; 590/1; 590/2; 591; 592; 593; 595; 596; 597; 606; 607; 608/3; 608/4; 608/5; 608/6; 608/7; 608/8; 608/9; 608/10; 608/11; 608/12; 608/13; 608/14; 608/15; 608/16; 608/17; 608/18; 608/19; 608/20; 608/21; 608/22; 608/23; 608/24; 608/25; 608/26; 608/27; 608/28; 608/29; 608/30; 608/31; 608/32; 608/33; 608/34; 608/35; 608/36; 609; 610/1; 610/2; 610/3; 610/4; 610/5; 610/6; 610/7; 612; 613; 614; 615; 616; 618/1; 618/3; 619/1; 619/2; 619/3; 621; 623; 624; 625; 627/1; 627/3; 627/4; 630/1; 630/2; 631; 632; 633/1; 633/2; 634/1; 634/2; 634/3; 634/4; 634/5; 634/6; 634/7; 634/8; 635; 636; 637; 638; 639; 640; 641/1; 641/2; 641/3; 641/4; 641/5; 642; 643/2; 645; 646/1; 646/2; 646/3; 646/7; 646/11; 646/14; 646/15; 646/16; 646/20; 646/21; 647/1; 647/2; 649; 651; 652; 654; 655; 656; 657; 658; 661; 662; 665/1; 665/2; 666; 668; 679/1; 679/2; 679/3; 679/4; 679/5; 680; 682/1; 683; 684; 688; 689; 690; 691; 692; 694; 697; 698; 699; 700; 701; 704/1; 704/2; 704/3; 704/4; 705; 706; 707; 708; 709; 710/1; 710/2; 710/3; 710/4; 710/5; 710/6; 710/7; 710/8; 710/9; 710/10; 710/11; 711; 712; 713/1; 713/2; 713/3; 713/4; 713/5; 713/6; 713/7; 714/1; 714/2; 714/3; 714/4; 715; 716; 717; 718; 721; 722/1; 722/2; 722/3; 722/4; 722/5; 724; 725; 726/1; 726/2; 727; 728; 729; 730; 731; 732; 736; 737/1; 737/2; 739; 740; 741; 742; 743; 744; 745; 747; 748; 751/1; 751/2; 751/3; 751/4; 752; 753/1; 754/1; 756; 760; 761; 762; 763; 764; 766; 767; 769; 773/1; 773/3; 777; 778; 779; 780; 784; 785; 786; 787; 788; 789; 791/1; 791/2; 802; 803/1; 804; 806; 807/1; 807/2; 808; 809/1; 809/3; 811/1; 811/4; 811/5; 812/1; 812/2; 813; 814/1; 814/3; 815/1; 815/3; 815/4; 816/1; 816/3; 817; 818/1; 818/2; 818/4; 819; 820; 822; 825; 827/1; 827/2; 827/3; 827/4; 827/5; 828/1; 828/2; 829; 831; 832; 840; 846/1; 846/2; 846/3; 847; 850; 851; 852; 853; 854/1; 854/2; 854/3; 855/1; 855/2; 856; 859; 863/1; 864; 866; 867; 881; 887; 894; 895; 896; 897/1; 900; 902/1; 904; 920; 921; 1484; 1538; 1541/1; 1541/2; 1541/3; 1541/4; 1541/5; 1541/6; 1541/7; 1542; 1547/1; 1549/1; 1555/1; 1555/2; 1555/3; 1556; 1558; 1560; 1561; 1563; 1564; 1565; 1566; 1567; 1568; 1569; 1570; 1571; 1572; 1573; 1574; 1575; 1576; 1577; 1578; 1579; 1580; 1581; 1582; 1583; 1584; 1585; 1586; 1587; 1588; 1589; 1590; 1591/1; 1591/2; 1591/3; 1591/4; 1591/5; 1592; 1593; 1594; 1595/1; 1595/2; 1597; 1598; 1599; 1600/1; 1602; 1603/1; 1603/2; 1604; 1605;

1606; 1607/1; 1607/2; 1608; 1609/1; 1609/2; 1610; 1611/1; 1611/2; 1613; 1616; 1617/1; 1617/2; 1617/3; 1618/1; 1618/2; 1618/3; 1618/4; 1620; 1621; 1622; 1623; 1624; 1625; 1626; 1627; 1628; 1629/1; 1629/2; 1629/3; 1631; 1632; 1634; 1635; 1636; 1639; 1641; 1642; 1643; 1644; 1645; 1646; 1647; 1648; 1649; 1650; 1651; 1652; 1653; 1654; 1655; 1656; 1657; 1658; 1659; 1660; 1661; 1662; 1663; 1664; 1665; 1666; 1668; 1672; 1673; 1680; 1684; 1686/1; 1686/2; 1701; 1702; 1703; 1704; 1705; 1706; 1707; 1708; 1709; 1710; 1711; 1712; 1713; 1714; 1715; 1716; 1717; 1718; 1719; 1720; 1725/1; 1725/2; 1728; 1729; 1732; 1736; 1737; 1738; 1739; 1740; 1741; 1742; 1743; 1744; 1745; 1746; 1747; 1748; 1749; 1750; 1751; 1752; 1753; 1754; 1755; 1756; 1757; 1758; 1759; 1760; 1761; 1762; 1763; 1764; 1765; 1766; 1769; 1770; 1771; 1775; 1776; 1777; 1778; 1779; 1780; 1781; 1782; 1783; 1784; 1785; 1793/2; 1795/1; 1795/3; 1795/4; 1795/5; 1795/6; 1795/7; 1795/8; 1795/10; 1795/11; 1795/12; 1795/13; 1795/14; 1795/15; 1795/16; 1795/17; 1795/18; 1795/19; 1795/20; 1795/21; 1795/22; 1795/23; 1795/24; 1795/25; 1795/26; 1795/27; 1795/28; 1795/29; 1795/30; 1795/31; 1795/32; 1795/33; 1795/40; 1795/41; 1795/42; 1795/43; 1795/44; 1795/45; 1795/46; 1795/47; 1795/48; 1795/49; 1795/50; 1795/51; 1795/52; 1795/53; 1795/54; 1795/55; 1795/56; 1795/57; 1795/58; 1795/59; 1795/60; 1795/61; 1795/62; 1795/63; 1795/64; 1795/65; 1795/66; 1795/67; 1795/68; 1795/69; 1795/70; 1795/71; 1795/72; 1795/73; 1795/74; 1795/75; 1795/76; 1795/77; 1795/78; 1795/79; 1795/80; 1795/81; 1795/82; 1795/84; 1795/85; 1795/86; 1795/87; 1795/88; 1795/89; 1795/90; 1795/91; 1795/92; 1795/93; 1795/94; 1796/1; 1796/2; 1796/3; 1798/1; 1798/2; 1799/2; 1799/3; 1799/4; 1799/5; 1822; 1827; 1829; 1830; 1831; 1832; 1833; 1841; 1843; 1845; 1846/1; 1846/4; 1846/6; 1846/8; 1846/10; 1846/12; 1846/17; 1850/3; 1850/6; 1850/7; 1850/8; 1850/9; 1850/10; 1850/11; 1850/12; 1850/13; 1850/14; 1850/16; 1850/17; 1850/18; 1850/19; 1857; 1858; 1859; 1871/1; 1871/4; 1871/6; 1873; 1874/1; 1874/2; 1877; 1880; 1881; 1882/1; 1882/2; 1883; 1884/1; 1884/2; 1884/3; 1886; 1887; 1888/1; 1903; 1904/1; 1905; 1907; 1921/1; 1927; 1931; 1932; 1933; 1934; 1935; 1936; 1937; 1938; 1939; 1940; 1942; 1943; 1944; 1945; 1946; 1950/1; 1950/3; 1952/1; 1952/2; 1952/3; 1952/4; 1952/5; 1952/6; 1952/7; 1952/8; 1952/9; 1952/10; 1952/11; 1954; 1955; 1956; 1957; 1958; 1959; 1960; 1961; 1962; 1963; 1964; 1965; 1966; 1967; 1968; 1969; 1970; 1971; 1972; 1974/1; 1974/2; 1974/3; 1974/4; 1975; 1976; 1977; 1978; 1979; 1980; 1981; 1982; 1983; 1984; 1985; 1986; 1987; 1988; 1989; 1990; 1991; 1992; 1993; 1994; 1995; 1996; 1997; 1998; 2005; 2007; 2010; 2011; 2012; 2013; 2014; 2015; 2016; 2017; 2018; 2021; 2022; 2023; 2024; 2025; 2026; 2027; 2028; 2031; 855/5; 811/6; 811/7; 812/4; 1850/48; 1850/49; 1850/50; 1850/51; 554/4; 841/1; 841/2; 846/4; 2058/10; 2058/16; 2058/9; 2059/7; 2058/7; 2059/6; 2060/2; 2059/5; 2058/6; 2059/4; 2059/2; 2061/3; 2059/1; 2061/4; 2058/8; 2058/15; 2058/12; 2058/14; 2058/18; 2055/2; 2055/6; 2058/11; 2060/10; 2060/13; 2060/9; 2060/11; 2055/3; 2055/8; 2056/3; 2057/1; 2055/11; 2056/1; 2056/2; 2060/12; 2060/8; 2055/14; 2057/2; 2055/22; 2057/3; 2055/20; 2058/1; 2061/1; 2058/2; 2060/1; 2055/1; 2055/13; 2060/4; 2060/3; 2058/17; 2058/5; 2059/3; 2059/8; 2055/24; 2064/1; 2061/6; 2057/4; 2061/5; 1850/52; 1850/53; 30/3; 827/8; 2055/39; 1607/3; 1617/4; 1846/20; 26/1; 26/2; 2070/30; 29/1; 29/2; 2070/13; 2070/19; 2070/4; 52/5; 2070/18; 2070/5; 516/2; 536/2; 538/1; 2070/10; 553/4; 553/5; 553/6; 1875/2; 1875/3; 2070/15; 2070/11; 587/3; 587/4; 2070/12; 2070/17; 1536/1; 1536/2; 2070/23; 2070/21; 1539/1; 1539/3; 1539/4; 2070/6; 1541/9; 1543/1; 1543/7; 1543/8; 1618/5; 1619/1; 1619/2; 1850/63; 2070/3; 2070/22; 1850/65; 1850/66; 1850/67; 2070/24; 1850/72; 1850/73; 1850/74; 1850/71; 2070/29; 1850/68; 1850/69; 1850/70; 2070/26; 1871/45; 1871/46; 1871/47; 1871/48; 2070/27; 2070/28; 1872/8; 1872/9; 1872/10; 2070/7; 2070/20; 1875/1; 1876/1; 1876/2; 1876/3; 2070/16; 1895/4; 1895/5; 1895/6; 2070/14; 1821/1; 1821/2; 1539/6; 1541/11; 11/1; 11/2; 1667/1; 1667/2; 1667/3; 1667/4; 2059/10; 1679/1; 1679/2; 2072/6; 2071/15; 2071/16; 2071/9; 2071/13; 2071/14; 2072/3; 807/3; 2071/23; 809/4; 809/5; 2071/24; 811/9; 2058/29; 2071/7; 2072/8; 2059/20; 2072/7; 2071/8; 2059/13; 2059/19; 2072/5; 2072/4; 2071/20; 2059/15; 2059/18; 2072/2; 2058/38; 2071/4; 2058/33; 2058/37; 2071/5; 2058/35; 2071/6; 2071/2; 2071/3; 2059/14; 734/1; 734/2; 735/1; 735/2; 737/3; 42/1; 42/2; 52/6; 54/1; 54/2; 55/1; 55/2; 1895/7; 600/1; 600/2; 601/1; 601/2; 605/1; 605/2; 611/1; 611/2; 1882/6; 1882/5; 1871/49; 1871/50; 1871/51; 1871/52; 1871/53; 1871/55; 1871/56; 1871/59; 1871/65; 1871/57; 1878/1; 1878/2; 1882/3; 1882/4; 1895/8;

2070/31; 2070/33; 2070/34; 2070/35; 1895/10; 1871/60; 1871/61; 1871/64; 1871/54; 1871/62; 1871/63; 1871/58; 554/5; 605/3; 5/1; 5/2; 19/1; 19/2; 830/1; 830/2; 737/4; 1607/4; 1617/5; 646/24; 1846/21; 878/1; 898/1; 922/1; 129/1; 129/2; 2055/41; 2058/40; 15/1; 15/2; 855/13; 2074/3; 2074/1; 2074/4; 2074/2; 901/1; 901/2; 2074/5; 2074/6; 2074/8; 2057/13; 2074/7; 2057/15; 2075/1; 2075/2; 2078/4; 2078/5; 868/1; 868/2; 2060/19; 2078/6; 2078/7; 2078/1; 2078/2; 2078/3; 2078/8; 2078/9; 2078/10; 1671/1; 1671/2; 1795/101; 1795/104; 1795/105; 1795/103; 1795/102; 1795/106; 1973/1; 1973/2; 1974/5; 646/25; 679/6; 1871/68; 1559/1; 1559/2; 1559/3; 2055/58; 2055/59; 2055/60; 2055/61; 2055/62; 2055/68; 2055/71; 2055/72; 2055/73; 2055/74; 2055/75; 682/5; 807/4; 115/3; 115/4; 128/1; 128/2; 2071/30; 2071/29; 2058/55; 2071/27; 2058/65; 2071/28; 2058/42; 2058/43; 2058/44; 2058/45; 2058/46; 2058/47; 2058/48; 2058/49; 2058/50; 2058/51; 2058/52; 2058/53; 2058/54; 2058/56; 2058/57; 2071/25; 2059/21; 2059/22; 2059/23; 2072/9; 2071/26; 2058/58; 2058/59; 2058/60; 2058/61; 2058/62; 2058/63; 2058/64; 2057/21; 2057/22; 2057/23; 2057/24; 2080/1; 1557/1; 1557/2; 1874/3; 1595/3; 646/27; 646/28; 682/6; 1846/22; 1811/1; 1811/2; 646/29; 646/30; 679/7; 1544/4; 1850/86; 1544/1; 735/3; 312/4.

k. ú. Slezská Ostrava:

parc. č.: 1213; 5980/1; 3637/2; 3637/22; 3637/23; 3637/36.

k. ú. Vítkovice:

parc. č.: 1041/6; 1051/1; 1051/45; 1051/46; 1051/47; 1051/48; 1051/49; 1051/50; 1051/51; 1051/52; 1051/53; 1051/54; 1051/55; 1051/57; 1051/58; 1051/59; 1051/60; 1051/61; 1051/62; 1051/64; 1051/75; 1051/76; 1051/77; 1051/78; 1051/81; 1189/9; 1189/17; 1189/22; 1189/27; 1051/90; 1051/85; 1189/54; 1189/57; 1051/95; 1051/96; 1051/97; 1051/101; 1051/99; 1051/118; 1051/119; 1051/120; 1051/121; 1051/122; 1051/126; 1051/127; 1051/125; 1448/11; 1448/17; 1448/18; 1448/19; 1448/20; 1448/21; 1448/22; 1448/23; 1448/24; 1051/129; 1051/186; 1051/187; 1051/188; 1051/189; 1051/192; 1051/226; 1051/235.

k. ú. Zábřeh – Hulváky:

parc. č.: 222; 224; 225/1; 225/2; 231; 245; 281/2; 967; 969; 1124; 1310/1; 1310/2; 1576; 4169; 4311; 351/1; 351/7; 351/8; 351/10; 351/11; 351/12; 351/13; 351/14; 354/3; 354/4; 354/5; 354/8; 354/13; 354/15; 354/16; 354/18; 354/21; 354/22; 354/23; 354/30; 354/39; 354/40; 354/42; 392/1; 501/1; 501/2; 501/3; 1128/1; 1156; 501/4; 501/8; 501/9; 501/6; 501/7; 283/3; 1128/2; 1434/1; 1452; 1453; 1454; 1455; 1128/4; 1457; 501/10; 501/11; 351/16; 351/17; 351/18; 351/19; 351/20; 354/44; 1131/4; 1477; 1478; 1479; 1480; 1481; 1482; 1483; 5627; 1490/1; 1490/2; 1490/5; 1490/8; 1490/7; 1490/9; 1490/10; 1490/11; 1490/12; 1490/6; 5633.

k. ú. Nová Ves u Ostravy:

parc. č.: 8/2; 9; 10/1; 10/2; 15/1; 15/2; 15/3; 16/1; 17; 18; 19/1; 19/2; 20; 21; 22; 24; 26/1; 26/2; 27; 28; 29/1; 29/2; 30/1; 30/2; 30/4; 32/1; 34/1; 34/2; 60; 63/1; 63/2; 63/3; 65; 81/2; 81/3; 90/1; 90/2; 92; 93; 107; 109; 112/1; 112/2; 112/3; 119; 121; 122; 125/1; 125/2; 126/1; 126/2; 126/3; 126/4; 130; 131; 132/1; 132/2; 133/1; 133/2; 133/3; 133/4; 134; 136/1; 136/2; 137; 138; 139; 140; 141; 146; 147; 148; 149; 154; 155; 175; 178/1; 178/2; 181; 188; 193; 207; 223; 232; 233; 234; 235; 236; 240; 241; 242; 243; 244; 245; 261; 262; 263; 264; 266; 267; 268; 280/1; 280/2; 280/3; 280/4; 280/5; 280/6; 280/7; 280/8; 280/9; 280/10; 280/11; 280/12; 280/13; 280/14; 280/15; 280/16; 280/17; 280/18; 280/19; 280/20; 280/21; 280/22; 280/23; 280/24; 281/1; 281/2; 281/3; 281/4; 281/5; 281/6; 281/7; 281/8; 281/9; 281/10; 281/11; 281/12; 291; 292; 293; 294; 307;

308; 309; 310; 311; 313; 314; 315; 316; 317; 318; 319; 320; 321; 322; 323; 324; 325; 326; 327; 328; 329;  
330; 331; 332; 333; 334; 335; 336; 337; 338; 339; 340; 341; 342; 343; 344; 345; 346; 347; 348; 349; 350;  
351; 352; 353; 354; 355; 356; 357; 358; 359; 360; 361; 362; 363; 364; 365; 366; 367; 368; 369; 370; 371;  
372; 373; 374; 375; 376; 377; 378; 379; 380; 381; 382; 383; 384; 385; 386; 388; 389; 390; 391; 392; 393;  
394; 395; 396; 397; 398; 399; 400; 401; 402; 403; 404; 405; 406; 407; 408; 409; 410; 411; 412; 413; 414;  
415; 416; 417; 418; 419; 420; 421; 422; 423; 424; 425; 426; 427; 428; 429; 430; 431; 432; 433; 434; 435;  
436; 437; 438; 439; 440; 441; 442; 443; 444; 445; 446; 447; 448; 449; 450; 451; 452; 453; 454; 455; 456;  
457; 458; 459; 460; 461; 462; 463; 464; 465; 466; 467; 468; 469; 470; 471; 472; 473; 474; 475; 476; 477;  
478; 479; 480; 481; 482; 483; 484; 485; 486; 487; 488; 489; 490; 491; 492; 493; 494; 495; 496; 497; 498;  
499; 500; 501; 502; 503; 504; 505; 506; 507; 508; 509; 510; 511; 512; 513; 514; 515; 516; 525; 534; 535;  
538; 539; 540; 541; 542; 543; 544; 545; 546; 547; 548; 549; 550; 551; 552; 553; 554; 555; 556; 557; 558;  
559; 560; 561; 562; 563; 564; ; 566; 567; 568; 569/1; 569/3; 570/1; 570/2; 571/1; 571/2; 572/1; 572/2; 573;  
575/1; 575/2; 576; 577; 578; 579; 580; 581; 582; 583/1; 583/2; 584; 585; 586; 587; 588; 589; 590; 591; 592;  
593; 594; 595; 596; 597; 598; 599; 600; 601; 602; 603; 604; 605; 606; 607; 608; 609; 610; 611; 612; 613;  
614; 615; 616; 617; 618; 619; 620; 621; 622; 623; 624; 625; 626; 627; 628; 629; 630; 631; 632; 633; 634;  
635; 636; 637; 638; 639; 640; 641; 642; 643; 644; 645; 646; 647; 648; 649; 650; 651; 652; 653; 654; 655;  
656; 657; 658; 659; 660; 661; 662; 663; 664; 665; 666; 667; 668; 669; 670; 671; 672; 673; 674; 675; 676;  
677; 678; 679; 680; 681; 682; 683; 684; 685; 686; 687; 688; 689; 690; 691; 692; 693; 694; 695; 696; 697;  
698; 699; 700; 701; 702; 703; 704; 705; 706; 707; 708; 709; 710; 711; 712; 713; 714; 715; 716; 717; 718;  
719; 720; 721; 722; 723; 724; 725; 726; 727; 728; 729; 730; 731; 732; 733; 734; 735; 736; 737; 738; 739;  
740; 741; 742; 743; 744; 745; 746; 747; 748; 749; 750; 751; 752; 753; 754; 755; 756; 757; 758; 759; 760;  
761; 762; 763; 764; 765; 766; 767; 768; 769; 770; 771; 772; 773; 774; 775; 776; 777; 778; 779; 780; 781;  
782; 783; 784; 785; 786; 787; 788; 789; 790; 791; 792; 793; 794; 795; 796; 797; 798; 799; 800; 801; 802;  
803; 804; 805; 806; 807; 808; 809; 810; 811; 812; 813; 814; 815; 816; 817; 818; 819; 820; 821; 822; 823;  
824; 825; 826; 827; 828; 829; 830; 831; 832; 833; 834; 835; 836; 837; 838; 839; 840; 841; 842; 843; 844;  
845; 846; 847; 848; 849; 850; 851; 852; 853; 854; 855; 856; 857; 859; 860; 861; 862; 863; 864; 865; 866;  
867; 868; 869; 870; 871; 872; 873; 874; 875; 876; 877; 878; 879; 880; 881; 882; 883; 884; 885; 886/1; 886/2;  
887; 888/1; 888/2; 889; 890; 891; 892; 893; 894; 895; 896; 897; 898; 899; 900/1; 900/2; 901; 905; 906; 907;  
908; 909; 910; 911; 912; 913; 914; 918/1; 918/2; 918/3; 919; 923; 924; 925; 926; 927; 928; 929; 930; 931;  
932; 933; 934; 935/1; 935/2; 937; 938; 939; 940; 941; 942; 943; 944; 945; 946; 947; 948; 949; 950; 951; 952;  
953; 954; 955; 956; 957; 958; 959; 960; 961; 962; 964; 965; 966; 967; 968; 969; 970; 971; 972; 973; 974/1;  
974/2; 975; 976; 977; 978; 979; 980; 981; 982; 983; 984; 985; 986; 987; 988/1; 988/2; 989; 990; 991; 992;  
993; 994; 995; 996; 997; 998; 999; 1000/1; 1000/2; 1001/1; 1001/2; 1001/3; 1002/1; 1002/2; 1003; 1004;  
1005; 1006/1; 1006/2; 1007; 1008; 1009; 1010; 1011; 1012; 1013; 1017; 1018; 1019; 1020; 1021; 1022/1;  
1023/1; 1023/2; 1025; 1026; 1027; 1028; 1029; 1030; 1031/2; 1032; 1035; 1036; 1040; 1044; 1047; 1048;  
1057; 1058; 1061; 1062; 1063; ; 1074; 1075; 1076; 1077; 1078; 1079; 1080; 1081; 1082; 1083; 1084; 1085;  
1086; 1087; 1088; 1089; 1090; 1091; 1092; 1093; 1095; 1096; 1097; 1098; 1099; 1100; 1101; 1102; 1103;  
1105; 1106; 1107; 1108; 1109; 1110; 1111; 1112; 1114; 1115; 1118; 1; 3; 6; 8/1; 8/2; 8/4; 10/1; 10/2; 10/3;  
10/4; 10/5; 10/7; 10/8; 10/9; 10/10; 10/11; 10/12; 10/13; 10/14; 10/15; 10/21; 10/22; 10/24; 10/27; 10/28;  
10/29; 10/30; 10/31; 10/32; 10/33; 12/4; 13/1; 13/4; 13/6; 16/1; 17/3; 18/3; 18/6; 18/8; 18/11; 18/12; 18/13;  
20/1; 21; 23; 27/1; 27/2; 27/3; 27/4; 27/5; 27/6; 27/7; 27/8; 27/9; 29/1; 31/1; 31/5; 31/6; 31/7; 31/8; 31/9;  
33; 34/1; 34/2; 35/1; 35/2; 36; 38/1; 38/6; 38/7; 38/8; 38/9; 40/1; 40/2; 40/7; 40/10; 40/11; 42; 43; 44; 45;  
47/1; 47/5; 53/7; 53/9; 61/4; 61/5; 65/2; 65/3; 65/6; 66/2; 66/3; 70; 73/1; 73/2; 74/2; 84; 85; 88/1; 88/4;  
88/6; 88/7; 88/8; 88/9; 88/10; 88/11; 88/12; 88/13; 90/1; 90/2; 92/1; 92/2; 92/3; 93; 114/1; 116/1; 117/1;  
117/3; 117/4; 117/5; 119/5; 119/7; 124/1; 125/1; 125/2; 125/3; 125/4; 126/1; 126/2; 127/2; 129/1; 129/2;  
131/1; 131/2; 132/1; 132/2; 133; 134/1; 134/2; 135/1; 136; 138/1; 138/2; 139/1; 139/2; 139/3; 140/1; 140/6;



140/7; 141/2; 141/3; 141/5; 141/8; 141/9; 141/11; 141/12; 141/13; 141/14; 141/15; 141/16; 141/17; 141/18; 141/19; 141/20; 141/21; 141/22; 141/23; 141/24; 141/25; 141/26; 141/29; 141/31; 141/32; 141/34; 141/35; 141/36; 141/37; 141/38; 141/39; 141/40; 141/44; 141/45; 141/48; 141/49; 141/50; 141/51; 141/52; 141/53; 141/54; 141/56; 141/58; 141/59; 141/60; 141/75; 141/78; 141/79; 141/80; 141/83; 141/84; 141/85; 141/91; 141/92; 141/95; 141/99; 141/103; 141/105; 141/112; 141/113; 141/115; 141/116; 141/118; 141/119; 141/120; 141/122; 141/124; 141/125; 141/126; 141/127; 141/128; 141/129; 141/130; 141/131; 141/133; 141/135; 141/137; 141/138; 141/139; 141/140; 141/141; 141/142; 141/145; 141/152; 141/155; 141/156; 141/157; 141/160; 141/162; 141/164; 141/165; 141/166; 141/167; 141/168; 141/169; 141/170; 141/171; 141/173; 141/174; 141/175; 141/176; 141/177; 141/178; 141/179; 141/180; 141/181; 141/182; 141/187; 141/188; 141/189; 141/190; 141/191; 141/192; 141/193; 141/194; 141/195; 141/199; 141/200; 141/201; 141/202; 141/203; 141/207; 141/208; 141/210; 141/215; 141/216; 141/218; 141/220; 141/221; 141/222; 141/223; 141/224; 141/227; 142/3; 142/6; 142/7; 142/8; 142/9; 150/5; 161/1; 161/7; 161/8; 161/9; 161/11; 161/12; 161/13; 161/14; 161/15; 161/16; 161/17; 162/1; 162/9; 162/11; 162/12; 162/13; 162/14; 162/15; 162/16; 162/17; 162/18; 163/2; 166; 167/2; 167/3; ; 168/3; 168/4; 168/5; 168/6; 168/7; 168/9; 168/10; ; 168/13; 168/14; 168/15; 168/17; 168/20; 168/21; 168/22; 168/23; 168/26; 168/28; 168/29; 168/30; ; 168/35; 168/36; 168/37; 168/39; 168/40; 170/1; 171/3; 172/1; 172/2; 172/3; 172/4; ; 183/1; 183/2; 183/4; ; 184/3; 184/4; 184/5; 191/1; 191/2; 195/1; 195/2; 195/3; 195/6; ; ; 195/12; ; 195/14; 195/16; 195/17; 195/18; 195/19; 196/1; 196/2; 196/3; 196/4; 197/1; 197/3; 197/4; 198/2; 198/3; 198/4; 198/5; 198/6; 198/7; 198/8; 198/9; 198/10; 199/1; 199/2; 199/3; 201/1; 201/2; 202/1; 202/2; 203/1; 477/1; 484/1; 484/3; 484/4; 484/5; 484/6; 484/7; 484/8; 484/10; 484/11; 484/12; 484/13; 485/2; 486/1; 486/3; ; 490/1; 490/2; 490/3; 490/4; 490/8; 491/1; 491/5; 491/6; 491/7; 491/8; 491/10; 491/11; 491/12; 491/13; 491/14; 491/15; 491/16; 491/17; 491/18; 491/19; 491/22; 491/23; 491/32; 491/36; 491/37; 491/38; 491/39; 491/41; 491/42; 491/43; 491/46; 491/47; 491/50; 510/1; 510/3; 521/1; 526; 531/1; 531/4; 531/5; 531/6; 531/7; 531/8; 531/9; 531/10; ; 531/12 ; 534/4; 535/3; 540; 541; 546; 547/2; 548/2; 548/3; 549/2; 550/1; 550/2; 551/1; 551/2; 554/1; 554/2; 564; ; 566/1; 566/2; 566/3; 598/1; 598/3; 601/1; 601/3; 601/4; 601/7; 605/1; 605/2; 606; 607; 608; 609; 1025; 1027; 1028; 13/1; 13/2; 13/3; 1121; 141/228; 141/230; 141/231; 141/232; 141/229; 141/233; 141/234; 141/235; 484/14; 484/15; 1060/1; 1060/2; 603/1; 603/4; 604/1; 604/2; 88/14; 88/15; 88/16; 88/17; 92/4; 92/5; 124/3; 124/4; 125/5; 1127; 1040; 1041; 1036; 1035; 1038; 1042; 1037; 1030; 1031; 132/3; ; 203/3; 1037; 1135; 1136; 141/236; 1138; 1139; 141/237; 531/13; 531/14; 162/20; 162/21; 1060; 1061; ; 563/3; 563/4; 146/8; 146/9; 146/10; 146/11; 161/26; 161/19; 161/20; 161/23; 161/24; 161/30; 161/21; 161/27; 163/3; 163/4; 168/43; 168/57; 168/50; 168/51; 168/52; ; 168/62; 168/63; ; 168/64 ; 172/5; 195/28; ; 195/33; 195/27; 195/36; 195/37; 510/4; 510/5; 562/1; 562/2; 598/7; 598/8; 563/5; 563/6; 563/9; 563/10; 563/11; 563/12; 563/7; 563/8; 53/12; 90/3; 127/3; 141/240; 88/18; 142/11; ; 142/13; 491/52; 547/4; 162/28; 191/4; 191/5; 191/6; 191/7; 195/41; 195/42; 195/43; 195/44; 162/29; ; 141/243; 141/244; 1071; 1163; 1164; 1034/1; 1034/2; 139/6; 139/7; 141/246; 1165; 1166; 491/64; 1167; 141/241; 1168; 141/247; 141/248; 141/249; 1077; 1078; 1079; 1169; 141/250; 1171; 1172; 1175; 1039/1; 1039/2; 1177; 141/251; 1178; 141/252; 1179; 1182; 117/6; 1183; 491/67; 141/258; 141/259; 1189; 17/4; 1190; 1191; 1192; 1084; 1197; 1087; 1088; 491/68; 491/71; 1089; 1198; 126/4; 1091; 1201; 1202; 17/5; 141/263; 141/264; 168/65; 141/265; 141/266; 141/271; 141/272; 141/273; 1211; 1096; 1097; 1098; 116/2; 124/5; 125/6; 1207; 1208; 1209; 1090/2; 1090/1; 1213; 1099; 491/77; 491/78; 1100; 1101; 1102; 1103; ; 130/4; 130/1; 1108; 491/81; 12/1; 12/2; 129/5; 129/6; 129/7; 141/275; 141/276; 141/277; 1219; 1218; 1221; 10/35; 10/36; 10/37; 184/6; 184/7; 487/6; 491/87; 491/88; 491/89; 491/90; 491/91; 491/101; 491/102; 491/103; 491/104; 1223; 1228; 1111/1; 1111/2; 141/281; 1112; 19/3; 19/4; 137/1; 137/2; 195/45; 199/4; 199/5; 196/5; 195/47; 141/283; 1116; 1230; 1231; 1232; 198/11; 198/12.

k. ú. Mariánské Hory:

parc. č.: 5; 6; 8/1; 11/1; 11/2; 12; 13; 14/1; 15/1; 17/2; 17/3; 19/1; 19/2; 20/1; 20/5; 21/1; 46; 54/1; 54/2; 55; 56; 61; 62; 67; 68/1; 68/2; 68/3; 70; 79/1; 79/2; 80/1; 80/2; 81; 88/1; 88/2; 100; 102; 104/2; 122; 123; 125; 130; 131; 132/1; 133; 135/1; 135/2; 136; 137; 138/1; 138/2; 138/3; 138/4; 138/5; 138/6; 138/7; 139; 140; 156; 158; 160; 162; 163; 164; 165; 166/1; 166/2; 168; 169; 170/1; 170/2; 173/1; 174/1; 174/2; 174/3; 177/2; 178; 179; 180/1; 180/2; 189; 190; 191; 192; 193/1; 193/2; 194/2; 206; 207; 208; 209; 210/1; 210/2; 211; 212; 213; 214; 215; 216; 217; 218; 219; 220/1; 220/2; 220/3; 227; 228; 230/1; 235; 236; 237; 245/1; 249; 250/1; 252; 253; 254; 255; 256; 260; 261; 267; 268/1; 268/2; 269; 270; 271/2; 271/3; 274; 277; 278; 283; 285; 289; 290; 291; 295/1; 295/2; 295/3; 296; 297; 298; 299/2; 305; 306; 354; 359; 369; 383; 384; 385; 387; 392; 393; 394; 397; 398/1; 398/7; 399; 400; 404; 405; 406; 407; 412/2; 413/1; 413/2; 414; 415/1; 415/2; 417/1; 418; 434; 436; 437; 438/1; 438/2; 441; 443; 444/1; 444/2; 451; 453; 454; 457; 458; 468; 470/2; 470/3; 470/4; 488/1; 488/2; 488/4; 488/5; 488/6; 492; 493; 501; 502; 515; 517; 520/2; 521; 522; 523/1; 523/3; 524/1; 524/2; 525; 528; 529; 533; 534; 535/1; 536; 541; 542; 547; 551; 552; 553; 554; 555; 557; 558; 559; 561; 562; 563; 564; 565; 567/1; 567/2; 568; 569; 570; 571; 572; 573; 574; 577; 578; 581; 583; 584; 592; 593; 594; 595; 596; 597; 598/1; 598/2; 599; 600/1; 600/2; 601; 602; 603; 605; 606; 612; 613; 614; 615; 616; 617; 618; 619; 620; 621; 622; 623; 624; 625; 626; 628; 629; 634; 637; 640; 643; 646/1; 647; 649; 650; 651; 652; 653/2; 653/3; 654; 662; 667; 669; 670; 671; 672; 673; 677; 678; 679; 680; 681; 682; 683; 684; 685; 686; 687; 688; 689; 690; 691; 692/1; 692/2; 693; 694; 695; 696; 697; 698; 699; 700; 701; 702; 703; 704; 705; 707/1; 707/2; 707/3; 707/4; 707/5; 708/1; 708/2; 709; 710; 711/1; 711/2; 711/3; 712/2; 724; 725; 726; 731; 732; 733; 734; 735; 736; 737; 738/1; 738/2; 739/1; 739/2; 740; 741; 742; 743; 744; 745; 746; 749; 754; 756; 757; 758; 759; 760; 761; 762; 763/1; 763/2; 764; 765; 766; 767; 768; 769; 770; 771; 772; 773; 774; 775; 779; 780; 788; 790; 791; 792; 793; 795; 801; 802; 809; 816; 817; 818; 819; 820; 821; 822; 834; 842; 843; 844; 858; 859; 860; 861; 862; 863; 864; 865; 867/1; 867/2; 867/3; 867/4; 868; 869; 871; 872; 873; 874; 875; 876; 877; 878; 879; 880; 881; 883; 885; 886; 887; 888; 890/1; 894; 896; 897; 901; 908; 911; 913; 918/1; 918/2; 918/3; 920; 921; 923; 924; 925; 926; 927; 928; 929; 938/1; 942; 943; 944; 945; 946/1; 947; 948; 949; 950; 951; 952; 954; 955; 956/1; 956/2; 972/1; 972/2; 973; 977; 978; 979; 980; 981; 982; 983; 984; 985; 986; 987; 988/1; 988/2; 989; 991; 992; 993/1; 993/2; 994; 995; 996; 997; 998; 999; 1000/1; 1001/1; 1001/2; 1002; 1004; 1005; 1006; 1007; 1008; 1009; 1010; 1011; 1012; 1013; 1014; 1015; 1016; 1017; 1023/2; 1023/3; 1023/4; 1033; 1034; 1035; 1036; 1038; 1039; 1040; 1041/1; 1041/2; 1042; 1043; 1044; 1045; 1046; 1048; 1049; 1050; 1051; 1052; 1053; 1054; 1056; 1057; 1058; 1059; 1061; 1062; 1063; 1064; 1065; 1066; 1067; 1068; 1070; 1071; 1072; 1074; 1075; 1076; 1077; 1078; 1079; 1080; 1081/1; 1081/2; 1081/3; 1081/4; 1081/5; 1081/6; 1082; 1084; 1085; 1086/1; 1086/2; 1086/3; 1086/4; 1086/5; 1086/6; 1086/7; 1086/8; 1086/9; 1086/10; 1086/11; 1087; 1088; 1089; 1090; 1091; 1092; 1093/1; 1094; 1095; 1096; 1097; 1098; 1099; 1100; 1112; 1113; 1116; 1117; ; 1121; 1122; 1123; 1127; 1128; 1129/1; 1129/2; 1130; 1131; 1132; 1133; 1134; 1135; 1136; 1137; 1138; 1139/1; 1139/2; 1140; 1141; 1142; 1143; 1144; 1145; 1146; 1147; 1148; 1149; 1150; 1151; 1152; 1153; 1154; 1155; 1156; 1157; 1158; 1159; 1160; 1161; 1162; 1163; 1164; 1165; 1166; 1167; 1168; 1169; 1170; 1171; 1172; 1173; 1174; 1175; 1176; 1177; 1178; 1179; 1180; 1181; 1182; 1183; 1184; 1185; 1186; 1187; 1188; 1189; 1190; 1191; 1192; 1193; 1194; 1195; 1196; 1197; 1198; 1199; 1200; 1201; 1202; 1203; 1204; ; 1206; 1207; 1208; 1209; 1210; 1211; 1212; 1213; 1214; 1215; 1216; 1217; 1218; 1219; 1220; 1221; 1222; 1223; 1224; 1225; 1226; 1227; 1228; 1229; 1230; 1231; 1232; 1233; 1234; 1235; 1236; 1237; 1238; 1239; 1240; 1241; 1242; 1243; 1244; 1245; 1246; 1247; 1248; 1249; 1250; 1251; 1252/2; 1255; 1256/1; 1261; 1263; 1264; 1265; 1266; 1267; 1269; 1270; 1271; 1272; 1273; 1274/1; 1276; 1277; 1278; 1279; 1280/1; 1280/2; 1280/3; 1280/4; 1281; 1282; 1284; 1285; 1286; 1288; 1289; 1290; 1291; 1292/1; 1293; 1294; 1295; 1300; 1301; 1302; 1303; 1304; 1305; 1306; 1307; 1382; 1388; 1389; 1390; 1391; 1392; 1393; 1394; 1395; 1396; 1397; 1398; 1399; 1400; 1401; 1402; 1403; 1404/1; 1404/2; 1405; 1406; 1407; 1408; 1409; 1410; 1411/1; 1411/2; 1412; 1413; 1414; 1415; 1416; 1417; 1418; 1419; 1420; 1421; 1422; 1423; 1424; 1430; 1431; 1440; 1441; 1442; 1443; 1444; 1453; 1454; 1455; 1456; 1457; 1458; 1459; 1460; 1461; 1462; 1463; 1464; 1465; 1466; 1467; 1468;

1469; 1499/1; 1499/2; 1499/3; 1499/4; 1499/5; 1499/6; 1499/7; 1499/8; 1499/9; 1499/10; 1499/11; 1499/12; 1499/13; 1502/2; 1503; 1504/1; 1504/2; 1504/3; 1504/4; 1504/5; 1504/6; 1504/7; 1504/8; 1504/9; 1504/10; 1504/11; 1504/12; 1504/13; 1505; 1506; 1507; 1509; 1510; 1513/1; 1513/2; 1514; 1515; 1516; 1518/1; 1518/2; 1518/3; 1518/4; 1518/5; 1518/6; 1518/7; 1518/8; 1518/9; 1518/10; 1518/11; 1518/12; 1518/13; 1518/14; 1518/15; 1518/16; 1518/17; 1518/18; 1518/19; 1518/20; 1518/21; 1518/22; 1518/23; 1518/24; 1518/25; 1518/26; 1518/27; 1518/28; 1518/29; 1518/30; 1518/31; 1518/32; 1518/33; 1518/34; 1518/35; 1518/36; 1518/37; 1518/38; 1518/39; 1518/40; 1519/1; 1519/2; 1519/3; 1519/4; 1519/5; 1520/1; 1520/2; 1520/3; 1520/4; 1520/5; 1520/6; 1520/7; 1520/8; 1520/9; 1520/10; 1520/11; 1520/12; 1520/13; 1520/14; 1520/15; 1520/16; 1520/17; 1520/18; 1520/19; 1520/20; 1520/21; 1520/22; 1520/23; 1520/24; 1520/25; 1520/26; 1521/1; 1521/2; 1521/3; 1521/4; 1521/5; 1521/6; 1521/7; 1521/8; 1521/9; 1521/11; 1521/12; 1521/13; 1521/14; 1521/15; 1521/16; 1521/17; 1521/18; 1521/19; 1521/20; 1521/21; 1521/22; 1521/23; 1521/24; 1521/25; 1521/26; 1521/27; 1521/28; 1521/29; 1521/30; 1521/31; 1521/32; 1521/33; 1521/34; 1521/35; 1521/36; 1521/37; 1521/38; 1521/39; 1521/40; 1521/41; 1521/42; 1521/43; 1521/44; 1521/45; 1521/46; 1521/47; 1521/48; 1521/49; 1521/50; 1521/51; 1521/52; 1521/53; 1521/54; 1521/55; 1521/56; 1521/57; 1521/58; 1521/59; 1521/60; 1521/61; 1521/62; 1521/63; 1521/64; 1521/65; 1521/66; 1521/67; 1521/68; 1521/69; 1521/70; 1521/71; 1521/72; 1521/73; 1521/74; 1522/1; 1522/2; 1522/3; 1522/6; 1522/7; 1522/8; 1522/9; 1522/10; 1522/11; 1522/12; 1522/13; 1522/14; 1522/15; 1522/16; 1522/17; 1522/18; 1522/19; 1522/20; 1522/21; 1522/22; 1522/23; 1522/24; 1522/25; 1522/26; 1522/27; 1522/28; 1522/29; 1522/30; 1522/31; 1522/33; 1522/35; 1522/36; 1522/37; 1522/38; 1522/40; 1522/41; 1523/1; 1523/2; 1523/3; 1523/4; 1523/5; 1523/6; 1523/7; 1523/8; 1523/9; 1523/10; 1523/11; 1523/12; 1523/13; 1523/14; 1523/15; 1523/16; 1523/17; 1523/18; 1523/19; 1523/20; 1523/21; 1523/23; 1523/24; 1523/25; 1523/26; 1523/27; 1524/1; 1524/2; 1524/3; 1524/4; 1524/5; 1524/6; 1524/7; 1524/8; 1524/10; 1524/11; 1524/12; 1524/13; 1524/14; 1524/15; 1524/16; 1524/17; 1524/18; 1524/19; 1524/20; 1524/21; 1524/22; 1524/23; 1524/24; 1524/25; 1524/26; 1524/27; 1524/28; 1524/29; 1524/30; 1524/31; 1524/32; 1524/33; 1524/34; 1524/35; 1524/36; 1524/38; 1525; 1526; 1530; 1531; 1532; 1533; 1534; 1535; 1536; 1537; 1538/1; 1538/2; 1538/3; 1539; 1540; 1541; 1542; 1543; 1544; 1545; 1546; 1547/1; 1548/1; 1549/1; 1550/1; 1551; 1552; 1553; 1554; 1555; 1559; 1560; 1561; 1562; 1563; 1564; 1565; 1566; 1567; 1568; 1569; 1570; 1571; 1572; 1573; 1574; 1575; 1576/1; 1576/2; 1576/3; 1576/4; 1576/5; 1576/6; 1576/7; 1576/8; 1576/9; 1576/10; 1576/11; 1576/12; 1576/13; 1578; 1579; 1580; 1581; 1582; 1583; 1585/3; 1585/5; 1585/16; 1585/20; 1586/2; 1586/10; 1586/11; 1586/12; 1586/13; 1586/14; 1586/15; 1586/16; 1586/19; 1586/20; 1586/21; 1586/22; 1587/1; 1587/2; 1588; 1589; 1590; 1591; 1592; 1598; 1600; 1601; 1602; 1604; 1606; 1609; 1613; 1614; 1615; 1616; 1617; 1622; 1626; 1627; 1628; 1630; 1631; 1632; 1634; 1635; 1637; 1638; 1639; 1642; 1643; 1645; 1646; 1648; 1651; 1652; 1655; 1659; 1660; 1661; 1662; 1663; 1666; 1667; 1668; 1669; 1670; 1671; 1672; 1674; 1677; 1678; 1679; 1681; 1682; 1683; 1684; 1685; 1686; 1687; 1688; 1689; 1690; 1691; 1692; 1693; 1694; 1695; 1696; 1697; 1698; 1699; 1700; 1703; 1717; 1718; 1719; 1720; 1721; 1722; 1723; 1724; 1725; 1726; 1727; 1728; 1729; 1730; 1731; 1732; 1733; 1734; 1735/1; 1735/2; 1736; 1737; 1738; 1739/1; 1739/2; 1739/3; 1740; 1741; 1742; 1745; 1746; 1747; 1748; 1749; 1750; 1753; 1754/1; 1754/2; 1755; 1756; 1757; 1758; 1759; 1760; 1761; 1762; 1763/1; 1763/2; 1764; 1765/1; 1766/1; 1766/2; 1767; 1768; 1769; 1770; 1771; 1772; 1773; 1774; 1775; 1776; 1777; 1778; 1779; 1780; 1781; 1782; 1783; 1784; 1785; 1786; 1787; 1788; 1789; 1790; 1791; 1792; 1793; 1794; 1795; 1796; 1797; 1798; 1799; 1800; 1801; 1802; 1803; 1804; 1805; 1806; 1807; 1808; 1809; 1810; 1811; 1812; 1813; 1814; 1815; 1816; 1817; 1818; 1819; 1820; 1821; 1822; 1823; 1824; 1825; 1826; 1827; 1828; 1829; 1830; 1831; 1832; 1833; 1834; 1836; 1837; 1838; 1840; 1842; 1843; 1844; 1845; 1846; 1847; 1848; 1849; 1850; 1851; 1852; 1853; 1854; 1855; 1856; 1857; 1858; 1859; 1860; 1861; 1862; 1863; 1864; 1865; 1866; 1867; 1868; 1869; 1870; 1871; 1872; 1873; 1874; 1875; 1876; 1877; 1878; 1879; 1880; 1881; 1882; 1883; 1884; 1885; 1887; 1888; 1889; 1890; 1891; 1892; 1893; 1894; 1895; 1896; 1897; 1898; 1899; 1900; 1901; 1902; 1903; 1904; 1905; 1906; 1907; 1908; 1909; 1910; 1911; 1912; 1913; 1914; 1915;

1916; 1917; 1918; 1919; 1920; 1921; 1922; 1923; 1924; 1925; 1926; 1927; 1928; 1929; 1930; 1931; 1933;  
1935; 1936; 1937; 1944; 1945; 1946; 1947; 1949; 1950; 1951; 1952; 1956; 1957; 1958; 1960; 1961; 1962/1;  
1962/2; 1971; 1972; 1973; 1974; 1975; 1977; 1978; 1979; 1980; 1981; 1982; 1985; 1986; 1987; 1988; 1989;  
1990; 1991; 1997; 1998; 1999; 2083; 2084; 2085; 2086; 2087; 2088; 2089; 2090; 2091; 2092; 2093; 2094;  
2095; 2096; 2097; 2098; 2099; 2100/2; 2101; 2102/2; 2102/3; 2102/4; 2102/5; 2102/6; 2103; 2104; 2105;  
2106; 2113; 2114; 2115; 2116; 2117; 2118; 2119; 2120; 2121; 2122; 2123; 2124; 2125; 2126; 2127; 2129;  
2130; 2131; 2132; 2133; 2134; 2135; 2136; 2137; 2138; 2139; 2140; 2141; 2142; 2143; 2144; 2145; 2146;  
2147; 2148; 2149; 2150; 2151; 2152; 2153; 2154; 2156; 2157; 2158; 2160; 2161; 2162; 2163; 2164; 2165;  
2166; 2167; 2168; 2169; 2170; 2171; 2172; 2173; 2174; 2175; 2176; 2177; 2178; 2179; 2180; 2181; 2182;  
2183; 2184; 2185; 2186; 2187; 2188; 2189; 2190; 2191; 2192; 2193; 2194; 2195; 2197; 2198; 2199; 2200;  
2201; 2202; 2203; 2204; 2205; 2206; 2207; 2208; 2209; 2210; 2211; 2212; 2213; 2214; 2215; 2216; 2217;  
2218; 2219; 2220; 2221; 2222; 2223; 2224; 2225; 2226; 2227; 2228; 2229; 2230; 2231; 2232; 2233; 2234;  
2235; 2236; 2237; 2238; 2239; 2240; 2241; 2242; 2243; 2244; 2245; 2246; 2247; 2248; 2249; 2250; 2251;  
2252; 2253; 2254; 2255; 2256; 2259; 2260; 2261; 2276; 2277; 2278; 2279; 2280; 2281; 2282; 2283; 2285;  
2286; 2287; 2290; 2291; 2294; 2295; 2297; 2298; 2300; 2303; 2304; 2305; 2307; 2308; 2309; 2312; 2313;  
2314; 2315; 2317; 2318; 2321; 2322; 2323; 2324; 2325; 2327; 2328; 2329; 2330; 2331; 2332; 2333; 2334;  
2335; 2336; 2337; 2338; 2339; 2340; 2341; 2342; 2343; 2344; 2345; 2346; 2347; 2348; 2349; 2352; 2353;  
2354; 2355; 2356; 2357; 2358; 2359; 2360; 2363; 2364; 2365; 2366; 2367; 2368; 2369; 2370; 2371; 2372;  
2373; 2374; 2375/1; 2376; 2377; 2378; 2379; 2380; 2381; 2383; 2384; 2385; 2386; 2387; 2388; 2389; 2390;  
2391; 2392; 2399; 2400; 2401; 2402; 2403; 2404; 2405; 2406; 2407; 2408; 2409; 2410; 2414; 2415; 2418;  
2419; 2420; 2421; 2422; 2423; 2424; 2425; 2426; 2427; 2428; 2429; 2430; 2431; 2432; 2433; 2434; 2435;  
2436; 2437; 2438; 2439; 2441; 2442; 2443; 2444; 2445; 2446; 2447; 2448; 2449; 2450; 2451; 2452; 2454;  
2455; 2456; 2462; 2463; 2464; 2466; 2468/2; 2469; 2471; 2475; 2476; 2477; 2478; 2482; 2484; 2485; 2486;  
2487; 2488; 2489; 2490; 2491; 2492; 2493; 2495; 2496; 2497; 2498; 2500; 2507/1; 2507/2; 2508; 2509; 2510;  
2511; 2512/2; 2513; 2514; 2515; 2521; 2522; 2523; 2528; 2529; 2530; 2532; 2533; 2534; 2535; 2536; 2537;  
2538; 2539; 2540; 2541; 2542; 2543; 2544; 2545; 2546; 2547; 2548; 2549; 2550; 2551; 2552; 2553; 2554;  
2555; 2556; 2557; 2558; 2559; 2561; 2562; 2563; 2564; 2565; 2566; 2567; 2568; 2570; 2571; 2572; 2573;  
2574; 2575; 2576; 2577; 2578; 2579; 2580; 2581; 2582; 2583; 2584; 2585; 2586; 2587; 2588; 2589/1; 2590;  
2593; 2594; 2595; 2596; 2598/1; 2601; 2610; 2611; 2612; 2613; 2614; 2615; 2616; 2617; 2618; 2619; 2620;  
2621; 2624; 2627; 2628; 2630; 2631; 2632; 2640; 2641; 2643; 2644; 2660; 2661; 2668; 2672; 2679; 2680;  
2681; 2683; 2685; 2687; 2691; 2692; 2694; 2695; 2701; 2703; 2705; 2706; 2707; 2709; 2710; 2711; 2712;  
2718; 2719; 2720; 2721; 2726; 2727; 2728; 2730; 2732; 2735/1; 2735/2; 2736/1; 2736/2; 2738; 2739; 2740;  
2750; 2751; 2752; 2753; 2754; 2755; 2756; 2757; 2758; 2765; 2769; 2770; 2771; 2772; 2773; 2774; 2776;  
2777; 2778; 2779; 2780; 2782; 2783; 2785; 2787; 2790; 2791; 2792; 2801; 2803; 2804; 2806; 2809; 2810;  
2811; 2812; 2815; 2819; 2820; 2822; 2830; 2835; 2847; 2848; 2851; 2852; 2855; 2860; 2862; 5/1; 5/3; 5/21;  
5/22; 5/33; 5/37; 5/39; 5/40; 5/41; 5/42; 5/45; 5/46; 5/47; 5/48; 5/50; 5/51; 5/52; 5/53; 5/54; 5/55; 5/56;  
5/57; 5/58; 5/59; 7/1; 7/2; 7/4; 9; 15/2; 16/1; 16/2; 16/3; 16/4; 16/5; 16/6; 16/8; 16/9; 22/1; 24/1; 24/3;  
27/3; 62/1; 67/2; 67/3; 67/4; 67/5; 67/6; 67/7; 67/8; 70/1; 70/6; 70/7; 70/8; 70/9; 70/10; 70/11; 73/1; 73/8;  
73/18; 73/20; 75/1; 77/2; 86/2; 90; 91/1; 91/5; 96/1; 96/3; 96/5; 96/6; 96/7; 96/8; 96/9; 96/10; 97/1; 97/2;  
97/4; 97/5; 97/6; 97/8; 97/10; 97/11; 97/12; 97/13; 98/3; 98/4; 98/5; 98/6; 98/7; 98/8; 98/9; 102/2; 102/4;  
102/6; 102/7; 102/8; 102/10; 102/11; 102/15; 102/16; 103/3; 104/2; 104/3; 104/4; 104/5; 104/6; 104/7; 104/8;  
104/10; 104/13; 104/15; 104/16; 104/17; 104/20; 104/21; 104/26; 104/27; 104/28; 104/29; 104/30; 108/1;  
108/2; 110/1; 110/4; 110/5; 110/6; 110/7; 110/8; 110/9; 110/10; 134/3; 134/6; 137/7; 137/8; 137/12; 137/15;  
137/16; 139/4; 139/7; 139/11; 140/6; 140/7; 140/8; 140/11; 140/13; 140/14; 140/15; 140/16; 140/17; 140/18;  
140/19; 140/20; 140/21; 140/22; 140/23; 140/24; 140/26; 140/28; 140/33; 140/34; 140/35; 140/37; 140/38;  
140/39; 140/40; 140/42; 140/43; 140/44; 140/45; 140/46; 140/47; 140/48; 140/49; 140/50; 140/51; 140/52;

140/53; 140/54; 140/55; 140/56; 140/57; 140/58; 140/59; 140/60; 140/62; 140/63; 140/64; 140/65; 140/66;  
 142/1; 142/4; 142/5; 142/6; 142/7; 142/8; 142/10; 142/13; 142/14; 142/16; 142/17; 142/19; 142/21; 142/23;  
 142/28; 142/29; 142/30; 142/31; 142/32; 142/34; 142/35; 142/36; 142/43; 142/45; 142/46; 142/47; 142/48;  
 142/49; 143/1; 143/3; 143/9; 143/21; 143/23; 143/24; 143/25; 143/28; 143/31; 143/32; 143/33; 143/34;  
 143/35; 143/36; 143/37; 143/38; 143/39; 143/42; 143/43; 143/45; 143/48; 143/49; 143/50; 146/1; 146/6;  
 146/7; 146/8; 146/11; 146/14; 147/2; 147/4; 150/1; 150/3; 150/7; 150/10; 150/15; 150/16; 150/18; 150/19;  
 150/20; 150/22; 150/23; 150/24; 151/2; 151/5; 151/7; 151/9; 151/10; 151/13; 151/14; 151/18; 151/19;  
 151/20; 151/21; 151/22; 151/25; 151/26; 151/27; 151/28; 151/30; 151/31; 151/37; 151/38; 151/41; 152/1;  
 152/2; 152/3; 152/6; 152/15; 152/16; 152/17; 152/20; 152/22; 152/24; 152/28; 152/38; 152/39; 152/40;  
 152/43; 152/46; 152/50; 152/54; 152/57; 152/59; 152/60; 152/62; 152/63; 152/64; 152/65; 152/66; 153/1;  
 153/9; 153/17; 153/18; 153/19; 153/20; 153/22; 153/23; 153/24; 153/28; 153/30; 153/31; 153/37; 153/39;  
 153/40; 153/41; 153/42; 153/43; 153/44; 153/45; 153/46; 153/47; 153/48; 157/13; 157/14; 157/15; 157/16;  
 157/17; 158/3; 158/4; 183/1; 183/3; 183/8; 183/12; 183/19; 184/4; 184/5; 184/7; 184/22; 184/27; 184/28;  
 184/30; 184/31; 184/32; 184/33; 184/36; 184/37; 186/1; 186/7; 186/9; 186/16; 186/17; 186/18; 186/19;  
 186/20; 186/21; 186/23; 186/24; 186/25; 186/27; 186/28; 186/29; 186/31; 186/32; 186/33; 186/35; 186/36;  
 186/37; 186/38; 186/39; 186/40; 186/42; 186/43; 187/1; 187/5; 187/13; 187/14; 187/15; 187/16; 187/17;  
 187/18; 187/20; 187/21; 187/22; 187/23; 187/24; 187/25; 187/26; 187/28; 187/30; 187/31; 187/32; 187/33;  
 187/34; 187/39; 187/41; 187/42; 187/44; 187/45; 188/1; 188/4; 188/6; 188/7; 188/11; 188/13; 188/14;  
 188/20; 188/23; 188/24; 188/25; 188/29; 188/30; 188/32; 188/33; 188/34; 188/35; 188/42; 188/54; 188/55;  
 188/57; 188/60; 188/63; 188/65; 192/1; 192/3; 192/5; 193/1; 193/2; 193/4; 193/6; 193/7; 193/9; 193/11;  
 196/8; 196/11; 196/12; 204/1; 204/2; 204/3; 204/4; 204/6; 204/7; 204/8; 204/10; 204/11; 206/2; 206/6; 206/7;  
 206/8; 206/9; 206/10; 206/11; 206/14; 206/15; 206/16; 206/17; 206/18; 206/19; 206/21; 206/22; 206/23;  
 209/1; 209/2; 209/3; 211/3; 211/4; 211/5; 211/6; 211/7; 211/8; 211/9; 211/11; 221/1; 221/2; 221/3; 221/4;  
 221/5; 221/6; 221/8; 221/9; 221/10; 224/5; 224/6; 224/7; 224/8; 224/11; 224/12; 224/13; 224/14; 224/15;  
 224/16; 224/17; 224/18; 224/19; 224/20; 224/21; 224/22; 224/23; 224/24; 224/25; 224/26; 224/27; 224/28;  
 224/29; 224/30; 224/31; 224/32; 224/33; 224/34; 224/35; 224/36; 224/37; 224/38; 224/39; 224/40; 224/41;  
 224/42; 224/43; 224/44; 224/45; 224/46; 224/47; 224/48; 224/49; 224/50; 224/51; 224/52; 224/53; 224/55;  
 224/56; 224/57; 224/58; 224/59; 224/60; 224/61; 224/62; 224/63; 224/64; 224/67; 224/71; 224/72; 224/73;  
 224/74; 224/75; 224/76; 224/77; 224/78; 224/79; 224/80; 224/81; 224/82; 224/83; 224/84; 224/85; 224/86;  
 224/87; 224/88; 224/89; 224/92; 237/1; 237/4; 237/5; 237/6; 238; 240/2; 240/4; 243/1; 243/2; 243/3; 243/8;  
 246/2; 246/3; 246/4; 248/1; 248/2; 248/3; 248/4; 248/5; 249; 251/1; 251/2; 252/2; 252/3; 252/7; 252/9;  
 252/12; 253/1; 253/3; 253/4; 253/5; 253/6; 253/7; 254/2; 255/1; 255/9; 255/10; 255/11; 257/2; 257/3; 257/4;  
 257/12; 257/27; 257/28; 257/31; 257/32; ; 257/36; 257/37; 257/38; 262/1; 262/2; 262/3; 282/1; 282/2; 285/1;  
 285/2; 289/1; 289/2; 289/3; 289/4; 289/5; 289/7; 292; 297; 299/1; 299/2; 299/3; 301/1; 301/2; 302; 303;  
 304/1; 304/2; ; ; 355/20; 355/21; 355/23; 355/24; 355/26; ; 355/29; 355/32; 355/35; 355/36; 360/2; 400/1;  
 400/3; 402/1; 402/2; 402/3; 402/4; 402/7; 402/8; 402/9; 402/10; 402/21; 402/22; 402/23; 415/1; 415/2; 415/3;  
 415/4; 419/1; 419/2; 419/3; 419/5; 419/6; 419/7; 426; 480/2; 488/14; 488/18; 488/22; 488/23; 489/1; 489/2;  
 490/2; 490/6; 490/9; 490/12; 490/19; 490/20; 490/21; 490/22; 490/37; 490/39; 490/41; 490/43; 490/44;  
 492/2; 493; 497; 502; 504; 505; 508; 518/1; 540/1; 540/2; 540/3; 542/1; 542/2; 543/2; 547/1; 547/2; 547/3;  
 547/4; 547/5; 551; 575/2; 575/4; 575/5; 575/6; 575/7; 575/8; 575/9; 575/10; 575/11; 575/12; 575/13; 575/14;  
 575/15; 575/16; 575/17; 575/19; 575/21; 575/24; 575/25; 575/26; 575/27; 575/28; 575/29; 608/1; 608/2;  
 608/3; ; ; 608/6; 608/7; 608/8; 608/9; 608/10; 608/11; 608/12; 608/13; 608/14; 608/19; 608/20; 608/21;  
 608/22; 608/23; 608/24; 608/25; 608/26; 608/27; 608/28; 608/29; 608/30; 608/31; 608/32; 608/33; 608/34; ;  
 608/37; 630/2; 640/3; 673/1; 673/2; 673/3; 673/4; 673/5; 673/6; 673/7; 673/8; 673/9; 673/10; 673/11; 673/12;  
 673/14; 673/18; 673/21; 673/22; 673/24; 673/26; 673/27; 673/28; 673/32; 673/33; 674; 676/2; 678/1; 678/2;  
 678/3; 680/2; 680/3; 682/1; 682/2; 682/3; 682/6; 682/7; 682/8; 682/9; 688/1; 688/2; 688/3; 688/4; 691/1;



691/2; 691/4; 691/5; 691/6; 691/7; 693/2; 694; 701/1; 701/2; 702/1; 703; 717/4; 717/6; 717/7; 728/2; 728/4; 728/14; 728/24; 728/25; 730/3; 730/9; 730/12; 730/13; 730/15; 730/16; 730/17; 730/18; 730/19; 730/21; 730/25; 730/26; 731/1; 731/2; 731/3; 732/1; 732/9; 732/10; 732/13; 732/14; 732/19; 732/21; 732/27; 733/2; 733/11; 733/12; 733/16; 733/17; 733/18; 733/19; 733/20; 733/21; 733/22; 736/1; ; ; 736/6; 736/18; ; ; 736/54; 736/56; 736/62; 736/63; 736/64; 736/70; 736/72; 736/73; 736/76; ; 736/78; ; 736/80; 736/85; 736/88; 736/90; ; 736/94; 736/100; 736/105; 736/111; 736/112; 736/113; ; 736/115; 736/117; 736/118; 736/119; ; 736/121; 736/127; 736/129; 736/130; 736/131; 736/144; 736/145; 736/216; 736/217; 736/218; 736/220; 736/221; 736/227; 736/228; 736/232; 736/233; 736/234; ; 736/240; 736/241; 736/242; 736/243; ; 736/248; 736/249; 736/250; 736/251; 736/255; 736/256; 736/260; 736/286; 736/287; 736/288; ; 736/290; 736/291; 736/292; 736/293; 736/294; 736/296; 736/301; 736/302; 737/1; 739/1; 739/2; 743/1; 743/6; 743/7; 743/8; 749/5; 750; 761/1; 762/1; 762/2; 762/3; 762/5; 762/6; 763/1; 763/2; 763/3; 765/1; 765/2; 765/3; 767/1; 768/4; 768/9; 777; 779/1; 779/2; 779/5; 780/3; 782/1; 783/1; 783/9; 783/10; 783/12; 783/13; 783/14; 783/15; 784/1; 784/2; ; 787/15; 788/3; 788/4; 788/5; 788/6; 791/1; ; 795/1; 795/2; 795/3; 810; 812; 815; 816/1; 816/23; 825; 826; 827; 828; 832; 833; 834; 835; 836; 837; 838; 840; 851; 861/1; 861/2; 861/3; 861/4; 861/5; 861/6; 861/7; 861/9; 861/10; 861/11; 861/12; 861/13; 861/14; 862/1; 862/2; 864/1; 864/3; 865/1; 865/2; 865/3; 865/4; 866; 867/1; 867/2; 868; 869; 976/1; 976/3; 976/4; 976/5; 976/6; 976/7; 976/8; 976/9; 976/10; 976/12; 976/13; 977; 978; 979/1; 979/2; 979/3; 979/4; 979/7; 980/1; 980/2; 980/3; 981/1; 981/2; 981/3; 981/7; 981/8; 981/9; 982/1; 982/2; 982/5; 982/6; 982/7; 983/1; 983/2; 987/2; 988/1; 988/2; 988/3; 989; 991/1; 991/3; 992; 993; 994; 996; 998; 1006; 1011; 1012; 1013; 1018; 1028/1; 1028/2; 1028/4; 1028/5; 1028/6; 1028/7; 1028/8; 1028/9; 1028/10; 1028/11; 1028/15; 1028/16; 1028/18; 1028/20; 1028/21; 1028/22; 1028/23; 1028/24; 1029; 1031; 1032; 1040; 1041; 1042; 1044; 1056; 1057; 1058; 1059; 1060; 1061; 3226; 2316/1; 2316/2; 2316/3; 979/8; 979/9; 979/10; 979/11; 979/12; 979/13; 188/67; 188/68; 188/69; 188/70; 188/71; 355/38; 355/39; 1106; 1107; 1108; 1109; 1110; 3228; 257/1; 257/2; 257/3; 3232; 355/41; 1112; 3231; 1117; 575/34; 3233; 3234; 3236; 250/7; 183/20; 183/21; 3244; 3245; 183/22; 183/23; 183/24; 183/25; 3239; 3240; 3241; 3242; 3237; 3238; 3243; 1121; 3217; 1122; 701/3; 701/4; 701/5; 2857; 2856; 3246; 736/305; 3247; 2821; 175/3; 3227; 3249; 1124; 2479/1; 2479/2; 3223; 3224; 355/42; 355/43; 355/44; 355/45; 355/51; 355/52; 355/53; 355/54; 1113; 1114; 608/39; 608/40; 608/41; 736/306; 608/42; 257/39; 3254; 3255; 608/38; 608/45; 630/4; 3257; 3218; 355/37; 355/56; 863/4; 864/4; 864/5; 863/1; 176/1; 176/2; 3259; 608/43; 608/44; 3263; 3264; 2684; 3266; 3267/1; 1130; 1131; 3265/1; 1129; 3269; 355/57; 355/58; 1132; 3260; 3261; 783/23; 783/24; 865/9; 865/10; 865/11; 3270; 3271; 252/13; 252/14; 728/26; 736/307; 3216; 1134; 142/52; 2651; 355/60; 3272; 3273; 3274; 3275; 608/46; 608/47; 142/53; 142/54; 355/59; 150/27; 1136; 140/68; 140/69; 1137; 1138; 173/3; 1135; 355/61; 2658; 2659; 1142; 1143; 280/5; 1144; 265/1; 265/2; 788/7; 788/8; 2661; 2662; 2840; 2842; 2843; 2844; 3282; 3283; 3284; 3285; 3286; 3287; 3288; 3289; ; 280/7; 2849/1; 3276/1; 3276/2; 2666; 2667; 3292; 2668; 143/51; 2670; 355/62; 355/63; 355/64; 355/65; 355/66; 402/28; 490/47; 608/49; 608/50; 2671; 150/28; 150/29; 150/30; 1153; 1155; 1157; 1156; 3293; 3294; 3295; 3296; 3297; 3298; 3299; 3300; 3301; 3302; 3303; 3304; 3305; 3306; 3307; 3308; 3309; 3310; 3311; 3312; 3313; 3314; 3315; 3316; 3317; 3318; 3319; 3320; 3321; 3322; 3323; 3324; 2673; 5/64; 5/65; 96/12; 1158; 2642; 1159; 3345; 3346; 183/26; 1160; 1161; 1162; 1164; 10/1; 1163; 142/55; 142/56; 142/57; 142/58; 861/16; 861/17; 861/18; 861/19; 861/20; 861/24; 861/25; 861/26; 861/28; 861/29; 3349; 861/21; 861/22; 861/23; 861/27; 1165; 151/42; 151/43; 1166; 110/18; 701/7; 1167; 891/1; 3351; 1168; 1169; 2301; 608/52; 608/53; 867/7; 3353; 175/4; 2674; 861/33; 110/19; 280/9; 280/10; 355/74; 608/57; 946/3; 140/72; 140/73; 140/74; 140/75; 142/61; 142/62; 142/63; 151/45; 153/50; 204/12; 204/13; 204/14; 265/3; 265/4; 265/5; 266/1; 266/2; 270; 271; 272; 273; 274; 277; 278; 279; 281; 415/15; 419/13; 492/5; 492/6; 492/7; 670; 737/2; 761/5; 764; 788/9; 788/10; 788/11; 788/12; 788/13; 788/14; 788/15; 788/16; ; 3372; 728/28; 730/28; 736/320; 976/14; 976/15; 3373; 5/63; 728/27; 2678; 864/8; 593/1; 2677/1; 993/3; 142/64; 142/65; 691/9; 691/10; 701/8; 701/9; 355/75; 2679; 1585/21; ; 1062/6; 1062/7; 1118/1; 1118/2; 2665/1; 2665/2; 2665/3; 736/311; 736/312; 1119/1; 1119/2;

1119/3; 1119/4; 1119/5; 1119/6; 2663/2; 2663/3; 2663/4; 2663/5; 2663/6; 2663/7; 187/46; 3374; 3375; 3376; 730/29; 2818; 688/8; 701/10; 3362; 3363; 3364; 3365; 7/5; 140/76; 140/77; 140/78; 140/79; 140/80; 140/81; 140/82; 140/83; 140/84; 861/35; 861/36; 861/37; 861/38; 861/39; 861/40; 861/41; 861/42; 861/43; 861/44; 861/45; 861/46; 861/47; 3358; 3359; 3360; 3361; 3366; 3367; 861/30; 3370; 3371; 861/32; 3368; 3369; 861/31; 255/12; 761/6; 761/7; 3385; 3384; 150/31; 150/32; 253/11; 253/12; 743/10; 140/71; 142/59; 736/322; 3390; 104/39; 104/40; 104/41; 104/31; 104/32; 104/33; 104/34; 104/35; 104/36; 104/37; 104/38; 575/35; 575/36; ; ; 976/21; 976/22; 976/23; 976/24; ; ; ; 976/28; 976/29; 762/7; 526/1; 3391; 253/13; 253/14; 253/15; 1176; 1177; 1178; 3393; 3394; 110/22; 110/23; 110/24; 736/328; 2665/4; 1179; 1184; 1185; 3396; 186/45; 3398; 1189; 186/44; 3397; 3400; 3399; 736/329; 1190; 1191; 1192; 1193; 1194; 408/1; 408/2; 736/330; 736/331; 737/3; 762/8; 630/1; 630/2; 3402; 1195; 1196; 1201; 1206; ; 861/60; 861/61; 861/62; 861/63; 861/64; 861/65; 861/66; 861/67; 861/68; 861/69; 861/70; 861/71; 3408; 415/19; 415/16; 415/18; 415/17; 1208; 1210; 540/5; 104/42; 3409; 2686; 861/72; 861/73; 861/74; 861/75; 861/76; 861/77; 861/78; 861/79; 861/80; 861/81; 861/82; 861/83; 861/84; 861/85; 861/86; 861/87; 861/88; 861/89; 861/90; 861/91; 861/92; 3410; 3406; 3411; 3412; 1587/3; 1587/4; 1587/5; 2687; 193/16; 3414; 158/5; 96/18; 490/55; 1133/1; ; 2689; 2690; 2691; 2693; 2692; 140/85; 736/333; 2694; 152/100; 2695; 16/10; 224/94; 3418; 736/334; 2697; 2696; 2698; 728/29; 2699; 2685/1; 2685/2; 257/41; 3424; 2700; 2701; 981/10; 736/335; 2703; 2705; 70/12; 5/68; 2706; 2707; 5/69; 2704; 2708; 2709; 1028/28; 1028/29; 3425; 2710; 2712; 2713; 2711; 3426; 2714; 2663/9; 2715; 2716/1; 987/4; 987/5; 2717; 2718; 2719; 2720; 142/66; 2721; 2724; 981/11; 982/8; 2725; 2722; 2723; 104/43; 3429; 2730; 2731; 2732; 2733; 2735; 186/46; 186/47; 186/48; 186/49; 3430; 2736; 140/86; 2737; 2738; 2739; 3441; 3439; 3440; 2742; 2743; 2741; 946/2; 736/336; 2745; 2746; 2747; 2748; 2749; 2750; 2751; 2752; 2753; 2754; 411/1; 2755; 2756; 96/19; 96/20; 97/14; 97/15; 2740/1; 2740/2; 2740/3; 730/31; 2757; 2758; 2759; 2760; 2761; 2762; 2763; 3447; 3450; 2764; 2765; 2766; 2767; 3443; 3453; 2770; 2771; 209/5; 3452; 3457; 3465; 3451; 3456; 2772; 2773; 3466; 636/2; 604/1; 604/2; 979/14; 982/9; 187/47; 3468; 3469; 2775; 2776; 2774; 3470; 157/3; 157/1; 5/70; 787/16; 2778; 355/83; 547/6; 608/62; 192/11; 140/88; 243/11; 243/12; 248/8; 248/9; 743/14; 2779; 730/32; 976/31; 861/93; 861/94; 861/95; 861/96; 861/97; 861/98; 861/99; 861/100; 861/101; 861/103; 861/105; 861/106; 861/107; 150/33; 795/4; 795/5; 3472; 108/3; 110/29; 110/30; 768/11; 3474; 2780; 816/27; 816/28; 204/16; 187/49; 67/10; 67/11; 3476; 730/33; 2782; 761/8; 761/9; 861/238; 861/239; 861/240; 861/241; 861/242; 861/243; 861/244; 861/245; 861/246; 861/247; 861/248; 861/249; 861/250; 861/251; 861/252; 861/253; 861/254; 861/255; 861/256; 861/257; 861/258; 861/259; 861/260; 861/261; 861/262; 861/263; 861/264; 861/265; 861/266; 861/267; 861/268; 861/269; 861/270; 861/271; 861/272; 861/273; 861/274; 861/275; 861/276; 861/277; 861/278; 861/279; 861/280; 861/281; 861/282; 861/283; 861/284; 861/285; 861/286; 861/287; 861/288; 861/289; 861/290; 861/291; 861/292; 861/293; 861/294; 861/295; 861/296; 861/297; 861/298; 861/299; 861/300; 861/301; 861/302; 861/303; 861/304; 861/305; 861/306; 861/307; 861/308; 861/309; 861/310; 861/311; 861/312; 861/313; 861/314; 861/315; 861/316; 861/317; 861/318; 861/319; 861/320; 861/321; 861/322; 861/323; 861/324; 861/325; 861/326; 861/327; 861/328; 861/329; 861/330; 861/331; 861/332; 861/333; 861/334; 861/335; 861/336; 861/337; 861/338; 861/339; 861/340; 861/341; 861/342; 861/343; 861/344; 861/345; 861/346; 861/347; 861/348; 861/349; 187/48; 187/50; 743/15; 248/10; 3479; 248/11; 636/1; 636/3; 3480; 3481; 150/34; 3482; 3485; 3483; 3484; 3486; 3487; 2786; 2787; 3488; 3491; 3492; 3493; 3494; 2785/1; 2785/2; 355/84; 2789; 2790; 2791; 2792; 2793; 2794; 2795; 2796; 2797; 2798; 2799; 2800; 2801; 2802; 2803; 2804; 2805; 2806; 2807; 2808; 2809; 2810; 730/34; 2812; 2813; 2814; 2815; 2816; 2817; 736/339; 736/340; 976/32; 976/33; 2818; 3496; 2821; 183/27; 2824; 2826; 3497/1; 3497/2; 3498; 192/13; ; 355/110; 2828; 142/68; 1180/1; 1180/3; 2663/11; 2665/6; 2829; 2830; 209/8; 209/9; 209/10; 209/11; 204/17; 2837; 2838; 2839; 2840; 2841; 2842; 2843; 2844; 2845; 2846; 2847; 2848; 2849; 2850; 2851; 2852; 2853; 2854; 2855; 2856; 2857; 2858; 2859; 2860; 2861; 2862; 2863; 2864; 2865; 2866; 2867; 2868; 2869; 2870; 2871; 2872; 2873; 2874; 2875; 2876; 2877; 2878; 2879; 2880; 2881; 2882; 2883; 2884; 2885; 2886; 2887; 2888; 2889; 2890; 2891;

2892; 2893; 2894; 2895; 2896; 2897; 2898; 3503; 2835; 2836; 736/341; 224/97; ; 2900; 142/69; 140/90; 728/31; 736/342; 736/343; 736/344; 1060/1; 1060/2; 2903; 150/35; 209/12; ; 736/347; 3509; 2905; 762/10; 762/11; 762/12; 762/13; 762/14; 762/15; 762/16; 762/17; 762/18; 762/19; 762/20; 762/21; 762/22; 762/23; 730/35; 355/111; ; ; 140/91; 140/92; 140/93; 140/94; 140/95; 140/96; 140/97; 140/98; 140/99; 140/100; 2909; 762/24; 762/25; 762/26; 762/27; 762/28; 762/29; 762/30; 762/31; 762/32; 762/33; 762/34; 762/35; 762/36; 762/37; 2910; 253/16; 3516; 701/15; 701/16; 3517; 2911; 142/70; 204/18; 3518; 153/53; 153/55; 153/56; 153/57; 153/58; 153/59; 153/60; 2913; 142/71; 142/72; 142/73; 142/74; 142/75; 142/76; 142/77; 142/78; 142/79; 142/80; 142/81; 142/82; 142/83; 142/84; 142/85; 142/86; 3519; 3520; 355/112; 3521; 2914/1; 2914/2; 2914/3; 16/11; 2915; 355/113; 193/19; 2916; 3523; 3524; 763/5; 762/38; 762/39; 762/40; 762/41; 762/42; 762/43; 762/44; 762/45; 762/46; 762/47; 762/48; 762/49; 762/50; 762/51; 762/52; 762/53; 762/54; 762/55; 762/56; 762/57; 762/58; 762/59; 762/60; 193/20; 193/21; 193/22; 193/23; 706/1; 5/75; 5/76; 5/77; 5/78; 5/79; 2917; 142/87; 142/88; 2918; 193/24; 730/36; 730/37; 732/32; 732/33; 732/31; 3532; 152/101; 3533; 2919; 2920; 209/13; 209/14; 3534; 2922; 2923; 736/357; 736/356; 3540; 2924; 3545; 2930; 243/13; 2931.

k. ú. Přívoz:

parc. č.: 2; 4/1; 4/2; 7; 8; 9; 15; 18/2; 21/1; 23/1; 23/2; 24/2; 24/3; 25; 26/1; 26/3; 26/4; 27; 29; 30; 53/1; 53/2; 55/2; 57/1; 57/2; 59; 60; 61/2; 68; 72; 73; 76; 77/1; ; 81/1; 81/2; 82/2; 82/3; 83; 84; 85/1; 85/2; 87; 88/1; 89/1; 89/2; 91; 101/1; 101/2; 104; 111/1; 124; 125/1; 126/1; 126/3; 130; 131; 132; 133/1; 133/3; 134; 136; 137/1; 137/2; 137/3; 138/1; 141; 142; 163/5; 163/7; 169; 170/1; 172; 173; 181; 182; 192; 194/2; 194/4; 216; 217; 218; 219; 221; 224; 227; 230; 231/1; 233; 241; 243; 247; 248; 254/1; 254/2; 255; 258; 259; 262/1; 262/4; 263; 265; 267/1; 269; 272/3; 275; 276; 279; 281/1; 281/3; 283; 284/2; 287/1; 290/1; 290/2; 292; 293/1; 293/2; 298; 299; 300; 301; 306; 307; 308; 312; 316/2; 318; 319/1; 319/2; 320/1; 320/3; 323/1; 323/2; 323/3; 324; 327; 328/1; 328/2; 329/1; 329/2; 329/3; 330/1; 330/2; 330/3; 330/4; 330/6; 330/8; 330/12; 330/22; 330/25; 330/30; 330/32; 330/37; 330/43; 331; 334; 335; 336; 337; 339/1; 340/1; 340/2; 341/1; 342; ; 343/2; 344/1; 344/2; 344/3; 347; 349/1; 350; 352/1; 352/2; 352/4; 352/5; 357; 359; 360/1; 361; 362; 363/1; 365; 366; 367/1; 367/2; 368/2; 368/3; 368/4; 368/5; 369; 370; 371/1; 371/2; 372; 373/1; 373/2; 374; 375; 376/1; 376/2; 377/1; 377/2; 378; 379; 380; 381; 382/1; 383/2; 385; 387/1; 387/3; 391; 392; 393/1; 393/2; 394; 395; 398; 399; 402; 403; 404; 405; 406; 407; 408; 409; ; ; 412/3; 412/4; 412/5; 412/6; 412/7; 412/8; 412/9; 412/10; 412/11; 412/12; 412/13; 412/14; 412/15; 414; 415; 416; 417/1; 417/2; 417/3; 418; 419/1; 419/2; 420; 421; 422; 424; 426; 427; 428; 429; 430; 431; 432; 434; 435; 436; 439; 444; 445/1; 445/2; 446/1; 446/2; 447; 451; 467; 468; 469; 470; 473/1; 473/2; 475; 477; 478/1; 478/2; 481; 482; 493; 494; 495; 496; 498; 500; 501; 502; 503; 506; 507/1; 507/2; 510; 511; 512; 513/1; 513/2; 517; 518; 519; 522; 523; 524/6; 536; 537/1; 537/2; 538; 539; 540; 541; 542; 543; 544; 545; 548; 549; 550; 560; 563; 564; 565; 566; 567; 568; 569; 570; 572; 573; 575; 576; 577; 582; 583; 584; 585; 586; 587; 589; 590; 592; 593; 594; 595; 596; 597; 599; 601; 602; 603; 609; 610/1; 610/2; 611; 612; 613; 614; 623; 626; 627; 628; 629; 630; 631; 632; 633; 635; 636; 641; 642; 645; 646; 647; 648; 649; 650; 651; 652; 653; 654; 655; 656/1; 656/2; 657; 663; 669/1; 669/2; 670; 671; 672; 673/1; 673/2; 674; 675; 676; 677; 678; 680; 681; 711; 718; 719; 722; 726; 732; 733; 734; 735; 737; 739; 740; 750; 751; 752/1; 752/2; 754; 755/1; 755/2; 756; 757; 758; 761; 763; 764; 765; 766; 767; 768/1; 768/2; 769; 770; 772; 773/1; 773/2; 774; 775; 776; 778; 780; 781; 782; 788; 790; 799; 800/1; 800/4; 800/5; 801; 802; 803; 804; 805; 806; 807; 808; 809; 810; 812; 816; 819; 820; 824; 826; 827; 828; 829; 830; 831; 832; 833; 834; 835; 836; 837/1; 837/2; 838; 846; 848; 849; 850; 851; 852; 853; 854; 855; 858/1; 858/2; 859; 861; 862; 863; 864; 865; 868; 869; 870; 873; 894; 897; 898; 899; 900; 901/1; 903; 904; 905; 907; 908; 910; 911; 912; 913; 916; 917; 918; 919; 920; 921; 922; 923; 925; 926; 927; 928; 929; 930; 933; 934; 935; 939; 941; 942; 943; 944; 945; 946; 947; 950; 951; 952; 953; 954; 962; 963; 964; 965; 966; 967; 968; 969; 970; 971; 972; 973; 974; 975; 976; 977; 978; 979; 980; 981; 982; 983; 984; 985; 986; 987; 988; 989; 990; 991; 992; 993; 994;

995; 996; 997; 999; 1000; 1001; 1002; 1005; 1007; 1008; 1009; 1010; 1011; 1012; 1013; 1014; 1015; 1016; 1017; 1018; 1019; 1021; 1022; 1023; 1024; 1025; 1026; 1028; 1029; 1030; 1031; 1032; 1033; 1034; 1035; 1036; 1037; 1038; 1039; 1040; 1041; 1042; 1045; 1047; 1048; 1049; 1050; 1051; 1052; 1053; 1054/1; 1054/2; 1055; 1057; 1058; 1063; 1064; 1065; 1066; 1068; 1069; 1070; 1071; 1072; 1075; 1076; 1077; 1078; 1085; 1089; 1090; 1092; 1093; 1094; 1095; 1096; 1097; 1098; 1099; 1100; 1101; 1102; 1103; 1104; 1113; 1117; 1118; 1119; 1121; 1126; 1127; 1128; 1130; 1133; 1135; 1136; 1137; 1140; 1141; 1142; 1143; ; ; 1147; 1148; 1149; 1150; 1151; 1152; 1153; 1155; 1157; 1172; 1173; 1174; 1175; 1176; 1177; 1178; 1179; 1180; 1181; 1182; 1183; 1184; 1185; 1186; 1187; 1188; 1189; 1190; 1191; 1192; 1193; 1194; 1195; 1196; 1197; 1198; 1199; 1200; 1201; 1202; 1203; 1204; 1205; 1206; 1211; 1212; 1213; 1214; 1215; 1216; ; 1218; 1219; 1220; 1221; 1222; 1223; 1224; 1225; 1226; 1230; 1231; 1232; 1233; 1287; 1288; 1289; 1290; 1291; 1292; 1293; 1294; 1295; 1296; 1297; 1298; 1299; 1300; 1301; 1302; 1303; 1304; 1305; 1306; 1307; 1308; 1309; 1310; 1311; 1312; 1313; ; 1325; 1326; 1327; 1328; 1329; 1330; 1343; 1344; 1345; 1346; 1347; 1348; 1349; 1350; 1351; 1352; 1353; 1354; 1355; 1356; 1357; 1358; 1359; 1360; 1361; 1362; 1363; 1364; 1365; 1366; 1367; 1368; 1369; 1370; 1371; 1372; 1373; 1374; 1375; 1376; 1377; 1379; 1380; 1381; 1382; 1383; 1384; 1385; 1386; 1387; 1389; 1390; 1391; 1395; 1397; 1400; 1401; 1402; 1403; 1415/1; 1415/2; 1417; 1419; 1420; 1421; 1422; 1423; 1424; 1425; 1426; 1427; 1428; 1429; 1430; 1431; 1432; 1433; 1434; 1435; 1436; 1437; 1438; 1439; 1440; 1441; 1442; 1443; 1444; 1445; 1446; 1447; 1448; 1449; 1450; 1452; 1476; 1481; 1488; 1495; 1496; 1497; 1498; 1499; 1500; 1501/1; 1501/3; 1502/1; 1502/2; 1502/3; 1502/4; 1506; 1507; 1508; 1512; 1513; 1516/3; 1517/1; 1517/2; 1517/3; 1517/4; 1517/5; 1517/6; 1517/7; 1517/8; 1518; 1519; 1523; 1524/1; 1524/2; 1524/3; 1524/4; 1524/5; 1524/6; 1524/7; 1524/8; 1524/9; 1524/10; 1525/1; 1525/2; 1525/3; 1525/4; 1525/5; 1525/6; 1525/7; 1525/8; 1525/9; 1525/10; 1525/11; 1525/12; 1525/13; 1525/14; 1525/15; 1525/16; 1525/17; 1525/18; 1525/19; 1525/20; 1525/21; 1525/22; 1529; 1530; 1531; 1532; 1533; 1534; 1535; 1536; 1537; 1538; 1539; 1540; ; ; 1543; 1544; 1545; 1546; 1547; 1548; 1550; 1551; 1552; 1553; 1554; 1555; 1556; 1557; 1558; 1559; 1560; 1562; 1563/1; 1563/2; 1563/4; 1564; 1566; 1567; 1568; 1572; 1576; 1579; 1580; 1582; 1583; 1585; 1586/1; 1586/2; 1587; 1588; 1589; 1590; 1595; 1596; 1597; 1598; 1600; 1601; 1604; 1607; 1608; 1610/1; 1610/2; 1610/3; 1610/4; 1610/5; 1610/6; 1610/7; 1610/8; 1610/9; 1610/10; 1610/11; 1610/12; 1611/1; 1611/2; 1611/3; 1611/4; 1611/5; 1611/6; 1612/1; 1612/2; 1612/3; 1612/4; 1612/5; 1612/6; 1612/7; 1612/8; 1612/9; 1612/10; 1612/11; 1612/12; 1612/13; 1612/14; 1612/15; 1612/16; 1612/17; 1614; 1615; 1616; 1618; 1619; 1620; 1621; 1622/2; 1624; 1625; 1626; 1627; 1628; 1629; 1632; ; 1635; 1636; 1637; 1639; 1640; 1641; 1650; 1659; 1660; 1661; 1662; 1663; 1664; 1678; 1689; 1744; 1745; 1746; 1747; 1748; 1749; 1750; 1751; 1752; 1753; 1767; 1768; 1769; 1770; 1771; 1772; 1773; 1774; 1775; 1802; 1803; 1807; 1882; 1883; 1884; 1885; 1886; 1887; 1888; 1889; 1890; 1891; 1892; 1893; 1894; 1895; 1896; 1897; 1898; 1899; 1900; 1901; 1902; 1903; 1904; 1905; 1906; 1907; 1909; 1915; 1916; 1917; 1918; 1919; 1920; 1921; 1922; 1923; 1924; 1925; 1926; 1927; 1928; 1929; 1930; 1931; 1932; 1933; 1934; 1935; 1936; 1937; 1938; 1939; 1940; 1941; 1942; 1943; 1944; 1945; 1946; 1947; 1948; 1949; 1950; 1951; 1952; 1953; 1954; 1955; 1956; 1957; 1958; 1959; 1960; 1961; 1962; 1963; 1964; 1965; 1966; 1967; 1968; 1969; 1970; 1971; 1972; 1973; 1974; 1975; 1976; 1977; 1978; 1979; 1980; 1981; 1982; 1983; 1984; 1985; 1986; 1987; 1988; 1989; 1990; 1999; 2000; 2001; 2006; 2007; 2008; 2009/1; 2011; 2046; 2047; 2075; 2076; 2077; 2078; 2079; 2080; 2081; 2082; 2083; 2084; 2085; 2086; 2087; 2088; 2089; 2090; 2091; 2092; 2093; 2094; 2095; 2096; 2100; 2101; 2102; 2103; 2104; 2111; 2113; 2114; 2115; 2116; 2117; 2120; 2121; 2123; 2124; 2143; 2150; 2155; 2164; 2165; 2166; 2167; 2168; 2170; 2176; 2180; 2181; 2182; 2183; 2184; 2185; 2186; 2187; 2188; 2189; 2190; 2191; 2192; 2193; 2194; 2195; 2196; 2197; 2198; 2199; 2200; 2201; 2202; 2203; 2204; 2205; 2206; 2207; 2208; 2209; 2210; 2211; 2212; 2213; 2220; 2226; 2227; 2228; 2229; 2230; 2231; 2232; 2234; 2235; 2236/1; 2238; 2239; 2240; 2242; 2245; 2246; 2248; 2249; 2250/1; 2250/2; 2251; 2252; 2259; 2262; 2263; 2264; 2265; 2266; 2267; 2272; 2274; 2275; 2276; 2280; 2281; 2282; 2283; 2284; 2285; 2286; 2292; 2293; 2294/1; 2294/2; 2295; 2296; 2297; 2298; 2299; 2300; 2301; 2302; 2303; 2304; 2305; 2306; 2307; 2308; 2309; 2310; 2311;

2312; 2313; 2314; 2315; 2316; 2317; 2318; 2319; 2320; 2324; 2328; 2329; 2330; 2331; 2332; 2333; 2334; 2335; 2468; 2469; 2470; 2472; 2473; 2474; 2475; 2582; 2583; 2584; 2585; 2586; 2587; 2589; 2590/1; 2591; 2592; 2593; 2596; 2597; 2598; 2599; 2600/1; 2601; 2602; 2603; 2604/1; 2605; 2606; 2607; 2608; 2609; 2610; 2611; 2615; 2616; 2617; 2618; 2619; 2622; 2623; 2624; 2625; 2626; 2627; 2628; 2629; 2630; 2631; 2632; 2634; 2635; 2636; 2638; 2639; 2643; 2646; 2647; 2648; 2650; 2651; 2652; 2653; 2654; 2655; 2656; 2657/2; 2662; 2665; 2667; 2668; 2669; 2670; 2671; 2672; 2673; 2675; 2676; 2678; 2681; 2682; 2683; 2684; 2685; 2686; 2687; 2688; 2689; 2693; 2694; 2695; 2696; 2697; 2699; 2702; 2703; 2704/1; 2705; 2706/1; 2707/1; 2709; 2710; 2714; 2715; 2716; 2717; 2720; 2721; 2722; 2723; 2725; 2726; 2728/1; 2729/1; 2743; 2766; 2798; 2799; 2801; 2802; 2806; 2807; 2808; 2810; 2811; 2812; 2819; 2821; 2912; 2913; 2914; 2915; 2916; 2917; 2918; 2919; 2920; 2921; 2922; 2923; 2924; 2925; 2926; 2927; 2928; 2930; 2931; 2932; 2941; 2943; 2945; 2949; 2952; 2953; 2954; 2956; 2957; 2958; 2959; 2960; 2961; 2962; 2963; 2964; 2965; 2967; 2968; 2969; 2970; 2971; 2972; 2973; 2974; 2975/1; 2976; 2980; 2981; 2982; 2984; 2985; 2986; 2987; 2988; 3000; 3002; 3003; 3006; 3008; 3011; 3012; 3014; 3015; 3017; 3018; 3020; 3021; 3022; 3023; 3024; 3025; 3026; 3027; 3028; 3029; 3030; 3031; 3034; 3037; 3041; 3042; 3045; 3046; 3047; 3048; 3049; 3055; 3056; 3057; 3058; 3059; 3060; 3062; 3069; 3075; 3076; 3077; 3079; 3080; 3082; 3083; 3084; 1/1; 1/18; 1/24; 1/25; 1/26; 1/27; 1/28; 9/1; 9/5; 9/7; 10/1; 10/7; 13; 14/1; 14/3; 15/7; 15/8; 15/9; 15/11; 15/12; 24/1; 24/2; 24/4; 30; 36/5; 41/1; 41/2; 41/7; 41/9; 42; 44; 45/1; 45/2; 61/1; 61/3; 61/4; 61/5; 61/6; 61/7; 67; ; ; ; 71; 72/2; 72/3; ; 72/6; 72/7; 72/10; 72/11; 72/12; 77/1; ; 77/3; 77/4; ; 82; 84/1; 84/2; 84/3; 86; 87/1; 87/2; 87/3; 88/2; 91; 93/1; 93/2; 93/5; 93/7; 94/1; 94/2; 94/3; 95/1; 96; 97/1; 103/1; 103/2; 115/1; 115/2; 118/1; 118/2; 120/2; 120/3; 120/5; 120/6; 120/7; 120/8; 121/1; 121/2; 122; 125/1; 125/2; 129/1; 129/2; 130/1; 130/2; 130/3; 130/4; 130/5; 130/6; 130/7; 130/10; 130/11; 130/12; 130/13; 130/14; 130/15; 130/17; 130/19; 130/21; 130/22; 132/1; 132/2; 133; 134/1; 134/2; 134/3; 136/3; 136/6; 136/7; 136/9; 137/1; 137/2; 140/1; 140/2; 141/1; 144/1; 144/3; 152/1; 152/2; 153/1; 153/2; 153/3; 153/4; 155; 158; 164/3; 169; 171/1; 171/2; 173/1; 173/2; 173/3; 181; 184/1; 186/1; 186/4; 187/3; 187/4; 190/2; 190/3; 190/6; 190/7; 192/4; 193/1; 193/2; 193/3; 193/4; 193/5; 193/6; 203/1; 203/2; 203/3; 203/4; 203/5; 203/6; 203/7; 203/8; 203/9; 205/1; 205/4; 205/5; 205/6; 213/1; 213/2; 222; 223; 224; 225; 226; 227/2; 228/1; 228/2; 231/1; 231/2; 232/2; 233/1; 233/2; 233/3; 233/4; 233/5; 234/1; 234/2; 234/3; 234/4; 234/5; 236; 239/1; 239/2; 271/2; 271/5; 273; 274/1; 275/1; 279/1; 280/1; 280/4; 280/5; 280/6; 281/1; 281/3; 281/4; 282/1; 285/1; 285/2; 285/3; 285/4; 291/1; 291/3; 291/4; 291/7; 291/10; 291/11; 291/12; 291/13; 293/1; 293/3; 300/1; 304/1; 304/2; 314/1; 314/2; 314/3; 314/7; 314/9; 314/10; 314/12; 314/13; 314/19; 316/1; 316/2; 316/4; 316/5; ; 331/2; 331/3; 331/11; ; 331/17; 331/18; 332/5; 332/6; 333/2; 335; 336; 337; 338/1; 338/2; 338/3; 342/2; ; 351/1; 351/3; 351/5; ; 355/2; 355/3; 355/4; 365/1; 365/3; 365/6; 365/7; 365/8; 365/9; 365/11; 365/12; 368/1; 368/5; 369/1; 369/4; 369/5; 369/6; 369/7; 369/9; 369/10; 369/11; 369/13; 369/17; 369/18; 369/21; 369/22; 369/23; 369/24; 369/25; 370/1; 372/1; 372/5; 372/6; 372/7; 372/8; 372/9; 372/10; 372/11; 372/12; 372/13; 372/14; 372/15; 372/17; 372/18; 372/19; 372/21; 372/22; 372/23; 372/24; 372/25; 372/27; 372/28; 372/30; 373/1; 373/2; 373/3; 373/5; 373/6; 373/7; 373/9; 373/10; 373/11; 373/12; 373/14; 373/15; 373/18; 373/20; 373/21; 373/25; 373/30; 373/31; 373/32; 373/39; 373/40; 373/43; 373/44; 373/45; 373/46; 373/47; 379/1; 379/2; 379/3; 379/6; 379/8; 379/9; 379/10; 379/11; 379/15; 379/18; 379/19; 379/20; 379/21; 379/22; 379/23; 379/24; 379/25; 379/27; 379/28; 379/29; 380/2; 380/3; 380/7; 380/8; 380/9; 380/10; 380/15; 382/1; 382/2; 382/3; 382/4; 382/5; 382/7; 382/8; 382/9; 382/10; 382/11; 382/12; 382/13; 382/16; 382/17; 382/26; 382/28; 382/34; 382/38; 382/39; 382/40; 382/42; 382/43; 382/45; 383/2; 383/3; 384/6; 388/23; 388/36; 388/42; 388/46; 388/47; 389/1; 389/16; 389/35; 389/37; 394/1; 394/2; 394/3; 394/4; 400/2; 400/4; 400/5; 402/2; 402/3; 402/4; ; ; ; 419/3; 419/5; 419/17; 420/4; 422/2; 422/6; 422/7; 422/8; 422/10; 422/11; 422/15; 422/27; 422/29; 422/30; 422/31; 422/32; 422/33; 422/34; 423/4; 425/1; 425/4; 425/5; 430/2; 450/13; 450/14; 450/18; 450/19; 450/20; ; 450/22; 450/23; 450/24; ; 451/4; 452/1; 452/2; 452/5; 452/6; 452/7; 452/11; 452/13; 452/17; 452/18; 452/20; 452/21; 452/25; 452/26; 452/29; 452/30; 452/31; 453/1; 453/2; 453/3; 453/4; 453/8; 453/9; 453/11; 453/12; 453/13; 453/14;



453/18; 453/19; 453/20; 453/24; 453/29; 453/30; 453/31; 453/32; 453/33; 453/34; 453/35; 453/36; 453/37; 453/38; 453/39; 453/40; 453/41; 453/44; 453/47; 453/48; 453/49; 453/50; 453/54; 453/56; 453/57; 453/58; 453/59; 453/60; 453/61; 454/2; 454/3; 454/4; 454/5; 454/6; 454/7; 454/8; 454/12; 454/17; 454/18; 454/19; 454/20; 454/21; 454/22; 454/23; 454/24; 454/25; 457/1; 457/4; 457/5; 457/6; 457/7; 457/9; 457/10; 457/11; 457/12; 457/13; 457/14; 457/15; 457/16; 457/17; 457/18; 457/19; 457/22; 458/7; 458/8; 458/9; 458/10; 458/11; 472; ; 488/2; 488/3; 488/6; 488/8; 488/10; 491/1; 491/3; 491/4; 493/1; 493/3; 495/1; 495/2; 495/3; 495/4; 495/5; 495/6; 495/7; 495/8; 495/9; 495/10; 495/11; 495/12; 495/13; 495/14; 497/2; ; 497/5; 497/6; 497/7; 497/9; 497/10; 497/13; 497/14; 497/15; 497/16; 497/17; 497/18; 497/22; 497/26; 500/1; 503; 509/1; 509/2; 509/6; 509/8; 509/9; 509/10; 509/11; 509/12; 509/13; 509/14; 511/1; 511/4; 512/1; 512/2; 512/3; 512/5; 512/6; 512/7; 512/8; 512/9; 513/1; 513/2; 513/4; 513/5; 514/1; 514/2; 514/3; 514/4; 514/5; 514/6; 514/7; 514/8; 514/9; 514/10; 514/11; 514/12; 514/13; 515/2; 515/4; 517/1; 518/1; 518/2; 518/3; 518/4; 519/2; 519/3; 519/4; 519/5; 519/7; 521/1; 521/2; 521/3; 521/6; 521/7; 521/8; 521/12; 521/13; 521/15; 521/16; 521/17; 521/18; 521/19; 521/20; 521/21; 522/1; 522/2; 522/5; 522/6; 522/7; 523/10; 523/11; 523/12; 523/13; 523/15; 523/16; 525; 526/4; 526/5; 527/1; 527/2; 527/3; 527/4; 528/1; 528/2; 528/3; 528/8; 529/2; 529/3; 530; 531/1; 531/4; 531/5; 532/1; 532/5; 533/1; 533/2; 533/3; 533/5; 533/6; 533/7; 533/8; 534/1; 534/2; 534/4; 536/1; 536/2; 537/4; 537/5; 537/6; 537/8; 537/9; 539/2; 539/6; 540/1; 542/4; 542/7; 543/1; 543/4; 543/5; 543/11; 544/1; 544/2; 544/3; 544/4; 544/6; 545/1; 545/3; 545/6; 545/7; 545/8; 545/9; 545/11; 545/19; 546/3; 546/9; 546/10; 546/15; 546/16; 547/1; 547/3; 547/8; 547/9; 554/4; 554/5; 554/7; 554/8; 560/2; 560/5; 560/6; 560/7; 560/9; 560/10; 560/15; 560/16; 560/18; 560/19; 560/20; 560/21; 560/22; 560/23; 560/24; 560/25; 560/26; 561/2; 561/3; 561/4; 561/8; 561/9; 561/10; 561/11; 561/12; 561/13; 561/17; 561/18; 561/19; 561/20; 561/21; 561/22; 561/23; 561/24; 561/25; 561/26; 561/27; 562/2; 562/4; 562/5; 562/6; 563/1; 563/5; 563/6; 566; 567; 572/4; 572/5; 573/1; 573/2; 573/3; 573/4; 573/5; 573/6; 573/7; 573/8; 573/10; 573/15; 573/16; 574/1; 574/2; 574/3; 574/4; 574/5; 574/6; 574/7; 574/8; 574/10; 574/11; 576; 588/2; 588/3; 589/2; 590/1; 590/2; 590/4; 590/6; 590/7; 590/12; 590/13; 590/14; 590/19; 590/20; 590/24; 590/25; 590/26; 590/27; 590/28; 590/29; 590/30; 590/31; 590/32; 590/33; 590/34; 590/35; 590/36; 590/37; 590/38; 590/39; 590/40; 590/41; 590/42; 590/43; 590/44; 590/45; 590/46; 590/48; 590/49; 590/50; 590/51; 590/52; 590/53; 590/54; 590/56; 590/59; 594/1; 594/2; 599; 600; 601; 602; 614; 619/2; 619/3; 628/1; 635/1; 635/3; 635/4; 638/1; 638/8; 646/3; 646/4; 646/5; 646/6; 646/8; 646/12; 646/13; 646/14; 646/15; 646/16; 646/17; 646/19; 646/20; 646/21; 654/1; 662; 665/1; 665/2; 665/5; 666/1; 666/3; 668/4; 674/1; 674/2; 674/3; 675/1; 675/2; 677/1; 677/2; 685/1; 685/2; 685/3; 685/4; 685/5; 685/6; 688/1; 688/2; 688/3; 691/1; 694/1; 694/2; 694/3; 696; 697/2; 705/1; 706; 708; 712/2; 712/3; 712/4; 712/5; 718; 719/2; 719/6; 720; 722/1; 723; 726; 727/1; 729; 731; 738/1; 738/3; 738/4; 738/5; 738/6; 745; 747; 750/1; 750/2; 750/4; 750/5; 750/6; 759/1; 759/2; 759/7; 762/1; 765/1; 765/3; 765/4; 765/5; 770/1; 770/3; 784/2; 784/4; 789/1; 789/2; 813/1; 815/1; 815/3; 815/4; 816/1; 816/3; 816/5; 816/7; 816/8; 830; 832/1; 832/2; 832/3; 832/7; 832/11; 832/12; 832/13; 832/14; 837; 846; 849; 855; 863; 864/1; 864/2; 864/3; 864/4; 864/5; 864/6; 865/1; 866/1; 866/2; 870; 871/1; 871/2; 876/2; 876/3; 876/4; 876/5; 876/7; 876/9; 880/1; 880/2; 880/3; 884/1; 884/2; 884/3; 889/6; 890/1; 890/21; 890/22; 890/23; 890/24; 890/25; 890/26; 890/29; 890/30; 890/33; 890/34; 890/35; 890/36; 891/1; 891/2; 891/3; 891/4; 894/1; 894/2; 895/1; 895/2; 895/3; 897/1; 898/1; 898/2; ; 902; 904/1; 904/3; 904/4; 904/5; 906; ; 907/2; 907/3; 907/5; 907/6; 907/7; 907/8; 907/10; 907/12; 907/13; 907/17; ; 907/19; 907/20; ; 907/22; 907/23; 907/24; 907/25; 907/26; 907/27; 907/28; 907/31; 907/32; 907/33; 908/2; 908/3; 908/4; 908/5; 908/7; 908/8; 908/9; 908/10; 908/11; 908/12; 908/13; 908/14; 908/15; 908/16; 908/17; 908/18; 910; 912; 916/1; 917; 918/1; 918/2; 918/3; 919/1; 919/2; 919/3; 919/4; ; 925/3; 931; 936/1; 936/6; 939/1; 940; 941/1; 942/2; 945/1; 946/2; 946/4; 947/2; 951/3; 958/1; 958/4; 962/1; ; 962/3; 962/4; 962/5; 966/3; 966/7; 969/1; 969/2; 969/3; 969/4; 969/5; 969/6; 969/7; 969/8; 969/9; 970/1; 970/2; 971/1; 971/2; 971/3; 971/4; 971/5; 971/6; 971/7; 971/8; 971/9; 971/10; 971/15; 971/16; 974/1; 974/5; 974/6; 975/1; 975/2; 975/4; 975/5; 977/1; 982/1; 982/2; 982/3; ; 983/4; 983/5; 986/2; 986/6; 986/7; ; 986/10; 986/11; 986/12; 987/1; 995/1; 995/6; 995/7;

995/9; 995/10; 995/11; 995/12; 995/13; 995/14; 997/1; 997/5; 997/6; 998/1; 998/2; 998/4; 1004/1; 1004/2; ; 1007/2; 1008; 1014; 1015; 1017; 1018; 1019; ; 1023/2; 1024; 1025; 1028; 1029; 1030; 1031; 1032; 1033; 1035/1; 1035/2; 1036; 1038; 1039; 1044; 1045; 1048; 1049; 1050; 1051; 1054; 1055; 1058; 1059; 1060; 1061; 1062; 1087/1; 1087/3; 1087/4; 1096/1; 1096/2; 1096/3; 1096/4; 1096/5; 1104; ; 1123/3; 1124/1; 1124/3; 1124/4; 1124/5; 1124/6; 1124/7; 1125/1; 1125/2; 1126/1; 1126/2; 1127/1; 1129/1; 1129/2; 1129/3; 1130/1; 1130/2; 1131; 1132; 1138; 1139; 1140/1; 1140/2; 1141; 1142; 1143; ; ; 1146; 1150; 1151; 1152; 1153; 1154; 1155; 1156; 1157; 1158; 1159; 1160; ; 1178/6; 1179/2; 1179/9; 1179/12; 1179/13; 1179/14; 1179/15; 1179/16; 1179/17; 1179/18; 1179/19; 1179/20; 1179/21; 1179/27; 1179/28; 1179/29; 1179/32; 1179/43; 1179/45; 1179/47; 1179/51; 1179/54; 1179/56; 1179/59; 1179/60; 1179/61; 1179/62; 1179/63; 1179/64; 1179/65; 1179/67; 1179/77; 1179/78; 1179/79; 1179/80; 1179/81; 1179/82; 1179/84; 1179/86; 1179/87; 1179/90; 1179/91; 1179/92; 1179/93; 1180; 1181; 1182; 1183; 1184; 1185; 1186; 1187; 1188; 3090; 3089; 3092; 3070; 3071; 3073; 3074; 3081; 3093; 1191; 3087; 297/1; 297/2; 125/4; 1190; 291/14; 3096; 280/7; 3094; 1192; 1193; 1194; 1195; 3043; 300/4; 300/5; 331/13; 331/14; 331/15; 1196; 1197; 1198; 1199; 1200; 1206; 1207; 1208; 4/3; 4/4; 173/4; 412/16; 3098; 1209; 3091; 3099; 3101; 1211; 1213; 3102; 144/4; 144/5; 1396/1; 1396/2; 1396/3; 1212; 97/3; 97/4; 3104; 1214; 379/31; 379/32; 379/33; 379/34; 379/35; ; 497/27; 498/1; 498/2; 498/3; 498/4; 499/1; 499/2; 966/9; 966/10; 3105; 1215; 449/1; 449/2; 449/3; 449/4; 449/5; 449/6; 373/49; 373/50; 373/51; 373/52; 373/53; 373/54; 373/55; 3113; 384/1; 384/2; 379/36; 379/37; 379/38; 3107; 2940; 3114; 130/23; 770/4; 331/21; ; 351/7; 3116; ; 1218; 355/6; 379/39; 3118; 355/5; 355/7; 3119; 3121; 561/29; 515/5; 351/10; 382/46; 422/35; 422/36; 422/37; 425/8; 462/3; 957/3; 957/4; 958/15; 958/16; 958/17; 958/18; 958/19; 958/20; 958/21; 958/22; 958/23; 958/24; 1066/3; 1067/1; 321/1; 348/1; 462/1; ; 1066/1; 497/28; 574/12; 907/35; 907/36; 907/37; 908/19; 77/3; 110/1; 110/2; 110/3; 351/12; 118/3; 638/9; 338/5; 382/47; 491/5; 969/10; 3128; 3129; 1232; 1233; 1234; 1235; 1236; 1231; 1237; 192/5; 186/5; 471/1; 471/2; 531/6; 562/7; 1239; 1241; 1242; 1243; 1244; 94/4; 1246; 1247; 638/10; 975/6; 998/5; 998/6; 998/7; 1245; 351/13; 1249; 1250; 499/3; 501/1; 554/9; 3134; 1251; 514/4; 514/5; 514/1; 126/4; 811/1; 811/4; 811/5; 890/38; 981/1; 1130/3; 1130/7; 1133/1; ; 351/14; 351/15; 1252; 1253; 1254; 1255; 1256; 280/8; 1257; 365/13; 365/14; 1262; 1263; 372/33; 351/16; 293/5; ; 450/44; ; 3140; 3141; 3142; 501/3; 966/11; 3148; 233/7; 907/39; 3144; 233/8; 907/40; 907/41; 907/42; 907/43; 3146; 857/2; 857/1; 1265; 1266; 1267; 3149; 3150; ; 351/17; 351/18; 1268; 1269; 1270; 1271; 1272; 1273; 1274; 1275; 1276; 1277; 1279; 505/1; 505/2; 506/4; 1281; 1283; 297/4; 297/5; 1278; 1282; 373/56; 544/7; 544/8; 544/9; 544/10; 544/11; 1179/99; 1179/100; 1179/101; 1179/102; 1284; 110/4; 351/19; 3153; 3165; 3166; 3167; 3168; 3169; 3170; 3171; 3172; 1287; 1288; 1289; 1290; 450/46; 450/48; 1295; 3173; ; 81/6; 81/1; 3175; 1297; 437/1; 437/2; 3125; 1299; 666/4; 3176; 1179/122; 1123/4; 1123/5; 1123/6; 1123/7; 1123/8; 1123/9; 1178/7; 1178/8; 1179/121; 3178; 3198; 3199; 1302; 351/24; 573/17; 1303; 908/21; 1096/8; 1096/9; 1096/10; 1096/11; 1096/12; 1096/13; 1125/7; 1125/8; 1127/3; 1127/4; 3179; 3189; 269/1; 269/2; 1096/7; 3190; 3191; 750/7; 500/3; 554/11; 3200; 3201; 3202; 3203; 3205; 3206; 1304; 3207; 1179/123; 1179/125; 1179/128; 1179/124; 1179/126; 351/21; 351/22; 394/5; 450/53; 750/8; 1308; 1309; 1310; 1293/2; 1293/1; 1179/115; 1293/4; 1293/3; 1125/3; 1179/116; 1179/117; 1179/118; 1179/119; 1179/130; 1179/120; 1179/129; 3210; 1312; 1313; 1314; 3211; 402/6; 1096/14; 1096/15; 1316; 3216; 130/26; 588/4; 3214; 3215; 497/29; 966/12; 1323; 3217; 1178/9; 1178/10; 1178/11; 1179/143; 1179/172; 1179/173; 1179/174; 1179/175; 1179/176; 1179/177; 1179/178; 1179/179; 1179/180; 1179/181; 1179/182; 1179/183; 1179/184; 1179/185; 1179/186; 1179/171; 1179/192; 1179/193; 1179/194; 1179/195; 1179/196; 1179/197; 1179/198; 1179/187; 1179/188; 1179/189; 1179/190; 1179/191; 1179/163; 1179/164; 1179/165; 1179/166; 1179/167; 1179/168; 1179/169; 1179/170; 1179/144; 1179/145; 1179/146; 1179/147; 1179/148; 1179/149; 1179/150; 1179/151; 1179/152; 1179/153; 1179/154; 1179/155; 1179/156; 1179/157; 1179/158; 1179/159; 1179/160; 1179/162; ; 1325; 1327; 1328; 1329; 1330; 1179/203; 1179/134; 1179/135; 1179/136; 1179/204; 1613/1; 1613/2; 784/5; 784/6; ; 450/58; 1335; 1336; 3221; 3223; 3225; 3227; 3226; 1124/9; 1124/10; 3228; 908/22; 908/23; 1124/8; 1125/9; 1125/10; 1179/131; 1179/132; 1179/133; 3229;

1338; 1339; 442/75; 442/76; 442/77; 442/78; ; 442/48; 442/49; 442/50; 442/51; 442/52; 442/53; 442/54; 442/55; 442/56; 442/57; 442/58; 442/59; 442/60; 442/61; 442/62; 442/63; 442/64; 442/65; 442/66; 442/67; 442/68; 442/69; 442/70; 442/71; 442/72; 442/73; 442/74; 442/79; 442/80; 442/81; 442/82; 442/83; 442/84; 442/85; 442/86; ; 458/16; 458/17; 958/25; 958/26; 958/27; 958/28; ; 3230; 3231; 3232; ; 450/60; ; 3234; 3235; 457/23; 457/24; 338/10; 338/11; 338/12; 338/13; 338/14; 338/15; 3240; 1342; 574/13; 560/27; 560/28; 3236; 3237; 1344; 1345; 1346; 2273/1; 2273/2; 3241; 3242; 3243; 1347; 1348; 127/1; 127/3; 3244; 3246; 3247; 3248; 1350; 3249; 1353; 1354; 1355; 1356; 1360; 438/1; 438/6; 438/7; 1361; 1362; 1363; 1364; 1365; 1366; 3252; 1368; 1369; 1370; 1371; 1372; 1373; 1374; 3254; 3255; 351/25; 351/26; 351/27; 1311/1; 1311/3; 1311/4; 1311/5; 1311/6; 1311/7; 1375; 1376; 1377; 1378; 3257; 1379; 1380; 1381; 1382; 1383; 1384; 1385; 1386; 1389; 3261; 1390; 1391; 3253/1; 560/31; 560/32; 560/33; 3253/2; 560/34; 1392; 1393; 895/4; 895/5; 560/35; 1394; 402/8; 1395/7; 1395/8; 450/65; 450/66; 952/1; 952/2; 1396; 1397; 3266; 3267; 3268; 3269; ; 1398; 1399; 1400; 1401; 450/68; 1/29; 1402; 1403; 1404; 1405; 1406; 1407; 1408; 1409; 1411; 1412; 1413; 1414; 1415; 1416; 1410; 1417; 1418; 1419; 1420; 971/26; 971/27; 971/28; 971/29; 971/30; 971/31; 971/32; 971/33; 971/34; 1179/209; 1179/207; 1179/210; 1179/215; 1179/208; 1179/212; 1179/213; 1179/214; 1179/211; 1179/216; 3272; 1421; 1422; 1423; 1424; 1425; 1426; 1427; 1428; 1429; 125/5; 1430; 544/12; 561/30; 561/31; 685/9; 685/10; 685/11; 685/12; 1069; 1070/1; 1070/2; 1071; 1072; 1073; 1076; 1077; 1080; 1095; 1097; 1098; 1099; 1100; 1101; 1102; 1103; 1113; 1114; 1115; 1116; 1117; 1118; 1119; 1432; 1431; 1433; 1434; 1435; 1436; 1437; 1438; 1439; 2800; 1440; 895/6; 1442; 1443; 1444; 3273; 3274; 1367; 1445; 1446; 1447; 1448; 1449; 1451; 1452; 1453; 1454; 1455; 1456; 1457; 1458; 1459; 1460; 1461; 1462; 1463; 1465; 1464; 1466; 1467; 1468; 1469; 1470; 1450; 1471; 1472; 1473; 1475; 1476; 1477; 1478; 1479; 543/13; 1480; 1481; 1043/1; 1043/2; 3276; 1482; 1483; 1484; 1485; 157/1; 157/2; ; 907/44; 1487; 1486; 1488; 1489; 1490; 1491; 1493; 1492; 1494; 1495; 560/36; 560/37; 970/3; 1496; 1499; 1500; 1502; 3238; 1503; 1504; 1505; 382/49; 1506; 1507; 1508; 1509; 898/6; 1510; 1511; 1512; 1513; 1514; 1515; 1516; 1517; 1518/3; 1518/4; 1518/5; 1518/6; 1518/7; 1519; 1520; 1521; 3277; 509/17; 510/1; 510/2; 1522; 1523; 1524; 1525; 1526; 1527; 1529; 1530; 351/30; ; 1531; 971/37; 1532; 1533; 1534; 1535; 1536; 3280; 3281; 3282; 3283; 94/5; 898/7; 1537; 1538; 457/25; 1539; 1540; ; ; 3284; 3285; 971/38; 1543; 1544; 1545; 1546; 1547; 1548; 1549; 1550; 1551; 373/58; 1552; 1554; 1555; 1556; 1557; 1558; 1559; 1560; 1561; 1562; 1563; 1564; 1565; 1566; 1567; 1568; 1569; 1570; 1571; 1572; 1573; 1574; 1575; 1576; 1577; 1578; 1579; 1580; 1581; 1582; 1583; 1584; 1585; 1586; 1587; 1588; 1589; 1590; 1591; 1592; 1593; 1594; 1595; 1596; 1597; 1598; 1599; 1600; 694/5; 1602; ; 1603; 679/1; 679/2; 1605; 1604; 560/42; 560/43; 450/73; 962/7; 373/59; 1607; 3287; 1609; 1610; 1611; 1612; 1613; 1614; 1615; 1619; 1617; 1618; 1620; 1622; 3290/1; 3290/2; 1128/1; 1128/2; 1621; 911/1; 911/2; 231/3; 213/3; 995/17; 3291; 1129/4; 3292; 372/34; 1043/3; 118/1; 118/5; 1311/8; 1311/9; 3293/1; 3293/3; 971/40; 1624; 1625; 1626; 1627; 907/46; 907/45; 907/47; 907/48; 907/49; 907/50; 907/51; 907/52; 907/53; 907/54; 379/44; 1629; 3295; 3296; 3297; 3298; 3299; 3300; 3301; 562/8; 562/9; 3304; 971/42; 193/7; 3307; 561/1; 561/3; 1638/1; 1638/2; 1638/4; 1638/5; 1638/6; 908/38; 908/37; 908/36; 908/35; 908/32; 908/33; 908/34; 908/31; 61/10; 1640; 3308; 1641; 1642; 1643; 1644; 1645; 1646; 1647; 1648; 1649; 1650; 1652; 373/61; 1653; 379/45; 1665; 3309; 1666; 81/9; 382/50; 3310; 3311/4; 3311/3; 3311/1; 3311/2; 3311/7; 3311/5; 3311/6; 3311/9; 3311/8; 560/45; 3311/10; 3311/11; 372/35; 1667; 3312; 3314; 3315; 528/10; 528/11; 72/14; 3317; 1670; 1671; 1672; 1673; 1674; 1675; 3318; 3319; 3320; 3321; 1676; 1677; 1679; 1680; 1681; 138/3; 138/4; 3322; 3323; 3324; 450/83; 450/84; 457/26; 457/27; 457/28; 457/29; 314/25; 314/26; 1682; 1697; 1683; 1684; 1685; 1686; 1687; 1688; 1690; 1691; 1692; 1693; 1694; 1695; 1689; 1698; 1696; 1699; 1700; 1701; 1702; 907/60; 907/61; 907/62; 907/63; 907/64; 907/65; 907/66; 907/67; 907/68; 907/69; 907/70; 497/39; 497/40; 497/35; 497/36; 497/37; 497/32; 497/33; 497/34; 497/38; 1703; 1704; 1705; 1706; 1707; 1708; 1709; 1710; 1711; 1712; 1713; 1714; 1715; 1716; 1717; 1718; 1719; 1720; 1721; 1722; 1723; 1724; 1725; 1726; 1727; 1728; 1729; 1730; 1731; 1732; 1733; 1734; 1735; 1737; 1738; 1736.

k. ú. Moravská Ostrava:

parc. č.: 1; 3/1; 3/2; 4; 5; 6/1; 6/2; 7/1; 7/2; 9/1; 9/2; 9/3; 13; 14; 15; 18/4; 23/1; 23/2; 24; 26/1; 27/1; 27/2; 28; 30; 34/1; 34/2; 35/1; 35/2; 35/3; 37/2; 39; 40/1; 40/2; 40/3; 41/1; 41/2; 41/3; 41/4; 41/5; 41/6; 42/1; 42/2; 42/3; 42/9; 42/10; 43; 48; 49/1; 49/2; 50; 52/1; 53/1; 53/2; 55; 61/1; 61/2; 62; 63; 64/1; 64/2; 65; 66; 69/1; 69/2; 69/3; 70; 71/1; 71/2; 72/1; 72/2; 72/3; 72/4; 72/5; 72/6; 74; 75; 76/1; 76/3; 78; 80; 81/1; 81/2; 86/1; 86/2; 86/3; 86/4; 86/5; 86/9; 92/2; 108; 115/1; 115/6; 115/14; 115/15; 115/17; 115/19; 115/20; 118; 119; 120; 125; 147/1; 147/2; 151/1; 151/2; 153/1; 154/1; 154/2; 155; 156; 159/1; 159/2; 160; 166/1; 167/1; 168/1; 168/2; 169/1; 169/2; 171; 172; 174; 175; 176; 177; 178; 179; 180; 181; 182; 183; 184; 186; 189; 190/1; 190/2; 190/3; 191/1; 192/1; 192/2; 192/3; 192/6; 192/7; 192/8; 192/9; 194; 195/1; 195/2; 195/3; 195/4; 197; 200; 208; 213/1; 213/3; 213/4; 213/16; 214/1; 214/2; 218; 219/1; 223/2; 223/3; 225/1; 225/2; 225/3; 225/4; 226/1; 226/3; 227/1; 227/2; 228; 229/1; 229/2; 232/1; 235/1; 235/2; 235/3; 237; 238; 240/1; 240/2; 240/3; 240/6; 240/7; 240/8; 240/9; 240/10; 241/1; 241/2; 241/3; 244/2; 244/4; 244/7; 244/8; 244/9; 244/10; 244/11; 244/13; 244/14; 244/15; 244/16; 244/17; 244/21; 244/22; 244/23; 244/24; 244/25; 246/3; 276/1; 281/3; 282/2; 282/3; 282/4; 282/5; 282/6; 283/1; 283/2; 283/3; 283/4; 284; 285; 286; 287/1; 287/2; 288/1; 290; 291/1; 291/2; 293/1; 293/2; 293/4; 293/6; 293/7; 293/8; 293/9; 293/10; 293/11; 294; 295/1; 295/2; 295/3; 295/4; 296; 297/1; 297/2; 297/4; 297/6; 297/7; 297/8; 297/9; 297/13; 297/14; 297/15; 297/16; 297/17; 297/18; 297/19; 297/20; 297/21; 297/22; 297/23; 297/24; 297/25; 298/1; 298/3; 298/4; 298/5; 300/1; 300/2; 300/3; 300/4; 300/5; 300/6; 300/7; 300/8; 300/9; 300/10; 300/11; 300/12; 300/14; 302/1; 302/2; 303; 305/2; 305/3; 306/1; 306/2; 307/1; 307/2; 307/3; 308; 310; 311; 314; 315/1; 315/2; 317; 319/1; 319/2; 319/3; 320; 321/1; 321/2; 321/3; 322/2; 324; 325; 328; 329/1; 329/2; 332; 334; 336/1; 336/2; 337/1; 337/2; 337/3; 337/4; 337/5; 337/7; 338; 339/1; 339/6; 340; 341; 342; 343; 344; 346; 348; 349; 350; 351; 352/1; 352/3; 352/4; 353; 356; 359; 360; 361; 362; 363/1; 363/2; 364; 367/3; 368/2; 369/1; 369/2; 373/2; 375/1; 375/2; 376/3; 376/4; 376/5; 379/1; 379/3; 380; 381/1; 381/2; 381/3; 383/1; 383/2; 383/3; 383/4; 384/1; 384/2; 386; 392/7; 392/8; 392/10; 393; 394/1; 394/2; 394/3; 402/2; 402/4; 402/5; 402/6; 402/7; 402/8; 402/10; 402/13; 402/15; 402/18; 402/19; 402/20; 405/1; 405/2; 405/3; 405/4; 405/5; 405/8; 405/9; 407/1; 407/2; 407/3; 408; 409; 410/1; 410/3; 415; 417; 420; 422/1; 422/2; 423; 424; 425; 426; 427; 430; 432; 433; 434/1; 434/2; 435; 436; 437; 442/1; 443; 444; 445; 446; 447; 448; 449/1; 449/2; 450; 451; 452/1; 452/2; 453; 454; 455/1; 455/3; 455/4; 455/5; 457; 458; 460/1; 460/2; 461/1; 461/2; 462/1; 462/2; 462/3; 463/1; 463/2; 463/3; 463/4; 464/1; 464/2; 464/3; 464/6; 464/7; 464/8; 464/9; 464/10; 464/11; 464/12; 464/14; 464/15; 464/16; 464/18; 464/20; 464/22; 464/23; 464/24; 464/25; 464/26; 464/27; 464/28; 464/33; 464/34; 464/35; 464/36; 464/37; 466/1; 466/3; 468/1; 470/1; 470/2; 470/3; 470/4; 470/5; 470/10; 471/3; 472; 473; 475/1; 477; 479; 480/1; 480/2; 480/3; 482/1; 483/1; 483/2; 484/1; 485/2; 486; 487; 488; 489; 490; 491; 493; 494; 495/1; 495/2; 496/1; 496/2; 497/1; 497/2; 498/2; 499/1; 499/2; 499/3; 500; 502; 503; 504; 506; 507; 508/1; 508/2; 511; 514; 523/1; 523/5; 523/6; 523/7; 523/8; 523/9; 523/10; 523/11; 523/12; 526/1; 526/9; 528; 529; 530; 532; 537/1; 538/2; 539/1; 539/2; 543; 544; 546/1; 546/2; 547; 548; 553; 554; 555; 556/1; 556/2; 556/3; 557/1; 557/2; 558/1; 558/2; 558/3; 559/1; 559/2; 560/1; 560/2; 561/1; 561/2; 561/3; 562/1; 562/2; 562/3; 562/4; 562/5; 562/6; 562/7; 562/8; 562/9; 562/10; 563/1; 563/2; 564; 566/1; 566/2; 566/4; 566/5; 567/1; 567/2; 567/3; 567/4; 567/5; 567/6; 568/1; 568/2; 570; 571; 575/1; 575/2; 577/1; 577/2; 580/1; 580/2; 581; 582; 585; 586/1; 586/2; 586/3; 588; 589; 590; 591/1; 591/2; 591/3; 592; 593; 595/1; 595/2; 595/3; 595/4; 595/7; 595/9; 596/1; 596/2; 597; 598; 599; 600; 601; 602; 603; 604; 605; 606/1; 606/2; 606/3; 607; 608; 609; 610; 611; 612; 614; 615; 616/1; 616/2; 617/1; 617/2; 618; 619; 620; 621/1; 621/2; 622/1; 622/3; 623; 624; 625; 627/2; 628/1; 628/2; 629; 630; 631; 635/1; 635/2; 637/1; 637/2; 638/2; 639/1; 639/2; 640; 641; 645/1; 645/2; 645/4; 646; 647; 651/1; 651/2; 652/1; 652/2; 653/1; 655/1; 655/2; 655/3; 655/4; 656/1; 656/2; 657/1; 659; 660; 661; 662; 663; 664; 665; 666; 667; 668/1; 668/2; 670; 671; 672/1; 672/2; 672/3; 672/4; 673; 674; 676; 677/1; 677/2; 678; 679; 680; 681; 682; 683; 684/1; 684/2; 685; 686; 687; 688/1; 688/2; 688/3; 688/4; 688/5; 689/1; 689/2; 689/3; 689/4;

689/5; 689/6; 689/7; 689/8; 689/9; 690; 691; 692/1; 692/2; 693/1; 693/2; 694; 695; 696; 697/1; 697/2; 697/3; 698/1; 698/2; 699/1; 699/3; 699/4; 699/5; 699/6; 700/1; 702/1; 702/2; 703/1; 704; 705; 706/1; 707/1; 707/2; 707/3; 707/4; 708; 709; 710; 711/1; 712; 713/1; 714; 715/1; 715/2; 716; 717/1; 717/2; 718/1; 718/3; 718/4; 718/6; 718/8; 718/9; 718/10; 718/12; 718/13; 718/14; 718/15; 718/16; 718/17; 718/18; 718/19; 718/20; 718/21; 718/22; 718/24; 718/35; 718/36; 718/37; 718/38; 718/39; 720; 721; 722; 723; 724; 725; 726; 727; 728; 729; 730; 731; 735/1; 735/3; 735/4; 736; 737; 738; 739; 740/1; 740/2; 740/3; 740/4; 741; 742; 744; 745/1; 745/2; 745/3; 746; 747; 749/1; 750; 751/1; 751/2; 751/3; 753/1; 754/1; 754/2; 754/3; 755; 756; 757; 758; 759; 760; 761; 762; 763/1; 763/4; 763/5; 764; 765; 766; 767; 768; 769; 770/1; 770/2; 770/3; 771/1; 771/2; 772; 773/2; 774/2; 776/1; 777; 778/2; 779/1; 779/2; 780/1; 780/2; 780/3; 781/2; 782; 783; 784; 785; 786/1; 786/2; 786/3; 788/2; 788/3; 790; 792/1; 793; 794; 796/1; 796/3; 796/4; 797; 798/2; 799; 802; 803; 804; 805; 806; 807; 811/2; 813/1; 813/2; 813/3; 813/4; 813/5; 814; 815; 816; 818; 819; 820; 821; 822; 823; 824; 825; 829/2; 830/1; 830/2; 831/1; 831/2; 831/3; 833; 834/1; 834/2; 834/3; 834/4; 834/5; 834/6; 834/7; 834/8; 834/9; 834/10; 834/11; 834/12; 834/13; 835/1; 835/4; 835/5; 836/1; 836/2; 837; 838; 839/1; 839/5; 839/6; 839/7; 839/8; 839/9; 839/10; 839/11; 839/12; 839/13; 840/1; 840/3; 840/5; 840/6; 840/7; 840/8; 841/1; 841/2; 845/1; 845/2; 845/3; 845/4; 848/2; 849/2; 850/2; 850/3; 853/1; 853/2; 856; 857/2; 857/3; 857/4; 857/5; 857/6; 857/7; 857/8; 857/9; 857/10; 857/11; 859/1; 859/3; 860/4; 863/1; 863/2; 863/3; 864/1; 864/2; 864/3; 865/1; 866; 867/1; 867/2; 868/1; 868/2; 869; 872; 873; 874/1; 874/2; 875; 876; 877/1; 877/2; 878/1; 878/2; 879/2; 881/1; 881/3; 881/4; 881/5; 881/6; 881/7; 881/8; 882/1; 882/3; 882/4; 882/5; 882/6; 882/7; 882/8; 882/9; 882/10; 882/11; 882/12; 882/13; 882/14; 882/15; 885/1; 886/1; 887/1; 891/1; 891/2; 891/3; 892/2; 892/5; 892/6; 893/3; 894/1; 894/2; 895/1; 895/2; 895/3; 895/4; 895/5; 895/6; 896/1; 896/2; 898/2; 899/3; 899/6; 899/7; 899/8; 899/9; 900/1; 900/2; 900/4; 900/5; 904; 905/5; 907/3; 910/4; 910/5; 913; 916; 917; 918; 919; 920; 921/1; 921/2; 922; 924/1; 924/2; 924/3; 924/4; 929/3; 930; 932/1; 932/2; 932/3; 934/1; 935/1; 935/2; 937/1; 937/2; 937/3; 937/4; 938/3; 939/1; 940/4; 940/5; 941/1; 941/4; 943/3; 943/5; 944/4; 944/6; 946/1; 947/5; 947/7; 947/8; 954/2; 954/4; 954/5; 954/6; 954/7; 954/8; 956/2; 957; 959; 960; 961/1; 962/1; 962/2; 962/3; 964/2; 964/3; 966/1; 966/2; 966/3; 968; 971/2; 971/5; 971/6; 973/1; 973/2; 973/4; 974/2; 974/3; 974/4; 978/2; 988/2; 990/2; 991; 995; 997/1; 997/2; 997/3; 997/4; 999; 1000; 1001/1; 1001/2; 1004/1; 1004/2; 1004/3; 1004/4; 1005/1; 1005/2; 1006/1; 1006/2; 1006/3; 1006/4; 1007/1; 1007/4; 1008/2; 1008/5; 1008/6; 1008/7; 1012/1; 1012/3; 1012/6; 1012/7; 1012/8; 1013/1; 1013/2; 1013/4; 1013/5; 1013/6; 1013/7; 1013/8; 1013/9; 1013/10; 1013/11; 1013/12; 1013/13; 1013/14; 1013/15; 1013/16; 1013/17; 1013/18; 1013/19; 1013/21; 1013/23; 1013/25; 1013/26; 1013/27; 1013/28; 1013/29; 1013/30; 1013/31; 1013/32; 1013/33; 1013/34; 1013/35; 1013/36; 1013/37; 1013/38; 1013/41; 1013/42; 1013/45; 1013/46; 1013/47; 1013/48; 1013/49; 1013/50; 1013/51; 1013/52; 1013/53; 1013/54; 1013/55; 1013/56; 1013/57; 1013/58; 1013/59; 1013/60; 1013/61; 1013/62; 1013/63; 1013/64; 1013/65; 1013/66; 1013/67; 1013/68; 1013/69; 1013/70; 1013/71; 1013/72; 1013/73; 1013/74; 1013/75; 1013/76; 1013/77; 1013/78; 1013/79; 1013/80; 1013/81; 1013/82; 1013/83; 1013/84; 1013/85; 1013/86; 1013/87; 1013/88; 1013/89; 1013/90; 1013/91; 1013/92; 1013/93; 1013/94; 1013/95; 1013/96; 1013/97; 1013/98; 1013/99; 1013/100; 1013/101; 1018/1; 1018/2; 1018/3; 1018/4; 1018/5; 1018/6; 1018/7; 1020/1; 1020/3; 1021/1; 1021/2; 1021/3; 1021/4; 1021/6; 1021/7; 1021/8; 1021/9; 1024/4; 1024/5; 1024/6; 1024/7; 1024/8; 1024/9; 1024/11; 1024/12; 1024/14; 1024/24; 1024/25; 1024/27; 1025/1; 1025/3; 1025/12; 1026/3; 1026/4; 1026/5; 1026/9; 1026/10; 1030/2; 1036/1; 1036/2; 1036/3; 1036/4; 1036/5; 1036/6; 1036/10; 1038/6; 1038/14; 1038/15; 1038/16; 1038/18; 1040/1; 1040/5; 1040/6; 1040/7; 1040/8; 1040/11; 1040/12; 1041/1; 1041/3; 1042/1; 1042/3; 1043/1; 1043/2; 1043/3; 1043/4; 1043/5; 1044/1; 1044/2; 1044/3; 1044/4; 1044/5; 1045/1; 1045/2; 1045/3; 1045/4; 1045/5; 1045/6; 1045/7; 1048/1; 1052/1; 1052/2; 1052/4; 1052/5; 1052/6; 1052/7; 1052/8; 1052/9; 1053/1; 1053/2; 1053/3; 1053/5; 1054/2; 1055/1; 1055/3; 1056/1; 1056/2; 1056/3; 1059/3; 1060/7; 1061/3; 1062; 1063/2; 1063/4; 1063/5; 1063/6; 1063/7; 1063/8; 1063/10; 1064/1; 1064/2; 1064/3; 1064/4; 1064/5; 1070/1; 1070/3; 1070/4; 1070/5; 1070/6; 1070/7; 1070/8; 1070/9; 1070/11; 1070/12; 1070/13; 1070/14; 1070/15; 1070/16;



1070/17; 1070/18; 1070/20; 1070/21; 1072/4; 1072/5; 1072/6; 1072/7; 1072/8; 1072/9; 1072/10; 1072/11; 1072/12; 1072/13; 1072/14; 1072/15; 1072/16; 1072/17; 1072/18; 1072/19; 1072/20; 1072/21; 1072/22; 1072/23; 1073/1; 1073/8; 1073/9; 1073/10; 1073/11; 1073/12; 1073/13; 1076/1; 1076/2; 1076/3; 1076/7; 1076/8; 1080/1; 1080/2; 1080/4; 1080/5; 1081; 1083/2; 1083/4; 1083/5; 1083/6; 1083/14; 1083/15; 1083/17; 1084/1; 1084/3; 1088; 1092/1; 1092/2; 1092/3; 1092/4; 1092/5; 1092/6; 1092/7; 1092/8; 1092/9; 1093/1; 1094/1; 1094/2; 1094/3; 1094/4; 1096/1; 1096/3; 1096/4; 1096/5; 1096/6; 1096/7; 1099/4; 1099/6; 1100/1; 1100/3; 1100/7; 1100/8; 1100/9; 1100/10; 1100/11; 1100/12; 1100/13; 1100/14; 1100/15; 1101/6; 1101/7; 1101/8; 1101/10; 1101/11; 1101/12; 1101/14; 1101/15; 1101/16; 1101/17; 1101/18; 1101/22; 1101/24; 1101/25; 1101/26; 1101/27; 1101/28; 1101/29; 1101/30; 1101/31; 1101/32; 1101/33; 1101/34; 1101/36; 1101/37; 1101/38; 1101/39; 1101/40; 1101/41; 1101/42; 1101/43; 1101/44; 1101/45; 1101/46; 1101/47; 1101/48; 1101/49; 1101/50; 1101/51; 1101/52; 1101/53; 1101/54; 1101/55; 1101/56; 1101/57; 1101/58; 1101/59; 1101/60; 1101/61; 1101/62; 1101/63; 1101/64; 1101/65; 1102/1; 1102/2; 1102/7; 1102/9; 1102/10; 1102/12; 1102/13; 1102/14; 1102/15; 1102/16; 1102/17; 1102/18; 1102/19; 1102/20; 1102/21; 1102/22; 1102/23; 1103/1; 1103/6; 1103/7; 1111/2; 1111/5; 1111/8; 1111/15; 1111/22; 1111/23; 1111/24; 1111/25; 1111/26; 1111/27; 1111/28; 1111/29; 1111/30; 1111/31; 1111/32; 1111/33; 1111/34; 1111/35; 1111/36; 1111/37; 1111/38; 1111/39; 1111/40; 1111/41; 1111/42; 1111/43; 1111/44; 1111/45; 1111/46; 1111/47; 1111/48; 1111/49; 1111/50; 1112/1; 1112/2; 1113/1; 1113/3; 1113/4; 1113/5; 1113/6; 1114/2; 1114/3; 1114/4; 1114/7; 1114/8; 1114/9; 1114/10; 1114/11; 1114/14; 1114/15; 1114/16; 1114/18; 1114/19; 1114/20; 1114/21; 1114/22; 1114/24; 1114/25; 1114/26; 1114/27; 1114/28; 1115/2; 1115/3; 1115/5; 1115/7; 1115/8; 1115/9; 1115/10; 1115/12; 1115/13; 1115/14; 1115/16; 1115/17; 1115/18; 1115/19; 1115/20; 1115/21; 1115/22; 1115/23; 1115/24; 1115/25; 1115/26; 1115/27; 1115/28; 1115/29; 1115/31; 1115/32; 1115/33; 1116/2; 1119/2; 1119/3; 1119/5; 1123/3; 1131/2; 1132/2; 1133/1; 1133/2; 1133/3; 1133/4; 1133/5; 1133/6; 1133/9; 1133/10; 1133/11; 1133/12; 1133/13; 1133/14; 1133/15; 1133/16; 1133/21; 1133/22; 1133/23; 1134; 1136; 1138; 1139/1; 1139/2; 1139/3; 1140/1; 1140/2; 1140/3; 1140/4; 1140/5; 1140/8; 1140/9; 1140/10; 1140/11; 1140/12; 1140/13; 1140/14; 1142/1; 1143/1; 1144/1; 1145/1; 1145/3; 1145/4; 1150/1; 1150/2; 1150/3; 1151/1; 1151/2; 1151/3; 1151/4; 1151/5; 1151/6; 1151/7; 1151/8; 1151/9; 1151/10; 1151/11; 1153/6; 1160/1; 1160/2; 1161/3; 1161/4; 1162/1; 1162/3; 1162/4; 1162/6; 1163/3; 1163/4; 1163/5; 1163/6; 1164/1; 1164/2; 1165; 1166; 1167; 1172; 1174; 1175/1; 1175/2; 1176; 1177/1; 1177/2; 1178/2; 1178/3; 1178/4; 1178/5; 1178/6; 1179/1; 1179/2; 1180; 1181/2; 1181/3; 1181/4; 1181/5; 1181/6; 1182/1; 1182/2; 1182/4; 1182/8; 1184/1; 1187/3; 1187/4; 1187/5; 1187/6; 1187/7; 1187/9; 1188; 1189/1; 1189/2; 1189/5; 1189/6; 1189/7; 1189/8; 1189/9; 1191/1; 1191/2; 1192/1; 1192/2; 1193; 1195/1; 1195/2; 1195/3; 1195/4; 1195/5; 1195/6; 1195/7; 1195/8; 1198/1; 1198/2; 1198/3; 1198/4; 1198/5; 1198/7; 1198/8; 1198/9; 1198/10; 1198/11; 1198/12; 1198/13; 1198/14; 1198/15; 1198/16; 1198/17; 1198/18; 1198/19; 1198/20; 1198/21; 1198/22; 1198/23; 1198/24; 1198/25; 1198/26; 1198/27; 1199/1; 1199/2; 1199/3; 1201; 1203; 1204; 1205; 1206/1; 1206/2; 1207; 1208; 1209; 1210/2; 1213/1; 1213/2; 1213/3; 1213/4; 1213/5; 1213/6; 1213/7; 1213/8; 1214/1; 1214/3; 1214/4; 1214/5; 1214/6; 1214/7; 1214/8; 1214/9; 1215/3; 1215/4; 1215/5; 1215/6; 1215/8; 1215/9; 1215/10; 1216/1; 1216/2; 1216/3; 1217/1; 1217/2; 1217/3; 1217/4; 1218/1; 1218/2; 1219; 1222/1; 1222/4; 1222/5; 1222/6; 1222/7; 1222/8; 1222/9; 1222/10; 1222/11; 1223; 1224; 1229/1; 1229/2; 1229/4; 1229/6; 1229/7; 1229/8; 1229/9; 1229/10; 1229/11; 1229/12; 1229/13; 1229/14; 1229/15; 1230/1; 1233/2; 1234/1; 1234/2; 1236/1; 1236/2; 1236/3; 1236/4; 1236/5; 1236/6; 1236/7; 1236/8; 1236/9; 1236/10; 1236/11; 1236/12; 1236/13; 1236/14; 1236/15; 1236/16; 1239/1; 1240/1; 1240/2; 1242/1; 1242/3; 1242/4; 1242/5; 1242/6; 1242/7; 1242/8; 1242/9; 1242/10; 1242/11; 1242/12; 1242/13; 1242/14; 1242/15; 1242/16; 1242/17; 1242/18; 1242/19; 1242/20; 1242/21; 1242/22; 1242/23; 1242/24; 1242/26; 1242/27; 1242/28; 1242/30; 1242/31; 1242/32; 1242/33; 1242/34; 1242/35; 1242/36; 1242/37; 1242/38; 1242/39; 1242/40; 1242/41; 1242/42; 1242/43; 1242/44; 1242/45; 1242/47; 1242/48; 1242/49; 1242/50; 1242/51; 1242/52; 1242/53; 1242/54; 1242/55; 1242/56; 1242/57; 1242/58; 1242/60; 1242/61; 1242/62; 1242/63; 1242/64; 1242/65;

1242/66; 1242/67; 1242/68; 1242/69; 1242/70; 1242/71; 1242/72; 1242/73; 1242/76; 1242/77; 1242/78;  
1242/79; 1242/80; 1242/81; 1242/82; 1242/83; 1242/84; 1242/85; 1242/86; 1242/87; 1242/88; 1242/89;  
1242/90; 1242/91; 1242/92; 1242/93; 1242/94; 1242/95; 1242/96; 1242/97; 1242/98; 1242/99; 1242/100;  
1242/101; 1242/102; 1242/103; 1242/104; 1242/105; 1242/106; 1242/107; 1242/108; 1242/109; 1242/110;  
1242/111; 1243/2; 1243/3; 1245/1; 1245/3; 1245/4; 1245/5; 1245/6; 1245/8; 1245/9; 1245/10; 1245/11;  
1245/12; 1245/13; 1252/1; 1252/3; 1252/4; 1252/5; 1252/6; 1252/7; 1252/9; 1252/10; 1252/11; 1254; 1256/1;  
1256/3; 1261/1; 1261/2; 1261/3; 1261/4; 1261/5; 1261/6; 1261/7; 1261/8; 1261/9; 1261/10; 1261/11;  
1261/12; 1261/13; 1261/14; 1261/15; 1261/16; 1261/17; 1261/18; 1261/19; 1261/20; 1261/21; 1261/23;  
1261/25; 1261/26; 1261/27; 1262/1; 1262/2; 1262/3; 1262/4; 1262/5; 1262/6; 1262/7; 1262/8; 1262/9;  
1262/10; 1262/11; 1262/12; 1262/14; 1266/1; 1266/2; 1268/1; 1268/2; 1268/3; 1268/4; 1268/5; 1268/7;  
1269/2; 1269/3; 1269/4; 1269/5; 1272/1; 1272/3; 1273/1; 1275/1; 1275/4; 1275/6; 1275/7; 1277/1; 1277/2;  
1277/3; 1280/2; 1280/3; 1280/4; 1280/5; 1280/6; 1280/7; 1281; 1282; 1285/1; 1285/2; 1286; 1288/1; 1288/2;  
1288/3; 1288/4; 1289/1; 1289/3; 1289/4; 1289/5; 1289/6; 1289/8; 1289/9; 1289/10; 1289/11; 1289/12;  
1289/13; 1289/14; 1289/15; 1289/16; 1289/17; 1289/18; 1289/19; 1289/20; 1289/21; 1289/22; 1289/23;  
1289/24; 1289/25; 1289/26; 1289/27; 1292; 1294/2; 1294/3; 1296; 1297; 1298/2; 1300; 1301/1; 1301/2;  
1310/1; 1310/2; 1310/3; 1310/9; 1310/15; 1310/16; 1310/17; 1310/22; 1310/29; 1310/30; 1311/1; 1311/2;  
1311/3; 1314/1; 1314/2; 1314/6; 1314/7; 1318/1; 1318/2; 1318/3; 1318/5; 1319/1; 1319/2; 1319/4; 1324/1;  
1328/4; 1329/1; 1329/2; 1329/3; 1329/4; 1329/5; 1329/6; 1330; 1331; 1333/1; 1338/2; 1341/1; 1342/1;  
1343/1; 1343/5; 1347/1; 1347/2; 1347/3; 1347/4; 1347/5; 1347/6; 1347/7; 1347/8; 1347/9; 1347/10; 1347/11;  
1347/12; 1347/13; 1347/14; 1347/15; 1347/16; 1348; 1349/2; 1349/3; 1350/2; 1350/4; 1351; 1362; 1372/1;  
1372/2; 1372/5; 1372/6; 1372/9; 1372/10; 1372/11; 1372/12; 1372/13; 1372/14; 1372/25; 1372/26; 1372/27;  
1372/28; 1390; 1400; 1401/1; 1401/2; 1402; 1403; 1404/1; 1404/2; 1405; 1407; 1410/2; 1411/1; 1411/2;  
1413; 1414/2; 1414/3; 1415/1; 1416; 1417; 1418/1; 1418/2; 1418/4; 1418/5; 1418/6; 1418/8; 1418/9; 1419/1;  
1419/2; 1428/1; 1428/2; 1428/3; 1428/4; 1428/5; 1428/6; 1428/7; 1428/8; 1428/9; 1428/10; 1435; 1436;  
1437; 1439; 1441; 1442; 1443; 1444; 1445; 1447/1; 1447/2; 1448; 1450; 1451; 1452; 1453; 1454; 1456/1;  
1456/2; 1458; 1464; 1467; 1468; 1471; 1472; 1478/1; 1479/1; 1479/2; 1479/3; 1479/4; 1479/5; 1479/6;  
1479/7; 1479/8; 1479/9; 1479/10; 1480/1; 1480/2; 1480/3; 1482/1; 1482/2; 1483; 1484; 1485; 1486/2; 1486/3;  
1488; 1489; 1490; 1491; 1492; 1493; 1494/2; 1496/2; 1496/3; 1498/1; 1500/1; 1500/2; 1500/3; 1500/5;  
1500/10; 1500/11; 1500/12; 1500/13; 1500/14; 1500/15; 1500/16; 1500/17; 1500/18; 1500/19; 1500/20;  
1500/21; 1500/22; 1500/23; 1500/24; 1500/25; 1500/26; 1500/27; 1501/1; 1501/2; 1501/3; 1501/4; 1501/5;  
1501/7; 1501/8; 1501/9; 1501/10; 1501/11; 1501/12; 1501/13; 1501/14; 1501/15; 1501/16; 1501/17; 1501/18;  
1501/19; 1501/20; 1501/21; 1503/1; 1503/2; 1503/3; 1504/3; 1505/1; 1509/1; 1509/2; 1510; 1513/2; 1514/1;  
1514/2; 1514/3; 1514/4; 1514/5; 1514/6; 1514/9; 1514/10; 1514/11; 1515/1; 1515/2; 1515/4; 1516/1; 1516/3;  
1516/6; 1516/8; 1516/9; ; 1519/2; 1519/5; 1519/6; 1519/9; 1519/10; 1519/11; 1519/12; 1519/16; 1519/18;  
1519/19; ; 1519/23; 1519/24; 1519/25; 1519/26; 1519/27; 1519/28; 1519/29; 1519/30; 1519/31; 1519/32;  
1519/33; 1519/34; 1519/35; 1519/36; 1519/38; 1519/39; 1519/40; 1519/41; 1519/42; 1519/43; ; 1519/46;  
1520/1; 1520/2; 1522; 1525/1; 1525/2; 1525/3; 1526/1; 1526/2; 1526/3; 1527; 1528/1; 1528/2; 1581/1;  
1581/7; 1581/8; 1581/9; 1581/10; 1581/11; 1581/12; 1581/13; 1581/14; 1581/15; 1581/16; 1581/17; 1581/18;  
1581/19; 1581/20; 1581/21; 1581/22; 1581/23; 1581/24; 1581/25; 1581/26; 1581/27; 1581/28; 1581/29;  
1581/30; 1581/31; 1581/32; 1581/33; 1581/34; 1581/35; 1581/36; 1581/37; 1581/38; 1581/39; 1581/40;  
1581/42; 1581/44; 1581/45; 1581/46; 1581/47; 1581/48; 1581/49; 1581/51; 1581/52; 1581/53; 1581/54;  
1581/55; 1581/56; 1581/57; 1581/58; 1581/59; 1581/60; 1581/61; 1581/62; 1581/63; 1581/64; 1581/65;  
1581/66; 1581/67; 1581/68; 1581/72; 1581/73; 1581/74; 1581/76; 1581/78; 1581/81; 1581/83; 1581/84;  
1581/85; 1581/87; 1585/4; 1606/1; 1621/1; 1621/3; 1623; 1624; 1625/1; 1626; 1628/1; 1628/2; 1629/1;  
1629/3; 1630/2; 1630/3; 1631/1; 1631/2; 1631/3; 1632/1; 1642/1; 1642/3; 1784/1; 1784/2; 1784/3; 1784/4;  
1784/5; 1784/6; 1784/7; 1784/8; 1784/10; 1784/12; 1784/13; 1784/14; ; 1785/2; 1785/3; 1786/1; 1786/2;

1786/3; 1786/4; 1786/5; 1786/6; 1786/7; 1786/9; 1787/2; ; ; 1800/3; ; 1800/10; 1800/11; 1800/13; 1800/14; ; 1800/18; 1800/19; ; 1800/21; 1800/22; 1800/23; 1800/24; 1800/25; 1800/26; 1800/27; 1800/29; 1800/30; 1800/31; ; 1800/35; 1800/36; 1801/2; 1804/1; 1804/2; 1804/3; 1804/4; 1805/1; 1805/2; 1807; 1808; 1809; 1814/2; 1814/3; 1814/4; 1814/5; 1817; 1818; 1819/1; 1819/3; 1820; 1822; 1824; 1825; 1827/1; 1827/2; 1828/1; 1828/2; 1829/1; 1829/2; 1830/1; 1830/2; 1830/3; 1834; 1835; 1836/1; 1836/2; 1836/3; 1838/2; 1839; 1840/1; 1840/2; 1840/3; 1840/4; 1840/5; 1840/6; 1840/7; 1840/8; 1840/9; 1840/10; 1840/11; 1843/2; 1843/3; 1844; 1846; 1848/2; 1848/4; 1848/6; 1848/8; 1848/9; 1849/1; 1849/3; 1849/4; 1849/5; 1853/1; 1853/3; 1853/7; 1853/8; 1853/9; 1853/10; 1853/11; 1853/12; 1855/2; 1855/3; 1855/4; 1855/5; 1855/7; 1855/8; 1855/14; 1855/15; 1855/16; 1855/17; 1855/18; 1855/19; 1855/20; 1855/21; 1855/22; 1855/23; 1855/25; 1855/26; 1855/27; 1855/28; 1855/29; 1855/30; 1855/31; 1855/32; 1855/36; 1855/38; 1855/39; 1855/41; 1855/42; 1855/43; 1855/44; 1855/49; 1855/50; 1855/52; 1855/53; 1855/54; 1855/56; 1855/71; 1855/72; 1855/73; 1855/74; 1855/75; 1855/77; 1855/82; 1855/83; 1855/84; 1855/85; 1856/1; 1857; 1858; 1860/1; 1860/2; 1860/3; 1862/1; 1862/2; 1863; 1864/1; 1864/2; 1864/3; 1864/4; 1865/1; 1865/2; 1871; 1872; 1873; 1874/1; 1874/2; 1875; 1876; 1877; 1878; 1879; 1880/2; 1881/1; 1881/2; 1882/1; 1882/3; 1882/4; 1882/5; 1884/1; 1884/2; 1885; 1886; 1888/1; 1888/2; 1893/3; 1898; 1901/1; 1901/2; 1903; 1904; 1906; 1907; 1909/2; 1910/1; 1910/2; 1910/3; 1910/4; 1910/5; 1911; 1912/1; 1912/2; 1913; 1916/1; 1916/4; 1919; 1920; 1921; 1923; 1924; 1927; 1929; 1933; 1939; 1940; 1941; 1946; 1947; 1948; 1949/3; 1950; 1951; 1952; 1960/1; 1960/4; 1960/5; 1960/7; 1960/8; 1960/9; ; 1961/2; 1965/2; 1966; 1967/1; 1967/2; 1968/1; ; 1969/3; ; 1977/4; 1977/7; 1977/10; 1977/11; 1977/13; 1977/14; 1977/15; 1980/1; 1985/2; 1985/4; 1985/5; ; 1994/1; 1994/3; 1997; 1998; 1999; 2002; 2003/1; 2003/2; 2004/1; 2004/3; 2004/4; 2004/5; 2004/6; 2007/1; 2007/2; 2007/4; 2007/5; 2007/6; 2007/7; 2007/8; 2008; 2010; 2011; 2012/1; 2012/2; 2012/3; 2012/4; 2013; 2014/1; 2014/2; 2015; 2016; 2017; 2018/1; 2018/2; 2019/1; 2019/2; 2019/3; 2019/4; 2019/5; 2019/6; 2020/1; 2020/2; 2020/3; 2020/4; 2020/5; 2020/6; 2020/7; 2021/1; 2021/2; 2021/3; 2021/4; 2021/5; 2022/1; 2022/2; 2022/3; 2023; 2024; 2025; 2026; 2027/1; 2027/2; 2028/1; 2028/2; 2028/4; 2028/5; 2028/6; 2028/7; 2028/8; 2028/9; 2028/10; 2028/11; 2028/12; 2028/13; 2028/14; 2028/15; 2028/16; 2028/17; 2031/1; 2031/2; 2031/3; 2031/4; 2031/5; 2031/6; 2031/7; 2031/8; 2031/9; 2031/10; 2031/11; 2031/12; 2031/13; 2031/14; 2031/15; 2031/16; 2031/17; 2031/18; 2031/19; 2031/21; 2031/22; 2031/23; 2031/24; 2031/25; 2031/26; 2031/27; 2031/28; 2031/29; 2033; 2037/1; 2037/2; 2037/3; 2037/4; 2037/5; 2037/6; 2040/1; 2040/2; 2040/3; 2040/4; 2040/5; 2040/6; 2040/7; 2040/8; 2040/9; 2040/10; 2040/11; 2040/12; 2040/14; 2045/1; 2045/3; 2045/4; 2045/8; ; 2045/10; 2045/11; 2045/12; 2045/13; 2045/14; 2045/15; 2045/16; ; 2049/1; 2051/1; 2051/2; 2051/7; 2051/8; 2051/9; 2051/10; 2051/11; 2051/12; 2051/13; 2051/15; 2053/1; 2053/2; 2053/4; 2053/5; 2053/6; 2053/7; 2059/9; 2062/1; 2064/3; 2064/4; 2064/8; 2064/9; 2064/12; 2064/13; 2064/14; 2064/15; 2064/16; 2064/17; 2064/18; 2064/19; 2064/20; 2064/21; 2064/22; 2064/23; 2064/24; 2064/25; 2064/26; 2064/27; 2064/28; 2064/29; 2064/30; 2064/31; 2064/32; 2064/33; 2064/34; 2064/35; 2064/36; 2064/37; 2064/38; 2064/39; 2064/40; 2064/41; 2064/42; 2064/43; 2064/44; 2064/45; 2064/46; 2064/47; 2064/48; 2064/49; 2064/50; 2065/2; 2065/3; 2065/4; 2065/5; 2065/6; 2065/7; 2065/8; 2065/9; 2065/10; 2065/11; 2065/12; 2065/13; 2065/14; 2065/15; 2065/16; 2065/17; 2065/18; 2065/19; 2065/20; 2065/21; 2065/22; 2065/23; 2070/1; 2070/2; 2070/3; 2070/4; 2070/5; 2070/6; 2070/7; 2070/8; 2070/9; 2070/10; 2070/11; 2070/12; 2070/13; 2070/14; 2070/15; 2070/16; 2070/17; 2070/18; 2070/19; 2070/20; 2070/21; 2070/22; 2070/23; 2070/25; 2070/26; 2070/27; 2070/28; 2070/29; 2070/30; 2070/31; 2070/33; 2070/34; 2070/35; 2070/36; 2070/41; 2070/42; 2070/43; 2070/44; 2070/45; 2070/46; 2070/47; 2070/48; 2070/49; 2070/50; 2070/51; 2070/52; 2070/53; 2070/54; 2070/55; 2070/56; 2070/57; 2070/58; 2070/59; 2070/60; 2070/61; 2070/62; 2070/63; 2070/64; 2070/65; 2070/66; 2070/67; 2070/68; 2070/69; 2070/70; 2070/71; 2070/72; 2070/73; 2070/74; 2070/75; 2070/76; 2070/77; 2070/78; 2070/79; 2070/80; 2070/81; 2070/82; 2070/83; 2070/84; 2070/85; 2070/86; 2070/87; 2070/88; 2070/89; 2070/90; 2070/91; 2070/92; 2070/93; 2070/94; 2070/95; 2070/96; 2070/97; 2070/98; 2070/99; 2070/100; 2070/101; 2070/102; 2070/103; 2070/104; 2070/105; 2070/106; 2070/107; 2070/108; 2070/109; 2070/110;

2070/111; 2070/112; 2070/113; 2070/114; 2070/115; 2070/116; 2070/117; 2070/118; 2070/119; 2070/120;  
2070/121; 2070/122; 2070/123; 2070/124; 2070/125; 2070/126; 2070/127; 2070/128; 2070/129; 2070/130;  
2070/131; 2070/132; 2070/133; 2070/134; 2070/135; 2070/137; 2070/138; 2070/139; 2070/140; 2070/141;  
2070/142; 2070/143; 2070/144; 2070/145; 2070/146; 2070/147; 2070/148; 2070/149; 2070/150; 2070/151;  
2070/152; 2070/153; 2070/154; 2070/155; 2070/156; 2070/157; 2070/158; 2070/159; 2070/160; 2070/161;  
2070/163; 2070/169; 2071/1; 2071/2; 2072; 2073; 2074/1; 2075/1; 2075/2; 2076; 2078/1; 2078/4; 2078/5;  
2078/6; 2078/7; 2078/8; 2082/2; 2082/3; 2082/16; 2082/17; 2082/18; 2084/1; 2086/2; 2087/2; 2087/3;  
2087/4; 2087/5; 2087/6; 2087/7; 2087/8; 2087/9; 2087/11; 2087/12; 2087/13; 2087/14; 2087/15; 2087/16;  
2087/17; 2087/18; 2087/19; 2087/20; 2087/21; 2087/22; 2088/1; 2088/2; 2088/3; 2088/4; 2089/1; 2089/2;  
2090; 2091/1; 2091/2; 2091/3; 2091/4; 2091/5; 2092/2; 2092/3; 2092/4; 2092/5; 2092/6; 2092/7; 2092/8;  
2092/9; 2092/10; 2092/11; 2092/12; 2092/13; 2092/14; 2092/15; 2092/16; 2092/17; 2092/18; 2092/19;  
2092/20; 2092/21; 2092/22; 2092/23; 2092/24; 2092/25; 2092/26; 2092/27; 2092/28; 2092/29; 2092/30;  
2092/31; 2092/32; 2092/33; 2092/34; 2092/35; 2092/36; 2092/37; 2093/2; 2093/3; 2093/4; 2093/5; 2093/6;  
2093/7; 2093/8; 2093/9; 2093/10; 2093/11; 2093/12; 2093/13; 2093/16; 2093/17; 2096/1; 2096/4; 2096/5;  
2099/1; 2099/2; 2100; 2101/1; 2101/2; 2101/3; 2103/1; 2103/2; 2103/3; 2103/4; 2103/5; 2103/6; 2103/7;  
2104/1; 2104/2; 2104/3; 2104/4; 2104/5; 2104/6; 2106/1; 2108; 2110/2; 2111/1; 2111/2; 2112/2; 2120/1;  
2120/2; 2124; 2130/1; 2130/2; 2133; 2134/1; 2134/2; 2134/3; 2135/1; 2135/2; 2135/4; 2136; 2137/1; 2137/2;  
2137/3; 2137/4; 2137/5; 2139/1; 2140/1; 2140/3; 2144/2; 2145; 2148; 2149; 2150; 2151; 2152; 2153/1;  
2155/1; 2155/3; 2155/4; 2155/5; 2156/1; 2156/2; 2156/3; 2156/4; 2156/5; 2156/6; 2156/7; 2156/8; 2156/10;  
2156/11; 2156/13; 2156/15; 2156/16; 2156/17; 2156/18; 2156/19; 2156/23; 2157/1; 2157/2; 2161/4; 2161/5;  
2164/1; 2164/2; 2166/1; 2166/2; 2168/2; 2168/3; 2168/6; 2168/7; 2168/10; 2169; 2172/1; 2172/2; 2172/3;  
2173/2; 2175/1; 2179/1; 2179/3; 2179/16; 2179/17; 2181/1; 2181/3; 2184/4; 2184/5; 2184/7; 2189; 2190/2;  
2190/3; 2190/4; 2190/6; 2190/7; 2190/8; 2191; 2192/3; 2192/4; 2192/5; 2192/6; 2194; 2201/3; 2201/4;  
2201/5; 2202/1; 2202/2; 2202/3; 2202/4; 2202/5; 2202/6; 2202/7; 2202/8; 2202/9; 2202/10; 2202/11;  
2202/12; 2202/13; 2202/14; 2202/15; 2202/16; 2202/17; 2202/18; 2202/19; 2202/20; 2202/21; 2202/22;  
2202/23; 2202/24; 2202/25; 2202/26; 2202/27; 2202/28; 2202/29; 2202/30; 2202/31; 2202/32; 2202/33;  
2202/34; 2202/35; 2202/36; 2202/37; 2202/38; 2202/39; 2202/40; 2202/41; 2202/42; 2202/43; 2202/44;  
2202/45; 2202/46; 2202/47; 2202/48; 2202/49; 2202/50; 2202/51; 2202/52; 2202/53; 2202/54; 2202/55;  
2202/56; 2202/57; 2202/58; 2202/59; 2202/60; 2202/61; 2202/62; 2202/63; 2202/64; 2202/65; 2202/66;  
2202/67; 2202/68; 2202/69; 2202/70; 2202/71; 2202/72; 2202/73; 2202/74; 2202/75; 2202/77; 2202/78;  
2202/79; 2202/80; 2202/81; 2202/82; 2202/83; 2202/84; 2202/85; 2202/86; 2202/87; 2202/88; 2202/89;  
2202/90; 2202/91; 2202/92; 2202/93; 2202/94; 2202/95; 2202/96; 2202/97; 2202/98; 2202/99; 2202/100;  
2202/101; 2202/103; 2202/104; 2202/107; 2202/108; 2202/109; 2202/110; 2202/111; 2202/112; 2202/114;  
2202/115; 2202/116; 2202/117; 2202/118; 2202/119; 2202/123; 2206/1; 2206/2; 2206/3; 2206/4; 2206/5;  
2206/6; 2206/7; 2206/8; 2206/9; 2206/10; 2206/11; 2206/12; 2206/13; 2206/14; 2206/15; 2206/16; 2206/17;  
2206/18; 2206/19; 2206/20; 2206/21; 2206/22; 2206/23; 2206/24; 2206/25; 2206/26; 2206/27; 2206/28;  
2206/29; 2206/30; 2206/31; 2206/32; 2206/33; 2206/34; 2206/35; 2206/36; 2206/37; 2206/38; 2206/39;  
2206/40; 2206/41; 2206/42; 2206/43; 2206/44; 2206/45; 2206/46; 2206/47; 2206/48; 2206/49; 2206/50;  
2206/51; 2206/52; 2206/53; 2206/54; 2206/55; 2206/56; 2206/57; 2206/58; 2206/59; 2206/60; 2206/61;  
2206/62; 2206/63; 2206/64; 2206/65; 2206/66; 2206/67; 2206/68; 2206/69; 2206/70; 2206/71; 2206/72;  
2206/73; 2206/74; 2206/75; 2206/76; 2206/77; 2206/78; 2206/79; 2206/80; 2206/81; 2207/2; 2207/6; 2207/7;  
2207/8; 2207/9; 2207/10; 2207/11; 2207/12; 2207/13; 2218/1; 2220/1; 2220/3; 2220/6; 2221/1; 2221/3;  
2230/2; 2232/1; 2232/2; 2232/3; 2232/5; 2234/1; 2234/2; 2238/1; 2238/2; 2241/1; 2241/2; 2242/1; 2242/2;  
2242/3; 2242/4; 2243/2; 2243/4; 2244/2; 2244/3; 2244/4; 2260/1; 2260/2; 2260/3; 2260/4; 2260/5; 2260/6;  
2261/1; 2261/2; 2261/3; 2261/4; 2261/5; 2261/6; 2261/8; 2261/9; 2261/10; 2261/11; 2261/12; 2261/13;  
2261/14; 2261/16; 2261/17; 2261/18; 2261/19; 2261/21; 2261/22; 2261/27; 2261/28; 2264/1; 2264/2; 2264/3;

2264/4; 2264/5; 2264/6; 2264/7; 2264/8; 2264/9; 2264/10; 2264/11; 2264/12; 2275; 2277; 2279; 2280; 2282; 2292; 2294/3; 2294/6; 2294/7; 2294/8; 2294/9; 2294/10; 2294/11; 2294/12; 2294/13; 2294/14; 2294/15; 2294/16; 2294/17; 2294/18; 2294/19; 2294/20; 2294/21; 2294/22; 2294/23; 2294/24; 2294/25; 2294/26; 2294/27; 2294/28; 2294/29; 2294/30; 2294/31; 2294/32; 2294/33; 2294/34; 2294/35; 2294/36; 2294/37; 2295/1; 2295/2; 2295/3; 2295/5; 2295/6; 2295/7; 2295/8; 2301/2; 2301/4; 2301/5; 2301/6; 2301/7; 2301/8; 2304/2; 2304/3; 2308/2; 2308/3; 2308/6; 2308/7; 2308/8; 2308/9; 2308/13; 2308/14; 2308/15; 2308/16; 2308/17; 2308/18; 2308/19; 2308/20; 2308/21; 2308/22; 2308/23; 2308/24; 2308/25; 2308/26; 2308/28; 2308/29; 2308/30; 2308/31; 2308/32; 2308/33; 2308/34; 2308/35; 2308/36; 2308/37; 2308/38; 2308/39; 2308/40; 2308/41; 2308/42; 2309/3; 2309/4; 2309/10; 2309/11; 2309/16; 2309/17; 2310/2; 2310/3; 2310/4; 2310/7; 2310/8; 2310/9; 2310/10; 2310/11; 2310/12; 2312/1; 2312/3; 2312/4; 2312/5; 2312/6; 2315/1; 2315/2; 2315/3; 2315/4; 2315/5; 2318; 2320/1; 2320/2; 2320/3; 2320/4; 2322/1; 2322/2; 2322/7; 2322/8; 2322/9; 2323/1; 2323/2; 2323/4; 2323/6; 2327/4; 2331/1; 2331/2; 2331/3; 2333/1; 2334/1; 2334/2; 2338/2; 2351/6; 2351/7; 2351/8; 2351/9; 2351/10; 2351/11; 2351/13; 2351/14; 2351/15; 2351/16; 2351/17; 2351/18; 2354/3; 2354/7; 2354/8; 2354/9; 2354/10; 2354/11; 2354/12; 2354/13; 2354/14; 2354/15; 2354/16; 2354/17; 2354/18; 2355/3; 2355/4; 2355/5; 2356/2; 2356/3; 2356/5; 2356/6; 2356/7; 2356/8; 2356/9; 2356/10; 2356/11; 2356/12; 2356/16; 2356/17; 2356/18; 2356/19; 2356/20; 2356/21; 2356/22; 2356/23; 2356/24; 2356/25; 2356/26; 2356/27; 2356/28; 2356/29; 2356/30; 2356/32; 2356/33; 2356/34; 2356/35; 2356/36; 2356/37; 2356/38; 2356/39; 2356/40; 2356/41; 2356/42; 2356/43; 2356/44; 2356/45; 2356/46; 2356/47; 2356/48; 2356/49; 2356/50; 2356/51; 2356/52; 2356/53; 2356/54; 2356/55; 2356/56; 2356/57; 2356/58; 2356/59; 2356/60; 2356/61; 2356/62; 2356/63; 2356/64; 2356/65; 2356/69; 2356/71; 2356/72; 2356/73; 2356/74; 2356/75; 2356/76; 2356/77; 2356/78; 2356/79; 2356/80; 2356/81; 2359/1; 2359/3; 2359/4; 2359/5; 2359/17; 2359/18; 2359/19; 2359/20; 2359/21; 2359/23; 2359/24; 2359/25; 2359/26; 2359/27; 2362/2; 2362/3; 2362/13; 2362/15; 2362/20; 2362/21; 2364/1; 2364/2; 2372; 2379/1; 2379/4; 2379/5; 2379/6; 2379/7; 2379/8; 2379/9; 2379/10; 2379/14; 2379/15; 2379/16; 2379/17; 2379/21; 2379/22; 2379/23; 2379/24; 2386/1; 2386/2; 2386/3; 2386/4; 2386/5; 2386/6; 2386/7; 2386/15; 2386/16; 2386/18; 2386/22; 2386/23; 2386/24; 2386/25; 2386/26; 2386/27; 2386/28; 2397/1; 2397/2; 2398/1; 2398/2; 2399/1; 2399/2; 2401/1; 2402/2; 2404/1; 2405/1; 2405/4; 2406/1; 2406/2; 2406/3; 2407/1; 2407/4; 2407/5; 2408/1; 2408/2; 2409/1; 2409/2; 2414/1; 2416; 2417/1; 2417/2; 2418; 2419; 2420/1; 2420/2; 2420/3; 2420/4; 2420/5; 2420/6; 2420/7; 2420/8; 2422/1; 2423/1; 2423/2; 2423/3; 2423/4; 2423/5; 2423/6; 2423/7; 2423/8; 2424/1; 2424/2; 2424/3; 2424/4; 2425; 2426; 2427; 2428; 2429; 2430; 2431/1; 2431/2; 2431/3; 2432; 2433/1; 2433/2; 2433/3; 2433/4; 2433/5; 2433/8; 2441/1; 2441/3; 2442/1; 2442/2; 2443; 2444; 2447; 2448; 2449; 2450; 2452; 2453; 2454; 2459/1; 2460/1; 2460/2; 2468/2; 2468/3; 2468/4; 2468/5; 2468/6; 2468/10; 2468/16; 2468/27; 2468/28; 2468/29; 2468/30; 2468/31; 2468/32; 2468/33; 2468/34; 2468/35; 2468/36; 2468/37; 2469/1; 2469/2; 2469/3; 2469/4; 2470/2; 2470/3; 2471/1; 2471/3; 2472/1; 2472/2; 2473; 2474/1; 2474/2; 2476/1; 2476/3; 2484; 2489; 2490/1; 2490/3; 2491/2; 2491/3; 2507; 2508; 2510/1; 2510/3; 2510/4; 2510/5; 2510/6; 2510/7; 2510/8; 2510/9; 2510/10; 2510/11; 2510/12; 2510/13; 2510/14; 2510/15; 2510/17; 2510/18; 2510/20; 2510/21; 2510/22; 2510/23; 2510/24; 2512; 2514/1; 2514/6; 2514/7; 2514/9; 2514/10; 2543; 2544; 2549; 2550; 2552; 2553; 2567/1; 2567/2; 2567/3; 2567/4; 2567/5; 2567/6; 2568/1; 2568/2; 2569/1; 2569/3; 2579/1; 2579/2; 2592/1; 2592/4; 2592/18; 2592/19; 2613/3; 2613/11; 2614/1; 2616/1; 2616/2; 2616/5; 2616/6; 2616/7; 2616/8; 2616/9; 2616/10; 2619/1; 2620/1; 2620/3; 2620/4; 2620/5; 2620/6; 2620/7; 2620/8; 2620/9; 2620/10; 2620/11; 2620/12; 2620/13; 2620/14; 2620/15; 2620/16; 2620/17; 2620/18; 2620/19; 2620/20; 2620/21; 2620/22; 2620/23; 2620/24; 2620/26; 2620/27; 2620/28; 2620/29; 2620/30; 2620/31; 2620/32; 2620/33; 2620/34; 2620/35; 2620/36; 2620/37; 2620/38; 2620/39; 2620/40; 2620/41; 2620/42; 2620/43; 2620/44; 2620/45; 2620/46; 2620/47; 2620/48; 2620/49; 2620/50; 2620/51; 2620/52; 2620/53; 2620/54; 2620/55; 2620/56; 2620/57; 2620/58; 2620/59; 2620/62; 2620/63; 2620/64; 2620/65; 2620/66; 2620/67; 2620/68; 2620/69; 2620/70; 2620/71; 2620/73; 2620/74; 2620/75; 2620/77; 2620/78; 2620/79; 2620/80; 2620/81;



2620/82; 2620/83; 2620/84; 2620/85; 2620/86; 2620/87; 2620/89; 2620/90; 2620/91; 2620/92; 2620/93;  
2620/94; 2620/95; 2620/96; 2620/98; 2620/101; 2620/102; 2620/103; 2620/104; 2620/105; 2620/106;  
2620/107; 2620/108; 2620/109; 2620/110; 2620/111; 2620/112; 2620/113; 2620/115; 2620/116; 2620/120;  
2620/125; 2620/126; 2620/127; 2621; 2622; 2623/2; 2623/3; 2623/4; 2623/5; 2623/6; 2623/60; 2623/61;  
2625/2; 2627/1; 2627/3; 2632/4; 2633; 2634/2; 2634/3; 2634/6; 2634/8; 2634/10; 2634/17; 2635/1; 2635/2;  
2635/3; 2635/69; 2635/71; 2635/72; 2635/73; 2637; 2639/12; 2669/8; 2685/9; 2685/10; 2697; 2701/1; 2701/2;  
2727/1; 2727/2; 2727/3; 2727/4; 2727/6; 2727/9; 2727/11; 2727/12; 2727/20; 2727/21; 2727/22; 2727/23;  
2727/24; 2727/25; 2727/31; 2730; 2832/1; 2832/2; 2853/1; 2853/3; 2853/4; 2853/5; 2853/6; 2855; 2874/1;  
2874/2; 2874/3; 2875/1; 2875/2; 2875/3; 2875/4; 2884/10; 2884/11; 2884/12; 2884/13; 2885/1; 2885/2;  
2887/2; 2887/8; 2887/35; 2887/36; 2887/37; 2887/48; 2887/56; 2887/57; 2887/58; 2887/59; 2887/60;  
2887/61; 2887/62; 2887/65; 2889/1; 2889/14; 2903/4; 2903/5; 2906/1; 2906/2; 2906/3; 2906/4; 2906/6;  
2906/7; 2906/8; 2906/9; 2906/10; 2906/11; 2906/12; 2906/13; 2907/1; 2907/4; 2907/19; 2907/20; 2907/21;  
2907/22; 2907/23; 2907/24; 2907/29; 2907/30; 2907/31; 2907/32; 2907/33; 2907/34; 2919/3; 2919/4; 2919/6;  
2919/7; 2919/8; 2919/10; 2919/11; 2919/13; 2919/14; 2919/15; 2919/16; 2919/17; 2919/18; 2919/19;  
2919/20; 2919/21; 2919/22; 2919/23; 2919/25; 2920/4; 2920/23; 2921/3; 2922/1; 2922/2; 2922/21; 2922/22;  
2922/23; 2922/24; 2922/25; 2925/1; 2925/3; 2925/4; 2927; 2928; 2929; 2930; 2931; 2932; 2933; 2934/1;  
2934/2; 2935/1; 2935/2; 2935/3; 2935/4; 2935/5; 2935/6; 2935/7; 2935/8; 2935/9; 2935/10; 2935/11;  
2935/12; 2935/13; 2935/14; 2935/15; 2935/16; 2935/17; 2935/18; 2935/19; 2935/20; 2935/21; 2935/22;  
2935/23; 2935/24; 2935/25; 2935/26; 2935/27; 2935/28; 2935/29; 2935/30; 2935/31; 2935/32; 2935/33;  
2935/34; 2935/35; 2936/8; 2936/15; 2936/16; 2936/17; 2936/18; 2936/19; 2936/20; 2936/21; 2936/22;  
2936/23; 2936/24; 2936/25; 2936/26; 2936/27; 2936/28; 2936/29; 2936/30; 2936/31; 2936/32; 2936/33;  
2936/34; 2936/35; 2936/36; 2936/37; 2936/38; 2936/39; 2936/40; 2936/41; 2936/42; 2936/43; 2936/44;  
2936/45; 2936/46; 2936/47; 2936/48; 2937/2; 2938/1; 2938/2; 2938/3; 2938/4; 2938/5; 2938/6; 2938/7;  
2938/8; 2938/9; 2938/10; 2938/11; 2938/12; 2955/1; 2955/13; 2955/25; 2955/26; 2955/27; 2955/28; 2955/29;  
2955/30; 2955/31; 2955/32; 2955/33; 2955/34; 2955/36; 2955/58; 2955/59; 2955/60; 2955/61; 2955/62;  
2955/63; 2955/64; 2955/65; 2955/66; 2955/67; 2955/68; 2955/69; 2955/70; 2955/71; 2955/72; 2955/73;  
2955/74; 2955/75; 2955/76; 2955/77; 2955/78; 2955/79; 2955/80; 2955/81; 2955/82; 2955/83; 2955/84;  
2955/85; 2955/86; 2955/87; 2955/88; 2955/89; 2955/90; 2955/91; 2955/92; 2955/93; 2955/94; 2955/95;  
2955/96; 2955/97; 2955/98; 2955/99; 2955/100; 2955/101; 2955/102; 2955/103; 2955/104; 2955/105;  
2955/106; 2955/107; 2955/108; 2955/109; 2955/110; 2955/111; 2956/1; 2956/2; 2956/3; 2956/4; 2956/5;  
2956/6; 2957/1; 2957/3; 2957/4; 2957/5; 2957/9; 2957/10; 2957/12; 2957/13; 2966/1; 2966/2; 2966/5; 2970;  
2973/1; 2973/7; 2975/2; 2975/3; 2975/4; 2975/6; 2975/38; 2976/1; 2976/2; 2976/6; 3080/1; 3080/2; 3081/1;  
3081/2; 3081/3; 3081/4; 3081/5; 3082/1; 3082/2; 3082/3; 3082/4; 3082/5; 3083; 3084; 3085; 3086; 3087;  
3088/1; 3088/3; 3091; 3093; 3095; 3104; 3111; 3112; 3150/1; 3150/2; 3150/3; 3150/5; 3183; 3185/1; 3186/1;  
3186/2; 3192/1; 3192/4; 3197/1; 3197/5; 3203/1; 3203/5; 3206/2; 3207; 3211; 3212; 3214; 3219; 3220/1;  
3220/2; 3220/3; 3220/5; 3220/6; 3220/7; 3220/8; 3220/9; 3220/10; 3220/11; 3220/12; ; 3220/14; 3220/32;  
3220/36; 3220/37; 3220/38; 3220/39; ; 3220/49; 3220/50; 3220/51; 3220/52; 3220/53; 3220/54; 3220/55;  
3220/56; 3220/57; 3220/58; 3220/59; 3220/60; 3226/1; 3226/2; 3239/1; 3239/2; 3239/3; 3241; 3280; 3304/1;  
3304/2; 3304/4; 3304/5; 3304/6; 3304/8; 3304/9; 3304/10; 3304/11; 3304/13; 3304/14; 3304/15; 3337;  
3340/1; 3340/2; 3340/3; 3341; 3350/2; 3350/3; ; 3350/5; 3350/6; 3350/7; ; 3350/9; 3350/11; 3350/14;  
3350/15; 3350/16; 3350/17; 3350/18; 3350/22; 3350/23; 3350/25; 3362/1; 3362/2; 3362/3; 3362/4; 3362/5;  
3362/6; 3362/7; 3362/8; 3362/9; 3362/10; 3362/11; 3362/12; 3362/13; 3362/14; 3362/15; 3362/16; 3362/17;  
; 3370/4; 3378; 3380/1; ; 3385/3; ; 3415/2; 3415/3; 3415/4; 3415/5; 3415/6; 3415/7; 3415/8; 3415/9; 3415/10;  
3415/11; 3415/12; ; ; 3441/3; 3441/4; 3441/5; 3441/6; 3441/7; 3441/8; 3441/9; 3441/10; 3441/11; 3441/12;  
3441/13; 3441/14; 3441/15; 3441/16; 3441/17; 3441/18; 3441/20; 3441/21; 3441/22; 3441/23; 3441/24;  
3441/25; 3441/26; 3441/27; 3441/28; 3441/29; 3441/30; 3457/1; 3457/2; 3457/3; 3459/2; 3461; 3463/1;

3463/2; 3463/3; 3463/10; 3463/11; 3463/12; 3463/13; 3463/18; 3465/1; 3465/5; 3465/6; 3466/1; 3466/2; 3466/3; 3466/4; 3468/3; 3468/5; 3469/4; 3474/1; 3474/2; 3478/1; 3478/2; 3478/3; 3478/4; 3478/6; 3479/1; 3479/3; 3479/4; 3479/5; 3480; 3486; 3487/1; 3487/2; 3489; 3490; 3491; 3492; 3493/1; 3493/2; 3493/3; 3493/4; 3493/5; 3494/1; 3494/2; 3494/3; 3494/4; 3494/5; 3496; 3497; 3498; 3499; 3500; 3501; 3502; 3503/1; 3503/2; 3504; 3505; 3506/1; 3506/5; 3507; 3508; 3509; 3510; 3511; 3514/1; 3515/1; 3515/2; 3515/3; 3515/5; 3515/6; 3515/7; 3515/8; 3515/9; 3515/12; 3516; 3519/3; 3519/4; 3519/5; 3520; 3522; 3523; 3524; 3525; 3527/1; 3527/2; 3527/3; 3528; 3530/1; 3530/5; 3531/1; 3531/17; 3535; 3536/1; ; ; 3537/3; 3537/4; 3537/5; 3538/1; 3538/2; 3538/3; 3538/4; 3538/5; 3538/6; 3538/7; 3538/9; 3538/11; 3546; 3547/1; 3549/4; 3550/1; 3550/2; 3550/3; 3550/4; 3550/5; 3550/6; 3550/7; 3550/11; 3550/12; 3550/13; 3550/14; 3552; 3555/1; 3556; 3557; 3558/1; 3558/2; 3559/1; 3559/2; 3559/3; 3560/1; 3560/2; ; 3561/3; 3561/4; 3561/5; 3561/6; 3562; 3563; 3565/1; 3566/1; 3566/2; 3566/3; 3567/1; 3567/2; 3568; 3569; 3570/2; 3571; 3572; 3573; 3574; ; 3576/2; 3577/1; 3577/2; 3578; 3579; 3583/1; 3583/2; 3584/1; 3584/5; 3585/1; 3586; 3589/1; 3589/2; 3589/3; 3589/6; 3589/7; 3589/8; 3589/9; 3589/14; 3589/15; 3589/16; 3589/17; 3589/18; 3589/19; 3589/20; ; 3589/23; 3589/24; 3589/25; 3589/27; 3594/1; 3594/3; 3594/4; 3594/5; 3594/6; 3594/7; 3594/8; 3594/9; 3594/13; 3594/14; 3594/17; 3594/18; 3594/19; 3595; 3596; 3597/1; 3597/2; 3598; 3600/1; 3601; 3604/2; 3606/1; 3606/2; 3606/3; 3606/6; 3606/7; 3606/8; 3606/10; 3606/11; 3608/1; 3610/1; 3610/3; 3610/4; 3610/7; 3610/8; 3610/9; 3610/10; 3610/13; 3611/2; 3612/1; 3613/1; 3613/2; 3613/3; 3617/2; 3619/2; 3619/3; 3620/1; 3620/2; 3620/4; 3620/6; 3620/7; 3620/8; 3623/2; 3623/4; 3626/2; 3629/3; 3630/1; 3630/2; 3630/19; 3630/20; 3630/21; 3630/22; 3630/23; 3630/24; 3630/25; 3630/26; 3630/27; 3630/28; 3630/29; 3630/30; 3630/31; 3636/1; 3639/1; 3639/7; 3640/1; 3640/14; 3641/1; 3641/2; 3641/3; 3641/15; 3641/17; 3641/18; ; ; 3668/6; 3668/17; 3695/1; 3695/2; 3701/1; 3701/2; 3701/3; 3703/2; 3707/1; 3707/2; 3707/3; 3707/4; 3707/5; 3710; 3712; 3713; 3714; 3715; 3716; 3717; 3720; 3721; 3722; 3723/1; 3723/2; 3723/3; 3724; 3725; 3730/1; 3732/1; 3733/1; 3733/2; 3733/3; 3733/4; 3733/5; 3733/9; 3735/1; 3735/3; 3738; 3739; 3740; 3741; 3742/1; 3743; 3750; 3752; 3808; 3809; 3810; 3811; 3812; 3813; 3814; 3815; 3823; 3824; 3825; 3826; 3827; 3828; 3829; 3830; 3831; 3832; 3833; 3834; 3835; 3836; 3837; 3838; 3839; 3840; 3841; 3842; 3843; 3844; 3845; 3846; 3847; 3848; 3849; 3850; 3851; 3852; 3853; 3854; 3855; 3856; 3857; 3858; 3859; 3860; 3861; 3862; 3863; 3864; 3865; 3866; 3867; 3868; 3869; 3870; 3871; 3872; 3873; 3874; 3875; 3876; 3877; 3878; 3879; 3880; 3881; 3882; 3883; 3884; 3885; 3886; 3887; 3888; 3889; 3890; 3891; 3892; 3893; 3894; 3895; 3896; 3897; 3898; 3899; 3900; 3901; 3902; 3903; 3904; 3905; 3906; 3907; 3908; 3909; 3910; 3911; 3912; 3913; 3914; 3915; 3916; 3917; 3918; 3919; 3920; 3921; 3922; 3923; 3924; 3925; 3926; 3927; 3928; 3929; 3930; 3931; 3932; 3933; 3934; 3935; 3936; 3937; 3938; 3939; 3940; 3941; 3942; 3943; 3944; 3945; 3946; 3947; 3948; 3949; 3950; 3951; 3952; 3953; 3954; 3955; 3956; 3957; 3958; 3960; 3961; 3962; 3963; 3964; 3965; 3966; 3967; 3968; 3969; 3973; 3974; 3975; 3976; 3977; 3978; 3980; 3981; 3982; 3983; 3984; 3985; 3986; 3987; 3988; 3989; 3990; 3991; 3992; 3993; 3994; 3995; 3997; 3998; 3999; 4000; 4001; 4002; 4003; 4004; 4005; 4006; 4007; 4008; 4011; 4012; 4013; 4014; 4015; 4026; 4027; 4028; 4029/1; 4029/2; 4030/1; 4030/2; 4030/3; 4031; 4032; 4033; 4034; 4035; 4037/1; 4037/2; 4037/3; 4037/4; 4037/5; 4038/2; 4043; 4044; 4045; 4046; 4047; 4049; 4058; 4059; 4060; 4061; 4063; 4080; 4082; 4083; 4084; 4088; 4089; 4090; 4091; 4092; 4093; 4094; 4095; 4096; 4097; 4098; 4099; 4100; 4101; 4102; 4103; 4104; 4105; 4106; 4107; 4108; 4109; 4110; 4111; 4112; 4113; 4114; 4115; 4116; 4117; 4118; 4119/1; 4119/2; 4119/3; 4119/4; 4119/5; 4119/6; 4119/7; 4119/8; 4119/9; 4119/10; 4119/11; 4120/1; 4120/2; 4120/3; 4120/4; 4120/5; 4121/1; 4121/2; 4121/3; 4121/4; 4121/5; 4121/6; 4121/7; 4121/8; 4122; 4123; 4125; 4126; 4127; 4128; 4129; 4130; 4131/1; 4131/2; 4131/3; 4131/4; 4132; 4134; 4135; 4136; 4137; 4138; 4139; 4140; 4141; 4142; 4143; 4146/1; 4146/2; 4146/3; 4148; 4149; 4151; 4152; 4153; 4154; 4155; 4156; 4157; 4158; 4159; 4163; 4164; 4165; 4166; 4167; 4168; 4169; 4170; 4171; 4172; 4173/2; 4173/4; 4181; 4183; 4187; 4189; 4190; 4193; 4196; 4204; 4206; 4209; 4210; 4216; 4217; 4218; 4219; 4220; 4225; 4226; 4227; 4228; 4229; 4230; 4231; 4232; 4234/3; 4234/4; 4234/5; 4234/6; 4234/7; 4234/8; 4234/9; 4234/10; 4234/11; 1140/17; 220/1; 220/2; 244/28; 244/29; 988/6; 1036/12; 244/32;

246/4; 3457/8; 3457/9; 3589/28; 3589/29; 4173/6; 4173/7; 4173/8; 4173/9; 4234/12; 4234/13; 236/1; 236/3; 244/31; 244/30; 2207/14; 2220/7; 2221/4; 3610/14; 3611/3; 462/4; 882/18; 3372/13; ; 937/5; 470/13; 1101/66; 1101/67; 1101/68; 1101/69; 1848/10; 703/3; 1140/18; 1140/19; 1140/20; 137/1; 137/2; 4233; 1240/3; 2359/28; 643/1; 643/2; 2261/29; 2261/30; 2261/31; 2261/32; 1140/21; ; 3372/11; 1080/7; 1080/8; 1080/9; 1080/10; 1080/11; 1372/29; 464/39; 464/40; 375/3; 1524/1; 1524/2; 1525/5; 1525/6; 1428/11; 1428/12; 1428/13; 1937/1; 1937/2; 1581/88; 300/15; 4037/6; 4037/7; 1187/18; 1187/19; 1187/20; 1187/21; 1187/22; 1187/23; 1187/24; 4238/1; 4237; 1938/1; 1938/2; 421/1; 421/2; 3370/9; 3370/10; 3372/8; 3372/9; 693/3; 2433/9; 2386/29; 3220/65; 3220/66; 3220/67; 3220/68; 3220/69; 3220/70; 1101/70; 1013/102; 1800/45; 1800/46; 1840/14; 1840/15; 1840/16; 1840/17; 1843/4; 1843/5; 1843/6; 1855/88; 1855/89; 464/38; 3350/26; 3479/6; 1236/18; 1236/19; 2356/68; 213/17; 213/18; 214/4; 214/5; 214/6; 214/7; 214/8; 225/5; 225/6; ; 3324/2; 2510/25; 3324/4; 3370/11; 18/5; 2386/32; 86/10; 743/1; 743/2; 470/14; 470/15; 1581/92; ; ; 1438/1; 1438/2; 832/7; 832/8; 832/9; 832/1; 2034/1; 2034/2; 2035/3; 2040/17; 2045/20; 2045/18; 2049/3; 2051/22; 2051/23; 2051/19; 2051/20; 2051/21; 2051/24; 2053/11; 2053/13; 2059/10; 2062/3; 2064/51; 2064/54; 2064/55; 2078/9; 2078/10; 2083/1; 2091/6; 2096/6; 2134/4; 2156/30; 3606/16; 3606/17; 3610/15; 3613/6; 2035/1; 1187/25; 1187/26; 1187/27; 1187/28; 1187/29; 1187/30; 2510/27; 4037/8; 4239; 1800/38; 1800/39; 2727/33; 464/41; 302/3; 1830/9; 402/16; 402/17; 651/3; 2569/4; 3220/75; 1114/29; 1936/1; 1936/2; 193/1; 193/2; 1289/28; 1063/11; 2168/11; 345/1; 345/2; 2004/10; 2294/39; 3589/30; 3589/31; 1101/76; 2355/7; 2240/3; 2240/4; 3340/7; 3340/8; 3340/9; 3350/27; 3350/28; 3350/29; 567/9; 2202/124; 2202/125; 2202/126; 2294/40; 2294/41; 2301/9; 2308/53; 86/11; 337/9; 337/8; 2415/1; 2415/2; 2415/3; 42/12; 3080/3; 2053/14; 3304/19; 3304/20; 3630/32; 3630/33; 3082/6; 1215/11; 3220/64; 213/19; 669/1; 669/2; 651/4; 653/3; 2727/34; 2853/8; 3635/1; 3635/2; 2853/7; 1581/93; 1415/4; 469/6; ; ; 2620/129; 1849/6; 1849/7; 1960/15; 1960/13; 1960/14; 213/20; 1840/18; 1840/19; 974/7; 974/8; 1293/5; 1293/6; 1293/7; 3503/4; 1293/1; 3304/21; 3304/22; 3340/12; 3340/13; 1140/22; 1012/9; 2620/131; 2620/132; 2620/133; 2620/135; 2620/138; 2620/141; 2620/134; 2620/136; 2620/137; 3220/77; 1347/17; 1347/18; 1406/1; 1406/2; 2956/7; 2956/8; 2620/142; 2620/144; 2620/143; 300/16; 2065/24; 1101/78; 1101/79; 1111/51; 2202/127; 3340/16; 3340/17; 3340/18; 3340/19; 3340/20; 3340/21; 3340/22; 3340/25; 3340/23; 3340/24; 3340/26; 3340/27; 3340/28; 3340/29; 3340/30; 3340/31; 3340/32; 3340/33; 3340/34; 3350/32; 3350/33; 3350/34; 3350/35; 3350/36; 3350/37; 3350/45; 3350/46; 3350/38; 3350/39; 3350/40; 3350/41; 3350/42; 3350/43; 3350/44; 3350/30; 3350/31; 3630/34; 3630/35; 3630/36; 3630/37; 3630/38; 2202/128; 2202/129; 2202/130; 2202/131; 34/7; 3584/7; 1187/31; 3220/78; 3340/35; 3340/36; 3340/37; 3340/38; 3340/39; 3340/40; 3340/41; 3340/42; 3340/43; 3340/44; 1800/51; 1800/52; 1800/53; 1977/18; 1977/19; ; 1985/9; 2106/6; 2139/4; 2140/7; 2155/11; 2155/13; 2176/1; 2176/2; 2177/11; 2177/10; 2179/30; 2179/31; 2179/34; 2179/36; 2207/16; 2207/17; 2208/1; 2208/3; 2220/8; 2238/5; 2241/4; 2241/5; 2244/8; 2260/7; 2260/8; 2308/54; 2312/8; 2321/2; 2322/14; 2329/1; 2404/3; 2405/6; 3606/21; 3606/23; 3606/27; 3606/32; 3606/22; 3606/24; 3606/25; 3606/26; 3606/28; 3606/29; 3606/30; 3606/31; 2567/7; 2567/8; 3606/18; 3606/20; 3608/8; 3610/17; 3610/18; 1236/21; 241/4; 1829/5; 1830/10; 1012/10; 2616/14; 1800/54; 1977/21; 1977/22; 1977/23; 1977/24; 1977/25; 1977/26; 1977/27; 1977/28; 1977/29; 1977/30; 1977/31; 1977/32; 1977/33; 651/5; 2117/1; 2117/2; 2120/4; 2120/5; 34/8; 1581/100; 1044/10; 3612/4; 3612/5; 2177/13; 1862/3; ; ; ; 651/6; 31/1; 31/2; 31/3; 2244/10; 2001/1; 2001/2; 2295/9; 523/17; 523/18; 523/19; 2635/76; 2727/35; 2202/134; 2202/135; 2202/136; 2322/17; 2620/147; 980/1; 980/2; 748/1; 748/2; 287/3; 464/46; 470/18; 470/20; 470/19; 86/12; 1063/12; 1012/12; 2264/15; 1070/22; 1070/23; 1070/24; 1928/1; 1928/2; 1505/3; 1501/22; 213/22; 213/23; 213/24; 214/9; 214/10; 214/11; 214/12; 214/13; 214/14; 225/7; 225/8; 225/9; 225/10; 225/11; 225/12; 226/4; 231/1; 231/2; 235/4; 244/35; 244/37; 244/38; 244/40; 244/43; 244/45; 244/46; 244/47; 266/7; 276/2; 276/3; 3380/15; 3380/16; 3457/10; 3457/11; 3457/12; 3457/13; 3457/14; 3457/15; 3457/16; 3463/20; 3463/21; 3463/23; 3463/24; 3463/25; 3463/26; 3465/7; 3465/8; 3585/2; 3585/3; 3585/4; 3589/32; 3970/2; 3970/1; 4234/16; 4234/17; 4234/18; 3971/2; 3971/1; 3972/1; 3972/2; 3979/1; 3979/2; 4009/1; 4009/2; 4010/2; 4010/1;

4173/10; 4173/11; 2957/20; 2957/21; 2957/22; 2957/23; 1102/25; 2156/32; 1003/1; 1003/2; 2356/85; 2356/86; 2356/87; 2356/88; 2356/89; 2356/90; 2312/9; 2312/11; 2312/10; 2206/84; 2206/85; 2264/14; 2354/19; 3463/27; 2173/7; 345/3; 1870/1; 2620/148; 2620/149; 2514/12; 2567/9; 2567/10; 2567/11; 3220/79; 4236/1; 4236/2; 2312/12; 2295/10; 3463/17; 2202/140; 2202/142; 2202/146; 1025/13; 1025/14; 1025/15; 1025/16; 1025/17; 1026/11; 1026/12; 1581/101; 2179/38; 2179/39; 3589/33; 3589/34; 3082/7; 2031/33; 2031/36; 2503/1; 2510/33; 2179/40; 2727/37; 34/11; 3612/6; 3612/7; 3612/8; 2620/150; 459/1; 459/2; 966/5; 966/6; 29/4; 4235/1; 2179/43; 2179/44; 2179/45; 2179/46; 2179/47; 2179/48; 2179/49; 2179/50; 2179/51; 2179/52; 2179/53; 2207/19; 2157/3; 2157/4; 2157/5; 2065/25; 2065/26; 4173/13; 276/5; 3457/19; ; 2727/38; 2727/39; 2853/11; 2853/12; 2853/13; 2853/14; 2853/15; 2853/16; 3630/42; 3630/43; 3630/44; 3635/6; 3635/7; 3635/8; 3635/9; 3635/10; 3635/11; 2179/54; 1627/1; 1627/2; 1627/3; 3457/21; 3457/22; 3612/9; 2264/16; 2386/34; 1083/16; 2065/27; 2065/28; 2065/30; 2065/29; ; ; ; 3396/1; 405/13; 405/14; 405/15; 2354/20; 2354/21; 2354/22; 2356/95; 2356/96; 2356/97; 3372/18; ; 2875/5; 10/3; 10/1; 2634/35; 2634/37; 2634/33; 3594/28; 1294/5; 1294/6; 1294/7; 1310/37; 1310/38; 1310/39; 2065/31; 2260/11; 2260/12; 2030/1; 2030/2; 2065/32; 86/30; 2469/5; 4241/1; 2320/6; 4240/33; 2323/7; 4240/35; 4240/22; 4240/36; 4240/5; 4240/26; 4240/29; 4240/34; 4240/6; 4240/4; 4240/30; 4240/12; 4241/3; 4240/3; 2334/3; 2334/4; 4241/2; 2356/98; 4241/4; 2362/22; 2362/23; 2362/27; 2362/24; 2362/25; 4241/5; 2362/26; 4241/6; 2379/25; 2379/26; 2379/27; 2379/28; 2379/29; 2379/30; 4241/7; 4240/11; 4240/7; 4240/13; 4240/14; 4240/15; 4240/25; 4240/17; 4240/8; 4240/9; 4240/16; 4240/24; 4240/19; 4240/18; 4240/23; 4240/21; 2409/4; 2409/5; 4241/8; 2568/3; 2568/4; 2568/5; 2568/6; 2568/7; 4241/9; 2568/8; 4241/10; 3604/3; 3604/4; 3604/5; 3604/6; 3604/7; 3604/8; 4240/1; 4240/2; 4240/10; 4240/31; 4240/32; 4241/11; 4240/37; 4240/38; 1294/8; 1294/9; 1295/1; 1295/2; 1295/3; 1310/41; 1310/40; 1314/9; 1314/10; 1318/6; 1319/8; 1319/9; 1319/10; 1319/11; 1319/12; 1322/1; 1322/2; 1324/5; 1324/6; 1328/7; 1329/10; 1329/11; 3558/4; 3558/5; 3559/8; 3559/9; 3559/10; 3559/11; 3560/3; 3561/11; 3561/12; 3566/6; 3566/7; 1888/6; 2179/55; 10/4; 10/5; 3220/80; 2179/57; 2179/58; 2179/59; 2179/56; 2322/21; 775/1; 775/2; ; 1036/16; 4037/10; 4037/11; 2179/60; 2179/61; 3610/20; 3340/46; 358/1; 358/2; ; 1961/14; ; ; 2264/17; 2264/18; 2264/19; 2264/20; 2264/21; 3610/21; 3610/22; 2619/5; 2619/6; 2619/7; 382/1; 382/2; 745/4; 2179/62; 594/1; 594/2; 594/3; 594/4; 1800/56; 3372/20; 1006/8; 1800/57; 2004/21; 2004/22; 2004/23; 2001/3; 2001/4; 2004/17; 2004/19; 2004/20; 2179/63; 1324/8; 1327/1; 1327/3; 1327/4; 4244/4; 4244/5; 1012/13; 1012/14; 1025/18; 1025/19; 1025/20; 1025/22; 1025/23; 1025/24; 1025/25; 1025/26; 1025/27; 1025/28; 1025/29; 1025/30; 1025/31; 1025/21; 2957/31; 780/5; 781/3; 3694/1; 3694/2; 196/1; 196/2; 2179/73; 2179/74; 2179/75; 2179/76; 2179/77; 2179/78; 2179/79; 2179/80; 1262/15; 2179/81; 2236/2; 2875/6; 2875/7; 2875/8; 997/9; 997/10; 997/11; 791/1; 791/2; 2620/154; 699/8; 699/9; 1836/8; 1836/10; 1836/11; 1836/5; 1495/1; 1495/2; 1800/64; ; 1800/66; 974/9; 974/10; 1036/17; 31/4; 1977/34; ; 1914/1; 1914/2; 1915/1; 1915/2; 2885/4; 2885/3; 2885/5; 2885/6; 2885/7; 2885/8; 2885/9; 2885/10; 2906/14; 2906/15; 2906/16; 2906/18; 2906/19; 2906/20; 2906/31; 2906/21; 2906/22; 2906/23; 2906/24; 2906/25; 2906/26; 2906/27; 2906/28; 2906/29; 2906/30; 2906/32; 2906/17; 2907/35; 2907/36; 2907/39; 2907/40; 2907/42; 2907/43; 2907/44; 2907/45; 2907/46; 2907/47; 2907/48; 2907/49; 2907/50; 2907/51; 2907/52; 2907/37; 2907/38; 2907/41; 2907/53; 2634/42; 2634/43; 2179/82; 2156/33; 776/3; 778/3; 574/1; 574/2; 306/3; 51/1; 4236/4; 1310/35; 1310/36; 1840/21; 743/3; 1111/53; 1310/42; 1310/43; 1101/80; 1101/81; 1101/82; 1150/4; 973/5; 973/6; 291/4; 3590/3; 3590/1; 2264/22; 3594/32; 3594/34; 337/10; 3612/10; 3380/18; 3457/23; 1507/1; 1507/4; 86/32; 1111/56; 1111/57; 2919/27; 2919/28; 2919/29; 2919/30; 2919/31; 2919/32; 2919/33; 2919/34; 2919/35; 2919/36; 2919/37; 2919/38; 2907/54; 718/43; 37/5; 3220/85; 36/1; 36/3; 300/17; 1840/22; 3220/86; 3641/22; 3641/23; 3641/24; 297/26; 297/27; 297/28; 2906/33; 2906/34; 2062/4; 2035/4; 2035/5; 2040/18; 2040/19; 2045/21; ; 2045/23; 2045/24; 2045/25; 2045/26; 2045/27; 2045/28; 2045/29; 2049/4; 2049/5; 2087/23; 2087/24; 2087/25; 2087/26; 1867/1; 1867/2; 2202/148; 2202/149; 2202/150; 2202/151; 2308/57; 276/7; 3380/19; 3380/20; 3380/21; 3380/22; 3457/36; 3457/37; 2451/1; 2451/3; 381/5; 381/6; 2635/80; 651/7; 776/4; 776/5; 791/3; 792/3; 792/4; 1896/1; 1896/2; 1902/1;

1902/2; 3559/12; 3565/2; 3566/11; 3566/12; 3567/4; 3567/5; 4240/39; 2906/37; 2906/38; 2906/39; 2920/26;  
2920/29; 2920/30; 3380/25; 2925/6; 2925/7; 1428/16; 276/8; 276/9; 276/10; 3380/27; 3380/28; 3457/41;  
3463/35; 3463/36; 3463/37; 3463/38; 3463/39; 4246/1; 4246/2; 4246/3; 4246/4; 4246/5; 4246/6; 4246/7;  
4246/8; ; 4246/10; 4246/11; 4246/12; 4246/13; ; 4246/15; 4246/16; 4246/17; 4246/18; 4246/19; 4246/20;  
4246/21; 4246/22; 4246/23; 4246/24; 3380/29; 2004/27; 2004/28; 1830/11; 1831/2; 1833/1; 1833/2; 1836/14;  
3457/45; 4246/27; 4246/28; 4246/29; 4246/30; 4246/31; 4246/32; 4246/34; 4246/35; 4246/36; ; 293/12;  
297/29; 297/30; 297/31; 297/32; 297/33; 297/34; 297/35; 297/36; 297/37; 297/38; 297/39; 297/40; 297/41;  
297/42; 297/43; 297/44; 297/45; 297/46; 297/47; 297/48; 297/49; 297/50; 297/51; 297/52; 297/53; 297/54;  
297/55; 297/56; 297/57; 297/58; 3576/3; 3576/4; 3576/5; 3576/6; 3576/7; 3576/8; 3576/9; 4246/25; 4246/26;  
4247/1; 4247/2; 4247/3; 4247/4; 244/53; 651/8; 1829/6; 1830/12; 1831/1; 1831/3; 1831/4; 1831/5; 1831/6;  
1831/7; 3547/2; 3547/3; 4249; 4246/37; 4246/39; 4246/40; 1119/6; ; 2103/12; 2103/13; 1012/15; 1012/16;  
1012/17; 1012/18; 561/6; 297/59; 3350/50; 3350/51; 3463/40; 3463/41; 2627/4; 2627/5; 2635/81; 2635/82;  
2635/83; 2727/40; 2727/41; 2727/42; 2727/43; 2727/44; 3626/6; 3626/7; 3626/8; 3626/9; 2243/5; 2243/6;  
3611/4; 3220/91; 3220/92; 2236/3; 4246/41; 4246/42; 4246/43; 4246/44; 4246/45; 2207/20; 2207/21; 2232/6;  
1236/22; 1349/7; 1581/104; 1581/105; 1285/15; 1285/16; 1285/17; 1285/18; 1285/19; 1285/20; 1285/21;  
1285/22; 1977/38; 2887/67; 2887/69; 2889/19; 3220/87; 3220/88; 3220/89; 3220/90; 3220/94; 3220/95;  
3220/96; 3220/97; 3220/98; 3220/99; 3220/100; 3220/101; ; 3220/103; 3220/104; 3220/105; 3220/106;  
3220/107; 3220/108; 3239/4; 3239/6; 3244/1; 3244/2; 3641/25; 3641/28; 3641/29; 3641/30; 575/11; 3589/44;  
3589/45; 3589/46; 3589/47; 3589/48; 3589/49; 3589/50; 3589/51; 3589/52; 3589/53; 3589/54; 3589/55;  
3589/56; 2510/34; 2510/35; 2510/36; 2510/37; 2510/38; 2510/39; 2616/15; 2616/16; 2616/17; 464/48;  
1800/69; 1800/70; 2087/27; 3606/34; 3606/35; 3606/36; 3606/37; ; 1800/72; 1977/39; 2308/58; 1622/1;  
1622/2; 382/4; 382/5; 384/3; 1187/33; 1164/4; 1164/6; 1800/75; ; 1800/77; 1800/74; ; ; ; 1800/73; 1869/1;  
1869/2; 1869/3; 1901/6; 1931/1; 1931/3; 1931/4; 1959/1; 1959/2; 1960/16; 1960/17; 1960/18; 1960/19;  
1960/20; 1960/21; 1960/22; 1960/23; 1960/24; 1960/25; 1960/26; 1960/27; 1960/28; 1960/29; 3561/14;  
3561/15; 3561/16; ; ; 3561/19; 3561/20; 3564/1; 3564/2; 3564/3; 3565/3; 3565/4; 3566/19; 3566/20; 3566/21;  
; 3566/14; 3566/15; 3566/16; 3566/17; 3566/18; 3575/1; 3575/2; 3575/3; 3576/10; 3380/30; 3380/33;  
3380/34; 3380/35; 3380/36; 3380/31; 3380/32; 3457/46; 3463/42; 3463/43; 3463/44; 3463/45; 3463/46;  
718/45; 1347/22; 2103/14; 2190/13; ; 3594/37; 3594/38; 3594/39; 3594/40; 3594/41; 3594/42; 3594/43;  
3594/44; 3594/45; 3594/46; 3594/47; 2356/107; 2356/108; 3629/7; 2727/45; 2727/46; 871/1; 871/2; 878/3;  
878/4; 878/5; 878/6; 878/7; 891/4; 891/5; 891/6; 891/7; 891/8; 891/9; 891/10; 895/7; 895/8; 896/3; 896/4;  
896/5; 2004/29; 2957/33; 2957/34; 2957/35; 2957/36; 2957/37; 2957/38; 2957/39; 2957/40; 2957/41;  
2957/42; 1198/39; 3550/20; 3550/19; 3220/110; 3220/111; 3239/8; 3239/9; 3641/33; 3641/34; 1102/27;  
333/1; 333/2; 333/3; 1262/17; 1262/16; 2957/43; 1960/30; 1915/3; 1915/4; 1914/3; 1915/5; 1187/36;  
3640/19; 3640/20; 1786/12; 1581/106; 1195/10; 2166/3; 2166/4; 2167/1; 2167/2; 3463/56; 3452/1; 3452/2;  
3452/3; 3452/4; 1849/8; 1849/10; 1849/9; 2206/88; 2206/89; 2206/90; 2206/91; 1102/26; 2727/48; 2727/49;  
2727/47; 2853/17; 2872/1; 2872/2; 2885/14; 3629/8; 3629/9; 3629/10; 3629/11; 3629/12; 3629/13; 3629/14;  
3629/15; 3629/16; 3629/17; 3629/18; 3629/19; 3629/20; 3629/21; 2872/3; 2872/4; 2872/5; 2872/6; 2872/7;  
2872/8; 2872/9; 2872/10; 2872/11; 2872/12; 2872/13; 2885/15; 2885/16; 2206/92; 2202/152; 2202/155;  
2202/156; 2202/158; 2202/160; 2202/153; 2202/154; 2202/161; 2202/157; 2202/159; 3220/114; 3220/115;  
3733/10; 3733/11; 3733/12; 1133/28; 1135/1; 1135/4; 3550/21; 1163/7; 1372/30; 475/3; 2202/162; 3209/1;  
3209/4; 3209/5; 3209/6; 3220/129; 3220/130; 3220/131; 3220/132; 3463/57; 3220/133; 3220/135; 2308/59;  
935/3; 2202/163; 2202/164; 2202/165; 2202/168; 2202/169; 2202/170; 2202/171; 2202/172; 2202/173;  
244/54; 3550/26; 3550/27; 3550/28; 3550/29; 3550/30; 3550/31; 3550/32; 3550/23; 3550/25; 3550/22;  
3550/24; 3206/4; 3206/5; 3220/136; 3226/5; 3226/6; 1092/12; 3220/137; 3641/35; 2156/48; 2727/50; 1177/7;  
3081/6; 1848/11; 1855/92; 1111/59; 2157/6; 382/9; 1786/13; 1787/4; 1111/58; 1112/3; 3530/6; 954/9;  
3097/3; 3097/1; 2070/174; 147/4; 147/5; 635/3; 635/4; 635/5; 786/4; 786/5; 1096/9; 1096/10; 1096/11;



1096/12; 1096/13; 1096/14; 1096/15; 1096/16; 1096/17; 1096/18; 1096/19; 1096/20; 1096/21; 1096/22; 1096/23; 1096/24; 1241/1; 1241/2; 1338/3; 1346/1; 1346/2; 1347/24; 1406/3; 1495/3; 1542/2; 1581/107; 1581/108; 1581/109; 2156/49; 2156/50; 2160; 2379/33; 2379/34; 2554/1; 2554/2; 2569/7; 2569/8; 2620/158; 2620/159; 2620/160; 3362/18; 3549/5; 3549/6; 3551/1; 3551/2; 3551/3; 3551/4; 3551/5; 3560/6; 3560/7; 3560/8; 3550/33; 3550/34; 3550/35; 3550/36; 3550/37; 3550/38; 2206/93; 2206/94; 2206/95; 2312/13; 2312/14; 2192/7; 3220/138; 2221/6; 2243/7; 3641/36; 3641/37; 3641/38; 3566/22; 3566/23; 3566/24; 3566/25; 3380/41; 1289/29; 1581/110; 1581/111; 1581/112; 2244/11; 2244/12; 394/6; 798/3; 86/33; 86/34; 1960/31; 3719/1; 3719/2; 1070/25; 3304/23; 3304/24; 3304/25; 974/15; 974/11; 974/12; 974/13; 974/14; 974/16; 974/17; 974/18; 1293/8; 672/5; 3550/39; 3550/40; 3220/140; 71/3; 3088/4; 3089/3; 3089/1; 3090/1; 3090/4; 3189/1; 3189/3; 3192/5; 3197/6; 3203/6; 3630/45; 3640/21; 3733/13; 2106/9; 2106/10; 2106/11; 2106/12; 159/3; 980/3; 980/4; 1183/1; 3463/64; 3463/65; 3463/66; 3463/68; 1289/31; 2308/60; 2308/61; 3463/78; 3463/75; 3463/76; 997/12; 480/7; 1855/93; 2634/53; ; ; 937/6; 4029/3; 4029/4; 213/26; 213/27; 225/13; 225/14; ; ; ; 3538/13; 3538/14; 3538/15; 3538/16; 3538/17; 1581/114; 1581/115; 1581/116; 3457/51; 3457/52; 3457/53; 3463/79; 1896/3; 1901/7; 4240/41; 4240/42; 4240/43; 2338/3; 2356/113; 2356/114; 2356/115; 2634/56; 941/5; 941/6; 974/19; 974/20; 2202/186; 2202/187; 2202/188; 2202/189; 67/1; 67/2; 86/40; 1262/19; 1412/1; 1412/2; 3463/80; 3463/83; 2045/31; 2051/27; 1182/10; 2065/33; 147/6; 2202/190; 1495/4; 1495/5; 1310/44; 1310/45; 2096/7; 1301/3; 1310/46; 1849/11; 1625/3; 1800/86; 1800/87; 2592/20; 2206/101; 1942/1; 1942/12; 3340/50; 2956/9; 2356/117; 3463/87; 3463/86; 3220/149; 1928/4; 1928/5; 1928/6; 1931/7; 1931/8; 1242/112; 2202/201; 2308/64; 1013/123; 1013/124; 2907/60; 2907/61; 2907/62; 54/1; 54/2; 2446/3; 2446/4; 2446/5; 2202/202; 3463/88; 3463/89; 3463/90; 3463/91; 3463/92; 3463/93; 3457/54; 3457/55; 3457/56; 3463/94; 3340/53; 3340/54; 3220/153; 192/10; 192/11; 192/14; 3340/55; 3340/56; 3340/57; 2202/219; 2202/221; 2202/223; 2202/225; 2202/213; 2202/214; 2202/216; 2202/217; 2202/218; 2202/215; 2202/220; 2202/222; 2202/224; 1960/37; 1960/33; 1960/34; 1960/35; 1960/36.

k. ú. Ludgeřovice:

parc. č.: 3413; 3414; 3483; 3488; 3490; 3493.

k. ú. Koblov:

parc. č.: 1; 2; 3; 4; 5; 6; 7; 8; 9; 10; 11; 12/1; 12/2; 12/3; 13; 14; 15; 16; 17; 18; 19/1; 19/2; 22; 23/1; 23/2; 24; 25; 26; 28; 29/1; 29/2; 30; 31; 32/1; 32/2; 33; 34; 35; 36; 37; 39/1; 41/1; 41/2; 42/1; 42/2; 43; 44; 45; 46/1; 46/2; 48; 49; 50; 51; 52/1; 52/2; 54/1; 54/2; 54/3; 55/1; 55/2; 55/3; 56/1; 56/2; 57/2; 58; 59; 60; 61; 62; 63; 65; 66; 68/1; 68/2; 69/1; 69/2; 69/3; 69/4; 70/1; 70/2; 70/4; 71; 72/1; 72/2; 72/4; 72/5; 73; 74/1; 74/2; 74/3; 75; 76/1; 76/2; 76/4; 77/1; 77/2; 77/3; 77/4; 77/5; 77/6; 77/7; 77/8; 79/1; 79/2; 79/3; 79/4; 79/5; 79/6; 79/7; 79/8; 79/9; 81; 83; 84; 85/1; 85/2; 85/3; 85/4; 86; 87; 88; 89; 90; 92/1; 92/2; 93/1; 93/2; 93/3; 93/4; 93/5; 93/6; 93/7; 93/8; 93/9; 93/10; 93/11; 93/12; 93/13; 94/1; 94/2; 94/3; 94/4; 95/1; 95/2; 96/1; 96/2; 97; 98; 99; 100; 101; 102/1; 102/2; 103/1; 103/2; 104; 105/1; 105/2; 105/3; 105/4; 105/5; 106/1; 106/2; 106/3; 106/4; 106/5; 106/6; 106/7; 106/8; 106/9; 106/10; 106/11; 106/12; 106/13; 106/14; 106/15; 106/16; 106/17; 106/18; 106/19; 107; 108; 109; 111; 112; 113/1; 113/2; 113/3; 114; 115; 116; 117; 118/1; 118/2; 118/4; 118/5; 118/6; 118/7; 118/8; 118/9; 119/1; 119/2; 119/3; 119/4; 119/5; 119/6; 119/7; 119/8; 119/9; 119/10; 119/11; 119/12; 119/13; 119/14; 120/1; 120/2; 120/3; 120/4; 120/5; 120/6; 121; 122; 123; 124; 125; 126/1; 126/2; 126/3; 127; 128; 129; 130; 132/1; 132/2; 132/3; 132/4; 132/5; 132/6; 132/7; 133/1; 133/2; 133/3; 134/1; 134/2; 134/3; 135/1; 135/2; 135/3; 135/4; 135/5; 135/6; 135/7; 135/8; 136/1; 136/2; 136/3; 136/4; 137/1; 137/2; 138; 139; 140/1; 140/2; 140/3; 140/4; 141; 143; 144; 145; 146/1; 146/2; 146/3; 146/4;

148/1; 148/2; 148/3; 149; 150/1; 150/2; 151; 152/1; 152/2; 152/3; 153; 154; 155; 156/1; 156/2; 156/3; 156/4; 156/5; 160; 161; 162; 163/1; 163/2; 163/3; 163/4; 163/5; 163/6; 164/1; 164/2; 164/3; 165/1; 165/2; 165/3; 166; 167/1; 167/2; 167/3; 167/4; 167/5; 167/6; 167/7; 167/8; 167/9; 168/1; 168/2; 168/3; 168/4; 168/5; 168/6; 168/7; 169; 170/1; 170/2; 170/3; 170/4; 170/5; 171/1; 171/2; 172; 173/1; 173/2; 174; 175/1; 175/2; 175/3; 175/4; 175/5; 175/6; 175/7; 175/8; 175/9; 175/10; 177; 180/1; 180/2; 180/3; 181; 182; 183; 185; 186; 187; 188; 189; 190; 191; 192/3; 192/4; 193; 194; 195/1; 195/2; 196/1; 196/2; 196/3; 196/4; 196/5; 196/6; 196/7; 196/8; 196/9; 197; 198/1; 198/2; 199; 200/1; 200/2; 200/3; 200/4; 200/5; 200/6; 200/7; 200/8; 200/9; 201; 202; 203; 206/3; 206/4; 206/5; 206/6; 206/7; 207/7; 207/8; 207/9; 207/10; 207/11; 208/1; 208/2; 209; 210; 211/1; 211/2; 211/3; 211/4; 212; 213; 214; 215/1; 215/2; 215/3; 215/4; 215/5; 216/1; 216/2; 217/1; 217/2; 217/3; 217/4; 217/5; 217/6; 217/7; 217/8; 217/9; 217/10; 217/11; 217/12; 217/13; 218/1; 218/2; 219/1; 219/2; 219/3; 219/4; 219/5; 219/7; 219/8; 220; 221; 222; 223; 224/1; 224/2; 224/3; 225/1; 225/2; 226/1; 226/2; 226/3; 226/4; 226/5; 226/6; 226/7; 226/8; 226/9; 226/10; 226/11; 226/12; 226/13; 226/14; 226/15; 226/16; 226/17; 226/18; 226/19; 226/22; 226/23; 226/24; 227/1; 227/2; 228/1; 228/2; 228/3; 229; 230; 231; 232; 233/1; 233/2; 234; 235; 236/1; 236/2; 236/3; 238/1; 238/2; 238/3; 238/4; 238/5; 238/6; 238/7; 238/8; 238/9; 240/1; 240/2; 241; 242/1; 242/2; 243; 244/1; 244/2; 245; 246; 247/2; 247/3; 247/4; 247/5; 247/6; 247/7; 247/8; 247/9; 247/10; 247/11; 247/12; 247/13; 247/14; 247/15; 247/16; 247/17; 247/18; 247/19; 247/20; 247/21; 247/22; 247/24; 248/1; 248/2; 250/1; 250/2; 250/3; 251/1; 251/2; 252; 253; 254/1; 256/1; 256/2; 256/3; 257/1; 257/2; 257/3; 257/4; 257/5; 258/1; 258/2; 258/3; 259; 260; 262; 263; 264; 265; 266; 267; 268; 269; 270; 271; 272; 273; 274/1; 274/2; 275/1; 275/2; 276/1; 276/2; 278; 279; 280; 281/1; 281/2; 282/1; 282/2; 283; 284; 285/1; 285/2; 286; 287; 288/1; 288/2; 288/3; 288/4; 291; 292/1; 292/2; 293; 294; 295; 296/1; 296/2; 297/1; 297/2; 298; 299; 300/1; 300/2; 301; 302; 303; 304/1; 304/2; 304/3; 305; 306; 307; 308; 309; 310/1; 310/2; 311; 312; 313/1; 313/2; 313/3; 314; 316; 317; 318; 319; 320; 321/1; 321/2; 321/3; 322; 323; 325; 326; 327/1; 327/2; 327/3; 329/1; 329/2; 329/3; 329/4; 330/1; 330/2; 332/1; 332/2; 332/3; 332/4; 332/5; 332/6; 333; 334; 336/1; 336/2; 337/1; 337/2; 337/3; 337/4; 337/5; 337/6; 338/1; 338/2; 339/1; 339/2; 339/3; 339/5; 339/6; 340/1; 340/2; 340/3; 340/4; 343; 344; 345; 346/1; 346/2; 349/1; 349/2; 350/1; 350/2; 350/3; 351/1; 351/2; 354; 355/1; 355/2; 356/1; 356/2; 356/3; 357/1; 357/2; 357/3; 358; 359/1; 359/2; 359/3; 360; 361/1; 361/2; 361/3; 362; 363; 364; 365; 366/1; 367/1; 367/2; 367/3; 368; 369/1; 369/2; 369/3; 370/1; 370/2; 372/1; 372/2; 377/1; 377/2; 378; 379/1; 379/2; 379/3; 379/4; 380; 381; 383; 384; 385/1; 385/2; 386/1; 386/2; 387/1; 387/2; 387/3; 387/4; 388/2; 389; 392; 393; 394/1; 394/2; 394/3; 395/1; 395/2; 395/3; 395/4; 395/5; 396/1; 396/2; 397; 398; 401; 402; 403; 404; 405; 406; 407; 408/1; 408/2; 408/3; 408/4; 409/1; 409/2; 410; 411/1; 411/2; 412; 413; 415; 416; 417; 418/1; 418/2; 418/3; 418/4; 420; 421/1; 421/2; 421/3; 421/4; 421/5; 422; 423; 424; 425; 426; 427; 428; 429; 430; 431/1; 431/2; 431/3; 431/4; 431/5; 432; 433/1; 433/2; 434; 435/1; 435/2; 437; 438/1; 438/2; 439; 440/1; 440/2; 441; 442; 443; 444; 446; 448/1; 448/2; 448/3; 449/1; 449/2; 450; 451; 452; 453/1; 453/2; 453/3; 454; 455; 456/1; 456/2; 456/3; 456/4; 456/5; 456/6; 457; 458/1; 458/2; 460/1; 460/2; 460/3; 460/4; 460/5; 460/6; 460/7; 460/8; 461; 463; 464; 468/1; 469/1; 469/2; 469/3; 469/4; 470; 472; 479; 480; 481; 482; 483; 484; 490; 491; 493/1; 493/2; 493/3; 494; 495/1; 495/2; 496; 497; 498; 500; 504/1; 504/2; 504/3; 504/4; 504/5; 504/6; 504/7; 505/2; 505/3; 506/1; 506/2; 507/1; 507/2; 507/3; 508/1; 508/2; 508/3; 508/4; 508/5; 508/6; 508/7; 508/8; 508/9; 508/10; 508/11; 508/12; 508/13; 508/14; 508/15; 508/16; 508/17; 508/18; 508/19; 508/20; 508/21; 510; 513; 516; 521/3; 521/4; 521/5; 521/6; 521/7; 521/8; 521/9; 521/10; 521/14; 521/15; 521/16; 521/18; 521/19; 521/20; 521/21; 521/22; 521/23; 521/27; 521/28; 521/30; 541/1; 541/2; 542/2; 543; 546; 549; 550/1; 550/2; 550/3; 550/4; 550/5; 550/6; 550/7; 550/8; 550/9; 550/10; 550/11; 550/12; 550/13; 550/14; 550/15; 550/16; 550/17; 550/18; 550/19; 550/20; 550/21; 550/22; 551/1; 551/2; 551/3; 551/4; 551/5; 551/6; 551/7; 555/1; 555/2; 557/1; 557/2; 558/1; 558/2; 558/3; 563/1; 563/2; 564/1; 564/2; 567/1; 567/2; 570/1; 570/2; 571/1; 571/2; 572; 573/1; 573/2; 574/1; 574/2; 574/3; 575/1; 575/2; 576; 577/1; 577/2; 578/1; 578/2; 578/3; 579/1; 579/2; 579/3; 580; 581; 582/1; 582/2; 583/1; 584; 585; 586; 587; 588; 589; 590; 591; 601; 602; 603; 604; 605; 606; 607; 608; 609; 610; 611;

612; 613; 614; 616; 617; 618; 619/1; 619/2; 620; 621/1; 621/2; 621/3; 622/1; 622/2; 623; 624/1; 624/2; 625; 626; 627; 628/1; 628/2; 629; 630; 631; 632; 633/1; 633/2; 634; 635/1; 635/2; 635/3; 635/4; 635/5; 635/6; 636; 640; 641; 642; 643; 644; 646; 647; 650/1; 650/2; 651; 652; 653/1; 653/2; 653/4; 653/6; 653/7; 653/8; 653/9; 653/10; 653/11; 653/12; 653/13; 653/14; 653/15; 653/16; 655/1; 655/2; 655/3; 656; 657; 658/1; 658/2; 660; 662; 663/1; 663/2; 665/1; 665/2; 665/3; 665/4; 665/5; 665/6; 666; 667; 668; 669; 670/1; 670/2; 671; 672; 673; 674; 675; 676/1; 676/2; 677; 678/1; 678/2; 678/3; 678/4; 679/1; 679/2; 679/3; 679/4; 679/5; 679/6; 679/8; 680/3; 680/4; 680/5; 680/6; 680/7; 680/8; 680/9; 680/10; 680/11; 680/13; 680/14; 680/15; 680/16; 680/17; 680/18; 685/2; 685/4; 685/5; 685/6; 685/7; 685/8; 685/9; 685/10; 685/11; 685/12; 685/13; 685/14; 685/15; 685/16; 685/17; 685/18; 685/19; 685/20; 685/21; 685/22; 685/23; 685/24; 685/25; 685/26; 685/27; 685/28; 685/29; 685/30; 685/31; 685/32; 685/33; 685/34; 685/35; 685/36; 685/37; 685/38; 685/39; 685/40; 685/41; 685/42; 685/43; 685/44; 685/45; 685/46; 685/47; 685/48; 685/49; 685/50; 685/51; 685/54; 685/55; 685/56; 685/57; 685/58; 685/59; 685/61; 685/62; 685/63; 685/64; 685/65; 685/66; 685/67; 685/68; 685/69; 685/70; 685/71; 686; 687/1; 688/3; 688/4; 688/5; 688/6; 688/7; 688/8; 688/9; 688/12; 688/13; 688/14; 688/15; 688/16; 688/17; 688/18; 688/19; 688/20; 688/21; 688/22; 688/23; 688/24; 688/25; 688/26; 688/27; 688/28; 688/29; 688/30; 688/31; 688/32; 688/33; 688/34; 688/35; 688/36; 688/37; 688/38; 707/1; 707/2; 707/5; 707/6; 707/7; 707/8; 722/1; 722/2; 722/3; 722/4; 722/5; 722/6; 722/7; 722/8; 722/9; 722/10; 722/11; 722/12; 722/13; 722/14; 722/15; 728/1; 728/2; 729/1; 729/2; 730/1; 730/3; 730/4; 730/5; 731/1; 732; 733/1; 733/2; 734; 735/1; 735/2; 735/3; 735/4; 735/5; 735/6; 735/7; 735/8; 735/9; 735/10; 735/11; 737/1; 737/2; 737/4; 737/6; 737/7; 737/8; 737/9; 743; 745/1; 746; 747/1; 748; 752; 753; 754; 755/1; 756; 757; 758; 759/1; 759/2; 760/1; 760/2; 761/1; 761/2; 763; 764; 766; 767; 768; 769; 772/1; 772/2; 773; 774; 775/2; 775/3; 775/4; 775/5; 776/1; 776/2; 776/3; 777/1; 777/2; 777/3; 777/4; 777/5; 777/6; 778/1; 778/2; 779; 780; 781; 782; 783; 784; 785; 786; 787; 788; 791; 792/2; 793; 794; 799/2; 799/4; 799/5; 799/6; 799/7; 799/9; 799/10; 804; 806; 816; 817; 818; 819; 847/1; 847/2; 847/3; 847/4; 847/5; 856/1; 856/2; 857/1; 857/2; 857/3; 858/1; 858/2; 859; 860; 861; 863; 864; 865/1; 865/2; 865/3; 865/4; 865/5; 869/1; 869/2; 869/3; 869/4; 870; 871; 872; 873; 874; 875; 876; 877/1; 877/2; 877/3; 878/1; 878/2; 878/3; 879; 880; 881; 882/1; 882/2; 883; 884/1; 884/2; 884/3; 885; 886/1; 886/2; 886/3; 888; 889; 892; 893; 894; 897; 899/1; 899/2; 899/3; 899/4; 899/5; 900; 901; 902/1; 902/2; 902/3; 902/4; 902/5; 902/6; 902/7; 902/8; 902/9; 902/10; 902/11; 902/12; 902/13; 902/14; 903/1; 903/2; 903/4; 903/5; 903/6; 903/7; 904/1; 904/2; 904/3; 905; 175/11; 256/4; 165/4; 226/25; 335/1; 335/2; 570/3; 760/3; 761/3; 762/1; 762/2; 685/72; 207/13; 215/6; 645/1; 645/2; 460/13; 460/9; 460/10; 460/11; 460/12; 521/31; 685/73; 685/74; 685/75; 685/76; 685/77; 685/78; 542/4; 175/12; 685/79; 685/86; 685/87; 685/80; 685/81; 685/82; 685/83; 685/84; 685/85; 217/14; 408/5; 521/34; 521/35; 685/89; 225/3; 460/14; 460/16; 460/15; 553/1; 553/2; 554/1; 554/2; 226/26; 178/1; 178/2; 462/1; 462/2; 759/3; 760/4; 760/5; 761/4; 761/5; 219/9; 685/90; 330/3; 685/92; 685/93; 219/10; 685/99; 685/105; 685/100; 685/104; 685/101; 685/102; 685/103; 685/106; 685/94; 685/95; 685/96; 685/97; 685/98; 685/107; 192/5; 445/1; 445/2; 542/5; 685/108; 685/109; 242/3; 46/3; 637/1; 637/2; 730/6; 242/4; 685/110; 70/5; 685/112; 685/111; 247/26; 887/1; 887/2; 887/3; 375/1; 375/2; 504/8; 685/113; 339/7; 685/114; 685/115; 685/116; 387/5; 387/6; 685/117; 42/3; 179/1; 179/2; 858/3; 858/4; 856/3; 856/4; 369/4; 369/5; 685/118; 23/3; 211/5; 685/119; 685/120; 386/3; 386/4; 688/39; 799/11; 799/12; 685/122; 685/123; 685/124; 168/8; 685/125; 387/7; 369/6; 349/3; 744/1; 744/2; 749/1; 749/2; 751/1; 751/2; 386/5; 887/4; 377/3; 131/1; 131/2; 475/1; 475/2; 685/126; 685/129; 685/130; 685/131; 685/132; 462/8; 387/8; 685/133; 387/9; 157/1; 157/2; 159/1; 159/2; 521/36; 688/40; 688/41; 650/3; 462/9; 685/134; 134/4; 685/135; 685/136; 685/137; 685/138; 408/6; 685/139; 147/1; 147/3; 462/3; 462/4; 462/10; 462/11; 462/7; 297/3; 664/1; 664/2; 761/6; 493/5; 685/140; 545/1; 545/2; 545/3; 730/8; 321/4; 665/9; 761/7; 52/3; 685/141; 685/142; 544/1; 544/2; 355/3; 357/5; 583/3; 387/10; 226/27; 653/17; 157/3; 159/3; 637/3; 891/1; 891/2; 891/3; 890/1; 890/2; 890/3; 890/4; 688/43; 685/144; 545/4; 685/145; 225/4; 248/3; 374/1; 374/2; 521/37; 685/147; 685/146; 353/1; 353/2; 353/3; 69/5; 475/8; 730/9; 78/1; 78/2; 462/12; 147/5; 685/148; 685/149; 76/5; 544/4; 462/13; 521/39; 521/38; 521/40; 465/1; 465/2; 466/1; 466/2; 449/3; 379/5;

521/41; 906/1; 906/2; 906/3; 906/4; 906/5; 906/6; 906/7; 906/8; 382/1; 382/2; 730/11; 730/10; 730/12; 730/13; 79/10; 462/14; 462/15; 462/16; 462/17; 462/18; 462/19; 462/20; 462/21; 730/14; 730/15; 730/16; 38/1; 38/4; 685/151; 499/1; 499/2; 878/4; 521/43; 521/44; 438/3; 133/4; 730/22; 730/23; 730/24; 730/25; 369/8; 158/1; 158/2; 866/1; 904/4; 904/5; 621/5; 622/3; 369/9; 685/152; 247/28; 248/4; 249/1; 249/2; 250/4; 553/3; 357/6; 357/7; 400/1; 400/2; 506/3; 167/10; 770/1; 770/2; 730/26; 730/27; 493/21; 456/7; 685/153; 493/22; 493/25; 493/26; 462/23; 94/5; 94/6; 462/24; 369/10; 217/19; 770/3; 493/27; 475/22; 475/23; 493/28; 493/29; 475/19; 475/20; 475/21; 685/154; 493/30; 493/31; 730/28; 69/6; 79/11; 80/1; 80/2; 85/5; 226/30; 226/31; 730/29; 730/30; 730/32; 862/1; 862/2; 493/32; 91/1; 91/2; 91/3; 475/24; 504/10; 730/33; 462/25; 133/5; 157/4; 685/155; 459/1; 459/2; 133/6; 369/11; 106/20; 133/7; 730/34; 805/1; 805/2; 805/3; 805/4; 866/3; 799/14; 799/16; 799/17; 799/19; 799/15; 799/18; 799/20; 505/4; 226/32; 247/29; 493/34; 493/35; 493/36; 493/37; 493/38; 493/39; 475/25; 175/13; 20/1; 20/2; 903/8; 475/14; 475/15; 493/41; 493/42; 493/43; 493/44; 493/45; 493/46; 493/47; 357/8; 200/10; 730/35; 730/36; 204/1; 204/2; 685/156; 475/26; 493/48; 730/37; 730/38; 730/39; 730/40; 730/41; 730/42; 730/43; 504/11; 887/8; 887/9; 93/14; 38/5; 38/6; 38/7; 38/8; 47/1; 47/2; 553/4; 475/27; 730/44; 327/5; 563/3; 226/37; 226/38; 250/5; 493/49; 493/50; 414/1; 414/2; 557/3; 330/4; 47/3; 744/3; 376/1; 376/2; 346/3; 204/3; 493/51; 493/52; 493/53; 493/54; 904/8; 904/9; 178/3; 178/4; 421/6; 564/3; 94/7; 449/4; 355/4; 133/8; 799/21; 799/24; 799/25; 799/22; 799/23; 801/1; 801/2; 847/6; 847/7; 865/6; 865/8; 865/7; 895/3; 895/4; 896/3; 896/4; 896/5; 898/1; 898/2; 903/10; 376/3; 200/11; 200/13; 176/1; 176/2; 390/1; 390/2; 419/1; 419/2; 419/3; 419/4; 462/26; 462/27; 399/1; 399/2; 399/3; 400/3; 421/7; 421/8; 421/9; 431/6; 431/7; 431/8; 685/157; 493/56; 374/4; 475/28; 475/29; 42/5; 159/4; 418/5; 685/158; 685/159; 493/55; 730/46; 730/47; 730/48; 730/49; 777/7; 175/14; 471/1; 471/4; 493/57; 242/5; 493/58; 730/51; 730/52; 730/53; 215/7; 226/41; 226/42; 226/43; 226/44; 226/45; 226/46; 226/47; 226/48; 226/49; 226/50; 370/4; 371/1; 371/2; 372/6; 374/10; 856/7; 856/8; 735/12; 475/30; 475/31; 475/32; 475/33; 475/34; 475/35; 475/36; 475/37; 475/38; 327/7; 730/54; 895/5; 374/11; 374/12; 771/1; 771/3; 475/39; 475/40; 475/41; 207/14; 207/15; 473/1; 473/2; 475/42; 475/43; 386/6; 386/7; 887/10; 216/3; 688/44; 685/160; 46/4; 473/3; 462/28; 247/30; 247/31; 226/51; 226/52; 226/53; 70/6; 462/29; 400/5; 400/6; 471/5; 471/6; 471/7; 471/8; 475/44; 475/45; 475/46.

k. ú. Hošťálkovice:

parc. č.: 1; 4/1; 4/3; 4/4; 4/5; 4/6; 4/7; 4/8; 4/9; 4/10; 9; 10; 11; 12/1; 12/2; 13; 14; 15; 16; 17; 18; 19; 20/1; 20/2; 21; 22; 23; 24; 25; 26; 27; 28; 29/1; 30/1; 30/2; 30/3; 31; 32; 33; 34; 37; 38; 39; 40; 41; 42; 43/1; 43/3; 43/4; 44; 45; 46/1; 46/2; 47/1; 47/2; 49; 50; 51; 52; 53/1; 53/2; 53/3; 54; 55; 56; 57; 58; 59/1; 59/2; 59/3; 59/4; 61; 62; 63; 64; 65; 66; 67; 68; 69; 70; 71; 72; 73; 74; 75; 76; 77/1; 77/2; 78; 79/1; 79/2; 80; 81; 82; 83; 84; 85; 86; 87; 88; 89; 90; 91; 92/1; 92/2; 93; 96; 97; 98; 99; 101; 102; 103; 104; 105/1; 105/2; 105/3; 106; 107/1; 107/2; 108/1; 108/2; 109; 110; 111/1; 111/2; 112; 113/1; 113/2; 114/1; 114/2; 114/3; 115/1; 115/2; 116/1; 116/2; 117; 119; 120; 121; 122; 123; 124; 125; 126; 127; 128; 129; 130/1; 130/2; 131; 132/1; 132/2; 133; 134; 135; 136; 137/1; 137/2; 138; 139; 141/1; 141/2; 141/3; 143; 144; 145; 146; 147; 148; 149; 150/1; 150/2; 150/3; 150/4; 150/5; 153; 154/1; 154/2; 155; 156/1; 156/2; 157/1; 157/3; 158; 159; 160/1; 160/2; 160/3; 161; 162; 164/1; 164/2; 164/3; 164/4; 164/5; 165; 166/1; 166/2; 166/3; 167/1; 167/2; 167/3; 167/4; 168; 169; 170; 171; 172/1; 172/2; 173/1; 174; 176; 177; 178; 179; 180; 181; 182; 183/1; 183/2; 184/1; 184/2; 184/3; 184/4; 184/5; 184/6; 186/1; 186/2; 186/3; 187; 188/1; 188/2; 188/3; 188/4; 189/1; 189/2; 189/3; 189/4; 189/5; 189/6; 189/7; 189/8; 190/1; 190/2; 190/3; 191; 193; 194; 195/1; 195/2; 195/3; 196; 197; 198; 199/1; 199/2; 199/3; 199/4; 200; 201; 203; 204; 205/1; 205/2; 205/3; 205/5; 206/1; 206/2; 206/3; 206/4; 207/1; 207/2; 207/3; 207/4; 207/5; 208; 209; 210; 211; 212; 213; 214; 215; 216/1; 216/2; 216/3; 217; 218; 219; 220/1; 220/2; 220/4; 221/1; 221/2; 221/3; 222; 223/1; 223/2; 223/3; 224/1; 224/2; 224/3; 225/1; 225/2; 226/1; 226/2; 228/1; 228/2; 228/3; 228/4; 228/5; 229; 230/1; 231/1; 231/2; 231/3; 232/1; 232/2; 233; 235;

236; 237; 238/1; 238/2; 239; 240/1; 240/2; 242; 243/1; 243/2; 243/3; 243/4; 243/5; 243/6; 243/7; 244/1; 244/2; 245; 246/1; 246/2; 246/3; 247/1; 247/2; 247/3; 247/4; 247/5; 247/6; 247/7; 247/8; 247/9; 247/10; 247/11; 247/12; 247/14; 247/15; 247/16; 247/17; 247/18; 248/1; 248/2; 249/1; 249/2; 250/1; 250/2; 251; 252; 253; 254; 255; 256; 257/1; 257/2; 257/3; 258/1; 258/2; 259; 260; 262; 263; 264; 265; 266; 267; 268/1; 268/2; 268/3; 269/1; 269/2; 269/3; 269/4; 270; 271; 272; 273; 274/1; 274/2; 275/1; 275/2; 276/1; 276/2; 276/3; 277/1; 278; 279; 280; 281/1; 281/2; 282/1; 282/2; 283; 284; 285; 286/1; 286/2; 287; 288/1; 288/2; 288/3; 288/4; 288/5; 288/6; 288/7; 290; 292/1; 292/9; 292/10; 292/11; 292/12; 292/13; 292/14; 292/15; 292/16; 292/17; 292/18; 292/19; 292/20; 292/21; 292/22; 292/23; 292/24; 292/27; 292/28; 292/29; 296/1; 296/2; 296/3; 296/4; 297; 298; 299/1; 299/2; 300; 302/1; 303; 304; 305/1; 306/1; 307; 309; 310; 311; 312; 313; 314; 315; 316; 317; 318/1; 318/2; 318/3; 318/4; 318/5; 318/7; 319; 320; 321; 322; 323; 324; 327; 328; 329; 330; 331/1; 331/2; 331/3; 334; 335; 336; 337; 340; 341; 342; 343/1; 343/2; 344; 345; 346/1; 346/2; 347/1; 347/2; 347/3; 347/4; 348; 349; 350; 351; 352; 354; 355; 356; 357; 358; 359; 360; 361; 362; 363; 364; 365; 366; 367/1; 367/2; 368; 369; 370; 371; 372; 373; 374; 375; 377; 378; 379; 380; 381; 382; 383/1; 383/2; 383/3; 384; 385; 386; 387; 388; 390; 391; 392/1; 392/2; 392/3; 393; 394/1; 394/2; 396; 397/1; 397/2; 398/1; 398/2; 399; 400; 401/1; 401/2; 401/3; 401/4; 401/5; 402; 403; 404; 405; 406/2; 406/3; 406/4; 408/1; 408/2; 408/3; 408/4; 408/6; 408/8; 409/1; 409/3; 410; 411; 412; 415/1; 415/2; 416; 417; 418; 419/1; 419/2; 419/3; 419/4; 420; 422; 423; 424; 425; 426; 427; 428; 429; 431/1; 431/2; 432; 433; 434/1; 434/2; 434/3; 434/4; 434/5; 434/6; 434/7; 434/8; 434/9; 435; 437; 438; 439; 440; 441; 442/1; 442/2; 442/3; 442/4; 443; 444; 446/1; 446/2; 447; 448; 450/1; 450/2; 450/3; 451/1; 451/2; 451/3; 451/4; 451/5; 452; 453; 454; 455/1; 455/2; 456/1; 456/2; 456/3; 457; 458; 459/1; 459/2; 459/3; 460; 461; 463; 464; 465; 466; 467; 468; 469; 470; 471; 472; 473; 474; 475; 476/1; 476/2; 477/1; 477/2; 478; 479/1; 479/2; 480; 481; 482; 483; 484; 485; 486/1; 486/2; 487/1; 487/2; 488; 493/2; 493/3; 495/1; 495/2; 496; 497/1; 497/3; 497/4; 497/5; 497/6; 498; 499; 500; 501; 502; 503; 504/1; 504/2; 505/1; 505/2; 506/1; 506/2; 507/1; 507/2; 508; 510/1; 510/2; 511/1; 511/3; 511/4; 511/5; 511/7; 511/9; 511/10; 511/11; 511/12; 511/13; 511/14; 511/15; 511/16; 511/17; 511/18; 511/19; 511/20; 511/21; 512/1; 512/2; 512/3; 512/4; 512/5; 534/1; 534/3; 534/4; 534/5; 534/6; 534/7; 534/8; 534/9; 534/10; 534/11; 534/12; 534/13; 534/14; 534/15; 534/16; 534/17; 534/18; 534/19; 574/1; 574/2; 575; 578; 579; 580; 581; 582; 583; 584; 585; 586; 587; 588; 589; 590; 591; 592; 593; 594; 595/1; 595/2; 595/3; 595/4; 595/6; 596; 597; 598; 599; 600; 601; 602; 603; 604; 605; 606; 607; 608; 609; 610/1; 610/2; 611; 612/1; 612/2; 613/1; 613/2; 615; 616; 617/1; 617/2; 618; 619; 620; 621/2; 621/3; 622; 623; 624/2; 624/3; 624/4; 625/2; 625/3; 626; 627; 628; 629; 630; 631/1; 631/2; 632/1; 632/2; 634; 635; 636; 637; 639/1; 639/2; 661/4; 661/5; 661/6; 662; 664; 666/10; 666/11; 666/12; 666/17; 666/18; 666/19; 666/20; 666/21; 666/22; 666/23; 666/24; 666/25; 666/26; 666/27; 666/28; 666/29; 666/30; 666/31; 666/32; 666/33; 666/34; 666/35; 666/36; 666/37; 666/38; 666/39; 666/40; 666/41; 666/42; 666/43; 666/44; 666/45; 666/46; 666/47; 666/48; 666/49; 667; 669; 672; 673; 676; 679; 682; 683; 684; 685; 686; 687; 693; 698; 699; 700; 705/1; 705/2; 706; 707/1; 707/2; 708; 709/1; 709/2; 709/3; 716/1; 716/2; 716/3; 716/24; 716/25; 716/26; 716/27; 716/28; 716/29; 716/30; 716/31; 716/32; 716/33; 716/34; 716/35; 716/36; 716/37; 716/38; 716/39; 716/40; 716/41; 716/42; 716/43; 716/44; 716/45; 716/46; 716/47; 716/48; 718/1; 718/2; 718/3; 718/4; 718/5; 718/6; 718/7; 719/1; 719/2; 720; 721; 722; 723; 724; 725/1; 725/2; 726; 727; 728; 729/1; 729/2; 729/3; 729/4; 729/5; 730; 731; 732; 733/1; 733/2; 734/1; 734/2; 734/3; 734/4; 734/5; 734/6; 744/1; 744/3; 745/1; 745/3; 749/1; 749/2; 749/3; 749/4; 750/1; 750/2; 755/1; 755/2; 756; 765; 810/1; 810/2; 893/9; 1006/1; 1007; 1008/1; 1008/2; 1008/3; 1008/6; 1008/7; 1008/8; 1009; 1010; 1012/1; 1012/2; 1013; 1014; 1015; 1017; 1018/1; 1019/2; 1020; 1021/1; 1021/2; 1023; 1059/1; 1059/5; 1059/6; 1059/7; 1060; 1077/1; 1077/2; 1078/1; 1078/2; 1078/3; 1078/4; 1078/7; 1078/8; 1078/9; 1078/10; 1078/11; 1078/12; 1078/13; 1078/14; 1079; 1096/2; 1096/3; 1097/1; 1097/2; 1097/3; 1097/4; 1097/5; 1097/7; 1102; 1106/1; 1106/2; 1106/3; 1106/4; 1106/5; 1106/6; 1106/7; 1106/8; 1106/10; 1106/12; 1106/13; 1106/14; 1106/15; 1106/16; 1106/17; 1106/18; 1106/19; 1106/20; 1106/21; 1110/1; 1110/2; 1113/1; 1113/2; 1113/3; 1113/4; 1113/5; 1113/6; 1113/7; 1113/8; 1113/9; 1114/1; 1114/2; 1114/3; 1115/1; 1115/2;



1116; 1117; 1118; 1119/1; 1119/2; 1120; 1121; 1122; 1123; 1124; 1125/1; 1125/2; 1125/3; 1126; 1127; 1128; 1129; 1130; 1131; 1132; 1134; 1135; 1137; 1139; 1140; 1141; 1142/1; 1142/2; 1143; 1144; 1145/1; 1145/2; 1145/3; 1146; 1147/1; 1147/2; 1148/1; 1148/2; 1149; 1150; 1151/1; 1151/2; 1151/3; 1151/4; 1152; 1153; 1154; 1155; 1157; 1158; 1159/1; 1159/2; 1160; 1161; 1162; 1163; 1164; 1165; 1167; 1168; 1169; 1170; 1171; 1172; 1173; 1174; 1175; 1176/1; 1176/2; 1176/3; 1176/4; 1176/5; 1177/1; 1177/2; 1177/3; 1177/4; 1177/5; 1177/6; 1177/13; 1177/14; 1177/15; 1177/16; 1179; 1180; 1181; 1184; 1185; 1186/1; 1186/2; 1186/3; 1187; 1188; 1189/2; 1189/4; 1189/5; 1189/6; 1189/7; 1189/8; 1189/9; 1189/10; 1189/11; 1189/12; 1189/13; 1189/14; 1189/15; 1189/16; 1189/17; 1189/18; 1195; 1196; 1197; 1198; 1199; 1200; 1201; 1202; 1203; 1204; 1205; 1206; 1207; 1208/1; 1208/2; 1209; 1210; 1211/1; 1211/2; 1212/1; 1212/2; 1213; 1214/1; 1214/2; 1214/3; 1214/4; 1214/5; 1214/6; 1214/7; 1214/8; 1214/9; 1214/10; 1214/11; 1214/12; 1214/13; 1214/14; 1214/15; 1214/16; 1214/17; 1214/18; 1214/19; 1214/20; 1214/21; 1214/22; 1214/23; 1214/24; 1215; 1216; 1246; 1247; 1248; 1249; 1250; 1251; 1254; 1255; 1256; 1257; 1258/1; 1258/2; 1258/3; 1258/4; 1258/5; 1258/6; 1258/7; 1258/8; 1258/9; 1258/10; 1258/11; 1258/12; 1258/13; 1258/14; 1258/15; 1258/16; 1258/17; 1258/19; 1258/20; 1258/21; 1258/22; 1258/23; 1258/24; 1258/25; 1258/26; 1259/1; 1259/2; 1259/3; 1273/1; 1273/2; 1284; 1292; 1300/2; 1301; 1304/1; 1304/2; 1304/3; 1304/4; 1304/5; 1304/6; 1304/7; 1304/8; 1304/9; 1304/10; 1304/11; 1304/12; 1304/13; 1304/14; 1304/15; 1304/16; 1304/17; 1304/18; 1304/19; 1313; 1314/1; 1314/2; 1315; 1318/1; 1318/2; 1318/3; 1318/4; 1318/5; 1318/6; 1318/7; 1318/8; 1318/9; 1318/10; 1318/11; 1318/12; 1318/13; 1318/14; 1318/15; 1318/16; 1318/17; 1318/18; 1318/19; 1318/20; 1318/21; 1318/22; 1318/24; 1318/25; 1318/26; 1318/27; 1318/28; 1318/29; 1318/30; 1318/31; 1318/32; 1318/33; 1318/34; 1318/37; 1318/38; 1318/44; 1318/45; 1320; 1321/1; 1321/2; 1321/3; 1321/4; 1321/6; 1321/7; 1322/1; 1322/2; 1322/3; 1322/4; 1322/5; 1322/6; 1322/7; 1322/8; 1322/9; 1323/1; 1323/2; 1324/1; 1324/2; 1324/3; 1324/4; 1324/5; 1324/6; 1324/8; 1324/9; 1324/10; 1324/11; 1324/12; 1324/13; 1325/1; 1325/2; 1325/3; 1325/4; 1325/5; 1325/6; 1326; 1328; 1333; 1335; 1336; 1337; 1338/1; 1338/2; 1339; 1340/1; 1340/2; 1341/1; 1341/2; 1342; 1343; 1344; 1345; 1346; 1347; 1348; 1349/1; 1349/2; 1349/3; 1350; 1351; 1352; 1353; 1354; 1355; 1356; 1357; 1358; 1359; 1360/1; 1360/2; 1361; 1362; 1363/1; 1363/2; 1363/3; 1364; 1365; 1366; 1367; 1368; 1369; 1370; 1371/1; 1371/2; 1372; 1373; 1374; 1375; 1376; 1377; 1378; 1379/1; 1379/2; 1380; 1381; 1382; 1383; 1384; 1385; 1386/1; 1386/2; 1387; 1388/1; 1388/2; 1389; 1390; 1391; 1392; 1393; 1394; 1395; 1396; 1397; 1398; 1399; 1400; 1401; 1402; 1403; 1405/1; 1405/2; 1405/3; 1405/4; 1405/5; 1405/6; 1406; 1407; 1408; 1409; 1410; 1412; 1413/1; 1413/2; 1413/3; 1413/4; 1416; 1417; 1418/1; 1418/2; 1419/1; 1419/2; 1420; 1421/1; 1421/2; 1422/1; 1422/2; 1423; 1424; 1425/1; 1425/2; 1428/1; 1428/2; 1429; 1430; 1431; 1432; 1433; 1434; 1435; 1436; 1437; 1438/1; 1439; 1440; 1441; 1442; 1443; 1444; 1445; 1446; 1447; 1448; 1449; 1450; 1451; 1452; 1453; 1454; 1455; 1456; 1457; 1458/1; 1459/2; 1459/3; 1460/2; 1460/3; 1460/4; 1460/5; 1461; 1462; 1463; 1464/1; 1464/2; 1465/1; 1465/2; 1466; 1467/1; 1467/2; 1467/3; 1467/4; 1468; 1469; 1470; 1471/1; 1471/2; 1471/3; 1472; 1473/1; 1473/2; 1473/3; 1474/1; 1474/3; 1474/4; 1475/1; 1475/2; 1475/3; 1475/4; 1476/1; 1476/2; 1476/3; 1476/4; 1476/5; 1476/6; 1476/7; 1476/8; 1476/9; 1476/10; 1476/11; 1476/12; 1476/13; 1476/14; 1476/15; 1476/16; 1476/17; 1476/18; 1476/19; 1476/20; 1476/21; 1476/22; 1476/23; 1476/24; 1477; 1478/1; 1478/2; 1478/3; 1478/4; 1479; 1480; 1482/1; 1482/2; 1482/3; 1482/4; 1482/5; 1482/6; 1482/7; 1482/8; 1483/1; 1483/2; 1483/3; 1483/4; 1483/5; 1483/6; 1484/1; 1484/2; 1484/3; 1484/4; 1484/5; 1484/6; 1484/7; 1484/8; 1484/9; 1484/10; 1484/11; 1484/12; 1484/13; 1485/1; 1485/3; 1485/4; 1487; 1488/1; 1488/2; 1488/3; 1489/1; 1489/2; 1489/3; 1490/1; 1490/2; 1490/3; 1491/1; 1491/2; 1491/3; 1494; 1495; 1496; 1497; 1500/1; 1500/2; 1500/3; 1500/4; 1501; 1502/1; 1502/2; 1502/3; 1502/4; 1502/5; 1503; 1504/1; 1504/2; 1505; 1506; 1507/1; 1507/2; 1507/3; 1507/4; 1507/5; 1508; 1509; 1510; 1511; 1513; 1514/1; 1514/2; 1514/3; 1515; 1516/1; 1516/2; 1516/3; 1517/1; 1517/2; 1518; 1519; 1520/1; 1520/2; 1521; 1522; 1523/1; 1523/2; 1523/4; 1523/5; 1523/6; 1523/7; 1523/8; 1524; 1525; 1527/1; 1527/2; 1528/1; 1528/2; 1528/3; 1528/4; 1528/5; 1529/1; 1529/2; 1529/3; 1529/4; 1529/5; 1529/6; 1530; 1532/1; 1532/2; 1533/1; 1533/2; 1534; 1535; 1536; 1537/1; 1537/2; 1538/1; 1538/2; 1538/3; 1538/4; 1538/5; 1539/1; 1539/2;

1539/3; 1539/4; 1540/1; 1540/2; 1540/3; 1540/4; 1540/5; 1540/6; 1540/7; 1540/8; 1540/9; 1540/10; 1540/11; 1540/12; 1540/14; 1540/15; 1540/16; 1540/18; 1540/19; 1540/20; 1540/21; 1540/22; 1540/23; 1540/24; 1540/25; 1540/26; 1540/27; 1540/28; 1540/29; 1540/30; 1541/1; 1541/2; 1541/3; 1541/4; 1542/1; 1542/2; 1542/3; 1542/4; 1542/5; 1542/6; 1542/7; 1542/8; 1542/9; 1542/10; 1542/11; 1542/12; 1542/13; 1542/14; 1542/15; 1542/16; 1543; 1544/2; 1544/3; 1544/4; 1544/5; 1544/6; 1544/7; 1544/8; 1544/9; 1544/10; 1544/11; 1544/12; 1544/13; 1544/14; 1544/15; 1544/16; 1544/17; 1544/18; 1545/2; 1545/3; 1545/4; 1545/5; 1545/6; 1545/7; 1545/8; 1545/9; 1546/1; 1546/2; 1546/3; 1546/4; 1546/5; 1546/6; 1546/7; 1546/8; 1546/9; 1546/11; 1546/12; 1546/13; 1546/14; 1546/15; 1546/16; 1546/17; 1546/18; 1546/19; 1548; 1549/1; 1549/2; 1549/3; 1549/4; 1549/5; 1549/6; 1549/7; 1549/8; 1549/9; 1549/10; 1549/11; 1549/12; 1549/13; 1549/14; 1549/15; 1549/16; 1549/17; 1549/18; 1549/19; 1549/20; 1549/21; 1549/22; 1550/1; 1550/2; 1550/3; 1550/4; 1551/1; 1551/2; 1551/3; 1551/4; 1551/5; 1551/6; 1551/7; 1551/8; 1551/9; 1551/10; 1552/1; 1552/2; 1552/3; 1552/4; 1552/5; 1552/6; 1552/8; 1552/10; 1552/11; 1552/12; 1552/14; 1552/15; 1553/1; 1553/2; 1553/3; 1553/4; 1553/5; 1553/6; 1553/7; 1553/8; 1553/9; 1553/14; 1554/1; 1554/2; 1554/3; 1554/4; 1554/5; 1554/6; 1554/7; 1555/1; 1555/2; 1555/3; 1555/4; 1555/5; 1555/7; 1555/8; 1555/9; 1555/10; 1555/11; 1555/12; 1555/13; 1555/14; 1555/15; 1558; 1559; 1561/2; 1561/3; 1561/5; 1576/3; 1577/3; 1656/4; 1657; 1658; 1659; 1660; 1661; 1662; 1663; 1664; 1665; 1666; 1667; 1668/1; 1668/2; 1669/1; 1669/2; 1671/1; 1671/2; 1672; 1674; 1675; 1676; 1677; 1678; 1679; 1680; 1681; 1682; 1683; 1684; 1685; 1686; 1687; 1688/1; 1688/2; 1689; 1690/1; 1690/2; 1691; 1692; 1693; 1694; 1695; 1696/2; 1697; 1698; 1699; 1700/1; 1700/2; 1701; 1704; 1710; 1716/1; 1716/2; 1716/3; 1717/1; 1717/2; 1717/3; 1717/4; 1717/5; 1717/6; 1717/7; 1718; 1719/1; 1720; 1721; 1722; 1723/2; 1723/3; 1724/1; 1724/2; 1724/3; 1724/4; 1724/5; 1725; 1726; 1727; 1728; 1729; 1730/1; 1730/2; 1731/1; 1731/2; 1732/1; 1732/2; 1733; 1734; 1735; 1738; 1739; 1740/1; 1740/3; 1741/1; 1741/2; 1742; 1743; 1744; 1745; 1746; 1748; 1749; 1750; 1751; 1753; 1755; 1756; 1758; 1759; 1760; 1761; 1763; 1764; 1765; 1766/1; 1766/2; 1768; 1769; 1770; 1771; 1772; 1773; 1774; 1775; 1776; 1777; 1778; 1779; 1780/1; 1780/2; 1781/1; 1781/2; 1782/1; 1782/2; 1783/1; 1783/2; 1784/1; 1784/2; 1785; 1786; 1787; 1788; 1789; 1794; 1795; 1796; 1797; 1798; 1799; 1800; 1801; 1802; 1803; 1804; 1805; 1806; 1807; 1808; 1809; 1810; 1811; 1812; 1813; 1814; 1815; 1816; 1817; 1818; 1819; 1820; 1821; 1822; 1823; 1824; 1826; 1827; 1828/1; 1828/2; 1829; 1830/1; 1830/2; 1833/1; 1833/2; 1833/3; 1834/1; 1834/2; 1834/3; 1835/1; 1835/2; 1835/3; 1836/1; 1836/2; 1836/3; 1837/1; 1837/2; 1837/3; 1837/4; 1837/5; 1837/6; 1837/7; 1837/8; 1837/9; 1837/10; 1837/11; 1837/12; 1837/13; 1837/14; 1837/15; 1837/16; 1837/17; 1837/18; 1837/19; 1837/20; 1837/21; 1838/1; 1838/2; 1839; 1840/1; 1840/2; 1841/1; 1841/2; 1842/1; 1842/2; 1843; 1844/1; 1844/2; 1845/1; 1845/2; 1845/3; 1846/1; 1846/2; 1846/3; 1846/4; 1846/5; 1846/6; 1846/7; 1846/8; 1846/10; 1846/11; 1846/12; 1847/1; 1847/2; 1848/1; 1848/2; 1849/1; 1849/2; 1850/2; 1850/3; 1851/1; 1851/2; 1851/3; 1851/4; 1851/5; 1851/6; 1851/7; 1851/8; 1851/9; 1851/10; 1851/11; 1851/12; 1851/13; 1852/1; 1852/2; 1853/1; 1853/2; 1853/3; 1853/4; 1853/5; 1854/1; 1854/2; 1854/4; 1855; 1856/1; 1856/2; 1856/3; 1857/1; 1857/2; 1857/3; 1858/1; 1858/2; 1858/3; 1858/4; 1858/5; 1858/6; 1859/1; 1859/2; 1860/1; 1860/2; 1861/1; 1861/2; 1861/3; 1861/4; 1862/1; 1862/2; 1862/3; 1863/1; 1863/2; 1864/1; 1864/2; 1865; 1866; 1867; 1868/1; 1868/2; 1869/2; 1869/3; 1870/1; 1870/2; 1871/1; 1871/2; 1871/3; 1871/4; 1872/1; 1872/2; 1873; 1874/1; 1874/2; 1875/1; 1875/2; 1875/3; 1876; 1877/1; 1877/2; 1878/1; 1878/2; 1878/4; 1879; 1880/1; 1880/2; 1880/3; 1881/1; 1881/2; 1882; 1883; 1884; 1885; 1886/1; 1886/2; 1886/3; 1889/1; 1889/4; 1889/5; 1890/1; 1890/2; 1891; 1892; 1893; 1894; 1895; 1896; 1897/2; 1897/3; 1897/4; 1898/1; 1898/2; 1898/3; 1899/1; 1899/2; 1899/3; 1899/4; 1900; 1901; 1902/1; 1902/2; 1902/3; 1902/4; 1902/5; 1903/1; 1903/2; 1903/3; 1903/4; 1904/1; 1905; 1906; 1908; 1909; 1910; 1911; 1912; 1914; 1915; 1917/1; 1917/2; 1919/1; 1919/2; 1922/1; 1922/2; 1922/3; 1923; 1924; 1925; 1926; 1927; 1928; 1929; 1930/1; 1930/2; 1931; 1932; 1933/1; 1933/2; 1934; 1935/1; 1935/3; 1935/4; 1935/5; 1935/6; 1935/7; 1935/8; 1935/9; 1935/10; 1935/11; 1935/12; 1935/13; 1935/14; 1935/15; 1935/16; 1935/17; 1935/18; 1935/19; 1935/20; 1936; 1937/1; 1937/2; 1937/3; 1938/1; 1938/2; 1938/3; 1938/5; 1939/2; 1940/2; 1941/1; 1941/2; 1941/3; 1941/4; 1945/1; 1945/2; 1945/3; 1945/4;

1945/5; 1945/6; 1945/7; 1945/8; 1945/9; 1945/10; 1945/11; 1945/12; 1945/13; 1945/14; 1945/15; 1945/16; 1945/17; 1945/18; 1945/19; 1945/20; 1945/21; 1945/22; 1945/23; 1945/24; 1945/25; 1946; 1947; 1948; 1949; 1950; 1951; 1952; 1953; 1961/1; 1961/2; 1962; 1964/1; 1964/2; 1964/3; 1964/4; 1964/5; 1964/6; 1964/7; 1964/8; 1969; 1970/1; 1970/2; 1970/3; 1970/4; 1971/1; 1971/2; 1972/1; 1972/2; 1972/3; 1972/4; 1973; 1974/1; 1974/2; 1975; 1976; 1977/1; 1977/2; 1977/3; 1978; 1979/1; 1979/2; 1979/3; 1980; 1981; 1982; 1983/1; 1983/2; 1984; 1985/1; 1985/2; 1986; 1987/1; 1987/2; 1988/1; 1988/2; 1989; 1990/1; 1990/2; 1990/3; 1991/1; 1991/2; 1991/3; 1992; 1996/1; 1996/2; 1996/3; 1997; 1998/1; 1998/2; 1999/1; 1999/2; 2000; 2001; 2002/1; 2002/2; 2008/1; 2008/2; 2009; 2010; 2011; 2012/1; 2012/2; 2013; 2014; 2015/1; 2015/2; 2016; 2017; 2018/1; 2018/2; 2019; 2020; 2021; 2022; 2023/1; 2023/2; 2024/1; 2024/2; 2025; 2026/1; 2026/2; 2027; 2028; 2029/1; 2029/2; 2029/3; 2029/4; 2047; 2063/1; 2063/2; 2063/3; 2063/4; 2063/5; 2063/14; 2063/15; 2064/1; 2064/2; 2064/3; 2064/4; 2068; 2069/1; 2070; 2071; 2072; 2074; 2075/1; 2075/2; 2075/3; 2075/4; 2076/1; 2076/2; 2077; 2078/1; 2078/2; 2079; 2080; 2081/1; 2081/2; 2081/3; 2081/4; 2081/5; 2081/6; 2081/7; 2081/8; 2081/9; 2081/10; 2082; 2083/1; 2083/2; 2083/3; 2083/4; 2083/5; 2083/6; 2084/1; 2084/2; 2084/3; 2084/4; 2084/5; 2084/6; 2084/7; 2084/8; 2084/9; 2084/10; 2084/11; 2084/12; 2084/13; 2085/1; 2087/1; 2088; 2089; 2090; 2091; 2092; 2093/1; 2093/2; 2097/2; 2100/1; 2100/2; 2101; 2102; 2103; 2104; 2106; 2107; 2108/1; 2109; 2110/1; 2110/2; 2111/1; 2111/2; 2112; 2113; 2114/1; 2114/2; 2115; 2116; 2117/1; 2117/2; 2117/3; 2117/4; 2117/5; 2117/6; 2118; 2119/1; 2119/2; 2122; 2123; 2124; 2125/1; 2125/3; 2125/4; 2125/5; 2126/1; 2126/2; 2129/6; 2129/7; 2130; 2131/1; 2131/2; 2132; 2133; 2134/1; 2134/2; 2135; 2140/1; 2140/3; 2140/4; 2140/6; 2140/7; 2141; 2143/1; 2143/3; 2143/4; 2143/5; 2143/6; 2143/7; 2153; 2154/1; 2154/2; 2155; 2156; 2157; 2163/1; 2163/2; 2163/3; 2163/4; 2163/5; 2163/6; 2163/7; 2163/8; 2163/9; 2163/10; 2163/11; 2163/12; 2163/13; 2163/14; 2163/15; 2163/16; 2163/17; 2163/18; 2164/1; 2164/2; 2164/3; 2164/4; 2164/5; 2164/6; 2164/7; 2165/1; 2165/2; 2165/3; 2165/4; 2165/5; 2165/6; 2166; 2167; 2168; 2169; 2170; 2171; 2172; 2174/7; 2174/8; 2174/9; 2174/13; 2175/27; 1542/18; 35/2; 35/1; 1106/22; 1317/1; 1317/2; 1849/3; 1145/4; 220/5; 220/6; 1318/46; 1903/5; 1724/6; 1724/7; 595/7; 207/6; 1846/15; 43/5; 1848/3; 376/1; 376/2; 1540/32; 718/8; 1538/6; 1405/7; 1405/8; 292/31; 247/19; 247/20; 247/21; 247/22; 247/23; 1846/13; 1862/4; 1849/4; 1177/11; 1177/12; 2105/4; 2105/1; 445/1; 445/2; 1405/9; 1405/10; 292/30; 2173/1; 2173/2; 2173/3; 1318/47; 1669/3; 1669/4; 1669/5; 1670/1; 1670/2; 1671/4; 1673/1; 1673/2; 1673/3; 1716/4; 1716/5; 1547/1; 1547/2; 1832/4; 1832/5; 1832/6; 1833/5; 1833/6; 1945/28; 1945/29; 1832/1; 705/4; 705/5; 1913/1; 1913/2; 442/5; 1319/4; 1319/5; 1319/1; 207/8; 308/1; 308/2; 1145/5; 1145/6; 1125/4; 332/1; 332/2; 338/1; 338/2; 241/1; 241/2; 206/6; 175/1; 175/2; 175/3; 318/8; 1555/16; 353/1; 353/2; 2176; 1913/3; 1415/1; 1415/2; 709/6; 1498/1; 1498/2; 1555/17; 1322/10; 451/7; 261/1; 261/2; 2117/7; 1542/20; 292/33; 292/34; 1491/5; 1492/2; 1493/1; 1493/2; 1492/1; 1849/5; 247/24; 247/25; 247/26; 247/27; 202/1; 202/2; 206/10; 206/11; 206/12; 207/9; 1857/4; 1498/3; 94/1; 94/3; 1945/30; 718/9; 247/28; 4/11; 1538/8; 1538/9; 395/1; 395/2; 1314/3; 1832/7; 247/30; 292/35; 292/36; 292/37; 292/38; 1321/8; 1321/10; 1577/8; 2081/17; 451/8; 296/5; 1526/1; 1526/2; 1527/3; 1492/3; 100/3; 100/1; 709/4; 326/1; 326/2; 1561/6; 1561/7; 1561/8; 1561/9; 1561/10; 1561/11; 1561/12; 1561/13; 1561/14; 1561/15; 1561/16; 1561/17; 1561/18; 1561/19; 1561/20; 1561/21; 1561/22; 1561/23; 1561/24; 1561/25; 1561/26; 1561/27; 1561/28; 1561/29; 1561/30; 1561/31; 1561/32; 1561/33; 1561/34; 1561/35; 1561/36; 1561/37; 1561/38; 1561/39; 1561/40; 1561/41; 1561/42; 1561/43; 1561/44; 1561/45; 1561/46; 1561/47; 1561/48; 1561/49; 1561/50; 1561/51; 1561/52; 1561/53; 1561/54; 1561/55; 1561/56; 1561/57; 1561/58; 1561/59; 1561/60; 1561/61; 1561/62; 1561/63; 1561/64; 1561/65; 1561/66; 1561/67; 1561/68; 1561/69; 1561/70; 1561/71; 1561/72; 1561/73; 2174/24; 2174/25; 2174/26; 206/13; 2174/27; 2174/28; 2174/29; 2174/30; 2174/31; 2174/32; 2174/33; 2174/34; 2174/35; 2174/36; 2174/37; 2174/38; 2174/39; 2174/40; 2174/41; 2174/42; 2174/43; 2174/44; 2174/45; 1917/4; 1488/5; 451/9; 1552/16; 1552/17; 1318/40; 1156/1; 1156/2; 1553/15; 247/32; 292/40; 140/1; 140/2; 142/1; 142/2; 492/4; 492/5; 492/6; 492/7; 492/8; 492/9; 492/10; 492/1; 205/6; 205/7; 205/8; 205/9; 206/14; 206/15; 1832/8; 292/41; 707/4; 709/8; 1552/18; 1552/19; 1941/5; 1945/31; 1945/32; 1945/33; 1945/34; 1945/35; 1945/36; 1945/37;

1945/38; 292/42; 1849/6; 1561/74; 1561/75; 1561/76; 1561/77; 1561/78; 1561/79; 1561/80; 1561/81; 1561/82; 1561/83; 1561/84; 1561/85; 1561/86; 1561/87; 1561/88; 1561/89; 1561/90; 1561/91; 1561/92; 1561/93; 1561/94; 1561/95; 1561/96; 1561/97; 1561/98; 1561/99; 1561/100; 1561/101; 1561/102; 1561/103; 1561/104; 1935/21; 175/4; 1476/25; 292/43; 130/3; 1561/112; 1561/113; 1561/115; 1561/117; 1561/114; 1561/116; 1561/105; 1561/106; 1561/108; 1561/110; 1561/107; 1561/109; 1561/111; 1114/4; 1561/118; 1561/119; 1561/120; 1561/121; 1561/122; 333/1; 333/2; 338/3; 338/4; 339/1; 339/2; 339/3; 1832/9; 1012/3; 1012/4; 1012/5; 1012/6; 1022/1; 1022/2; 1022/3; 1022/4; 1077/3; 1318/52; 1214/25; 1499/1; 1499/2; 493/5; 1318/56; 1318/57; 1318/58; 1318/59; 1318/60; 1318/61; 1318/62; 1319/6; 114/5; 118/1; 118/2; 325/1; 325/2; 325/3; 1561/123; 709/9; 1405/11; 1405/12; 1318/64; 1318/63; 1877/5; 333/3; 534/33; 301/1; 301/2; 1318/65; 489/1; 489/2; 490/3; 490/1; 1554/8; 338/5; 338/6; 1512/1; 1512/2; 1475/5; 1475/6; 729/6; 292/44; 1917/5; 1415/10; 1485/5; 1485/6; 1485/7; 1488/6; 1489/4; 1846/16; 494/1; 494/2; 1490/4; 2140/8; 1869/4; 492/12; 1537/3; 492/13; 392/4; 1945/42; 1945/43; 1945/44; 1945/45; 1945/46; 1724/8; 1476/26; 1133/1; 1133/2; 1138/2; 1138/1; 247/34; 1554/9; 1405/13; 493/6; 493/7; 493/8; 491/1; 491/2; 338/7; 492/15; 734/7; 1945/47; 1945/48; 434/10; 292/45; 1318/66; 492/16; 296/6; 296/7; 151/3; 151/1; 1878/5; 1405/14; 1561/141; 1945/49; 414/4; 414/5; 414/6; 1561/143; 1561/144; 1561/145; 1561/146; 1561/147; 1561/148; 1561/149; 1561/150; 1561/151; 1561/153; 1561/154; 1561/152; 486/9; 486/10; 486/11; 486/3; 486/4; 486/5; 486/6; 486/7; 486/8; 487/4; 487/3; 332/3; 333/4; 1318/86; 1318/87; 1318/88; 1318/89; 1318/90; 1318/91; 1318/92; 1318/93; 1318/94; 1318/95; 1318/96; 1318/97; 1318/98; 1318/99; 1318/100; 1318/101; 1318/102; 1318/103; 1318/104; 1318/105; 1318/106; 1318/107; 1318/108; 1318/109; 1318/110; 1318/111; 1318/112; 1318/113; 1318/114; 1318/115; 1318/116; 1318/117; 1318/118; 1318/119; 1318/120; 1318/121; 1318/122; 1318/123; 1318/124; 1318/125; 1318/126; 1318/127; 1318/128; 1318/129; 1318/130; 1318/131; 1318/132; 1318/133; 1318/134; 1318/135; 1318/136; 1474/5; 1476/28; 1724/10; 1561/155; 1561/156; 1561/158; 1561/160; 1561/162; 1561/164; 1561/157; 1561/159; 1561/161; 1561/163; 1561/165; 1405/15; 1415/13; 1415/14; 1415/15; 1415/16; 1415/17; 1405/16; 1561/166; 1561/168; 1561/170; 1561/172; 1561/174; 1561/167; 1561/169; 1561/171; 1561/173; 1106/24; 163/1; 163/2; 434/11; 234/1; 234/2; 1318/137; 1318/138; 1318/139; 1318/140; 1318/141; 1318/142; 1318/143; 1318/144; 1318/145; 1318/146; 1318/147; 1318/148; 1318/149; 1318/150; 1318/151; 1318/152; 1318/153; 1318/154; 1318/155; 1318/156; 1318/157; 1318/158; 1318/159; 1318/160; 1318/162; 1318/163; 1318/164; 1318/165; 1318/166; 1318/167; 1318/168; 1318/169; 1318/170; 1318/171; 1318/172; 1318/173; 1318/174; 1561/181; 1561/182; 2081/18; 1415/18; 1415/19; 494/3.

- **Dotčeným orgánům**

**Doručení interním sdělením:**

- Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství – ZDE
- Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy – ZDE

**Doručení do datové schránky:**

- Drážní úřad, Nerudova 1, 799 00 Olomouc
- Ministerstvo dopravy, nábř. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 05 Praha
- Ministerstvo obrany, odbor ochrany územních zájmů, Olomouc
- Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10
- Úřad městského obvodu Slezská Ostrava, odbor dopravy a životního prostředí, Těšínská 35, 710 16 Ostrava

- Úřad městského obvodu Svinov, odbor výstavby, dopravy a životního prostředí, Bílovecká 69/48, 721 00 Ostrava
- Úřad městského obvodu Mariánské Hory, odbor místního hospodářství, Přemyslovců 63, 709 36 Ostrava
- Úřad městského obvodu Vítkovice, Mírové náměstí 1, 703 79 Ostrava – Vítkovice
- Úřad městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz, náměstí Dr. E. Beneše 555/6, 729 29 Moravská Ostrava
- Státní plavební správa, pobočka Přerov, Jankovcova 4, 170 04 Praha 7
- Městské ředitelství police Ostrava, dopravní inspektorát, Výstavní 55, 703 00 Ostrava
- Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, dopravní inspektorát Frýdek-Místek. Beskydská 2061, 738 19 Frýdek-Místek
- Magistrát města Ostravy, odbor dopravy, Prokešovo nám. 8 723 30 Ostrava
- Magistrát města Ostravy, odbor ochrany životního prostředí, Prokešovo nám. 8 723 30 Ostrava
- Magistrát města Ostravy, odbor územního plánování a stavebního řádu, Prokešovo nám. 8, 723 30 Ostrava
- Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje, Na Bělidle 7, 702 00 Ostrava
- Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, Výškovická 40, 700 30 Ostrava
- Úřad Městského obvodu Nová Ves, Rolnická 139/32, 709 00 Ostrava
- Úřad Městského obvodu Třebovice, 5. května 5027/1, 722 00 Ostrava – Třebovice

**Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno na úředních deskách:**

- Magistrátu města Ostrava
- Úřadu městského obvodu Slezská Ostrava
- Úřadu městského obvodu Svinov
- Úřadu městského obvodu Mariánské Hory
- Úřadu městského obvodu Vítkovice,
- Úřadu městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz
- Úřadu Městského obvodu Nová Ves
- Úřadu Městského obvodu Třebovice

**a to po dobu 15 dnů a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Po vyznačení údajů a uplynutí lhůty vyvěšení žádáme o navrácení veřejné vyhlášky zpět zdejšímu správnímu orgánu zasláním do jeho datové schránky.**

Vyvěšeno dne:

Sňato dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí rozhodnutí:

**Právní účinky má výhradně doručení tohoto rozhodnutí veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Moravskoslezského kraje.**